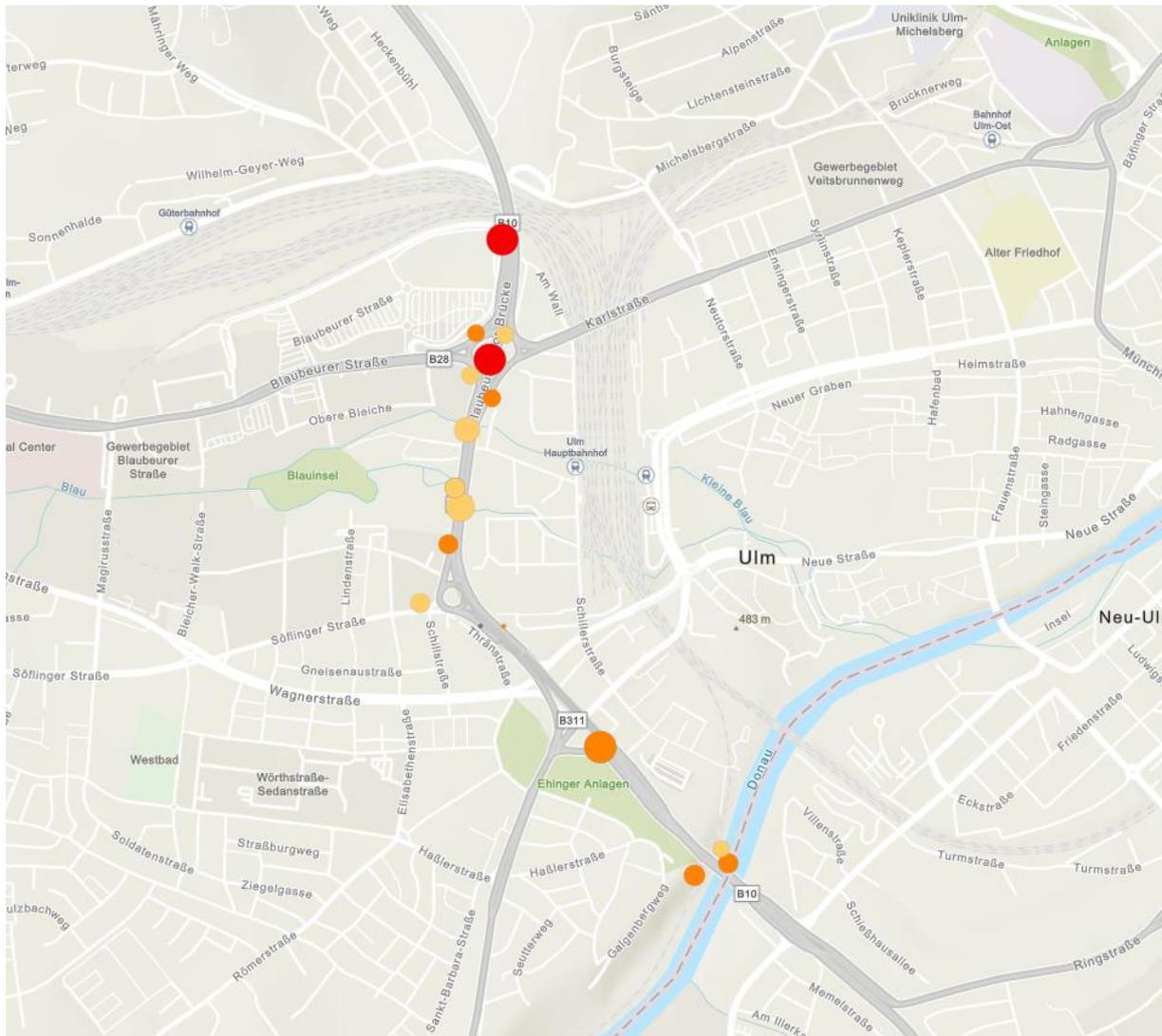


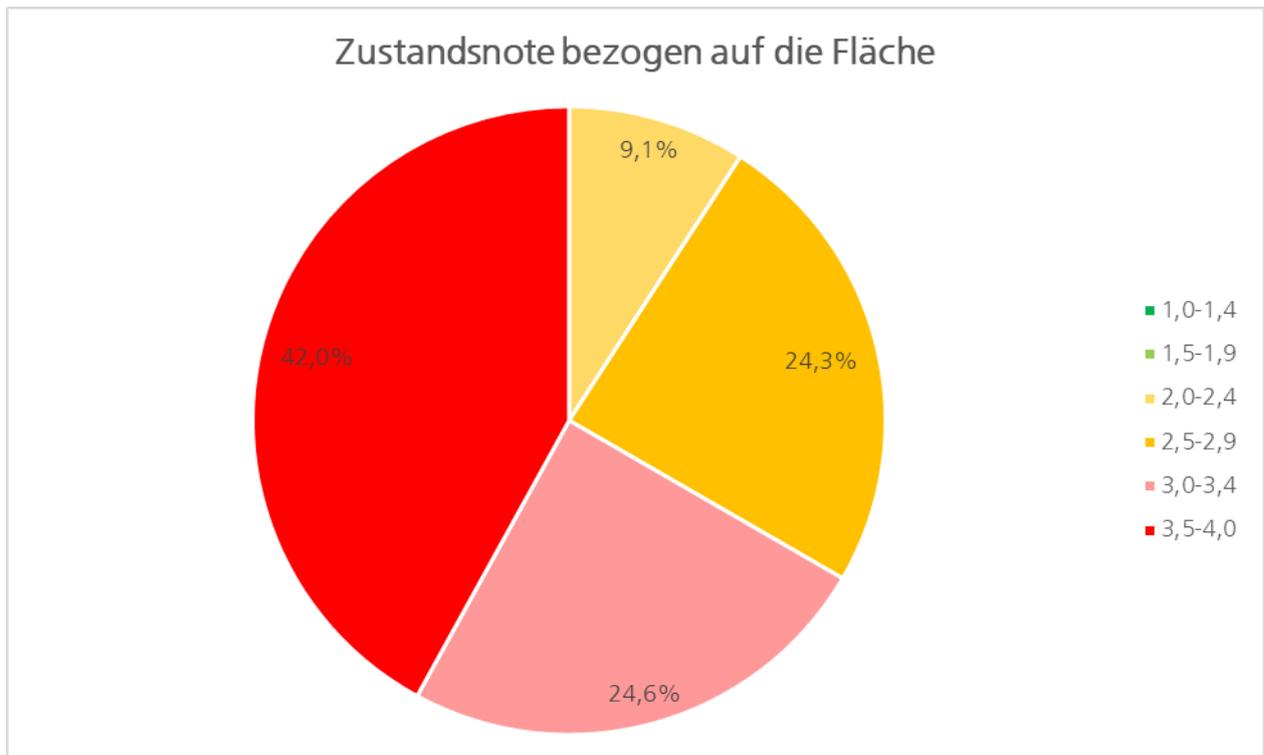
Bauwerke im Zuge der B 10



- 1,0 - 1,4 sehr guter Bauwerkszustand
- 1,5 - 1,9 guter Bauwerkszustand
- 2,0 - 2,4 befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5 - 2,9 ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0 - 3,4 nicht ausreichender Bauwerkszustand
- 3,5 - 4,0 ungenügender Bauwerkszustand

Bauwerke im Zuge der B 10

Bauwerksname	Notenveränderung	aktuelle Note	Baujahr
Fußgängerbrücke üb.d. Donau b.d. Adenauerbrücke	↗ -0,7 ▲▲	2,7	1971
Geh- und Radwegbrücke Uferweg üb. Regenauslass	↗ -0,5 ▲▲	2,3	1954
Geh- und Radwegbrücke üb. d. Bahn Ulm-Friedrichsh.	↗ -0,1 ▲	2,8	1972
Westringtunnel Weströhre	↘ 0,1 ▼	2,7	1963
Westringtunnel Oströhre	↘ 0,5 ▼▼	3,4	1963
Kabelkanal und Zugangsschacht Oströhre	↘ 0,5 ▼▼	2,8	1963
Lärmschutzwand Hindenburgring-südl. Dichterviertel	➡ 0 ▷	2,5	2015
Stützwand	↘ 0,4 ▼	1,4	1965
Rampe	↗ -0,2 ▲	2	1965
Brücke Söflinger Kreis	↘ 0,3 ▼	2,3	1965
Stützwand als Widerlager	↗ -0,4 ▲	2,5	1965
Fussgänger-Unterführung Söflinger Strasse	↗ -0,5 ▲▲	2	1962
Geh- und Radwegunterführung Hindenburgring	↗ -0,2 ▲	2,8	1962
Hangbrücke Hindenburgring über die Große Blau	↘ 0,2 ▼	2,3	1961
Brücke Hindenburgring über die Große Blau	↘ 0,7 ▼▼	2,8	1961
Brücke Hindenburgring über die Große Blau	↗ -0,6 ▲▲	2,4	1961
Brücke Hindenburgring über die Kleine Blau	↗ -0,3 ▲	2,2	1961
Brücke über Blaubeurer Tor "West"	➡ 0 ▷	3,5	1969
Brücke über Blaubeurer Tor "Ost"	↗ -0,1 ▲	3,4	1969
Geh- und Radwegunterführung Südwest Blaubeurer Tor	↗ -0,5 ▲▲	2,4	1961
Geh- u. Radwegunterführung Nordwest Blaubeurer Tor	↘ 0,3 ▼	2,5	1961
Geh- und Radwegunterführung Nordost Blaubeurer Tor	↘ 0,2 ▼	2,4	1961
Geh- und Radwegunterführung Südost Blaubeurer Tor	↘ 0,2 ▼	2,9	1987
Wallstraßenbrücke	➡ 0 ▷	3,5	1969



Bauwerke im Zuge der B 10

Im Bereich der Ortsdurchfahrt B 10 (ca. 2,2 km) liegen insgesamt 18 Ingenieurbauwerke mit einer Brückenfläche von rund 33.000 m² (ca. 1/3 der Ulmer Brückenflächen), darunter die maßgeblichen Großbauwerke Adenauer Brücke, Westringtunnel, Blaubeurer-Tor-Brücke und Wallstraßenbrücke. Die B 10-Bauwerke wurden zwischen 1954 und 1987 erstellt und weisen somit ein Alter zwischen 35 und 68 Jahren auf. Für die Bauwerke der B10 wurde 2010 ein Projektplan für die Sanierung erstellt. Sämtliche Bauwerke sind systemrelevant. Der Schwerlastverkehr auf der B 10 ist aufgrund des Alters (Berechnungsgrundlage für die Belastung zur Bauzeit) auf 60 t beschränkt.

Der Großteil der Bauwerksfläche, gebildet aus Wallstraßenbrücke und Blaubeurer-Tor-Brücke befindet sich in einem nicht ausreichenden Bauwerkszustand. Für beide Brücken sind die Ersatzbauwerke in der Planung.

Die Risse in der Decke der Oströhre des Westringtunnels müssen kurzfristig saniert werden. Der Zustand der Bauwerke konnte bezogen auf die Bauwerksanzahl an der B 10 insgesamt leicht verbessert werden.