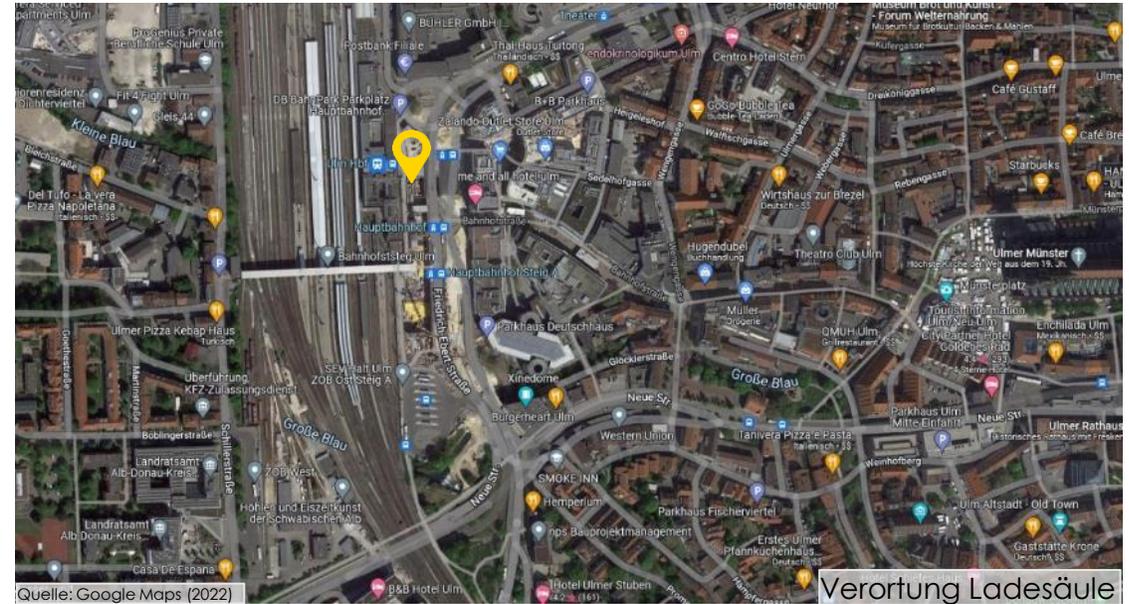


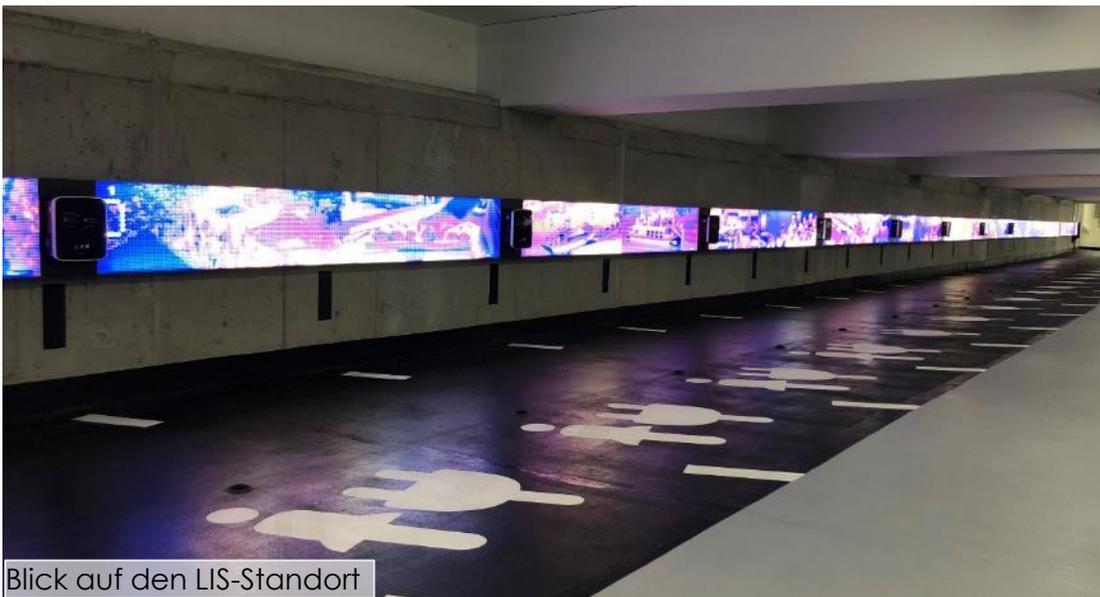
1. Parkhaus Bahnhof

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Zugangsbeschränkung in Form einer Schranke und Parkgebühren (pro 15 Min. 0,50 €, 24 h 18 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch (alle Parkplätze im Umfeld belegt, außer E-Parkplätze)
Anzahl Ladepunkte	32 Ladepunkte, davon 4 x Frauenparkplätze u. 1 x Behindertenparkplatz
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Durch ein Parkleitsystem innerhalb des Parkhauses sowie Wand- und Bodenmarkierungen am Standort, ist dieser einfach zu finden. Bodensensoren zur Auslastungserfassung sind vorhanden.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



Blick auf das Parkleitsystem

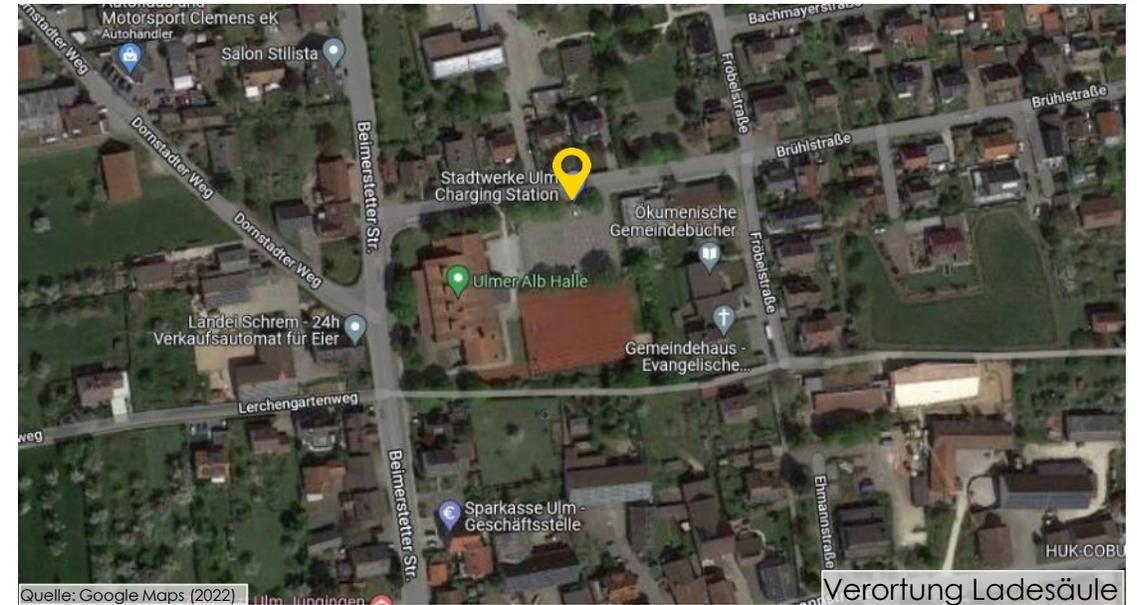
2. Rasthof Seligweiler

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung sowie keine zeitliche Beschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	10 Ladepunkte, aber nur 8 Parkplätze
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	4 x CCS (300 kW); 2 x CCS (150 kW); 2 x CHAdeMO (50 kW); 2 x Typ 2 (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	EnBW
Sonstiges	Der Standort befindet sich auf einem Rasthof. Bodenmarkierungen/Beschilderungen sind vorhanden. Standort ist gut zu erkennen. Bodensensoren zur Auslastungserfassung vorhanden. In direkter Umgebung befinden sich 38 Supercharger von Tesla (20 x 250 kW 18 x 150 kW).



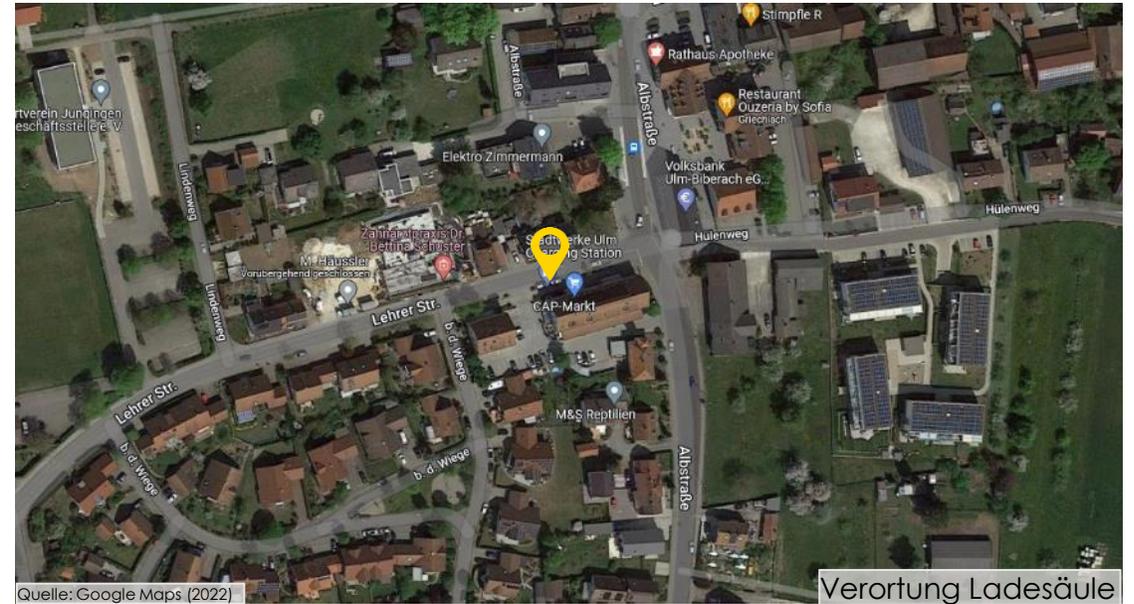
3. Brühlstraße 4

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkscheibe max. 3 Stunden
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering - mittel
Anzahl Ladepunkte	1 Ladepunkt
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Da die Ladesäule direkt an der Straßenseite liegt, ist diese gut auffindbar. In der näheren Umgebung befindet sich die Ulmer Alb Sporthalle sowie die Gutenbergschule. Zwei Ladepunkte, wovon einer für SWU2go Fahrzeuge reserviert (Carsharing) ist.



4. Lehrerstraße 1

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von einem zusätzlichen Ladepunkt ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkscheibe max. 3 Stunden
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Bodenmarkierungen sind vorhanden, jedoch schwer zu erkennen. In der direkten Umgebung sind Versorgungsmöglichkeiten vorzufinden.

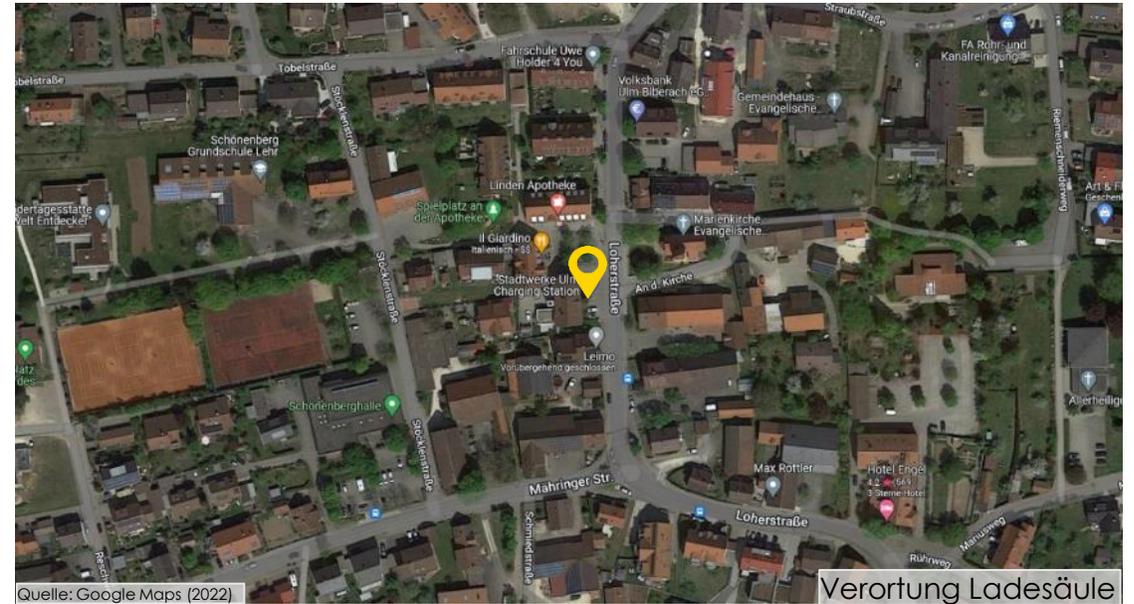


Verortung Ladesäule



5. Ortsverwaltung Lehr

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel, die Installation von max. 5 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkscheibe max. 3 Stunden
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	1 Ladepunkt
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Bodenmarkierungen sind vorhanden, jedoch aufgrund der weißen Farbe schwer zu erkennen. Zwei Ladepunkte, wovon einer für SWU2go Fahrzeuge reserviert ist (Carsharing).



Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

6. LET Lüddecke

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Nicht vorhanden, die Installation von zusätzlichen Ladepunkten ist nicht möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (aber Privatgrundstück!)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Stecker (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Smatrics
Sonstiges	Der Standort befindet sich in einem Gewerbegebiet. Bodenmarkierungen sowie Beschilderung mit dem Hinweis „öffentliche Ladestation“ vorhanden. Die Parkplätze können einerseits zum Aufladen von E-Fahrzeugen oder zum Parken für Besucher:innen ohne E-Fahrzeug genutzt werden.



Verortung Ladesäule



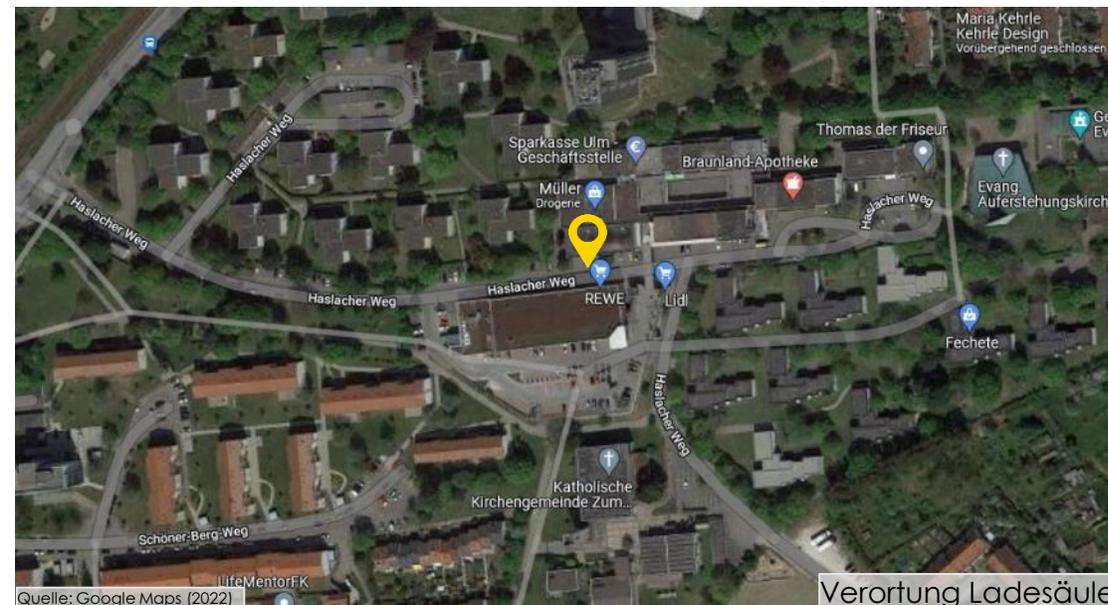
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort von Zufahrt aus

7. Einkaufszentrum Böhlingen

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Nicht vorhanden, die Installation von zusätzlichen Ladepunkten ist nicht möglich. Höchstens im Parkhaus ggü., hier aber mit Zulassungsbeschränkung.
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	In direkter Umgebung befinden sich Versorgungsmöglichkeiten sowie Dienstleistungen. Eine Paketstation ist vorhanden. Hohe Aufenthaltsqualität.



Verortung Ladesäule



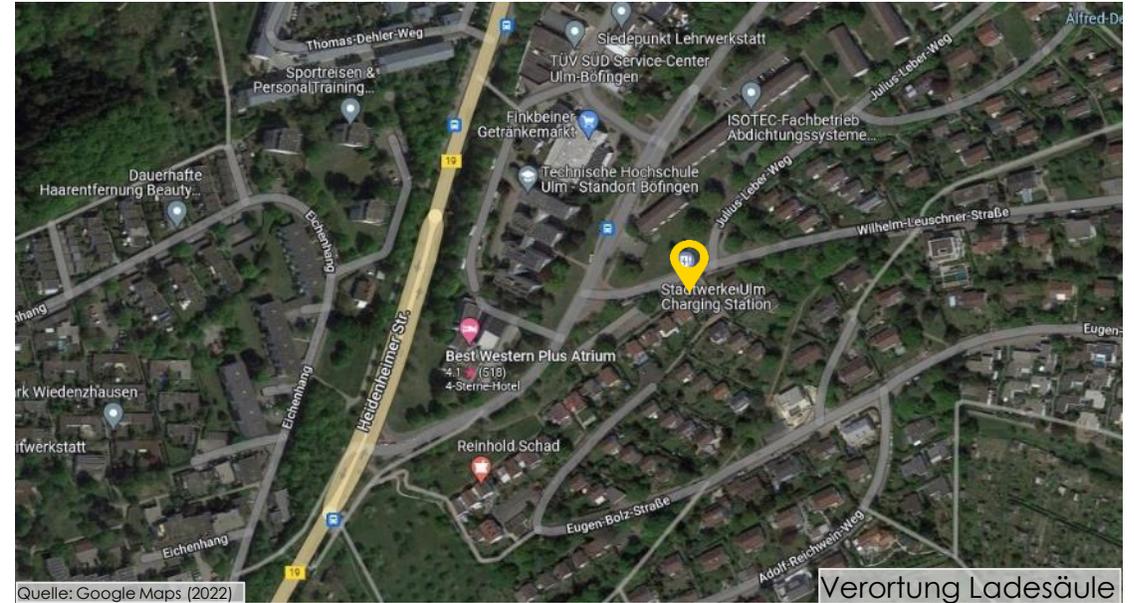
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

8. Wilhelm-Leuschner-Straße 12

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering bis mittel, die Installation von 2 bis 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich.
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkscheibe max. 3 Stunden
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel (je nach Tageszeit)
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Standort befindet sich in einem Wohngebiet, in der Nähe zur technischen Hochschule. Weiße Bodenmarkierungen sind vorhanden.



9. WBZU

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Nicht vorhanden, die Installation von zusätzlichen Ladepunkten ist nicht möglich. Es sind nur zwei weitere private Stellplätze vorhanden.
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkscheibe max. 3 Stunden
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Bodenmarkierungen sind vorhanden. In der direkten Umgebung befinden sich Institute und Forschungseinrichtungen. Eine Wasserstofftankstelle ist ebenso i. d. Nähe.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



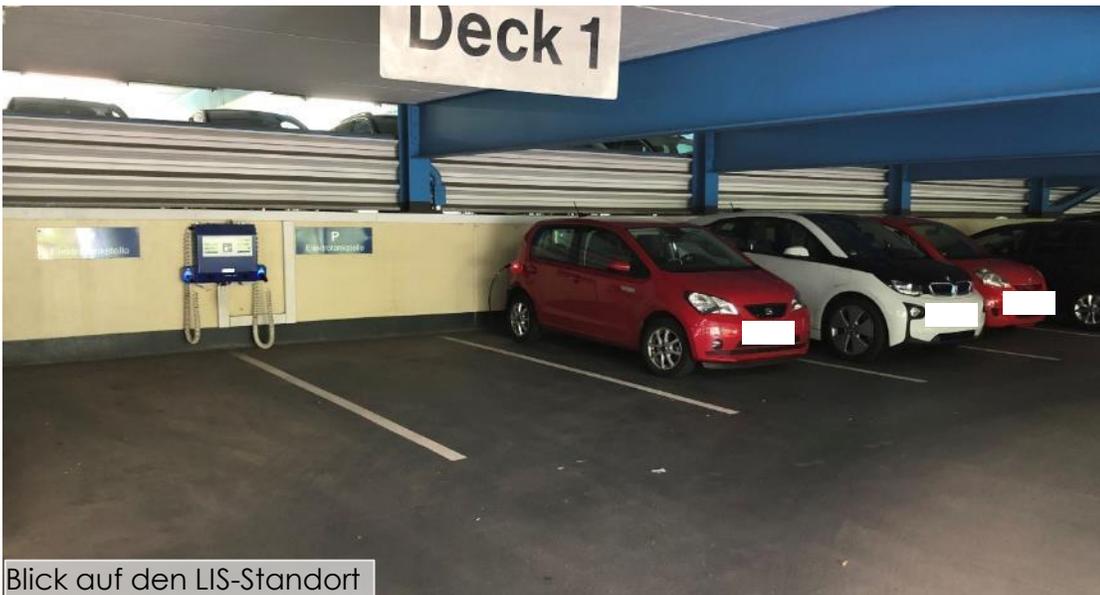
Blick auf die Einfahrt des Parkplatzes

10. PBW

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Zugangsbeschränkung in Form einer Schranke und Parkgebühren (pro ½ h 0,50 €, 24 h 5 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	4 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	4 x Typ 2 Stecker (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	PBW
Sonstiges	Der Standort befindet sich direkt bei der Zufahrt des Parkhauses. Zwei der Ladepunkte sind mit blauer Wandmarkierung hervorgehoben. Kein Eintrag in der EnBW-App. Keine Bodenmarkierung.

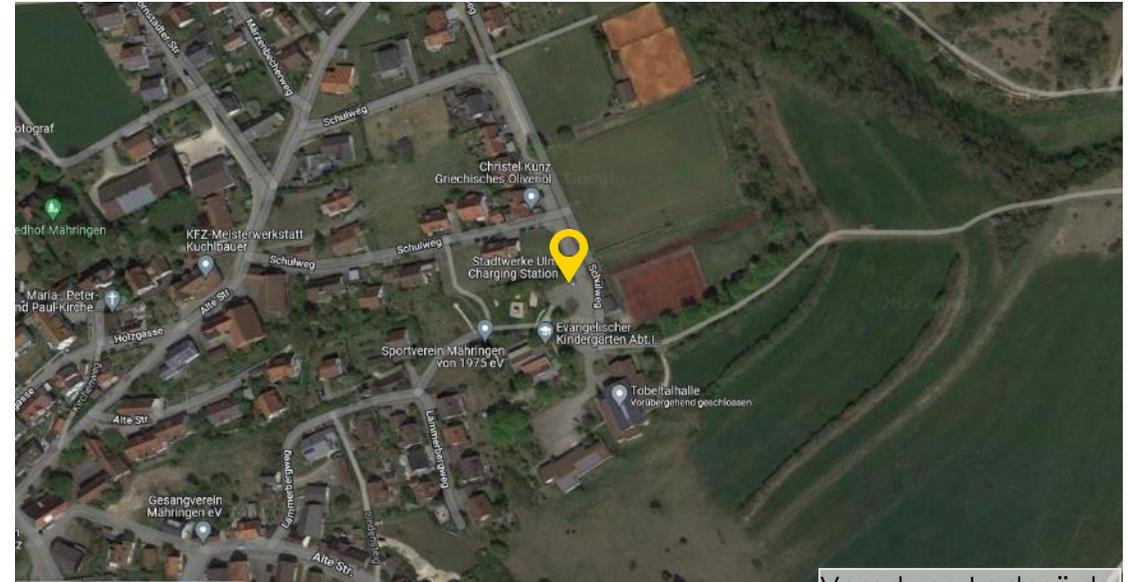


Quelle: Google Maps (2022)



11. Am Schulweg

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkscheibe max. 3 Stunden
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	1 Ladepunkt
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Keine Bodenmarkierungen. Zwei Ladepunkte, wovon einer für SWU2go Fahrzeuge reserviert (Carsharing) ist. In der direkten Umgebung befindet sich eine Grundschule sowie ein Sportplatz. Eine Bushaltestelle ist vorhanden.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



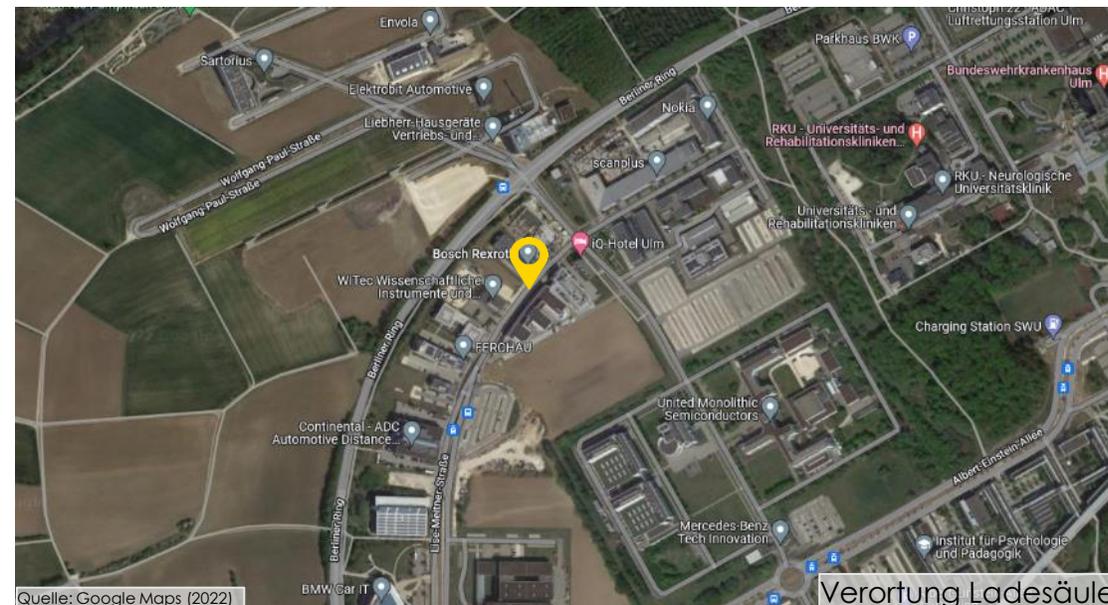
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf das Carsharing

12. Lise-Meitner-Straße 4

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Der Standort befindet sich im Gewerbegebiet. Bodenmarkierungen und Beschilderung sind vorhanden, allerdings schlecht zu erkennen.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



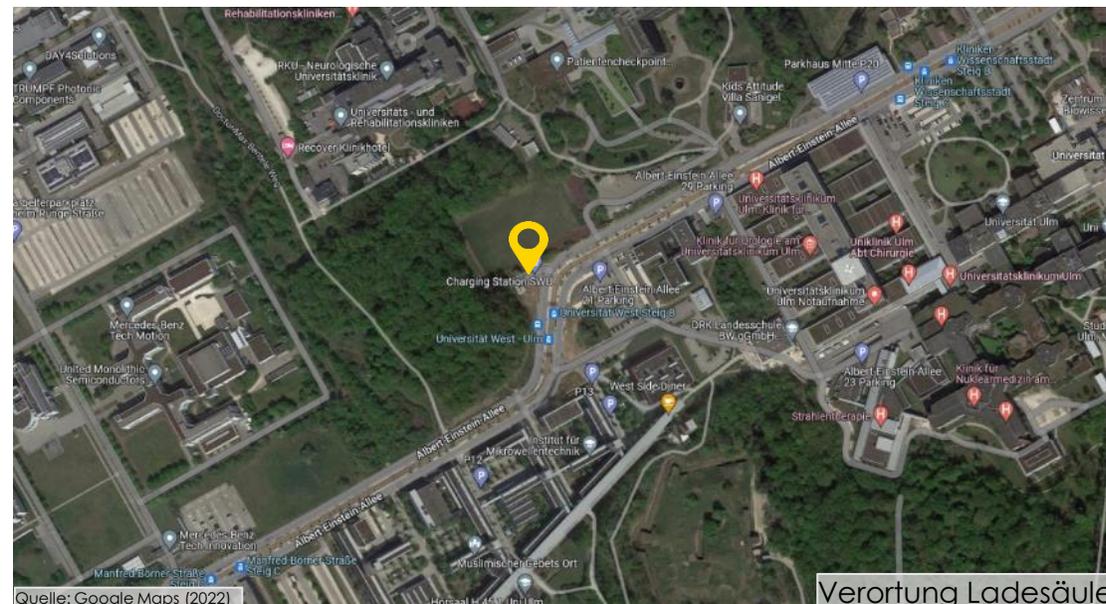
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

13. Universität West

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel, die Installation von 3 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkscheibe max. 3 Stunden
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	4 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Der Standort befindet sich in der Nähe der Uniklinik und Forschungseinrichtungen. Keine Bodenmarkierungen allerdings eine Beschilderung ist vorhanden.



Verortung Ladesäule

Quelle: Google Maps (2022)



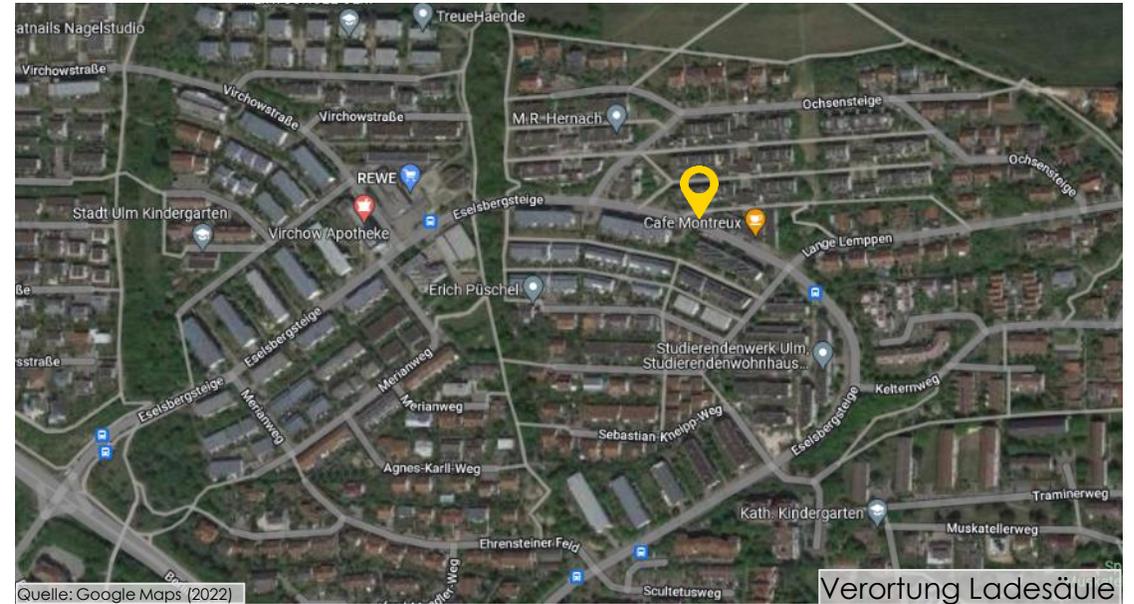
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den Parkplatz

14. Cafe Montreux

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Nicht vorhanden
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Standort befindet sich in einem Wohngebiet. Weiße Bodenmarkierungen sowie eine Beschilderung sind vorhanden.



Verortung Ladesäule



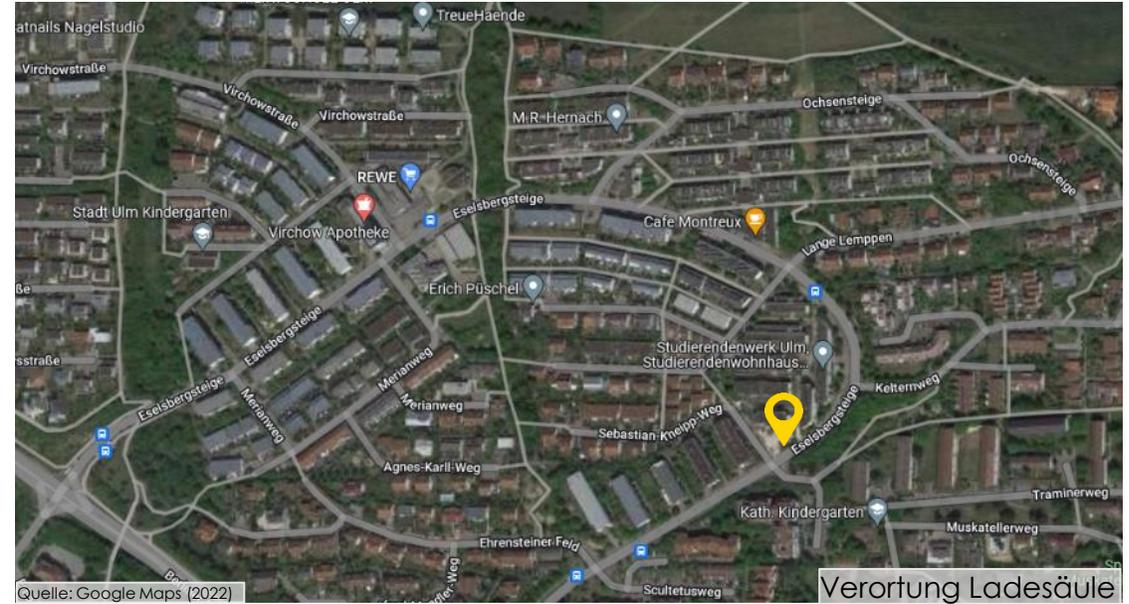
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

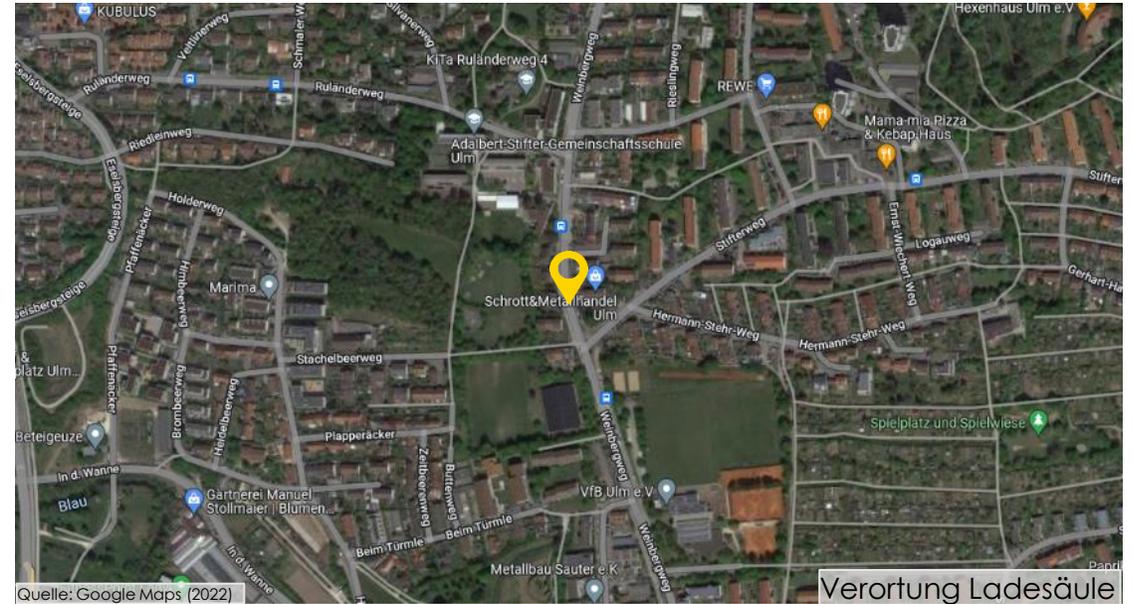
15. mobil.punkt

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Nicht vorhanden
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	1
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Mobilitätsstation mit unterschiedlichsten Mobilitätsangeboten wie bspw. Lastenrädern, Fahrradservicestation. Es gibt zwei Ladepunkte, wovon einer für SWU2go Fahrzeuge reserviert (Carsharing) ist.



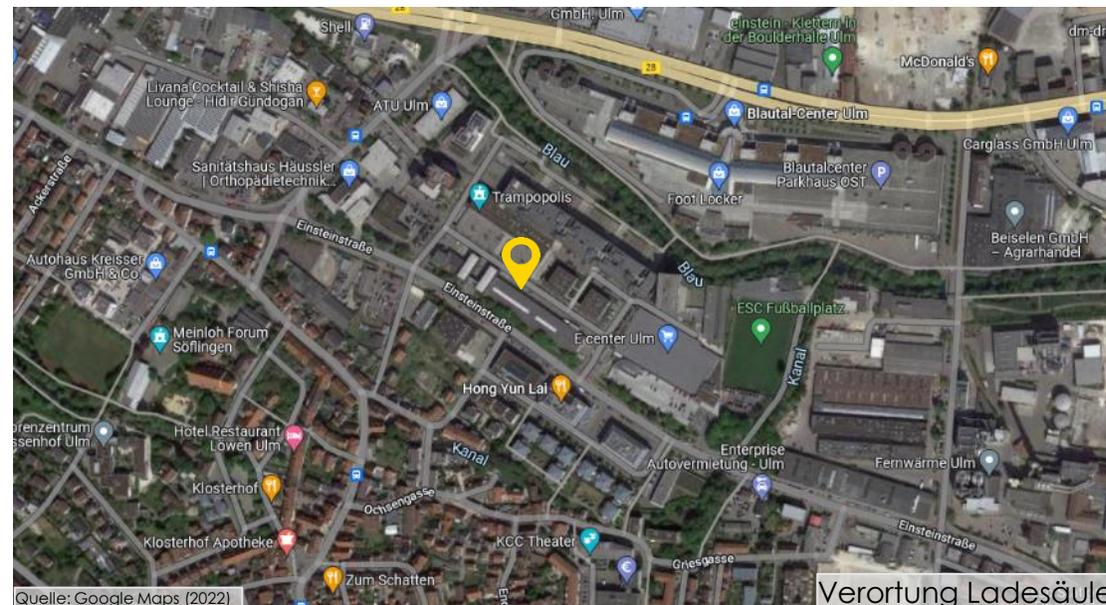
16. Weinbergweg

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Der Standort befindet sich in der Nähe einer Gemeinschaftsschule. Es gibt keine Bodenmarkierungen. Beschilderung ist vorhanden. LIS ist direkt an Straße gelegen.



17. HoGaKa Profi Ladepark

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Nicht vorhanden
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	28
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	4 x 280 kW, 24 x 140 kW je Combo Typ 2 (CCS) EU
Betreiber des Ladepunktes	eLoaded
Sonstiges	Großteil der Ladesäulen länger nicht mehr benutzt, viele der verfügbaren Parkplätze waren von konventionellen Fahrzeugen zugeparkt. Keine Bodenmarkierung vorhanden.



Verortung Ladesäule



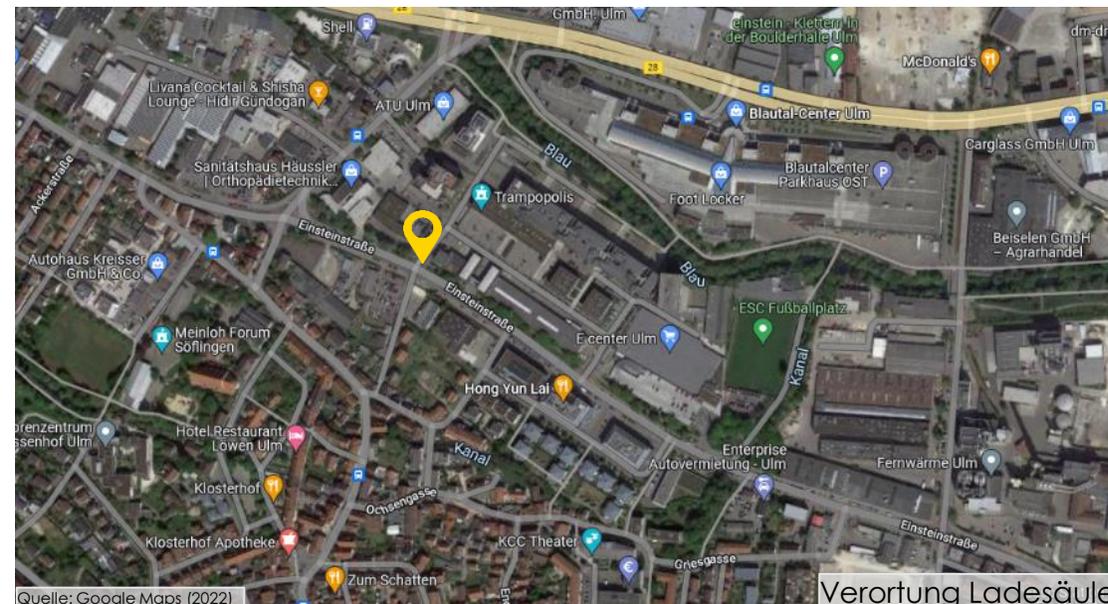
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

18. Magirus-Deutz-Straße 8

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von einem zusätzlichen Ladepunkt ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Parkscheibe erforderlich, max. Aufenthaltsdauer 3 Std.
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	1
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	In der Nähe des Standortes befinden sich unterschiedliche Versorgungseinrichtungen. Eine Bodenmarkierungen ist vorhanden. Nur ein Ladepunkt verfügbar, der zweite Stellplatz ist für Privat reserviert.



Verortung Ladesäule



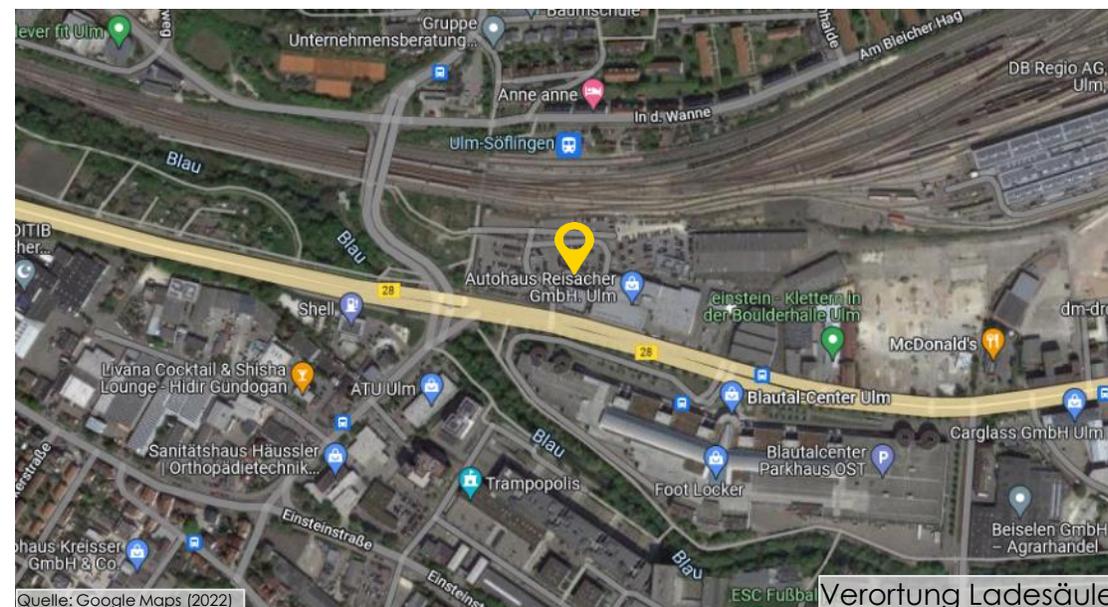
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

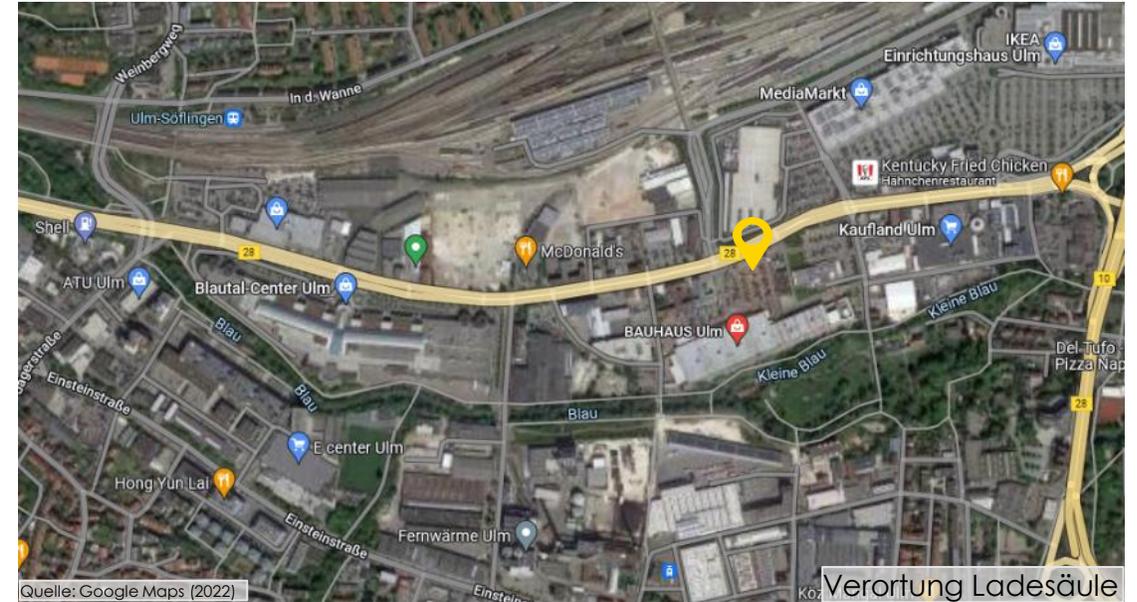
19. BMW Reisacher

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (Privatgrundstück)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	4
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	2 x Combo Typ 2 (CCS) EU (100 kW), 2 x Typ 2 Stecker (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Digital energy solutions
Sonstiges	Keine Bodenmarkierung vorhanden, allerdings gibt es eine Beschilderung direkt am Standort.



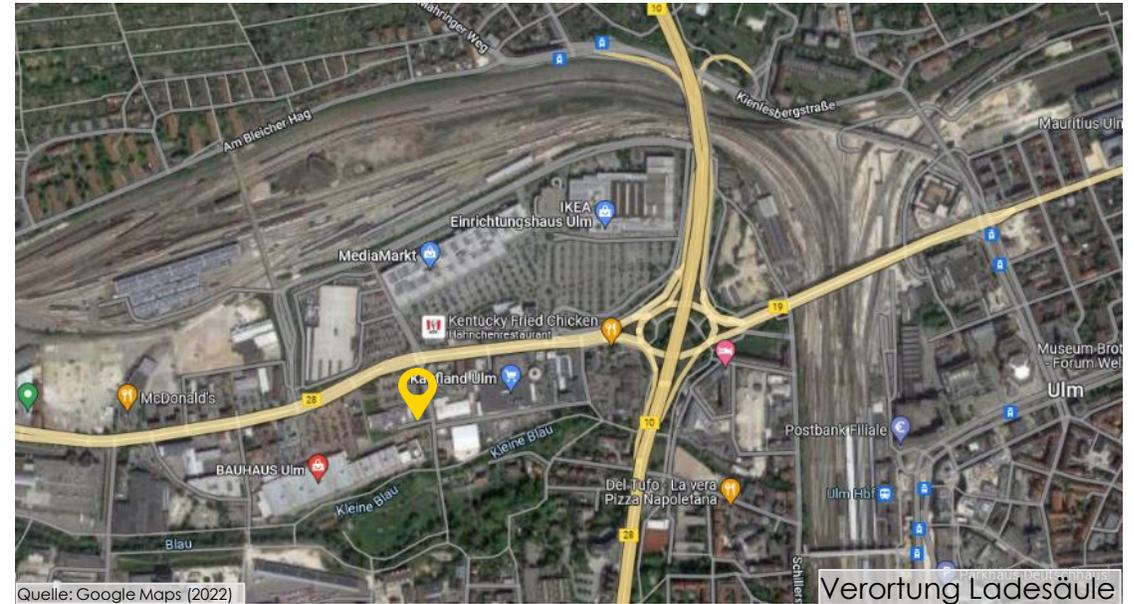
20. Bauhaus

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	In direkter Nähe unterschiedliche Versorgungseinrichtungen. Es gibt keine Bodenmarkierung.



21. Aldi Süd Blaubeurer Straße

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (Privatparkplatz Aldi)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	1 x Combo Typ 2 (CCS) EU (80 kW), 1 x Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	ALDI Süd
Sonstiges	



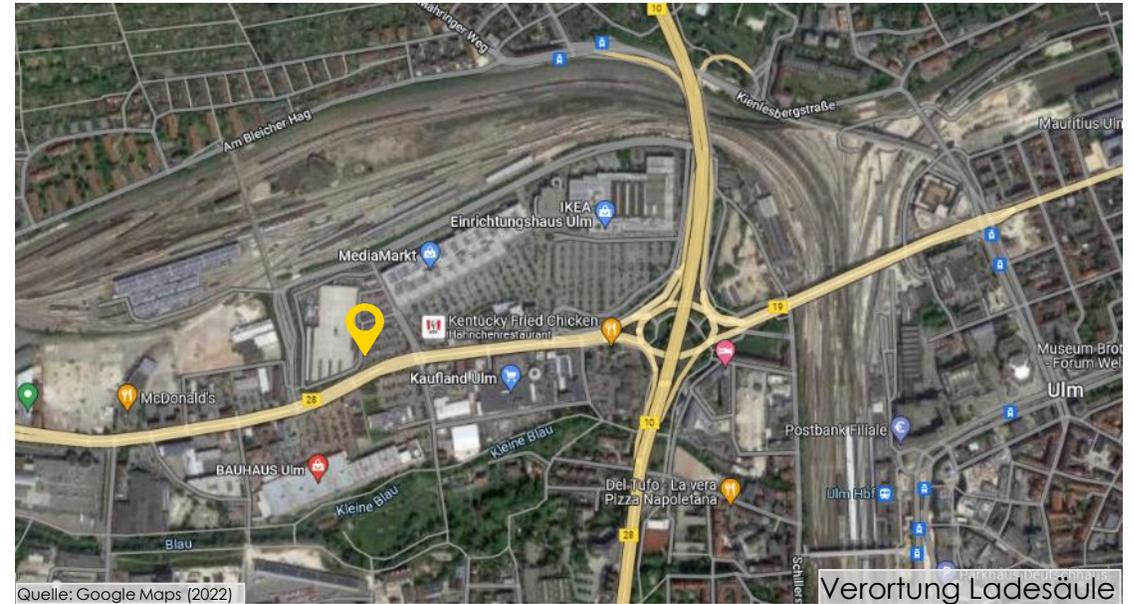
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf die Beschilderung

22. Hornbach

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	1x Combo Typ 2 (CCS) EU / CHAdeMO (50kW), 1x Typ 2 Stecker (43 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Pfalzwerke
Sonstiges	In direkter Nähe unterschiedliche Versorgungseinrichtungen. Es gibt eine Bodenmarkierung, allerdings fehlt die Ausschilderung zum Standort.



Verortung Ladesäule



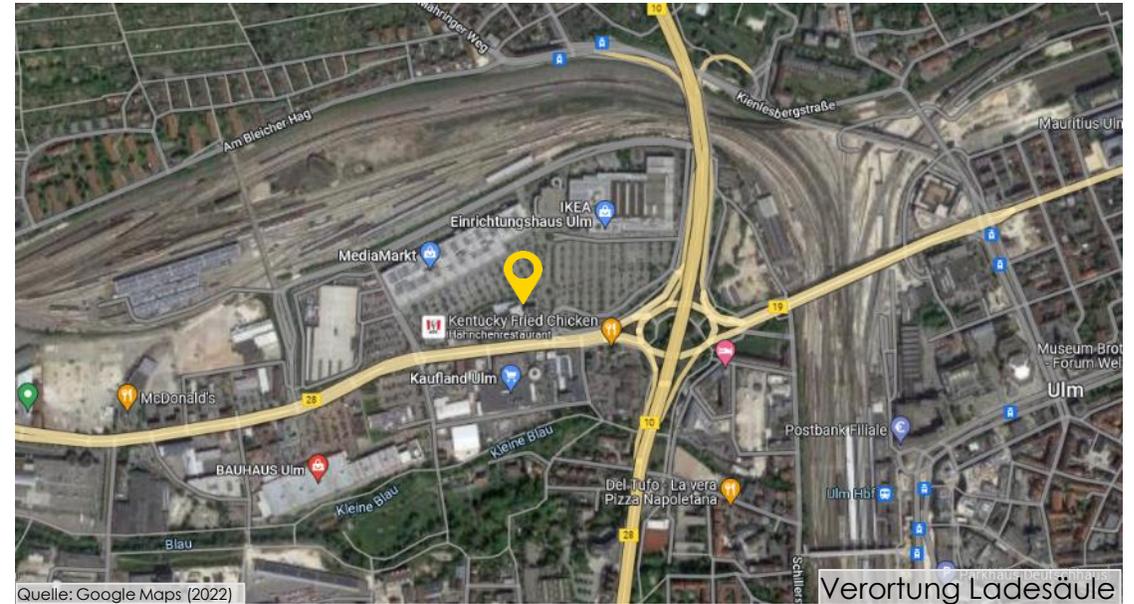
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

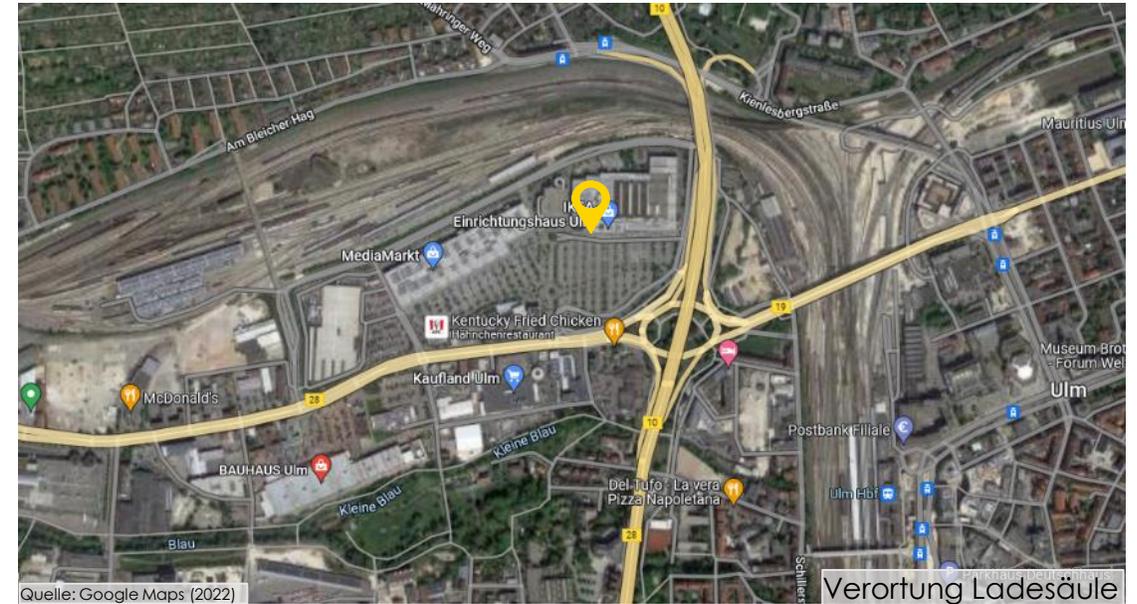
23. Homepark

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	8
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	4 x Combo Typ 2 (CCS) EU (HPC 300 kW), 4 x Combo Typ 2 (CCS) EU (HPC 150 kW)
Betreiber des Ladepunktes	EnBW
Sonstiges	Standorte sind farblich sehr gut gekennzeichnet, außerdem existiert eine Beschilderung.



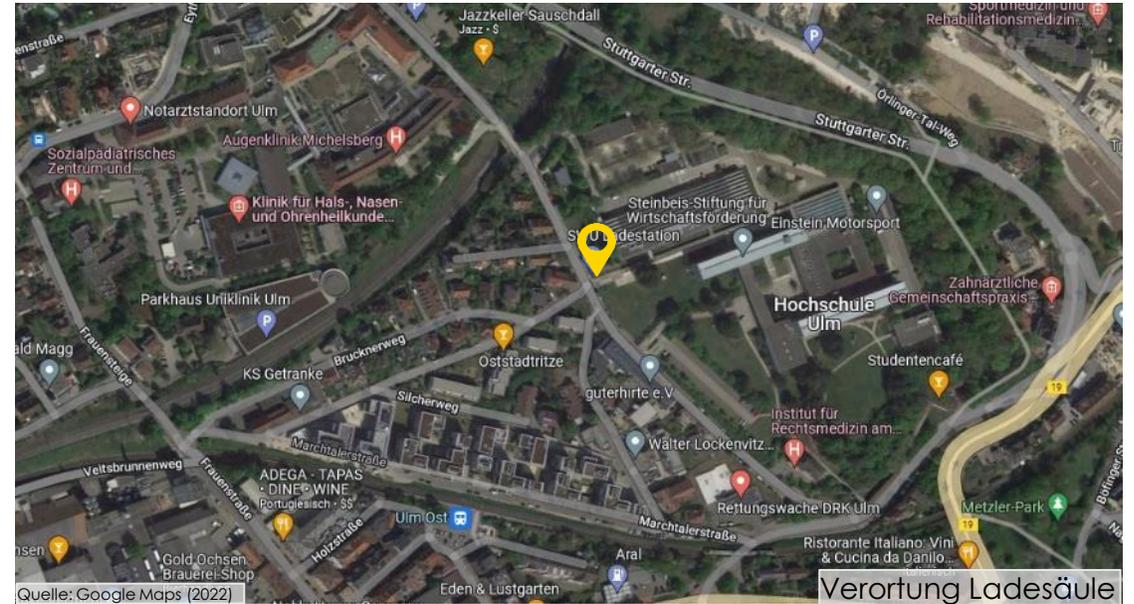
24. IKEA

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (Privatgrundstück)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	Nicht erkenntlich
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Nicht erkenntlich
Betreiber des Ladepunktes	IKEA
Sonstiges	Ladepunkte waren mit einer Vorrichtung blockiert. Derzeit ist das Laden dort nicht möglich.



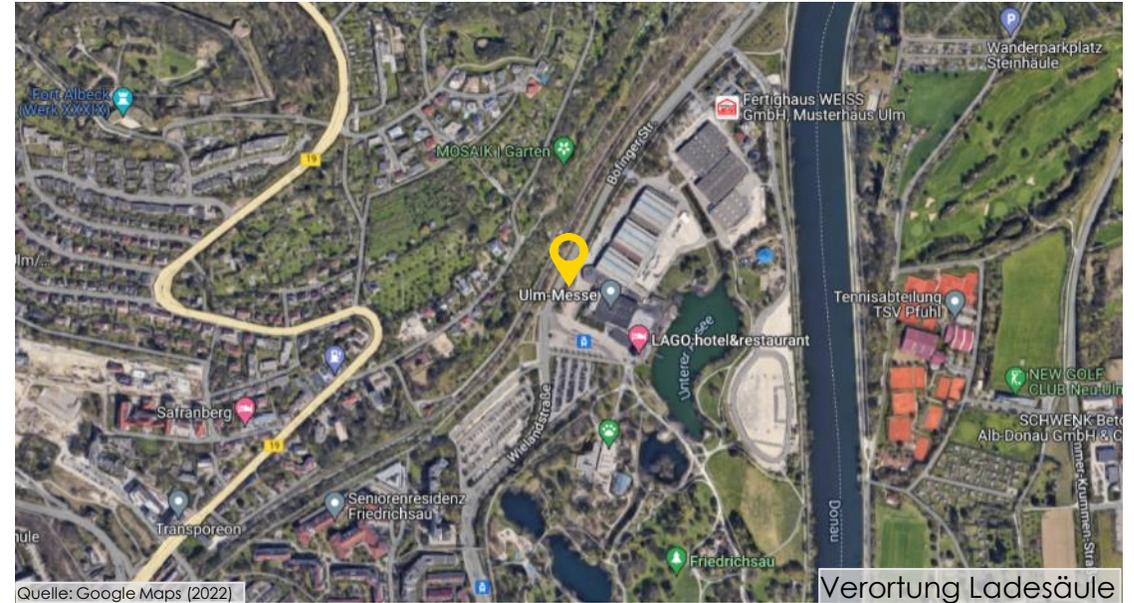
25. Hochschule Ulm (Prittwitzstraße)

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering bis mittel, die Installation von 2 bis 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich, jedoch eher nicht empfehlenswert.
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkscheibe max. 3 Stunden
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Die Ladesäule ist ungünstig platziert, da der zweite Parkplatz relativ weit entfernt ist von der Ladesäule. Bodenmarkierungen sind in weiß vorhanden.



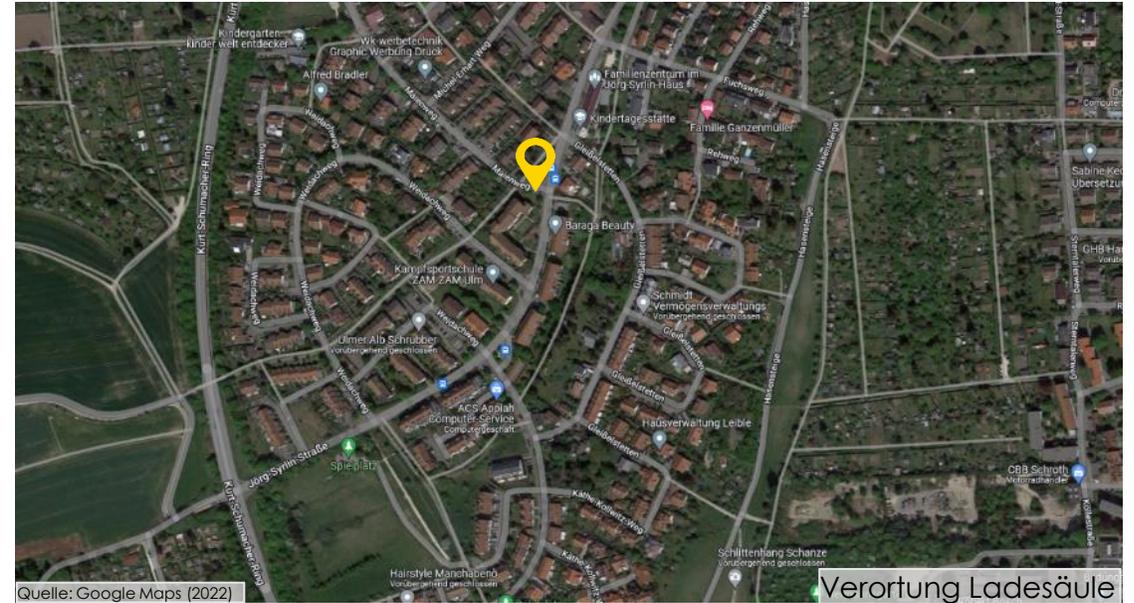
26. Donauhalle (Ulm Messe)

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Zugangsbeschränkung in Form einer Schranke. Die Zufahrt war nicht möglich.
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	4 Ladepunkte (2 Ladesäulen, davon eine nicht zugänglich)
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	k.A.
Betreiber des Ladepunktes	Stöhr
Sonstiges	Eine Ladesäule ist eingezäunt und deshalb nicht zugänglich. Bodenmarkierungen sowie Beschilderungen sind nicht vorhanden.



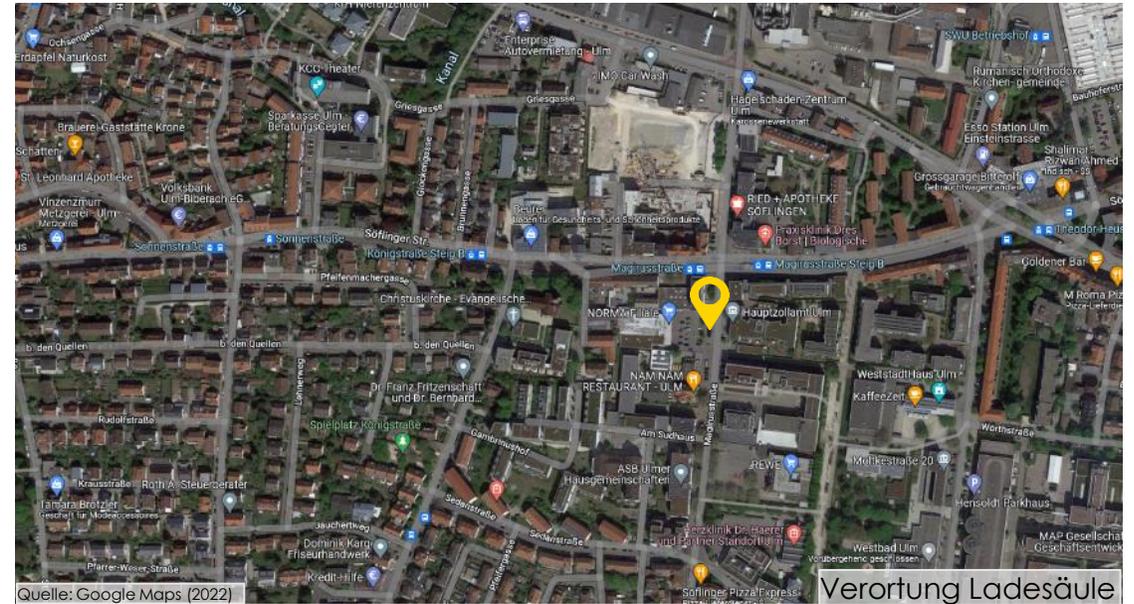
27. Maienweg 125

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Nicht vorhanden
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Der Standort befindet sich in einem Wohngebiet. Es gibt sowohl eine Bodenmarkierung als auch eine Beschilderung.



28. Norma

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel, die Installation von max. 5 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (Privatgrundstück von Norma, Parken mit Parkscheibe max. 3 Std.)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Einrichtungen des täglichen Bedarfs in der Nähe. Standorte ist mit Bodenmarkierung gekennzeichnet, außerdem existiert eine Beschilderung.

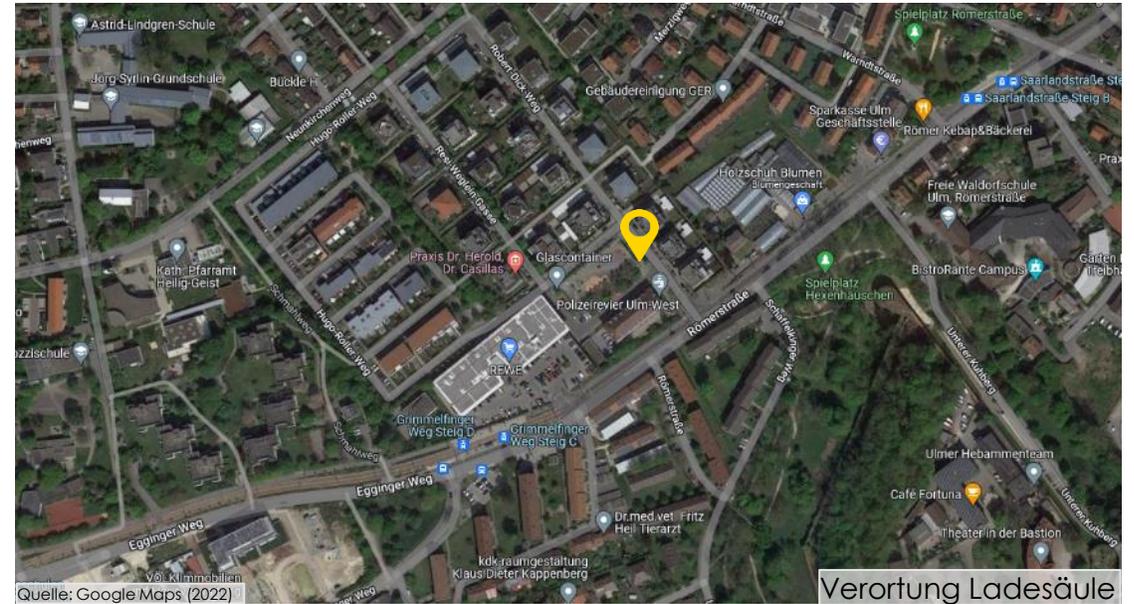


Verortung Ladesäule



29. Polizei / Robert-Dick-Weg

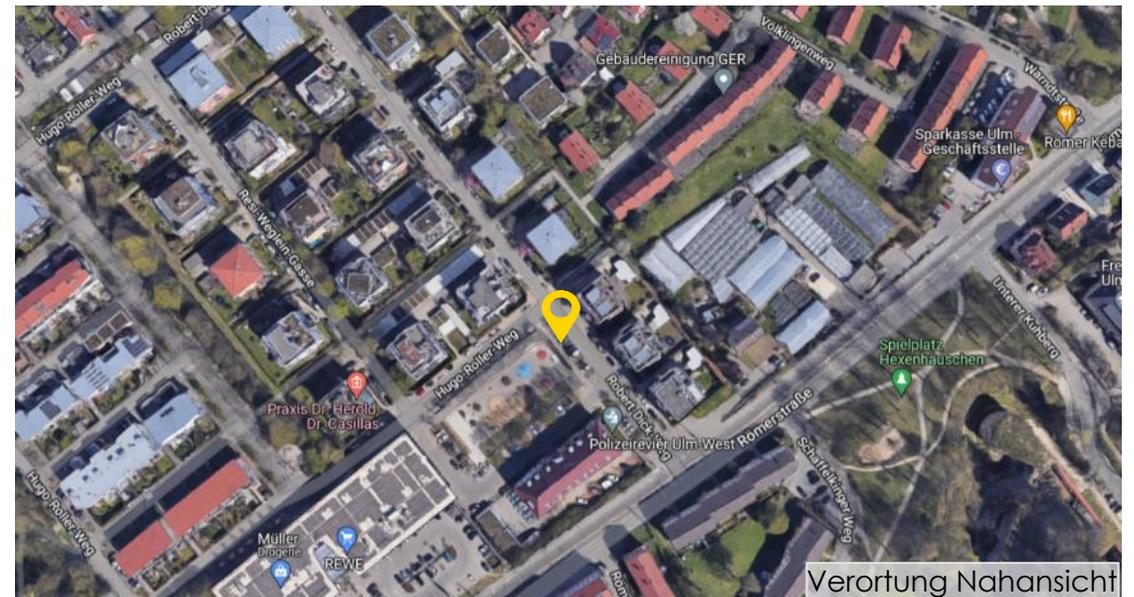
Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von bis zu 2 weiteren Ladepunkten ist möglich.
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (Parkschein mit max. 3 Std. Aufenthalt)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	In direkter Nähe befinden sich unterschiedliche Einrichtungen des täglichen Bedarfs wie ein Rewe, ein Blumengeschäft sowie eine Arztpraxis. Beide Ladepunkte zum Zeitpunkt der Befahrung in Gebrauch.



Verortung Ladesäule



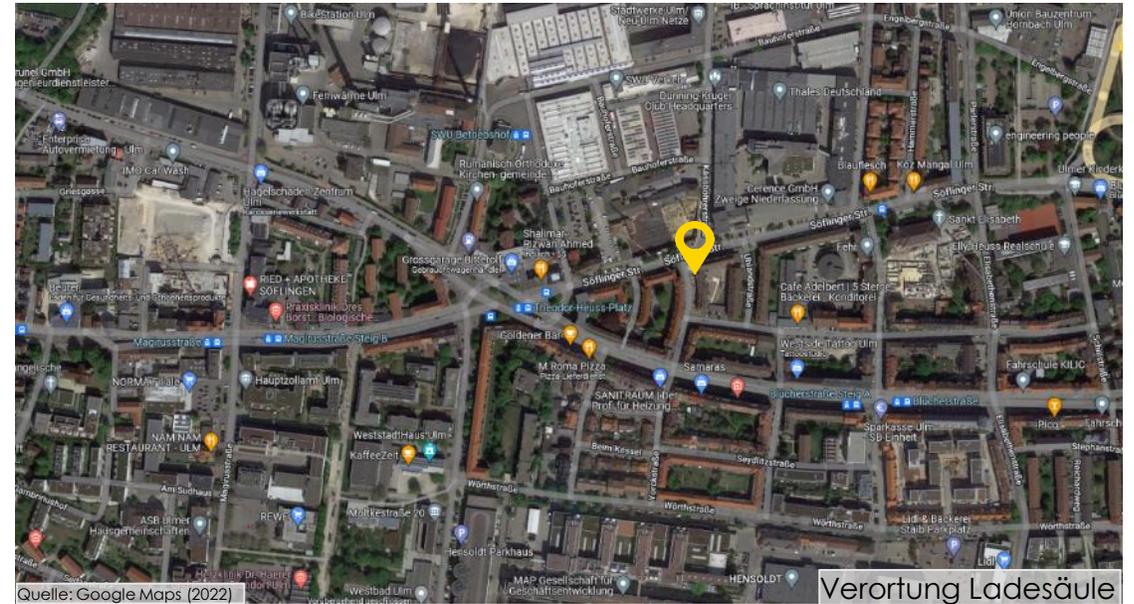
Blick auf den LIS-Standort



Verortung Nahansicht

30. Yorckstraße

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Nicht vorhanden
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Be.energised
Sonstiges	Keine Bodenmarkierung vorhanden. Direkt im Wohngebiet gelegen.



Verortung Ladesäule



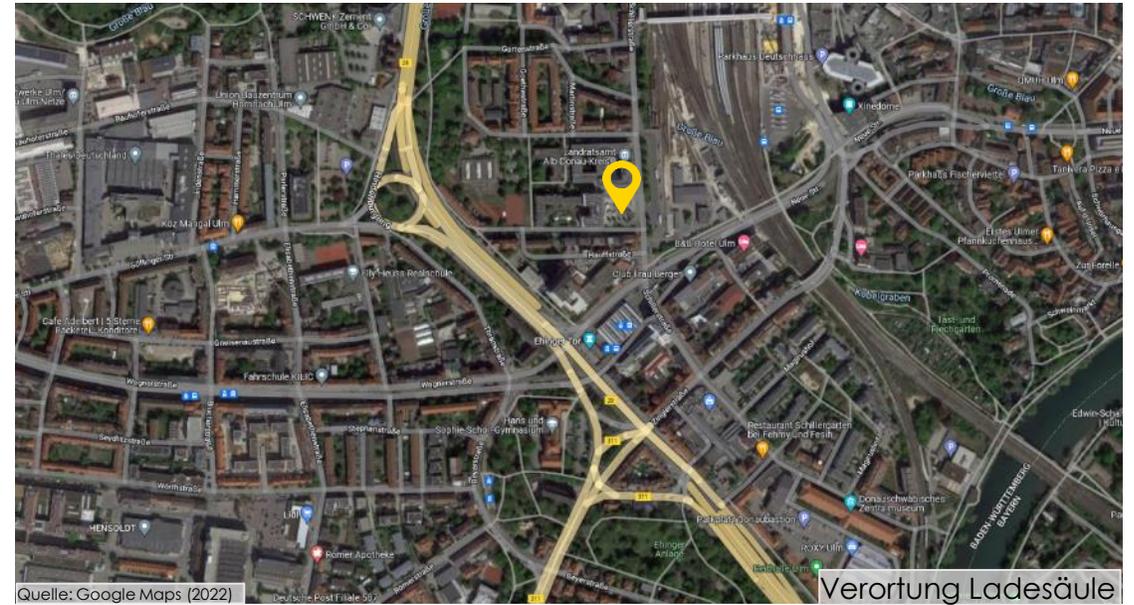
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf die Beschilderung

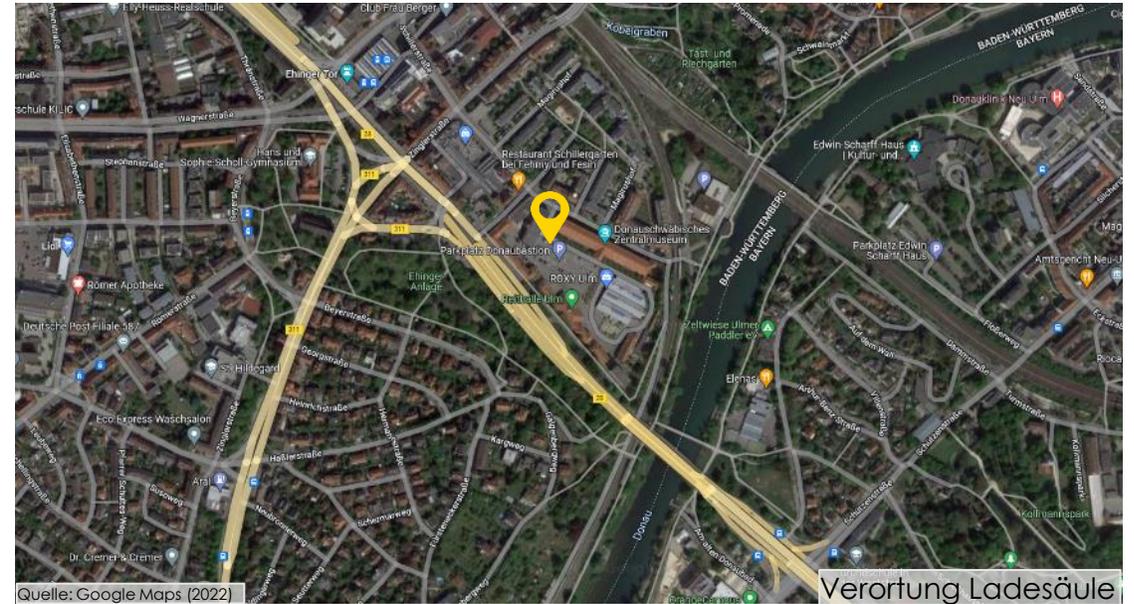
31. Landratsamt Alb-Donau-Kreis

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Parkschein notwendig
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Keine Bodenmarkierung vorhanden.



32. ROXY

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, , die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	



Verortung Ladesäule



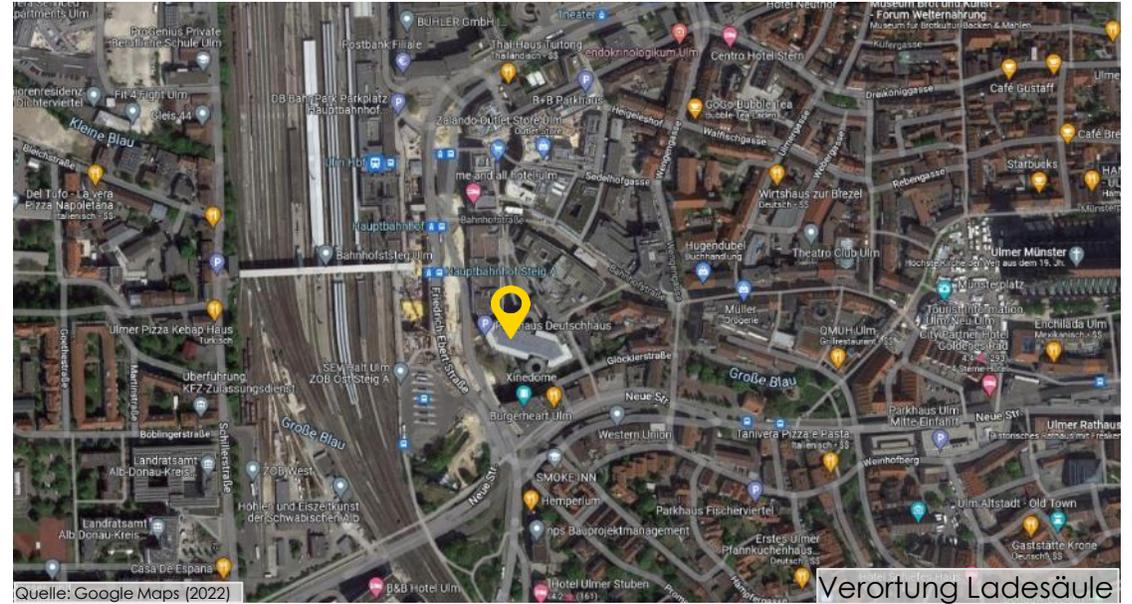
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

33. Parkhaus Deutschhaus

Kriteriuma	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Zugangsbeschränkung in Form einer Schranke und Parkgebühren
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel bis hoch
Anzahl Ladepunkte	5 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	1 x Combo Typ 2 (CCS) (50 kW) sowie 1 x CHAdeMO (50 kW); 1 x Typ 2 (43 kW); 3 x Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Der Standort befindet sich in unmittelbarer Nähe zum Hauptbahnhof und liegt angrenzend zum Stadtzentrum, wo viele Geschäfte zu finden sind. Durch ein Parkleitsystem innerhalb des Parkhauses sowie Wand- und Bodenmarkierungen am Standort, ist dieser einfach zu finden.



Verortung Ladesäule



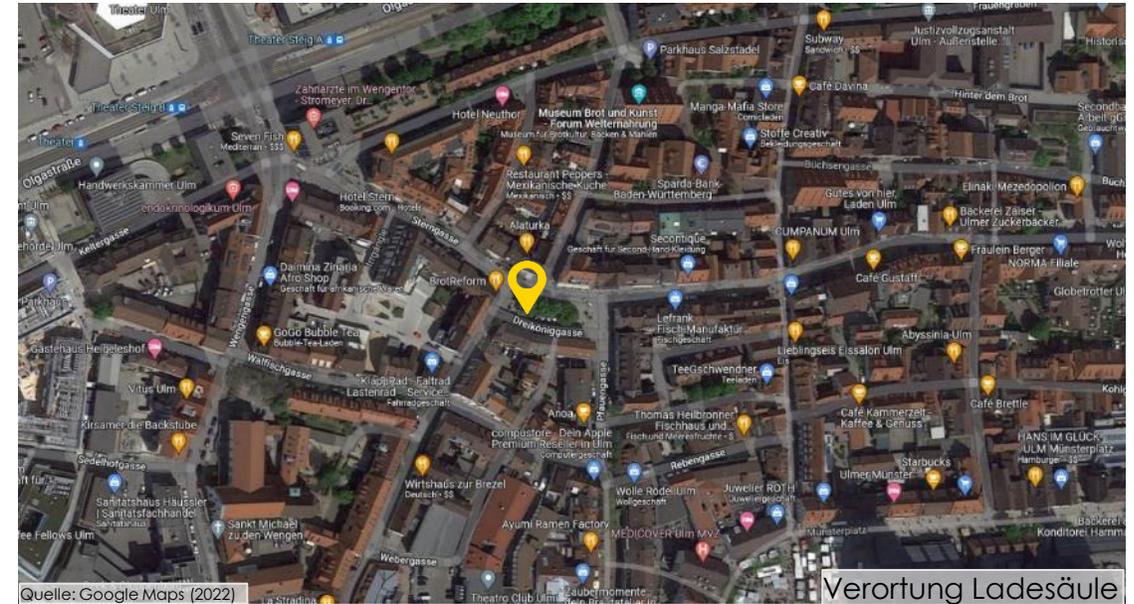
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

34. Dreikönigsgasse 19

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkgebühren werktags von 09:00 – 15:00 Uhr (pro h 2,50 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	1 x Combo Typ 2 (CCS) (50 kW) sowie 1 x CHAdeMO (50 kW); 1 x Typ 2 (43 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Bodenmarkierungen sind vorhanden, jedoch aufgrund der weißen Farbe auf den Pflastersteinen schwer zu erkennen. Direkt in Innenstadt mit vielen Versorgungsmöglichkeiten gelegen. Hohe Aufenthaltsqualität.

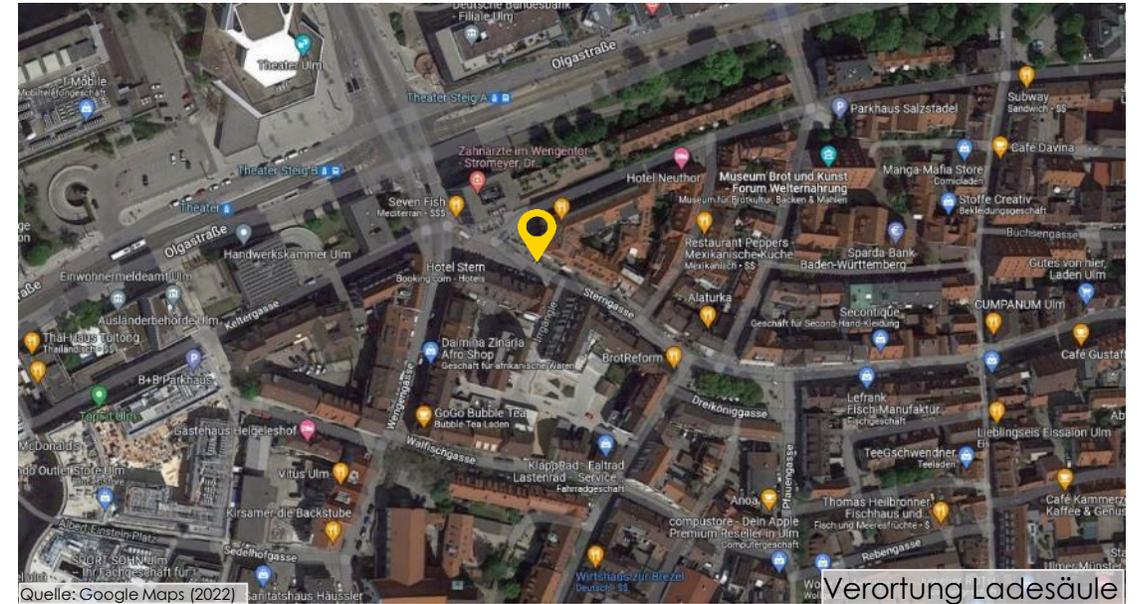


Quelle: Google Maps (2022)



35. Sterngasse 13

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel, die Installation von max. 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkgebühren werktags von 09:00 – 15:00 Uhr (50 Cent je 12 Minuten max. 2 Stunden)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Aufgrund der Position der Ladesäule ist nur das Laden eines Fahrzeuges möglich. Der Standort ist aus Nord-West-Richtung schwer auffindbar, da aus dieser Richtung keine Beschilderung besteht. Bodenmarkierungen sind vorhanden, jedoch aufgrund der weißen Farbe auf den Pflastersteinen schwer zu erkennen.



Verortung Ladesäule



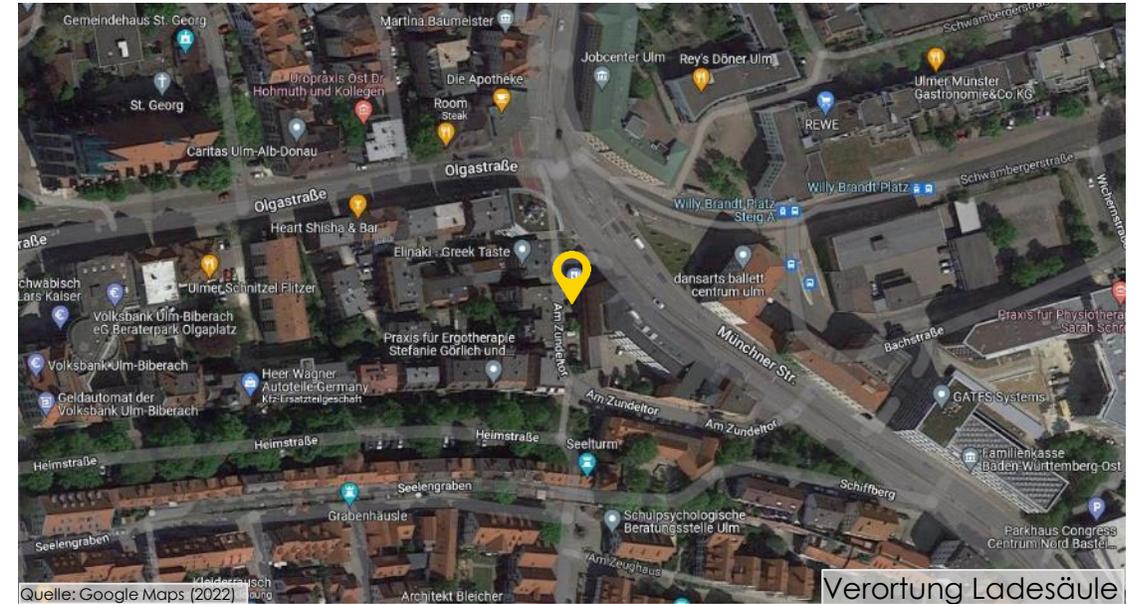
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

36. Am Zundeltor 2

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkgebühren werktags von 09:00 – 15:00 Uhr (pro h 2,50 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Bodenmarkierungen sind vorhanden, jedoch aufgrund der weißen Farbe auf den Pflastersteinen schwer zu erkennen. Zufahrt zum Standort nur von der Seitenstraße aus möglich. Verkehrsberuhigter Bereich mit Bewohnerparken.



Verortung Ladesäule



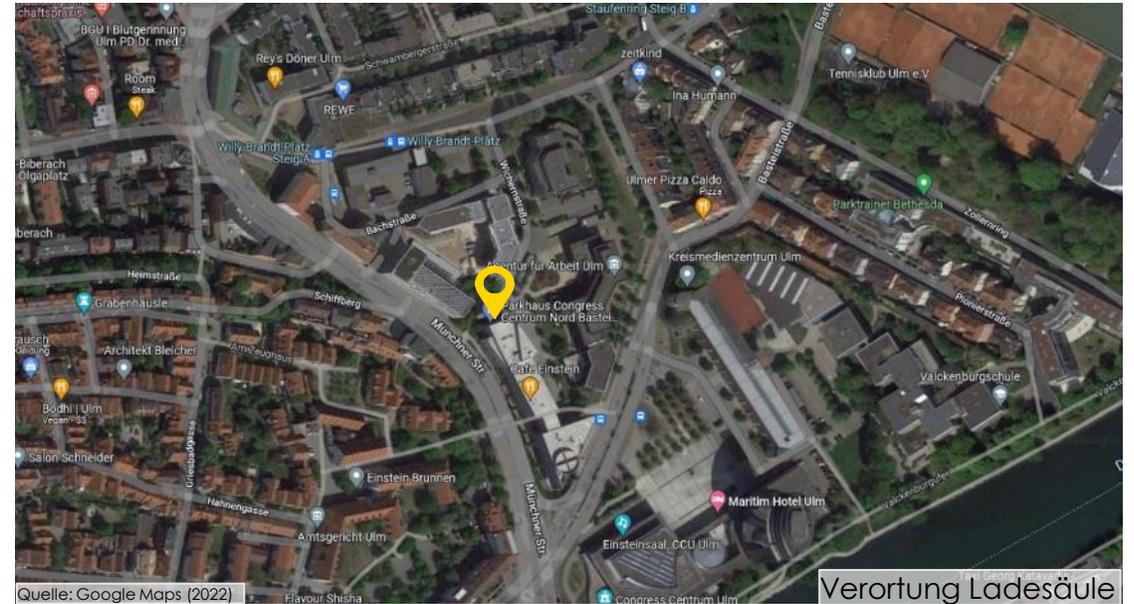
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

37. Parkhaus Congress Centrum Nord

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Zugangsbeschränkung in Form einer Schranke und Parkgebühren sowie Öffnungszeiten
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	18 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Das Parkhaus befindet sich in Innenstadtlage und ist gut auffindbar, jedoch wäre ein Parkleitsystem mit dem Hinweis zum Laden von E-Fahrzeugen hilfreich. Die Ladepunkte befinden sich direkt neben der Zufahrt des Parkhauses. Es sind 18 Ladepunkte vorhanden, jedoch nur 17 Parkplätze vorgesehen. Bodensensoren zur Auslastungserfassung sind vorhanden.



Verortung Ladesäule



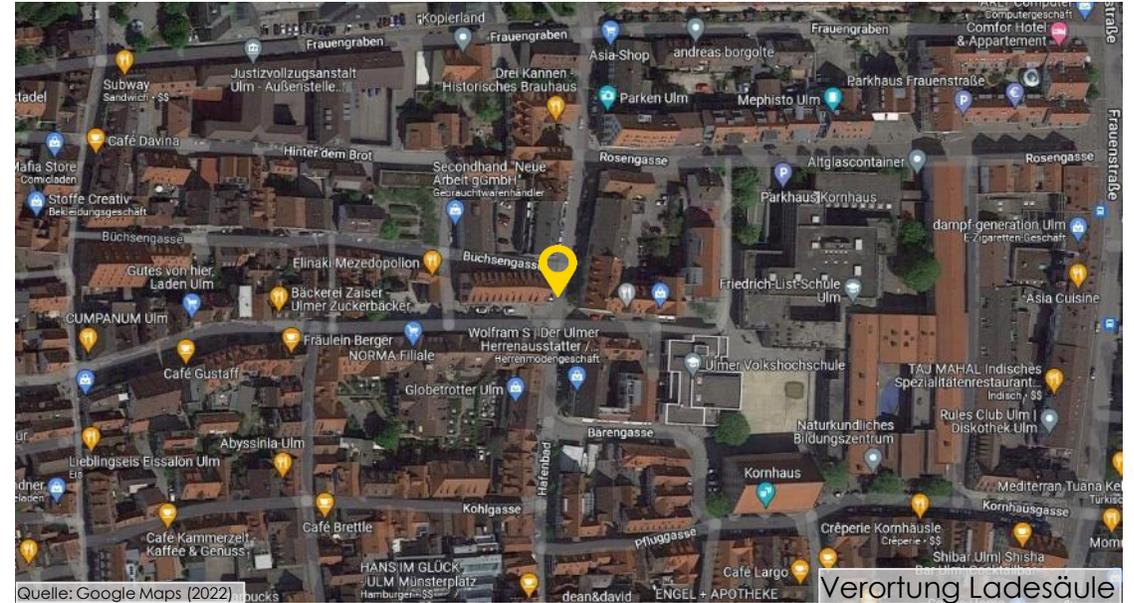
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

38. Hafenbad 25

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkgebühren werktags von 09:00 – 15:00 Uhr (pro h 2,50 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	1 x Combo Typ 2 (CCS) (50 kW) sowie 1 x CHAdeMO (50 kW); 1 x Typ 2 (43 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Bodenmarkierungen sind vorhanden, jedoch aufgrund der weißen Farbe auf den Pflastersteinen schwer zu erkennen. Direkt in Innenstadt mit vielen Versorgungsmöglichkeiten gelegen. Hohe Aufenthaltsqualität.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



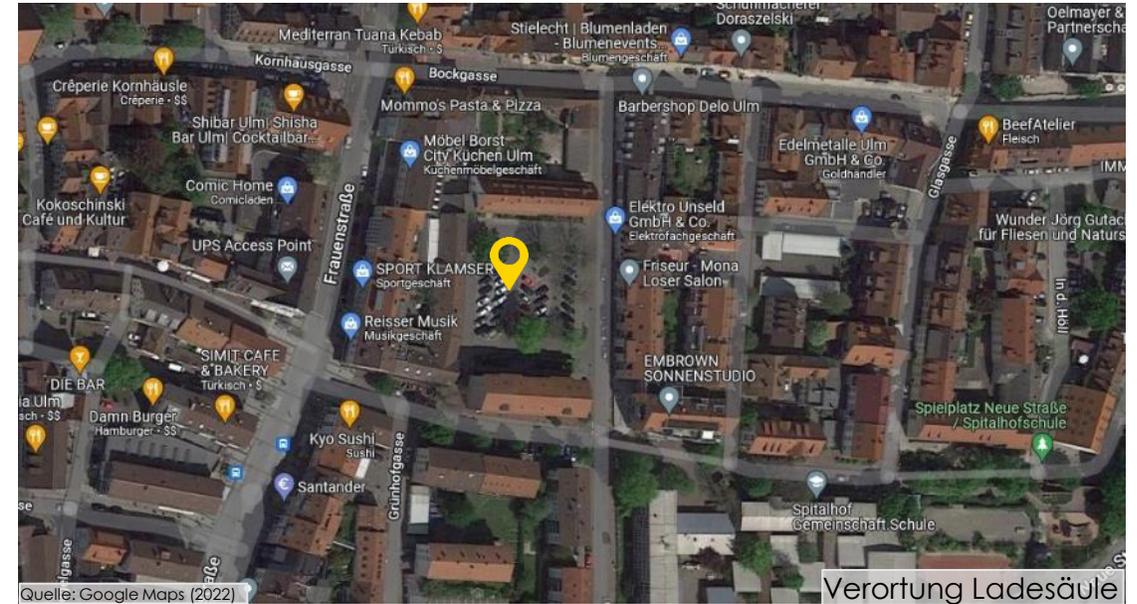
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

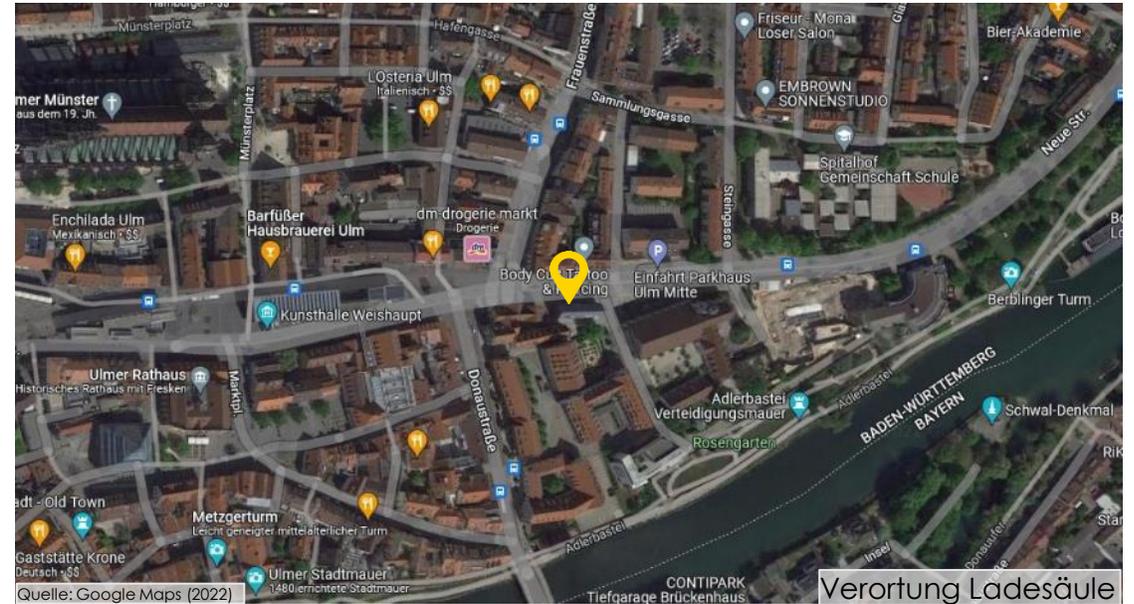
39. Steingasse 11

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkgebühren werktags von 09:00 – 20:00 Uhr (pro h 2,50 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	1 x Combo Typ 2 (CCS) (50 kW) sowie 1 x CHAdeMO (50 kW); 1 x Typ 2 (43 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Bodenmarkierungen sind vorhanden, jedoch aufgrund der weißen Farbe auf den Pflastersteinen schwer zu erkennen. Direkt in Innenstadt mit vielen Versorgungsmöglichkeiten gelegen. Hohe Aufenthaltsqualität.



40. Neue Straße 104

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkgebühren werktags von 09:00 – 15:00 Uhr (pro h 2,50 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Bodenmarkierungen sind vorhanden, jedoch aufgrund der weißen Farbe auf den Pflastersteinen schwer zu erkennen. In der Nähe des Münsters mit vielen Versorgungsmöglichkeiten gelegen. Hohe Aufenthaltsqualität. Die Parkplätze befinden sich an einer stark befahrenen Straße.



41. Donaustraße 8

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkgebühren werktags von 09:00 – 15:00 Uhr (pro h 2,50 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering - mittel
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	1 x Combo Typ 2 (CCS) (50 kW) sowie 1 x CHAdeMO (50 kW); 1 x Typ 2 Stecker(43 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Bodenmarkierungen sind vorhanden, jedoch aufgrund der weißen Farbe auf den Pflastersteinen schwer zu erkennen. In der Nähe des Münsters mit vielen Versorgungsmöglichkeiten gelegen. Hohe Aufenthaltsqualität. Die Parkplätze befinden sich direkt an der Straße.



Verortung Ladesäule



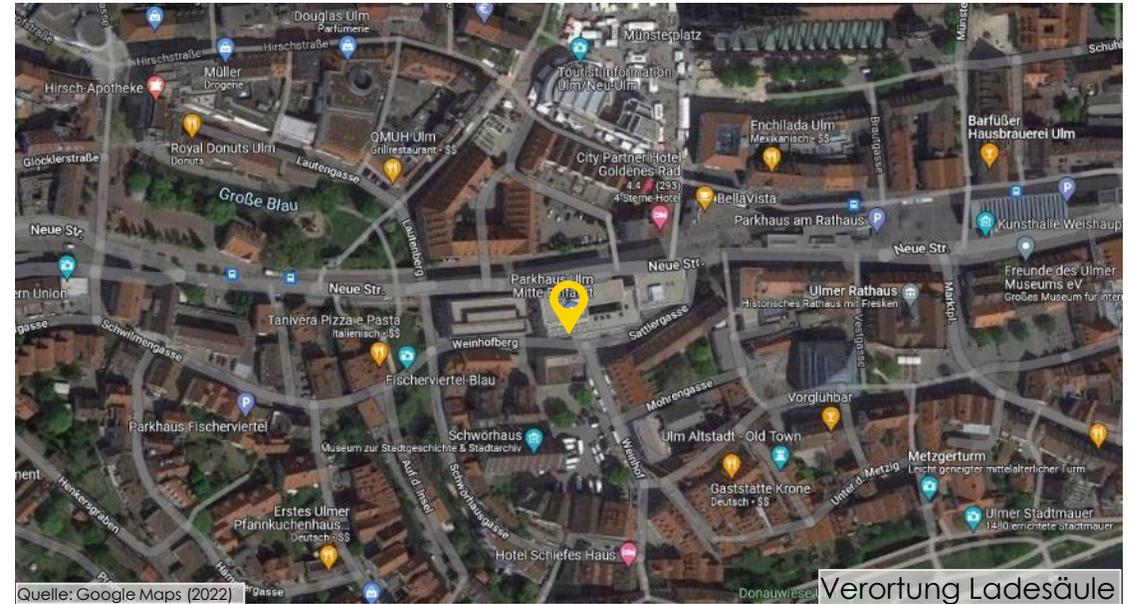
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

42. Parkhaus am Rathaus

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Zugangsbeschränkung in Form einer Schranke und Parkgebühren
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	4 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Die Ladepunkte befinden sich direkt neben der Zufahrt des Parkhauses. Wandmarkierungen sowie weiße Bodenmarkierungen sind vorhanden, weshalb der Standort gut auffindbar ist.



Verortung Ladesäule



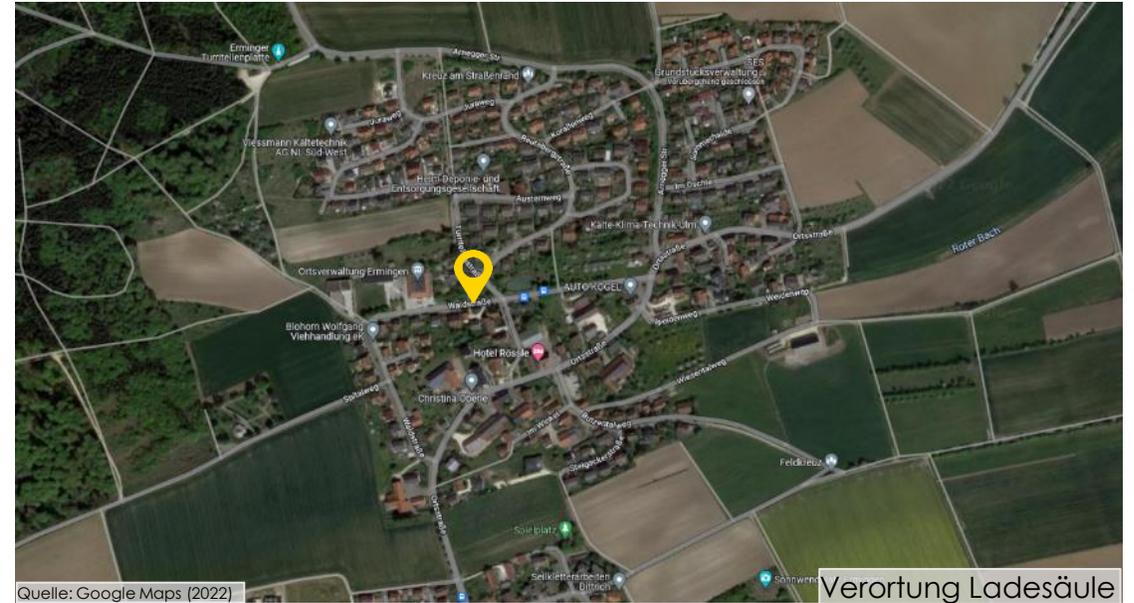
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

43. Waldstraße

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	1
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Es gibt zwei Ladepunkte, wovon einer für SWU2go Fahrzeuge reserviert (Carsharing) ist.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



Blick auf die Beschilderung

44. TÜV Industriegebiet

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Die Ladesäule liegt direkt an der Zufahrtsstraße. Zum Zeitpunkt der Befahrung war die Station voll ausgelastet.



Verortung Ladesäule



45. Zwick und Roell

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Schlüssel bei Fa. Zwick und Röll zu holen
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	k.A.
Sonstiges	Keine Beschilderung vorhanden. Bodenmarkierung nicht eindeutig.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



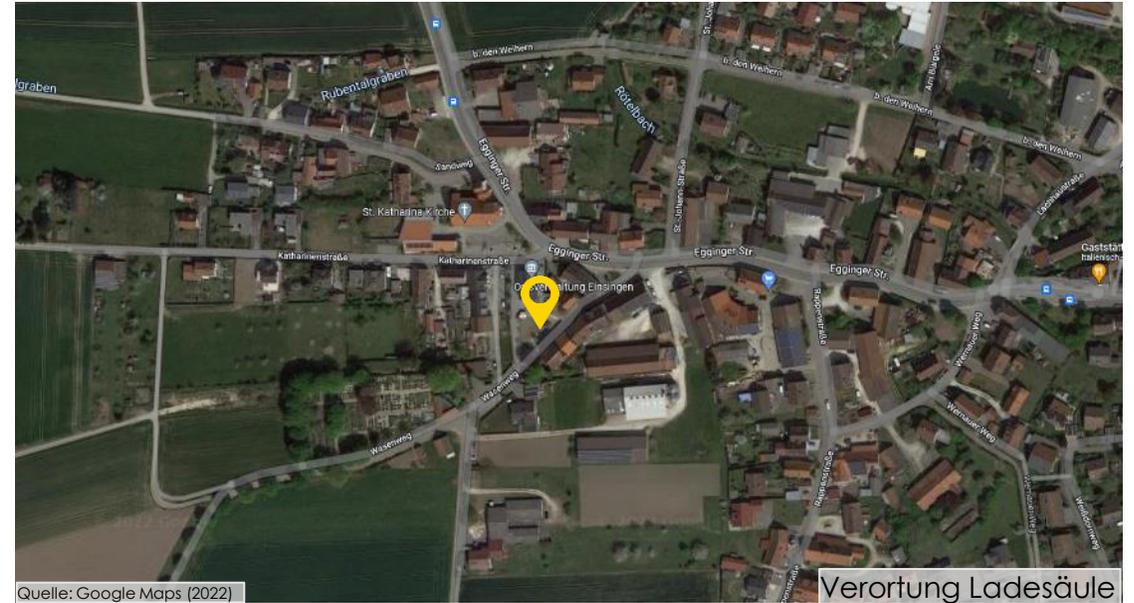
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

46. Ortsverwaltung Einsingen

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	1
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Es gibt zwei Ladepunkte, wovon einer für SWU2go Fahrzeuge reserviert (Carsharing) ist.



Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

47. Sparkasse Eggingen

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	1
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Es gibt zwei Ladepunkte, wovon einer für SWU2go Fahrzeuge reserviert (Carsharing) ist. Parkplatz ist nicht markiert, Beschilderung ist jedoch vorhanden.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



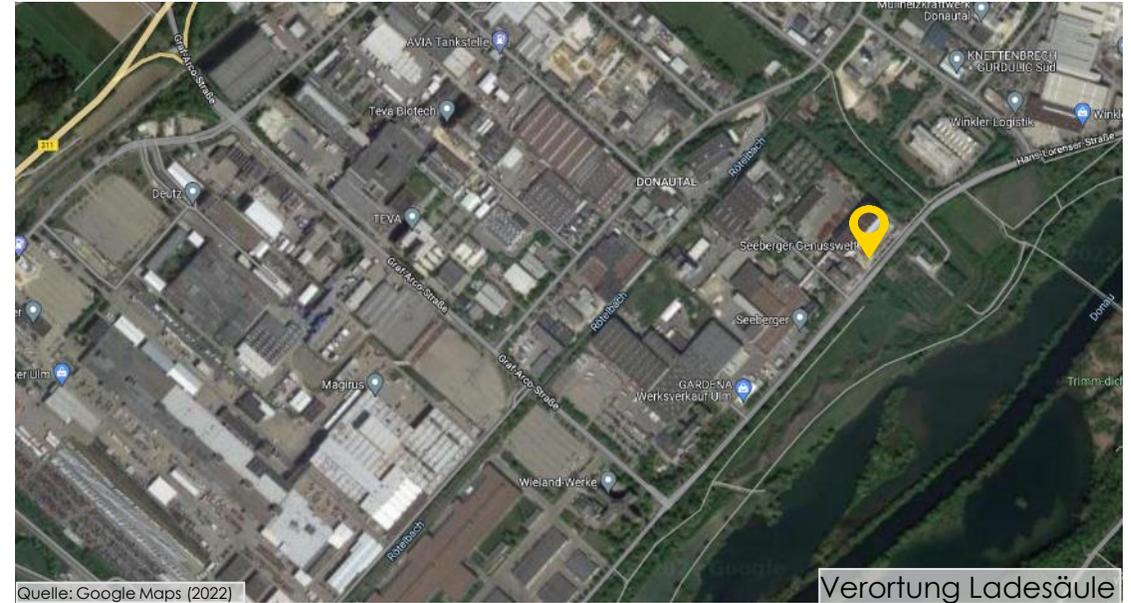
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

48. Seeberger Genusswelt

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	4
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	4 x Combo Typ 2 (CCS) (HPC 150 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Nur ein Ladepunkt wird regelmäßig genutzt.



Verortung Ladesäule



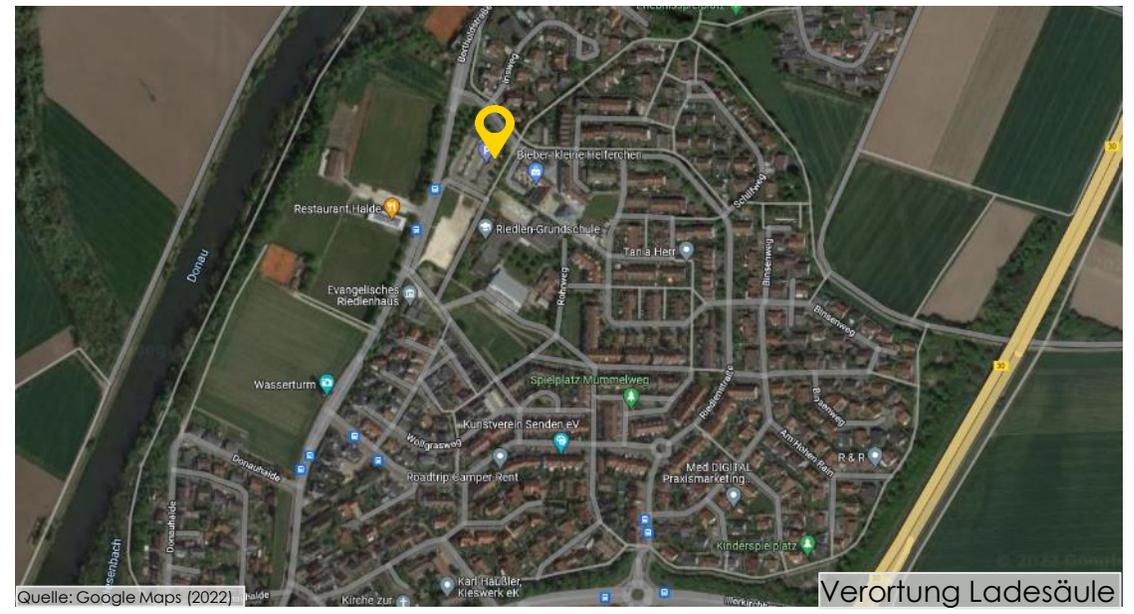
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

49. Parkplatz Riedlenstraße

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	1
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Es gibt zwei Ladepunkte, wovon einer für SWU2go Fahrzeuge reserviert (Carsharing) ist. Parkplatz ist nicht markiert, Beschilderung ist jedoch vorhanden.



Verortung Ladesäule



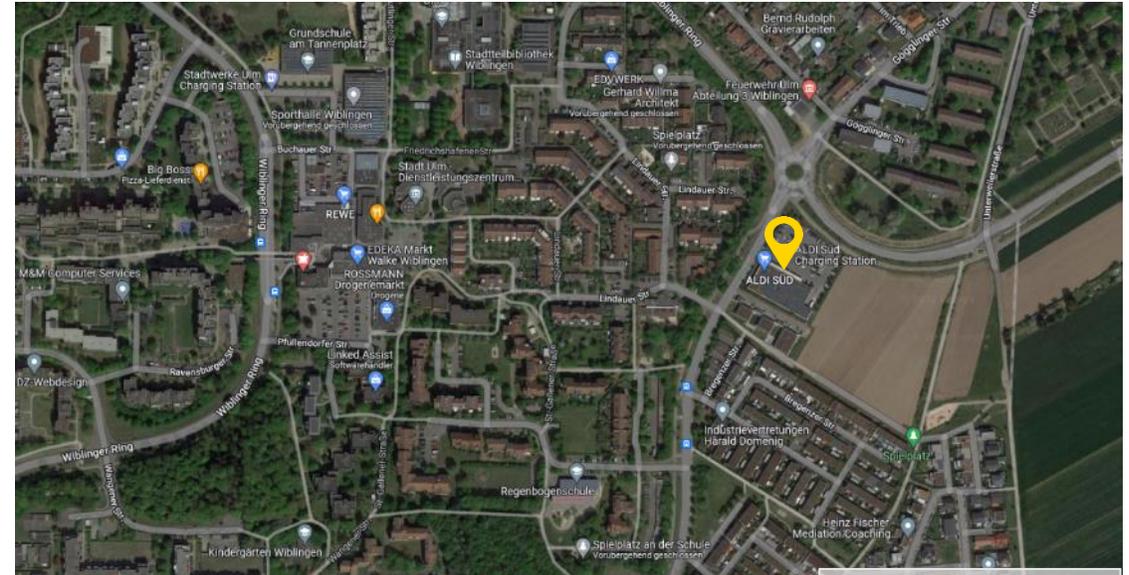
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

50. Aldi Süd Wiblinger Ring

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Schranke vor dem Parkplatz für außerhalb der Öffnungszeiten
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	ALDI Süd
Sonstiges	Gut sichtbare Bodenmarkierung vorhanden.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



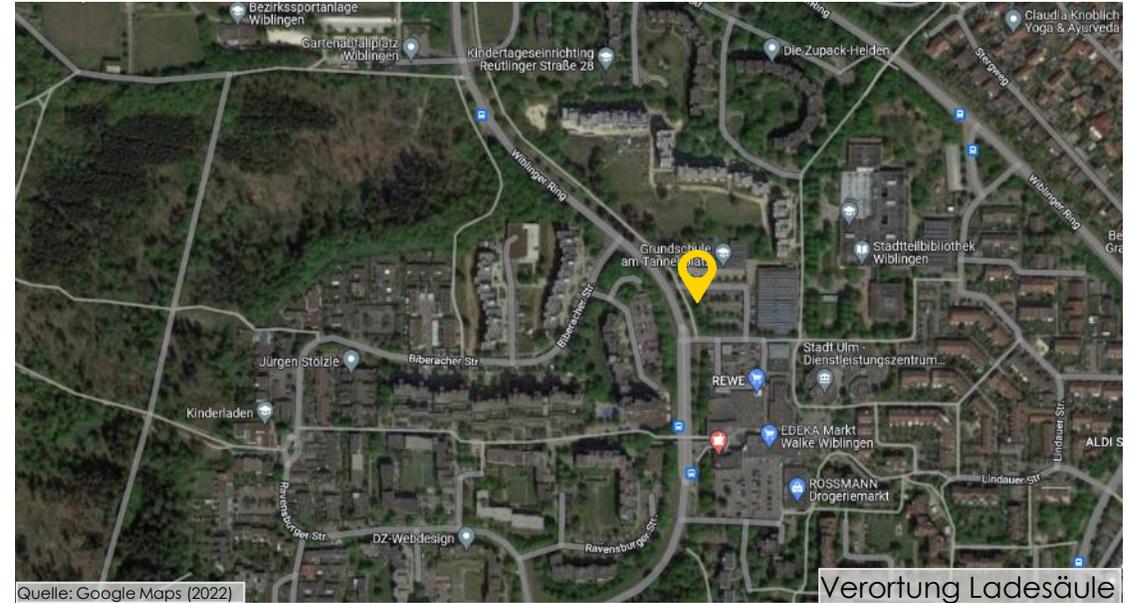
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

51. Parkplatz am Tannenplatz

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Der Standort liegt in einem Wohngebiet. Einrichtungen des täglichen Bedarfs befinden sich in der Nähe. Bodenmarkierung und Beschilderung sind vorhanden.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



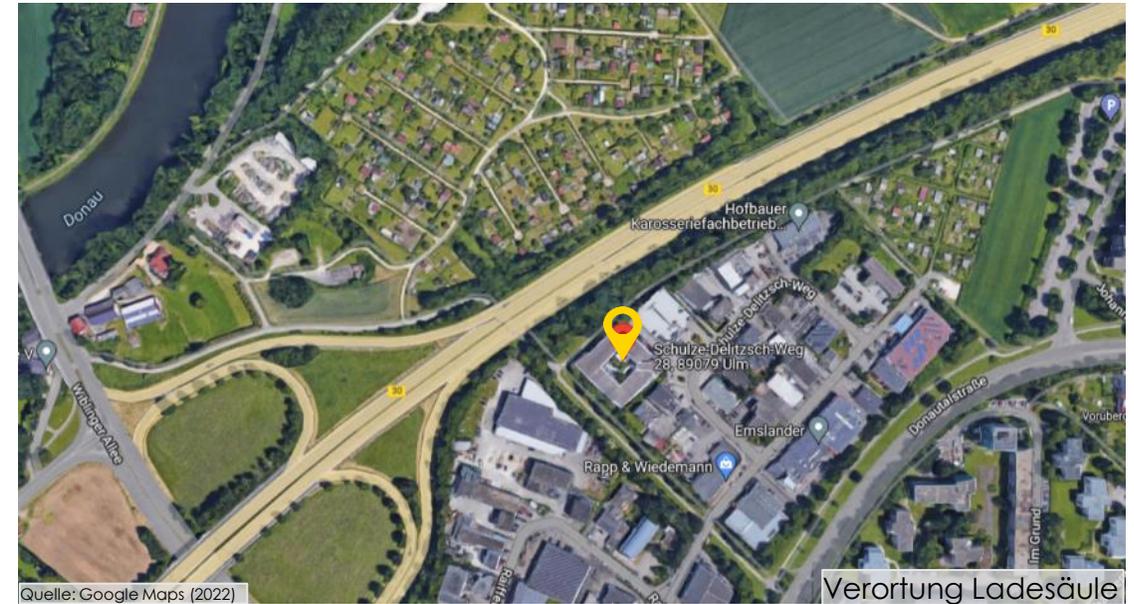
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

52. KIRU

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Kette vor der Einfahrt zum Parkplatz
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je Ladesäule Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	KIRU
Sonstiges	



Verortung Ladesäule



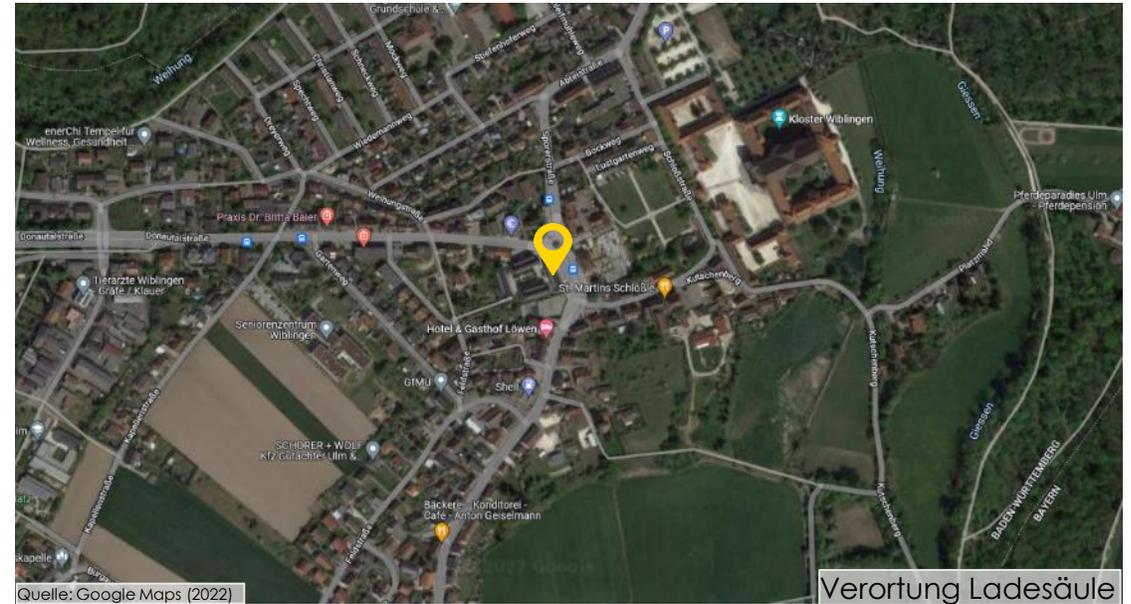
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

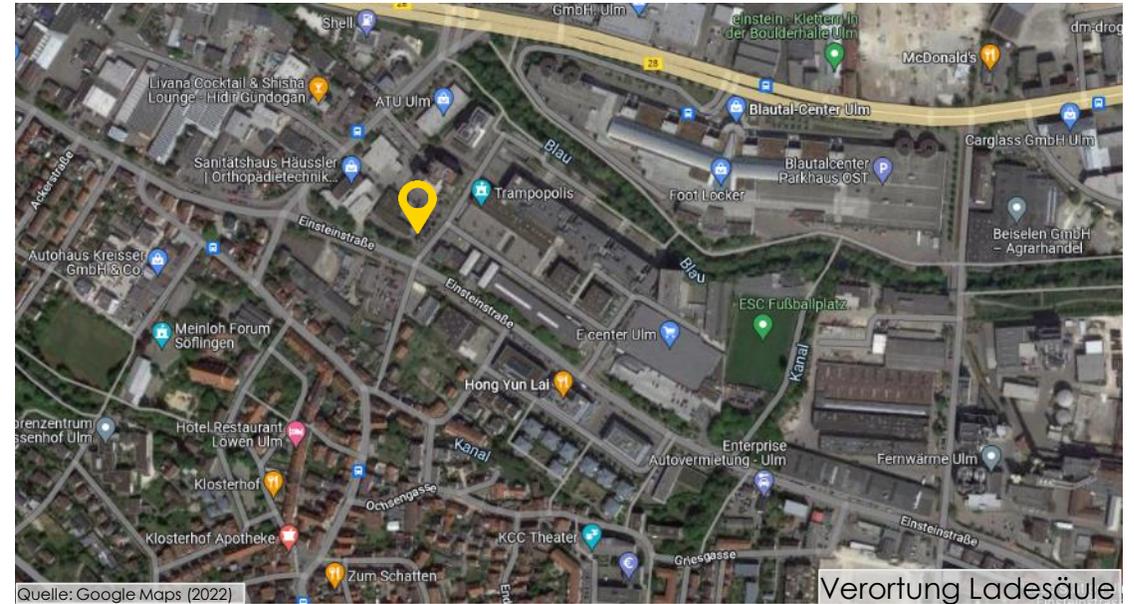
53. Wohnpark Pranger 9

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung jedoch Parken mit Parkscheibe max. 3 Std. Aufenthalt
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Besonderer Bodenbelag. Markierung ist vorhanden.



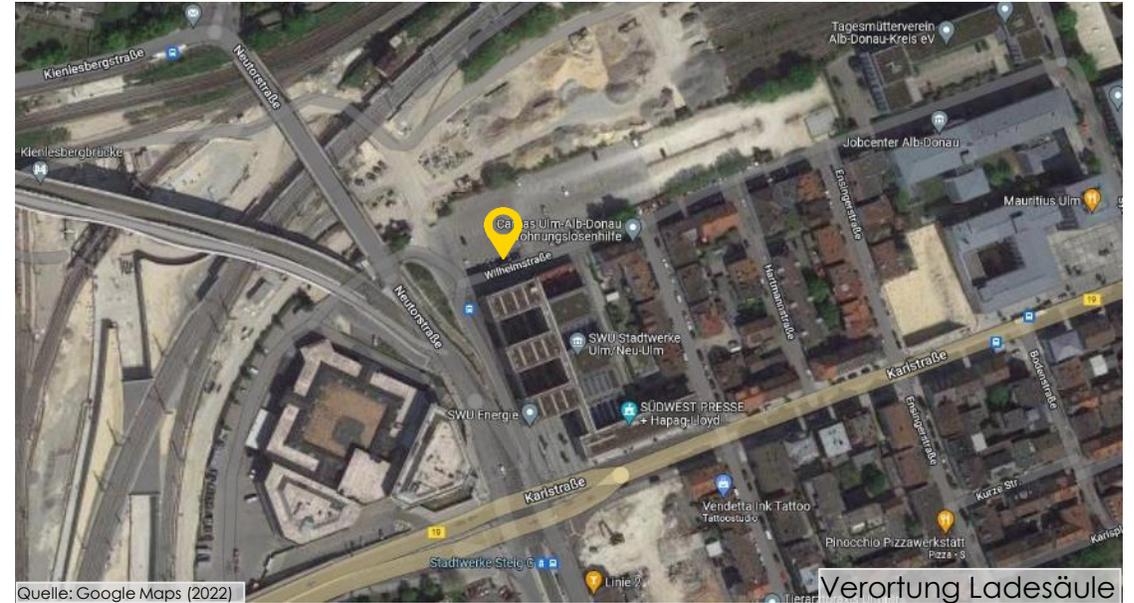
54. Autohaus Kreisser

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (Privatgrundstück)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	1
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	1 x Combo Typ 2 (CCS) (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Elli
Sonstiges	Bodenmarkierung vorhanden.



55. Stadtwerke Kundenparkplatz

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich (Allerdings Privatgrundstück)
Zugangsmöglichkeit	Zugangsbeschränkung in Form einer Schranke und mit Parkscheibe max. 2 Stunden
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	2 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	1 x Combo Typ 2 (CCS) (50 kW) sowie 1 x CHAdeMO (50 kW); 1 x Typ 2 (43 kW)
Betreiber des Ladepunktes	SWU
Sonstiges	Die Ladesäule befindet sich auf dem Kundenparkplatz der Stadtwerke. Der auf dem rechten Bild gezeigte Standort ist nicht öffentlich zugänglich.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



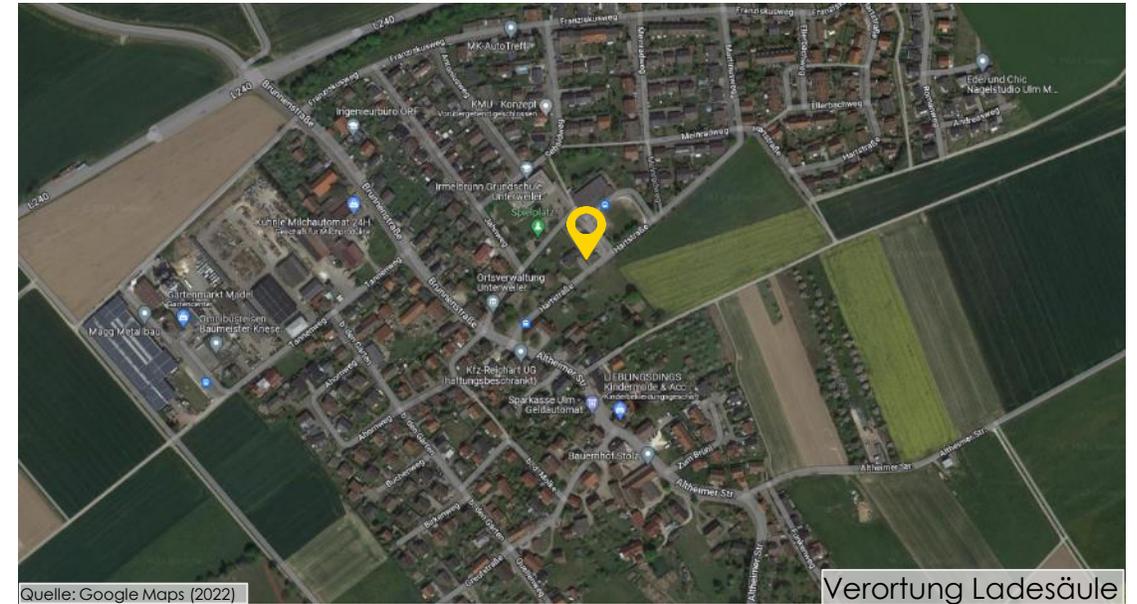
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf privaten Standort

56. Hartstraße

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel
Anzahl Ladepunkte	1
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	Es gibt zwei Ladepunkte, wovon einer für SWU2go Fahrzeuge reserviert (Carsharing) ist.



Verortung Ladesäule



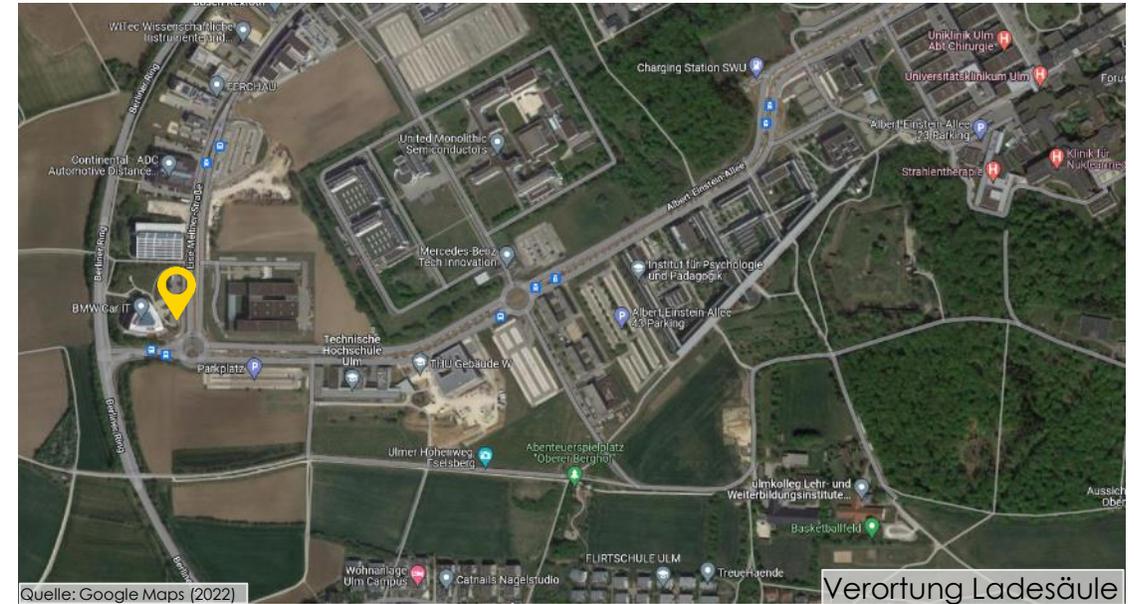
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

57. Lise-Meitner-Straße 14

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Schranke
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	BMW
Sonstiges	

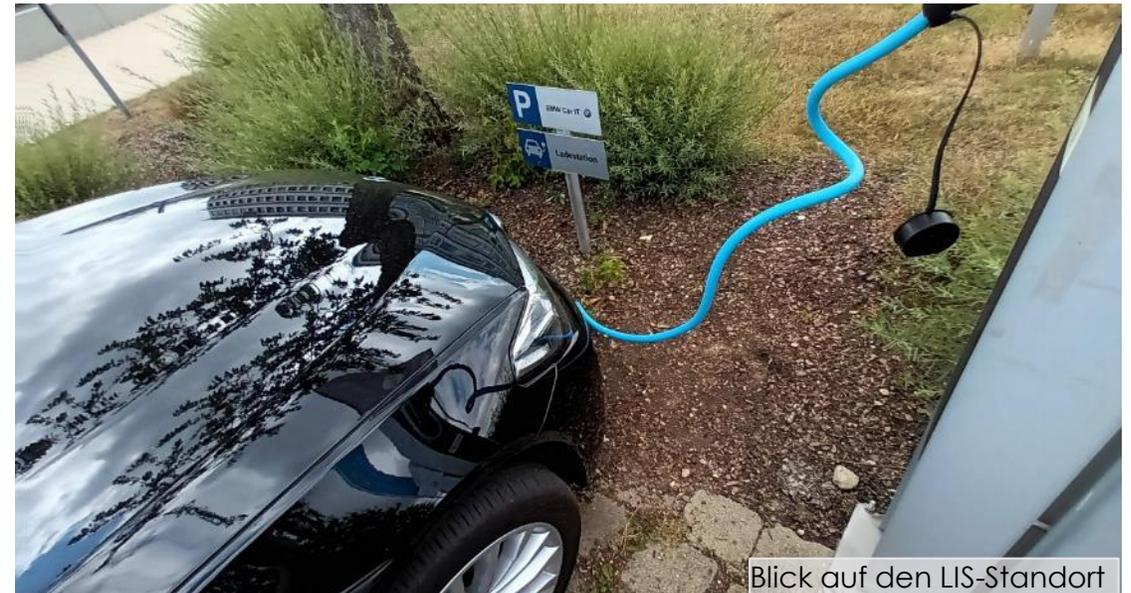


Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



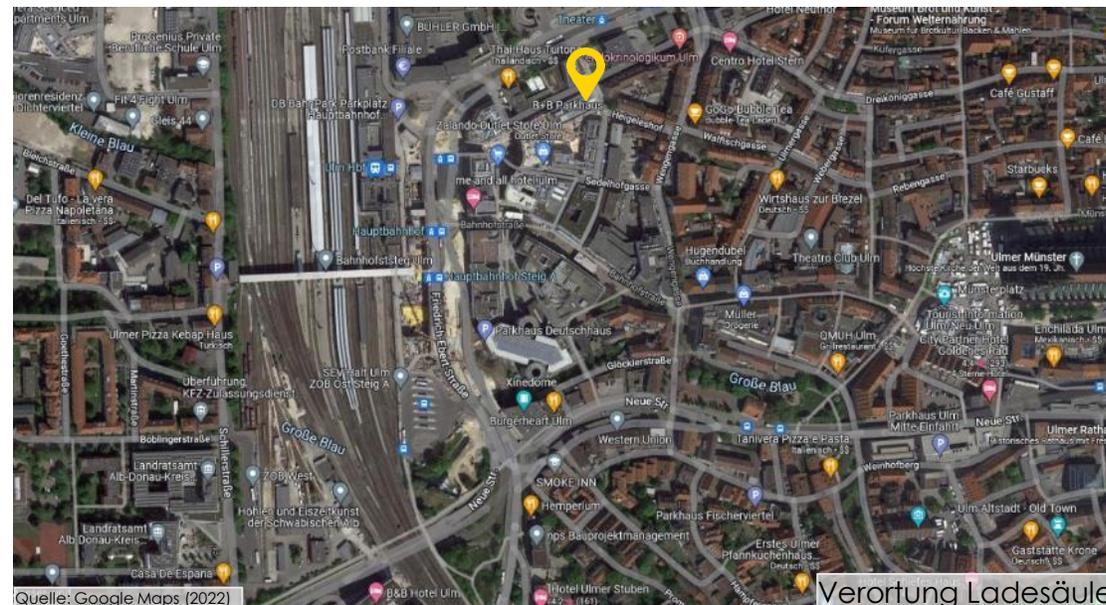
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

58. B+B Parkhaus (Parkhaus Sedelhöfe)

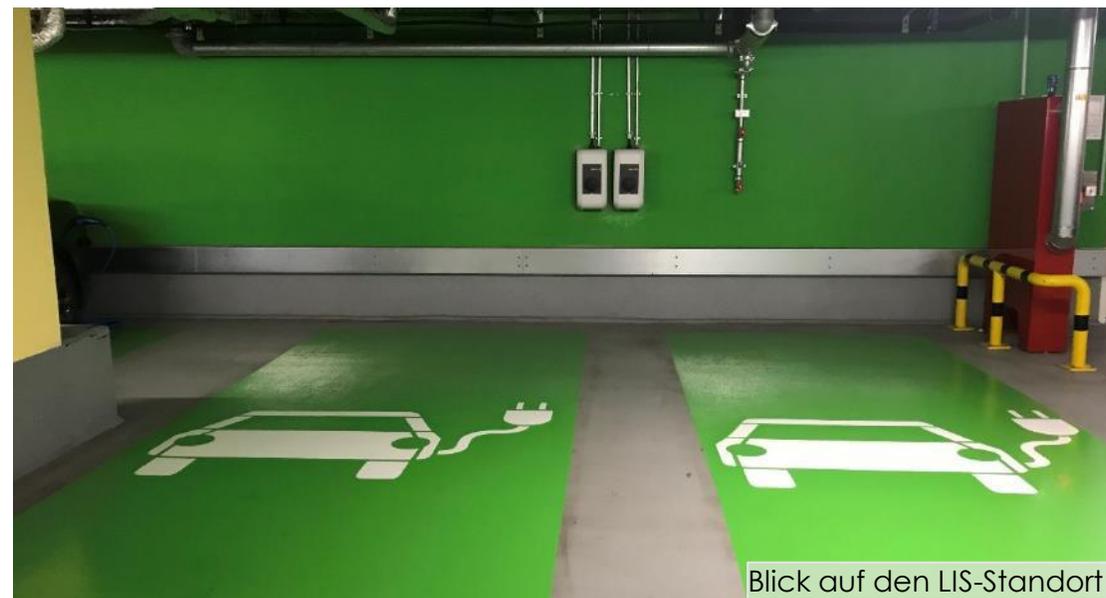
Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Hoch, die Installation von mehr als 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Zugangsbeschränkung in Form einer Schranke und Parkgebühren (pro 20 Min. 0,60 €, 24 h 18 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Mittel - hoch
Anzahl Ladepunkte	4 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Je LP Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	B+B Parkhaus GmbH & Co.KG
Sonstiges	Der Standort befindet sich in unmittelbarer Nähe zum Hauptbahnhof. In der Umgebung sind viele Geschäfte zu finden. Die Ladesäulen befinden sich direkt neben der Zufahrt des Parkhauses. Durch Bodenmarkierungen am Standort, ist dieser einfach zu finden.



Verortung Ladesäule



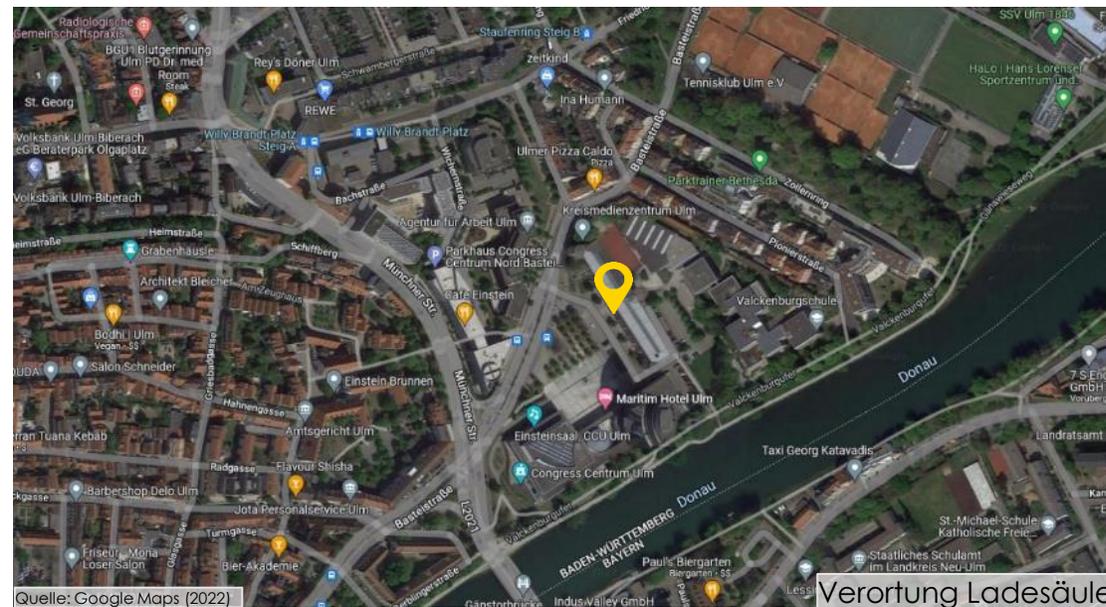
Blick auf den LIS-Standort



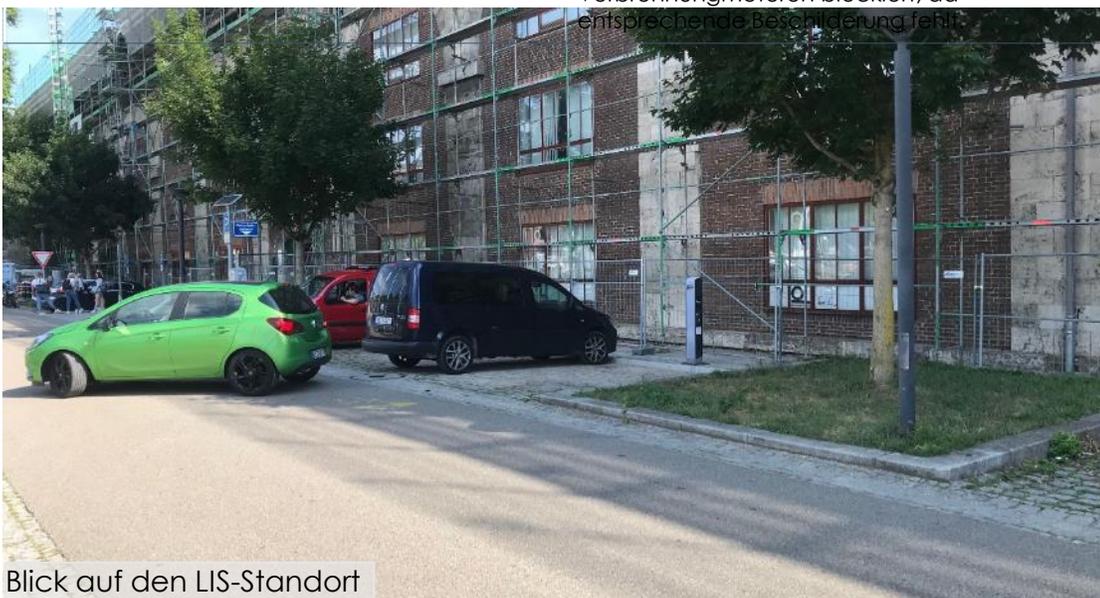
Blick auf den LIS-Standort

59. Pionierkaserne (Basteistraße)

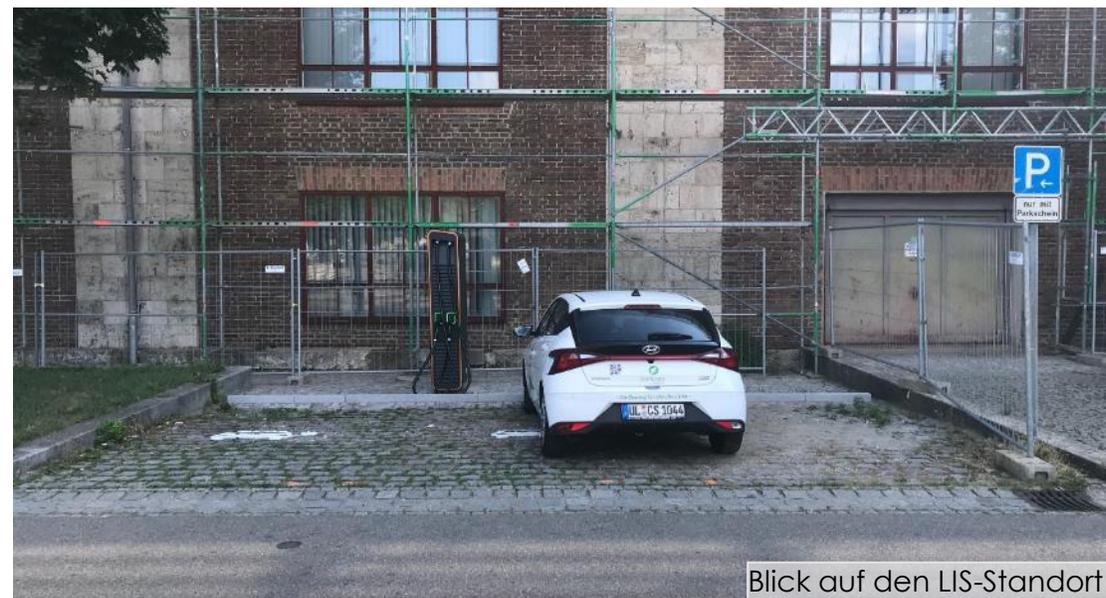
Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (öffentlicher Parkplatz), jedoch mit Parkgebühren werktags von 09:00 – 15:00 Uhr (pro h 2,50 €)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Hoch
Anzahl Ladepunkte	6 Ladepunkte
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	4 x Typ 2 Dose (11kW); 1 x je Combo Typ 2 (CCS) EU / CHAdeMO (50 kW)
Betreiber des Ladepunktes	AC-Ladepunkte: Ladenetz, DC-Ladepunkte: Blackbox
Sonstiges	Ein AC-Ladepunkt ist aufgrund von einer Baustelle z.Z. nicht nutzbar. Bodenmarkierungen sind vorhanden. Drei Parkplätze wurden durch Verbrennungsmotoren blockiert, da entsprechende Beschilderung fehlt.



Verortung Ladesäule



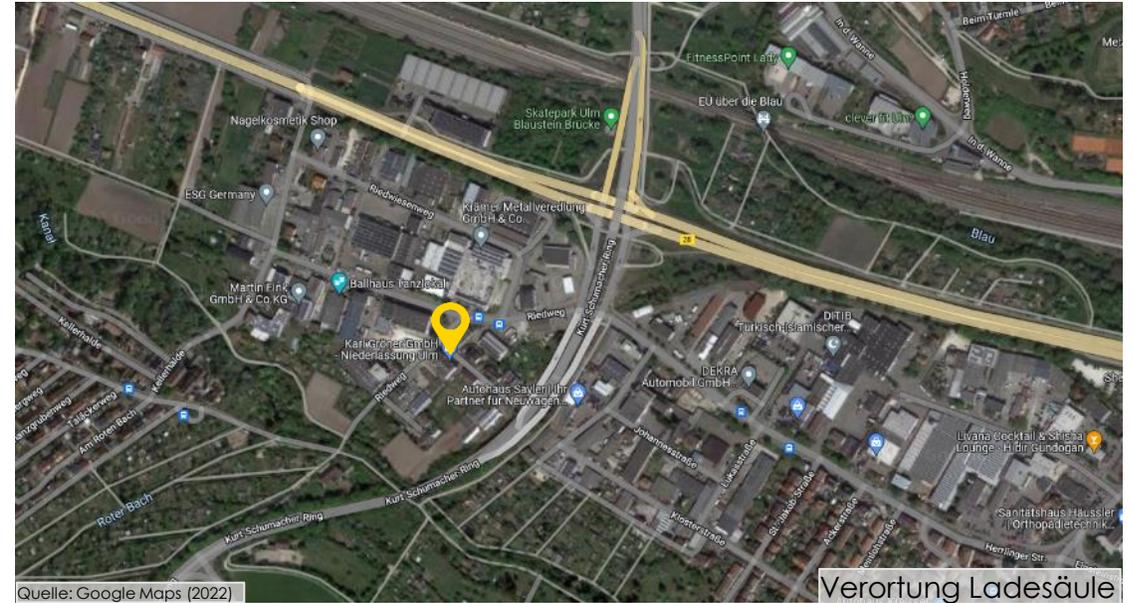
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

60. Karl Gröner GmbH

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Mittel, die Installation von max. 6 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung (Privatparkplatz!)
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	New Motion
Sonstiges	Direkt im Gewerbegebiet gelegen. Bodenmarkierung ist vorhanden.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



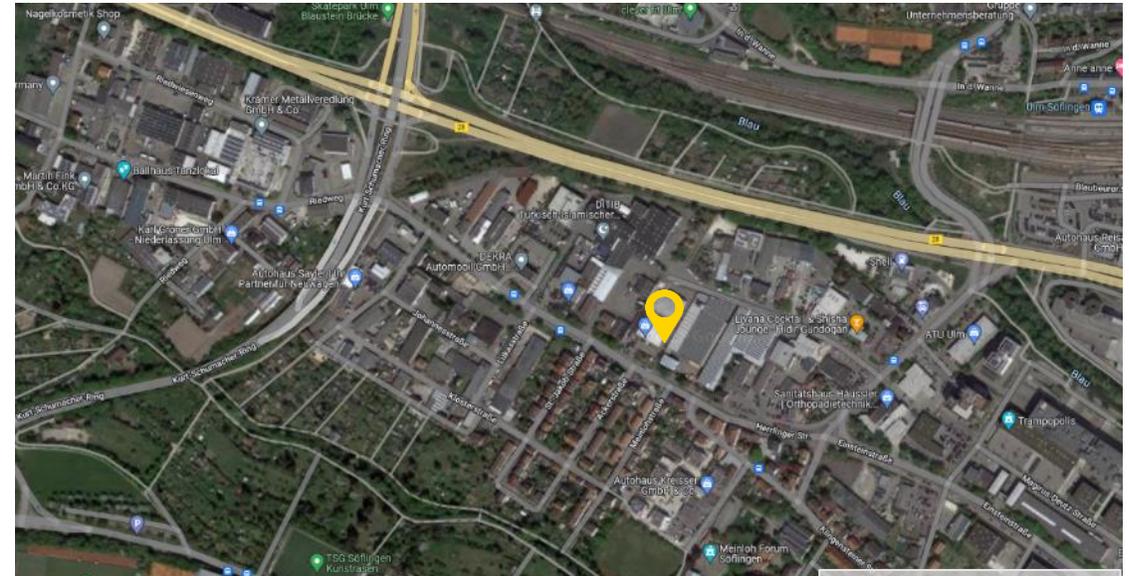
Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

61. Autohaus Hofmann & Hofmann

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Gering, die Installation von max. 2 zusätzlichen Ladepunkten ist möglich
Zugangsmöglichkeit	Roaming außerhalb der Arbeitszeiten und Nicht-Kund:innen
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (22 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz
Sonstiges	Bodenmarkierung sowie Beschilderung vorhanden.



Quelle: Google Maps (2022)

Verortung Ladesäule



Blick auf den LIS-Standort



Blick auf den LIS-Standort

62. DEKRA

Kriterium	Bewertung
Räumliches Ausbaupotenzial	Nicht vorhanden
Zugangsmöglichkeit	Keine Zugangsbeschränkung, allerdings Parken mit Parkscheibe mit max. 3 Std. Aufenthalt
Abschätzung des Parkdrucks in der Umgebung	Gering
Anzahl Ladepunkte	2
Verfügbare Ladeleistung je Ladepunkt	Typ 2 Dose (11 kW)
Betreiber des Ladepunktes	Ladenetz / SWU
Sonstiges	

