Anlage 6 zu GD 049/24

ÖPNV-Zielnetz 2027: Neu- oder um-/auszubauende Infrastruktur bis Ende 2026

Haltestellenname	Linie(n) (geplant)	Steig	Richtung(en)	Stadtteil	Lage (geographisch)	Lage bestätigt / Lage neu nach Verkehrsschau	Haltestelle bereits vorhanden	Haltestelle für Zielnetz nötig	barrierefreier Ausbau für Zielnetz notwendig	Provisorium (nur H-Schild)	Ausstattung FGU 3-Felder	Ausstattung FGU 4-Felder	Ausstattung FGU 5-Felder	Ausstattung FGU 6-Felder	Ausstattung frei. Sitzbank	Ausstattung Papierkorb	Ausstattung DFI	Ausstattung Sonstiges	LSA	Ladeinfra-struktur	Bemerkungen		Kostenschätzung Planung	Kostenschätzung	Planung	Planungsjahr	Bau
Ehinger Tor	Regionalverkehr	A	Hbf/Steinerne Brücke	Stadtmitte	48.39470709101481, 9.9808694577788		ja	ja	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Projekt Ehinger Tor, barrierefreier Ausbau Gesamtanlage. Hier nur nachträglich		-	-	SWU-V (Projekt Ehinger Tor)		SWU-V (Projekt Ehinger Tor)
	4, 7, 10, 11, 12, 14	B	Hbf/Steinerne Brücke	Stadtmitte	48.39470709101481, 9.9808694577788		ja	ja	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Projekt Ehinger Tor, barrierefreier Ausbau Gesamtanlage. Hier nur nachträglich		-	-	SWU-V (Projekt Ehinger Tor)		SWU-V (Projekt Ehinger Tor)
	1, 2, N1, N8, N9	C	Hbf/Steinerne Brücke	Stadtmitte	48.39470709101481, 9.9808694577788		ja	ja	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Projekt Ehinger Tor, barrierefreier Ausbau Gesamtanlage. Hier nur nachträglich		-	-	SWU-V (Projekt Ehinger Tor)		SWU-V (Projekt Ehinger Tor)
	1, 2, N1, N8, N9	D	stadtauswärts	Stadtmitte	48.39470709101481, 9.9808694577788		ja	ja	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Projekt Ehinger Tor, barrierefreier Ausbau Gesamtanlage. Hier nur nachträglich		-	-	SWU-V (Projekt Ehinger Tor)		SWU-V (Projekt Ehinger Tor)
	4, 7, 10, 11, 12, 14, (Regionalverkehr)	E	stadtauswärts	Stadtmitte	48.39470709101481, 9.9808694577788		ja	ja	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Projekt Ehinger Tor, barrierefreier Ausbau Gesamtanlage. Hier nur nachträglich		-	-	SWU-V (Projekt Ehinger Tor)		SWU-V (Projekt Ehinger Tor)
	Regionalverkehr	F	stadtauswärts	Stadtmitte	48.39470709101481, 9.9808694577788		ja	ja	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Projekt Ehinger Tor, barrierefreier Ausbau Gesamtanlage. Hier nur nachträglich		-	-	SWU-V (Projekt Ehinger Tor)		SWU-V (Projekt Ehinger Tor)
	---	G	stadtauswärts	Stadtmitte	48.39470709101481, 9.9808694577788		ja	nein	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Projekt Ehinger Tor, barrierefreier Ausbau Gesamtanlage. Hier nur nachträglich		-	-	SWU-V (Projekt Ehinger Tor)		SWU-V (Projekt Ehinger Tor)
	6, (Regionalverkehr)	H	Hbf/Steinerne Brücke	Stadtmitte	48.39470709101481, 9.9808694577788		ja	ja	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Projekt Ehinger Tor, barrierefreier Ausbau Gesamtanlage. Hier nur nachträglich		-	-	SWU-V (Projekt Ehinger Tor)		SWU-V (Projekt Ehinger Tor)
	---	I		Stadtmitte	48.39470709101481, 9.9808694577788		ja	nein	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Projekt Ehinger Tor, barrierefreier Ausbau Gesamtanlage. Hier nur nachträglich		-	-	SWU-V (Projekt Ehinger Tor)		SWU-V (Projekt Ehinger Tor)
	6, (Regionalverkehr)	J	stadtauswärts	Stadtmitte	48.39559824684385, 9.981942861724114		nein	ja	---	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Projekt Ehinger Tor, barrierefreier Ausbau Gesamtanlage. Hier nur nachträglich		-	-	SWU-V (Projekt Ehinger Tor)		SWU-V (Projekt Ehinger Tor)
Hauptbahnhof West	6	B	stadtauswärts	Stadtmitte	48.398341133820786, 9.98135937895431	48°23'55.5"N 9°58'52.8"E	nein	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	1	mobil.punkt	---	---	möglichst nah an Bahnhofssteg		15.000 €	70.000 €	VGV/VP		VGV/VI
Hauptbahnhof West	6	A	stadteinwärts	Stadtmitte	48.39834841525373, 9.981218589703287	48°23'54.1"N 9°58'52.4"E	nein	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	1	mobil.punkt	---	---	möglichst nah an Bahnhofssteg		15.000 €	70.000 €	VGV/VP		VGV/VI
Mörikestraße	6	B	stadtauswärts	Stadtmitte	48.401461710776, 9.98117021112915	bestätigt	nein	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	nördlicher Bereich Schillerstraße		15.000 €	70.000 €	VGV/VP		VGV/VI
Mörikestraße	6	A	stadteinwärts	Stadtmitte	48.40149645924232, 9.981048593271398	bestätigt	nein	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	nördlicher Bereich Schillerstraße		15.000 €	70.000 €	VGV/VP		VGV/VI
Blücherstraße	1	A	stadteinwärts	Weststadt	48.39383401957053, 9.972864038307456		ja	ja	---	---	---	---	---	1	1	1	1	---	---	---	Projekt Grunderneuerung Linie 1, Jahr 2025. Hier nur zur Vollständigkeit aufgeführt		-	-	SWU-V (Projekt Grunderneuerung Linie 1)		SWU-V (Projekt Grunderneuerung Linie 1)
Blücherstraße	1	B	stadtauswärts	Weststadt	48.393879339847494, 9.973730641716006		ja	ja	---	---	---	1	---	---	1	1	1	---	---	---	Projekt Grunderneuerung Linie 1, Jahr 2025. Hier nur zur Vollständigkeit aufgeführt		-	-	SWU-V (Projekt Grunderneuerung Linie 1)		SWU-V (Projekt Grunderneuerung Linie 1)
Fünf-Bäume-Weg Mitte	9	A	stadtauswärts	Söflingen	48.39652783076915, 9.94501560366853	bestätigt	ja	ja	ja	---	---	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Wartefläche auf Fahrbahn heute		22.000 €	110.000 €	SWU-V		SWU-V
Clarissenstraße	8, 9	B	stadtauswärts	Söflingen	48.39882295940694, 9.954127538841476	bestätigt	nein	ja	---	ja	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	Neuer Standort in südlicher Jägerstraße, zusätzliche Haltestelle der Linie 8		15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Clarissenstraße	8, 9	A	stadteinwärts	Söflingen	48.398928757843855, 9.954075608205331	bestätigt	nein	ja	ja	---	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	Neuer Standort in südlicher Jägerstraße, zusätzliche Haltestelle der Linie 8		15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Jägerstraße	8	B	stadtauswärts	Söflingen	48.40066056989021, 9.956651083527225	noch in Klärung	ja	ja	---	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Verlegung, neuer Standort in nördlicher Jägerstraße, Nähe Knoten Blaubeurer Straße. Kein Provisorium wg. Radweg	mit Umbau KP Lupferbrücke	15.000 €	70.000 €	VGV/MO+VP		VGV/VI
Jägerstraße	8	A	stadteinwärts	Söflingen	48.40070724181692, 9.956331659501908	noch in Klärung	ja	ja	---	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Verlegung, neuer Standort in nördlicher Jägerstraße, Nähe Knoten Blaubeurer Straße. Kein Provisorium wg. Radweg	mit Umbau KP Lupferbrücke	15.000 €	70.000 €	VGV/MO+VP		VGV/VI
Jägerstraße	6, N3	C	stadteinwärts	Söflingen	48.40108604307928, 9.95811906920107	noch in Klärung	nein	ja	---	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Direkter Anschluss an Bahnsteigunterführung Ulm-Söflingen. Kein Provisorium wg. Radweg	mit Umbau KP Lupferbrücke	22.000 €	110.000 €	SWU-V		SWU-V
Jägerstraße	6, N3	D	stadtauswärts	Söflingen	48.40132372853191, 9.957942420373461	noch in Klärung	nein	ja	---	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Direkter Anschluss an Bahnsteigunterführung Ulm-Söflingen. Kein Provisorium wg. Radweg	mit Umbau KP Lupferbrücke	22.000 €	110.000 €	SWU-V		SWU-V
Oberer Roter Berg	9	A	Endhaltestelle	Söflingen	48.40147045200618, 9.93581128751681	48°24'05.0"N 9°56'08.7"E	ja	nein	ja	---	---	---	---	---	1	1	---	~~Fahrer-WC~~	---	---	Neubau barrierefreie Haltestelle in Straße (?)		22.000 €	110.000 €	SWU-V		SWU-V
Am Roten Berg	9	B	stadtauswärts	Söflingen	48.40109628482113, 9.939626778413919	bestätigt	ja	ja	---	ja	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	Neubau barrierefreie Haltestelle		15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Am Roten Berg	9	A	stadteinwärts	Söflingen	48.40103555433327, 9.939586764745773	bestätigt	nein	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Neubau barrierefreie Haltestelle, Auflassung alte Buswendeschleife		22.000 €	110.000 €	SWU-V		SWU-V
Frauenstraße	7	A	stadteinwärts	Oststadt	48.40672683840754, 9.99274691942757	bestätigt	ja	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Planung bereits vorhanden		15.000 €	70.000 €	VGV/VP		VGV/VI
Frauenstraße	7	B	stadtauswärts	Oststadt	48.40687237559701, 9.992798626075091	bestätigt	ja	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Planung bereits vorhanden		15.000 €	70.000 €	VGV/VP		VGV/VI
Donaustadion	1, 14	A	Endhaltestelle	Oststadt			nein	ja	---	---	---	---	---	---	1	1	---	Fahrer-WC	---	ja	Projekt Donaustadion		-	-	SWU-V (Projekt Donaustadion)		SWU-V (Projekt Donaustadion)
		B	Endhaltestelle				ja	ja	---	---	---	---	---	---	2	1	---	---	---	---			-	-	SWU-V (Projekt Donaustadion)		SWU-V (Projekt Donaustadion)
		C	stadteinwärts				ja	ja	---	---	---	---	1	---	2	1	1	---	---	---			-	-	SWU-V (Projekt Donaustadion)		SWU-V (Projekt Donaustadion)
		D	stadtauswärts				ja	ja	---	---	---	1	---	---	2	1	1	---	---	---			-	-	SWU-V (Projekt Donaustadion)		SWU-V (Projekt Donaustadion)
Prittwitzstraße	10	B	stadtauswärts	Michelsberg	48.40698373595216, 9.998510341836722	48°24'26.5"N 9°59'57.4"E	nein	ja	---	ja	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	Stuttgarter Straße, Knoten Prittwitzstraße -> Entfall Linksabbieger ?		15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Prittwitzstraße	10	A	stadteinwärts	Michelsberg	48.407066254202554, 9.998323966697615	48°24'26.8"N 9°59'57.0"E	nein	ja	---	ja	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Stuttgarter Straße, Knoten Prittwitzstraße -> Entfall Linksabbieger ?		15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Hochschule Michelsberg *(Arbeitstitel)*	10	B	stadtauswärts	Michelsberg	48.41043308027873, 9.995943884049469	48°24'40.1"N 9°59'39.3"E	nein	ja	ja	---	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	Standort Höhe Filstalbahn, FSA für barrierefreien Zugang zur THU	Neue Haltestelle Friedhof stadtauswärts vor Steinmetz	15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Hochschule Michelsberg *(Arbeitstitel)*	10	A	stadteinwärts	Michelsberg	48.410337161541705, 9.99594723165946	48°24'40.7"N 9°59'37.5"E	nein	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Standort Höhe Filstalbahn, FSA für barrierefreien Zugang zur THU	Nutzung Haltestelle Friedhof stadteinwärts?	15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Wilhelmsburg (Artbeitstitel)	10	B	stadtauswärts	Michelsberg	48.41336949730144, 9.987030319524592	noch in Klärung	nein	ja	ja	---	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	Standort in Kurve, Höhe Trampelpfad Wilhelmsburg. Zugang Friedhof klären	Kurvenlage wird von Polizei kritisch gesehen	-	70.000 €	VGV/VP		VGV/VI
Wilhelmsburg (Artbeitstitel)	10	A	stadteinwärts	Michelsberg	48.41331031960253, 9.986829008775397	noch in Klärung	nein	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Standort in Kurve, Höhe Trampelpfad Wilhelmsburg. Zugang Friedhof klären	Kurvenlage wird von Polizei kritisch gesehen	-	70.000 €	VGV/VP		VGV/VI
Wilhemsburgkaserne	10	B	stadtauswärts	Michelsberg	48.41766834703398, 9.984719848873802	noch in Klärung	nein	ja	ja	---	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	Standort zu klären	Anbindung Gehweg schwierig, Querungshilfe problematisch wg. Sichtbeziehung; Als Ersatz für Anbindung Wilhelmsburg bei Entfall Haltestelle Wilhelmsburg	-	70.000 €	VGV/VP		VGV/VI
P&M Lehr *(Arbeitstitel)*	10, 13, N3	A	Lehr	Lehr	48.43907808470718, 9.977945097196072	noch in Klärung	nein	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	L 1165, östlich Kreisverkehr		10.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
P&M Lehr *(Arbeitstitel)*	10, 13, N3	B	Jungingen	Lehr	48.439195572379965, 9.977864893747785	noch in Klärung	nein	ja	ja	---	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	L 1165, östlich Kreisverkehr		10.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Eiselauer Weg	10	A	stadteinwärts	Lehr	48.4549935119212, 9.972985850214561	bestätigt	nein	ja	ja	---	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	Eiselauer Weg, südlich Kreisverkehr		10.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Eiselauer Weg	10	B	stadtauswärts	Lehr	48.45498015426437, 9.977151747072722	bestätigt	nein	ja	ja	---	---	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Eiselauer Weg, südlich Kreisverkehr		10.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Im Stockert	10, 46, 585	B	stadtauswärts	Lehr	48.455052852021865, 9.98123537705002	bestätigt	nein	nein	---	---	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	L1165, über B-Plan/Erschließung GWG		-	-	VGV/VP		VGV/VI
Im Stockert	10, 46, 585	A	stadteinwärts	Lehr	48.4551240064151, 9.981066397859633	bestätigt	nein	nein	---	---	---	---	---	---	---	1	---	---	---	---	L1165, über B-Plan/Erschließung GWG		-	-	VGV/VP		VGV/VI
Ulmer Steige	N3 (13)	A	Endhaltestelle	Mähringen	48.43538673918176, 9.944081061147667	bestätigt	ja	nein	---	ja	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Ausstieg in Böschung	Ausbau wirklich notwendig?	-	-	SWU-V		SWU-V
Gleißelstetten	9	A	Endhaltestelle	Söflingen	48.388058069921385, 9.948003022838435	bestätigt	ja	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	---	Fahrer-WC	---	ja			50.000 €	350.000 €	SWU-V		SWU-V
Wilhelm-Runge-Straße	15	B	stadtauswärts	Oberer Eselsberg	48.42396553428222, 9.93785445833473	bestätigt	nein	ja	---	ja	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	Standorte zu klären, möglichst nahe Kreuzungsbereich mit Lise-Meitner-Straße		10.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Wilhelm-Runge-Straße	15	A	stadteinwärts	Oberer Eselsberg	48.42384201481046, 9.937823199617501	bestätigt	nein	ja	---	ja	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Standorte zu klären, möglichst nahe Kreuzungsbereich mit Lise-Meitner-Straße		15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Wolfgang-Paul-Straße	15	B	stadtauswärts	Oberer Eselsberg	48.425220105909204, 9.934046236009593	bestätigt	nein	ja	---	ja	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	Standorte zu klären, möglichst nahe Kreuzungsbereich mit Marie-Goeppert-Mayer-Straße / Wolfgang-Paul-Straße		10.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Wolfgang-Paul-Straße	15	A	stadteinwärts	Oberer Eselsberg	48.42509013621724, 9.934371953234981	bestätigt	nein	ja	---	ja	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	Standorte zu klären, möglichst nahe Kreuzungsbereich mit Marie-Goeppert-Mayer-Straße / Wolfgang-Paul-Straße		15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Science Park II	15	A (neu)	stadteinwärts	Oberer Eselsberg	48.42100437992084, 9.935561123380289	bestätigt	nein	ja	---	ja	---	---	---	---	---	1	---	---	---	---	parallel zu heutigem Steig A		10.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Science Park III	15	A	Endhaltestelle	Oberer Eselsberg	48.424096732477416, 9.93009216293333	48°25'26.8"N 9°55'48.3"E	nein	ja	ja	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	am Ende der Wolfgang-Paul-Straße mit Wendemöglichkeit		40.000 €	200.000 €	SWU-V		SWU-V
Wiblingen Schulzentrum	19	B	Endhaltestelle	Wiblingen	48.354041076322545, 9.977123863173246		ja	nein	---	ja	---	---	---	1	---	1	---	Fahrer-WC	---	---	Bestehende Wendeschleife	Lage Fahrer-WC unklar	50.000 €	350.000 €	SWU-V		SWU-V
Holderweg	3	B	stadtauswärts	Eselsberg	48.40370697265762, 9.953111557360023	evtl. Entfall	nein	ja	---	ja	---	---	---	---	---	1	---	---	---	---	ersetzt heutige Haltestelle In der Wanne		15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Holderweg	3	A	stadteinwärts	Eselsberg	48.40359940308435, 9.953019894132105	evtl. Entfall	nein	ja	---	ja	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	ersetzt heutige Haltestelle In der Wanne. FGU wenn Endhaltestelle nicht im Baugebiet Beim Türmle		15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
In der Wanne	3	A	Endhaltestelle	Eselsberg	48.405407362508996, 9.951916780674967	48°24'15.2"N 9°57'09.4"E	nein	ja	ja	---	1	---	---	---	1	1	---	Fahrer-WC	---	ja	Vorschlag Linie 3 am Brombeerweg im Baugebiet beim Türmle enden zu lassen statt in der Wanne. Prüfung ob bestehende Haltestelle Beim Türmle umbenennant werden soll. Abhängig von Grunderwerb	Klärung ob Flurstücke 754 und 754/16 für den Bau einer Wendeschleife mit Lademöglichkeit zur Verfügung stehen	80.000 €	520.000 €	SWU-V		SWU-V
Meersburger Straße	19, N8	B	stadtauswärts	Wiblingen	48.3470388373203, 9.979477148254386	48°20'51.0"N 9°58'45.5"E	nein	ja	---	ja	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	südlich Kreisverkehr	Lage ist aufgrund fehlender Sichtbeziehungen nicht möglich	15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Meersburger Straße	19, N8	A	stadteinwärts	Wiblingen	48.34697577942011, 9.979564866087513	48°20'51.4"N 9°58'45.8"E	nein	ja	ja	---	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---	südlich Kreisverkehr	Lage ist aufgrund fehlender Sichtbeziehungen nicht möglich	22.000 €	110.000 €	SWU-V		SWU-V
Gersterstraße	19	B	stadtauswärts	Gögglingen	48.34102, 9.94356		nein	ja	---	ja	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---		Sichtbarkeit auf LSA muss gewährleistet sein	15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Gersterstraße	19	A	stadteinwärts	Gögglingen	48.34102, 9.94300		nein	ja	---	ja	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---		Sichtbarkeit auf LSA muss gewährleistet sein	15.000 €	70.000 €	SWU-V		SWU-V
Illerkirchberger Straße	19	D	stadtauswärts	Donaustetten	48.328258658246305, 9.93127127775539		nein	ja	---	ja	---	---	---	---	---	1	---	---	---	---			-	-	SWU-V		SWU-V
Illerkirchberger Straße	19	C	stadteinwärts	Donaustetten	48.32827901573864, 9.931356069187423		nein	ja	---	ja	---	---	---	---	1	1	---	---	---	---			-	-	SWU-V		SWU-V
							39	56	23	18	21	2	1	2	29	53	6	0	0	3			752.000 €	4.320.000 €			