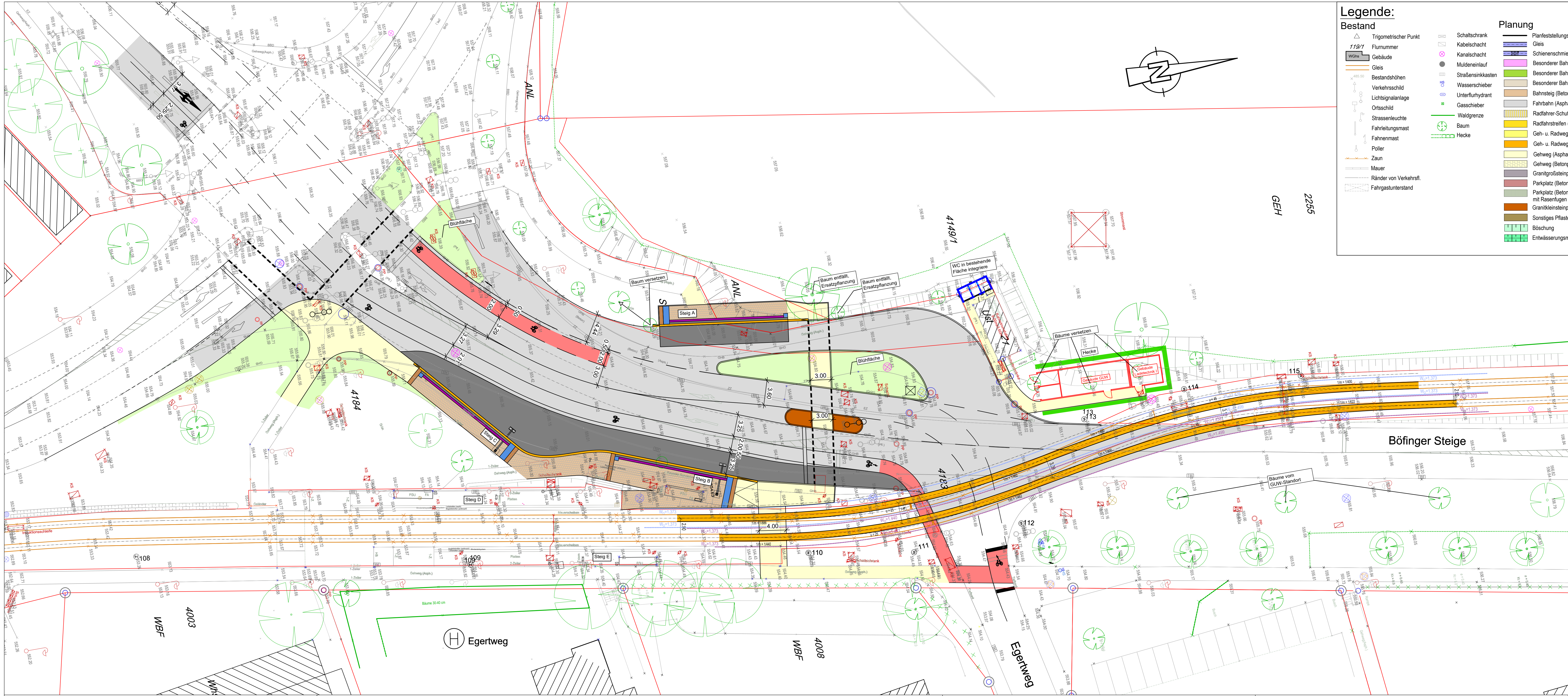


Legende:

Bestand

- Trigometrischer Punkt
- Flurnummer
- Gebäude
- Gleis
- Bestandshöhen
- Verkehrsschild
- Lichtsignalanlage
- Ortsschild
- Strassenleuchte
- Fahrtleitungsmast
- Fahnenmast
- Poller
- Zaun
- Mauer
- Ränder von Verkehrsfl.
- Fahrtgastunterstand

Planung

- Planfeststellungsgrenze
- Gleis
- Schiensenschmieranlage
- Besonderer Bahnkörper (Asphalt)
- Besonderer Bahnkörper (Rasen)
- Besonderer Bahnkörper (Pflaster)
- Bahnsteig (Betonplatten 30/30/8 cm)
- Fahrbahn (Asphalt)
- Radfahrer-Schutzstreifen
- Radfahrstreifen (Asphalt)
- Geh- u. Radweg (Asphalt)
- Geh- u. Radweg (Beton-Verbundpfl.)
- Gehweg (Asphalt)
- Gehweg (Betonplatten 30/30/8 cm)
- Granitgrosteinpflaster
- Parkplatz (Betonplatten 30/30/10 cm)
- Parkplatz (Betonpflaster mit Rasenfugen 20.8/17.5/10 cm)
- Granitkleinsteinpflaster (9/11 cm)
- Sonstiges Pflaster (gemäß Bestand)
- Böschung
- Entwässerungsmulde

- Schaltschrank
- Kabelschacht
- Muldeneinlauf
- Straßeneinkastkasten
- Wasserschieber
- Unterflurhydrant
- Gasschieber
- Waldgrenze
- Baum
- Hecke

- Kiesfläche
- Grünfläche
- Bankett
- Baum
- Baumquartier mit Abdeckung (gemäß Detailangaben)
- Rodungsfläche
- Baum zu fällen
- Abbruch Bauwerk
- Hecke
- Stützmauer
- Fahrtleitungsmast (nachrichtlich)
- Anschlußsäule Kompensierte Fahrli.
- Schacht / Schaltschrank (nachrichtlich)
- Lichtsignalanlage (nachrichtlich)
- Fahrtgastunterstand

Anlage 2 zu GD 060/24

- Planungshöhen
- Querneigung
- Bordsteinabkantung l.d.R. (auf 2m)
- Granitgrosteinpflasterzeile
- Granitgrosteinpflasterzeile 2 - zeilig (Überstand nach Angaben)
- Granitkleinsteinpflasterzeile 2 - zeilig
- Granit-Hochbord B6 (Überstand nach Angaben)
- Granit-Tiefbord (Überstand nach Angaben)
- Kasseler Profillein (Überstand nach Angaben)
- Betonborddiele (i.d.R. ohne Überstand)
- Takt Leitsystem:
 - Noppenplatten 30/30/8 cm
 - Rippenplatten 30/30/8 cm
- Drainagenschacht/Muldeneinlauf
- Kanalschacht RWK/MWK/SWK
- Einstieg Schachtbauwerk
- Gleisenabwässerungskasten
- Straßenablauf 30x50/50x50
- Entwässerungsrinne (gemäß Detailangaben)

g	13.02.2024	Einarbeitung Rückmeldung Stadt Ulm vom 13.02.2024 - Anpassungen Schutzstreifen	DD / DD
f	12.02.2024	Einarbeitung Rückmeldung Stadt Ulm vom 12.02.2024 - Anpassungen Schutzstreifen	DD / DD
e	09.02.2024	Anpassung Bogen Einfahrt Böfinger Steige, farbliche Darstellung Radweg in Egert Weg, Einarbeitung Abstimmung Grünflächen IB Rauh, GUW-Gebäude Lage anpassen, Anpassen Betonfahrbahn, Ergänzung Betonfahrbahn Haltesteig A	UL / UL
d	05.02.2024	Einarbeitung Rückmeldung SWU-V vom 02.02.2024 - separater rechts Abbieger Böfinger Steige	UL / UL
c	29.01.2024	Einarbeitung Rückmeldung Stadt Ulm, Abteilung MO vom 29.01.2024	UL / AW
b	24.01.2024	Einarbeitung Rückmeldung SWU-Verkehr vom 18.01.2024	UL / AW
a	15.12.2023	Änderung Lage Steig A und Steig B, Rückbau freier rechts Abbieger, Alternative Lage Steig A	UL / UL
Index	Änderungsdatum	Änderungsbeschreibung	bearb./gez.

Lagesystem:

☐ ETRS 89 / UTM Zone 32

☒ Gauß-Krüger-System (GK)

Höhensystem:

☒ DHHN 2016 (Status 170)

☐ DHHN 12 (Status 100)

ENTWURFSPLANUNG

Auftraggeber:
SWU Verkehr GmbH

Vorhaben:
Umbau Haltestelle Egertweg
Ladeinfrastruktur

Darstellung:
Lageplan
Haltestelle Egertweg

bearbeitet: UL

gezeichnet: AW

Erstelldatum: 24.01.2024

Größe: 1135 x 420

Maßstab: 1:250

Projekt-Nr.: 2872

Anlagen Nr.: Index:

Freigabe Auftraggeber:

degen & partner mbb
beratende ingenieure

degen und partner mbb beratende ingenieure
Dipl.-Ing (FH) Habersetter Klaus

89309 GÜNZBURG
POSTFACH 200251

89312 GÜNZBURG
JAHNSTRASSE 1

TELEFON: 08221/3679-0
TELEFAX: 08221/3679-36

info@ibdg.de
http://www.ibdg.de

T:\2750-2999\2872 SWU-V Ladeinfrastruktur\01 CAD\DWG\Egert Weg\2872_GK_Egertweg.dwg