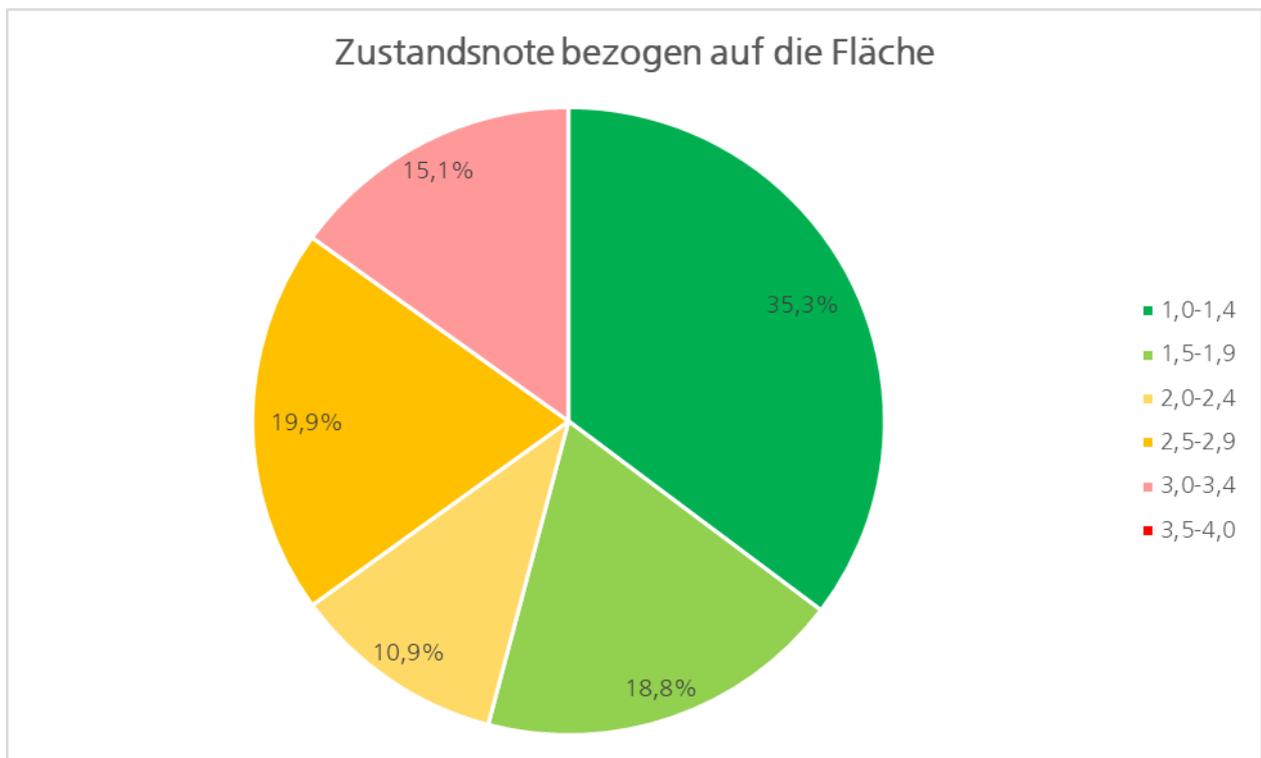




## Bauwerke in der Oststadt

Bauwerksname	Notenveränderung	aktuelle Note	Baujahr
Geh- und Radwegbrücke über die Wielandstraße	→ 0 ▷	3	1980
Parckhaus Eberhardstraße	•	2,3	
Oberer Ausee	•	1,8	2018
Geh- und Radwegbrücke beim Oberen Ausee	↗ -0,2 ▲	1,9	1923
Geh- und Radwegbrücke am Neuen See, nördlich	↘ 0,7 ▼▼	3	1988
Geh- und Radwegbrücke am Neuen See, südlich	↘ 0,7 ▼▼	2,7	1979
Geh- und Radwegbrücke über Graben beim Aquarium	↘ 1 ▼▼▼	2,9	1979
Fußgängersteg Eichenhang	↘ 0,1 ▼	3,3	1966
Lärmschutzwand Eichberg 1.+2. BA	•	2	1996
Lärmschutzwand Eichberg 3. BA	•	1,7	1996
Lärmschutzwand Eichberg Zugang Nord	•	1,9	1996
Lärmschutzwand Eichberg Zugang Süd	•	1	1996
Geh- und Radwegbrücke Eichbergplatz	↘ 0,7 ▼▼	2,5	1996
LSW Eichberg Pergola beim Thomas-Dehler-Weg TBW 6	↗ -0,3 ▲	2,4	1999
LSW Eichberg Spielplatz Elsa-Brandström-Weg TBW 7	→ 0 ▷	2,5	1998
LSW Eichberg TBW 2	↘ 0,1 ▼	1,1	1998
LSW Eichberg TBW 1	→ 0 ▷	1,8	1998
LSW Eichberg TBW 3	→ 0 ▷	1,8	1998
LSW Eichberg TBW 4	↘ 0,1 ▼	1,1	1998
LSW Eichberg Bei Eugen-Gerstenmaier-Weg / Zugang Nord TBW 8	→ 0 ▷	2,2	1998
LSW Eichberg Am Örlinger Holz TBW 5	↗ -0,2 ▲	1,8	1998
Unterführung B19	↘ 0,6 ▼▼	3,2	1992
Geh- und Radwegunterführung Alfred-Delp-Weg TBW 2	↘ 0,6 ▼▼	1,7	2008
Geh- und Radwegunterführung Alfred-Delp-Weg TBW 1	↘ 1 ▼▼▼	2,1	1959
LSW Lettenwald Teilbauwerk 5	→ 0 ▷	1,3	2010
LSW Lettenwald Teilbauwerk 2	→ 0 ▷	1,3	2010
LSW Lettenwald Teilbauwerk 4	↘ 0,1 ▼	1,3	2010
LSW Lettenwald Teilbauwerk 3	→ 0 ▷	1,3	2010
LSW Lettenwald Teilbauwerk 1	→ 0 ▷	1,3	2010
Fußgängersteg Haslacher Weg	↘ 0,1 ▼	2,8	1966
Fußgängerrampe Haslacher Weg	↗ -0,7 ▲▲	2	2008
Durchlass Oberer Waldweg Böfinger Wald	↘ 0,1 ▼	2,8	1960
Durchlass Unterer Waldweg Böfinger Wald	↗ -0,9 ▲▲	1,8	1960
Fußgängersteg üb. Regenauslass Böfinger Wald	↗ -0,8 ▲▲	2,2	2015
Thalfinger Uferstraße üb. Regenausl. Böfinger Wald	↗ -1 ▲▲	1,8	
Geh- und Radwegbrücke Uferweg Regenauslass	↗ -0,1 ▲	1,9	1960
Geh- und Radwegrampe zum Kraftwerksteg	↗ -0,1 ▲	1,7	1993

## Bauwerke in der Oststadt



Der Zustand der Bauwerke im Bereich der Oststadt hat sich insgesamt leicht verschlechtert. Die Brücken am Neuen See (ausreichender - nicht ausreichender Zustand) werden 2023 instandgesetzt. An der Überführung B19 (ehemals B19, jetzt L 1079) ist ebenfalls eine Sanierung vorgesehen. Durch diese Maßnahmen wird sich der Zustand der Bauwerke in der Oststadt deutlich verbessern.

Die Bauwerke in sehr gutem bis befriedigendem Zustand sollen durch regelmäßige Wartung und Unterhaltung in ihrem Zustand erhalten werden.