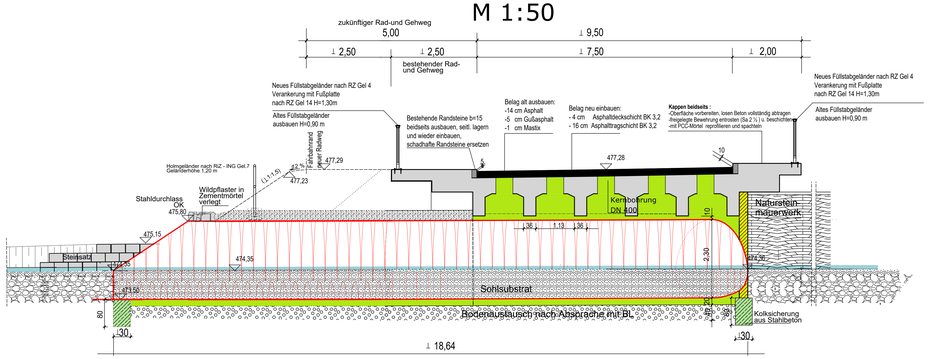
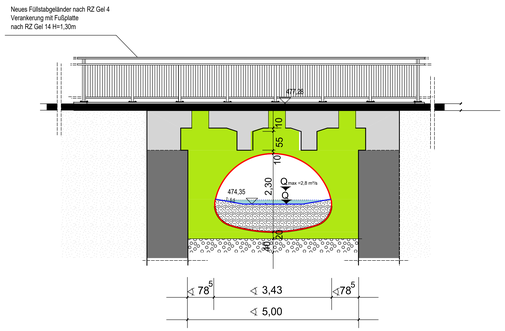
Regelquerschnitt B-B

M 1:50



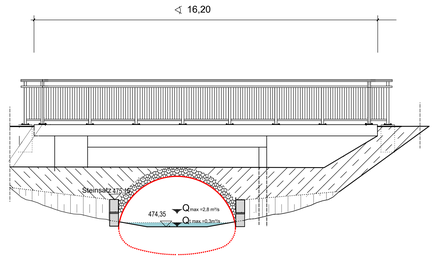
Querschnitt C-C

M 1:50



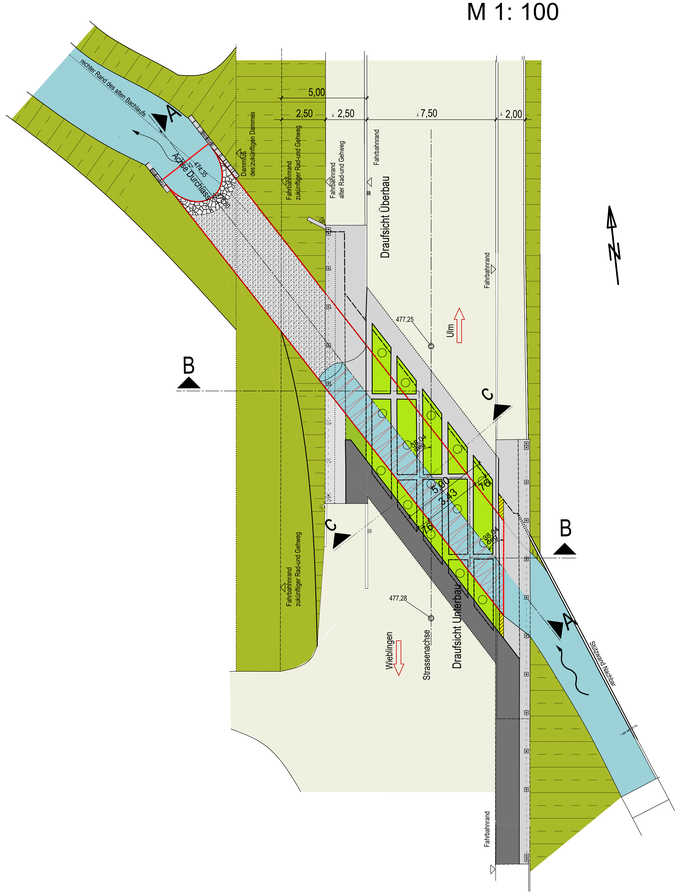
Ansicht Nord-West

M 1:50



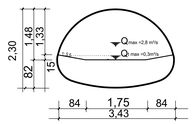
Grundriss

M 1: 100



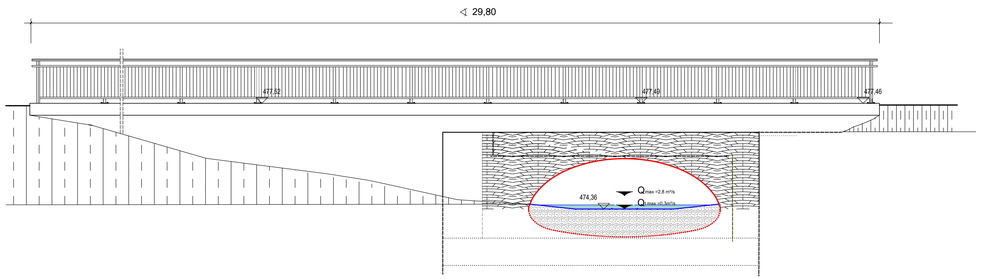
◁ Maße bezogen auf Durchlassachse
↓ Maße rechtwinklig zur Strassenachse

HAMCO Maulprofil MB 07
A=7,78 m² / M 1: 50



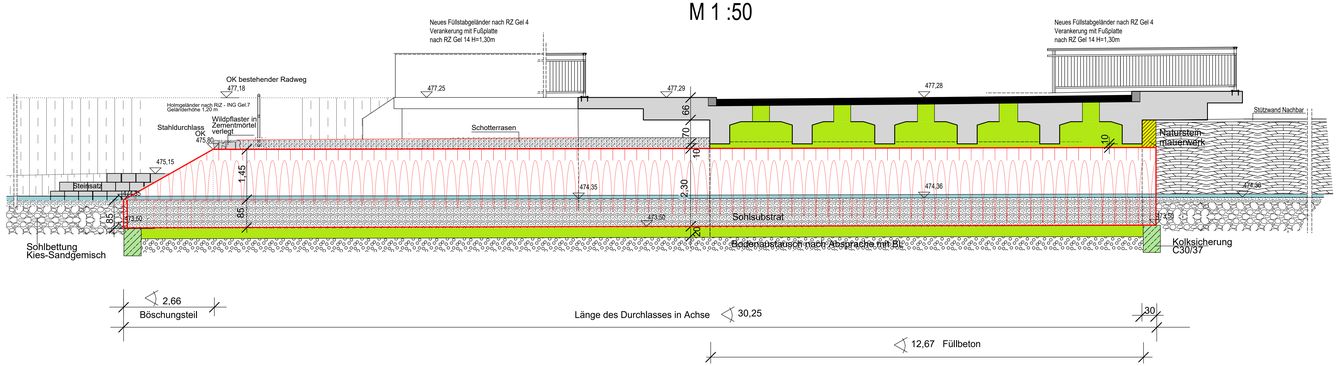
Ansicht Ost

M 1:50



Längsschnitt A-A

M 1 :50



Legende

- Bestand
- Füllbeton C 20/25, XC 4, XF2
- Stahlbeton neu C30/37, XC 4, XF2
- Natursteinmauerwerk

sämtl. Maße sind vom Unternehmer am Bau zu prüfen

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl. Ing. (FH) Josef Schlecker
Beratender Ingenieur
Silcherstrasse 4
89231 Neu – Ulm
Tel. (0731)-5097418, Fax 5097419
e-mail: j.schlecker@ib-schlecker.de

		Datum	Zeichen
Projekt-Nr.	21-03-03		
Bearb.:	B 2021		Schlecker
Gez.:	11 2021		Schlecker
Gepr.:	11 2021		Schlecker

Geändert

a	Verlängerung Durchlass wg. zukünftiger Rad-und Gehwegverbreiterung		11/2022	Schlecker
b				
c				

Stadt Ulm - Abt. Verkehrsplanung
und Strassenbau
Münchner Straße 2,
89073 Ulm

Unterlage:
Blatt- Nr.: 1
Projektnr. :

Bauwerk / Maßnahme
Instandsetzung der Brücke BW 665 9070
Ulmer Str., L 2021 über die Weihung

BW-Nr. 665 9070

Plandarstellung: Übersichtsplan
Verdolung der Weihung unter
der Brücke BW 665 9070
Grundriss, Querschnitte,
Längsschnitt, Ansichten

Instandsetzungsplan

Maßstab: 1 : 100 / 50

Freigegeben:
Stadt Ulm- Abt. Verkehrsplanung
und Strassenbau

Ulm, den

H/B = 841 / 1510 (1.27m²)

Allplan 2012