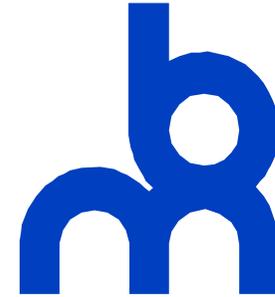


DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen



Stadt Ulm

Verkehrsuntersuchung Zollernring - Pionierstraße in Ulm

Anlage zur Beschlussvorlage

Stand: 23. Oktober 2009

Dipl.-Ing. Ulrich Noßwitz

Prokurist, Leiter Fachbereich Verkehrsplanung

Tino Junker



Aufgabenstellung

● Ausbau der Bethesda-Klinik mit derzeit

- 90 Betten im klinischen Bereich und
- 24 Therapieplätzen in der Tagesklinik, sowie
- 28 Stellplätzen in der Tiefgarage

um zusätzlich

- 3 Facharztpraxen
- 65 Pflegeplätze
- 87 seniorengerechte Service-Wohnungen, sowie
- 88 Stellplätze in der Tiefgarage

● Schließung der Pfefflinger Straße als Verbindung zwischen Zollernring und Pionierstraße im Zuge der Klinik-Erweiterung

- ➔ **Inwieweit wird die Pfefflinger Straße als Querverbindung genutzt?**
- ➔ **Welche verkehrlichen Probleme bestehen bzw. werden entstehen?**

Vorgehen

- Messung des Verkehrsaufkommens im Zollernring und der Pionierstraße über 3 Tage mittels **elektronischer Verkehrszählung** von Di. 29.09.09 bis Do. 01.10.09
- Ermittlung der Struktur der Fahrten durch **Kennzeichenverfolgung** am Do. 01.10.09 von 07:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 18:00 Uhr
- Erfassung der am Straßenrand abgestellten Fahrzeuge in **6 Rundgängen** am Do. 01.10.09 um 7:00, 9:00, 11:00, 14:00, 16:00, 18:00 Uhr
- Parkplätze und Garagen in den Höfen der Wohnanlagen sind nicht Bestandteil der Parkraumerfassung

Ergebnisse - fließender Verkehr

Verkehrsaufkommen aus elektronischer Zählung (Mittelwerte aus 3 Tagen)

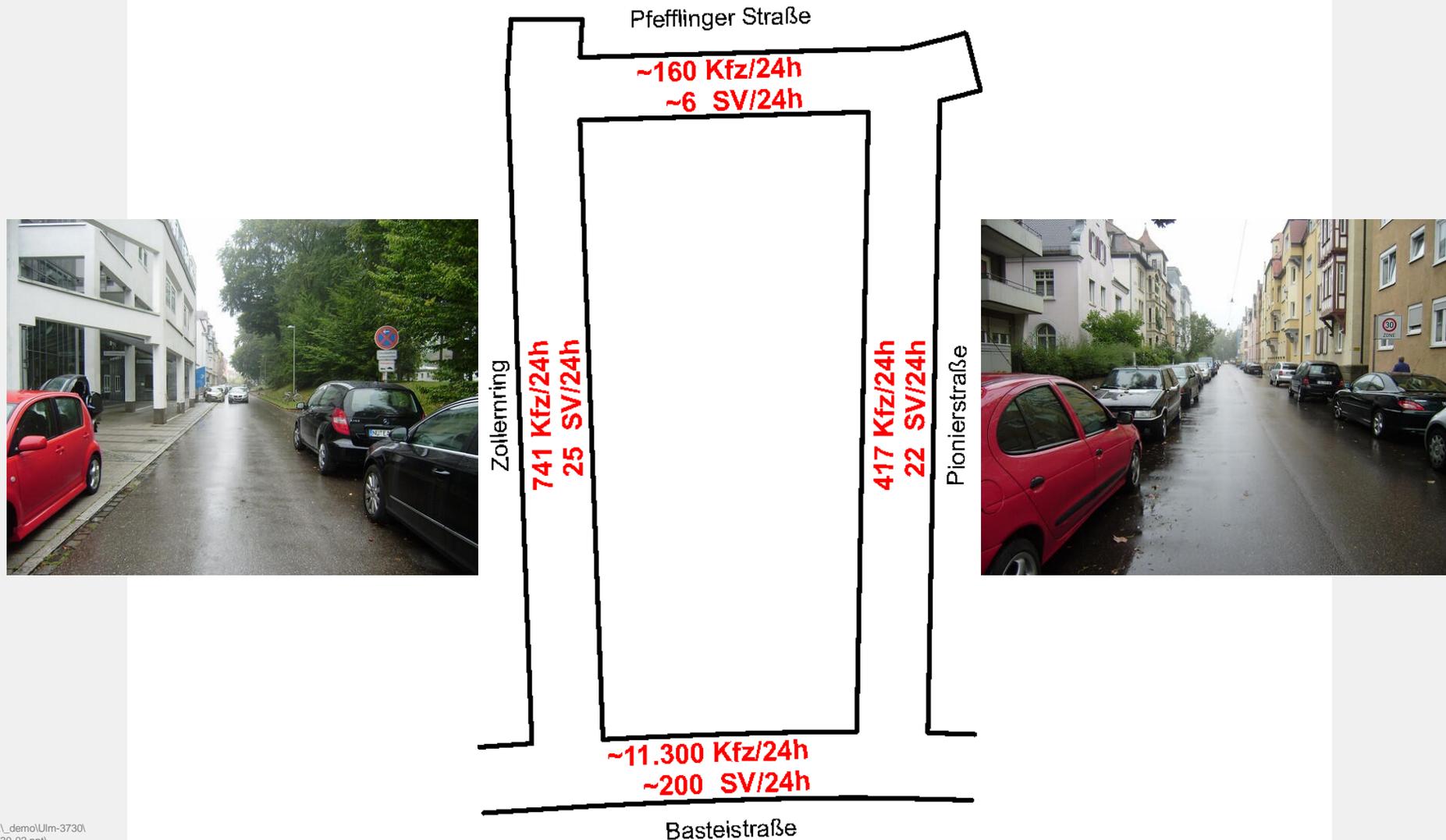
- Zollernring: **741 Kfz/24h** davon
422 Kfz/24h einfahrend und
319 Kfz/24h ausfahrend
- Pionierstraße: **417 Kfz/24h** davon
134 Kfz/24h einfahrend
283 Kfz/24h ausfahrend
- Schwerverkehrsanteil: **25 SV/24h (3,4%)** im Zollernring
(durchschnittlich) **22 SV/24h (5,2%)** in der Pionierstraße

 **Schwerverkehr beschränkt sich auf Ver- und Entsorgung
der Klinik, der Berufsschule und der Wohnbebauung**



Ergebnisse - fließender Verkehr

Verkehrsbelastung



Ergebnisse der elektronischen Zählung - Q1 Pionierstraße

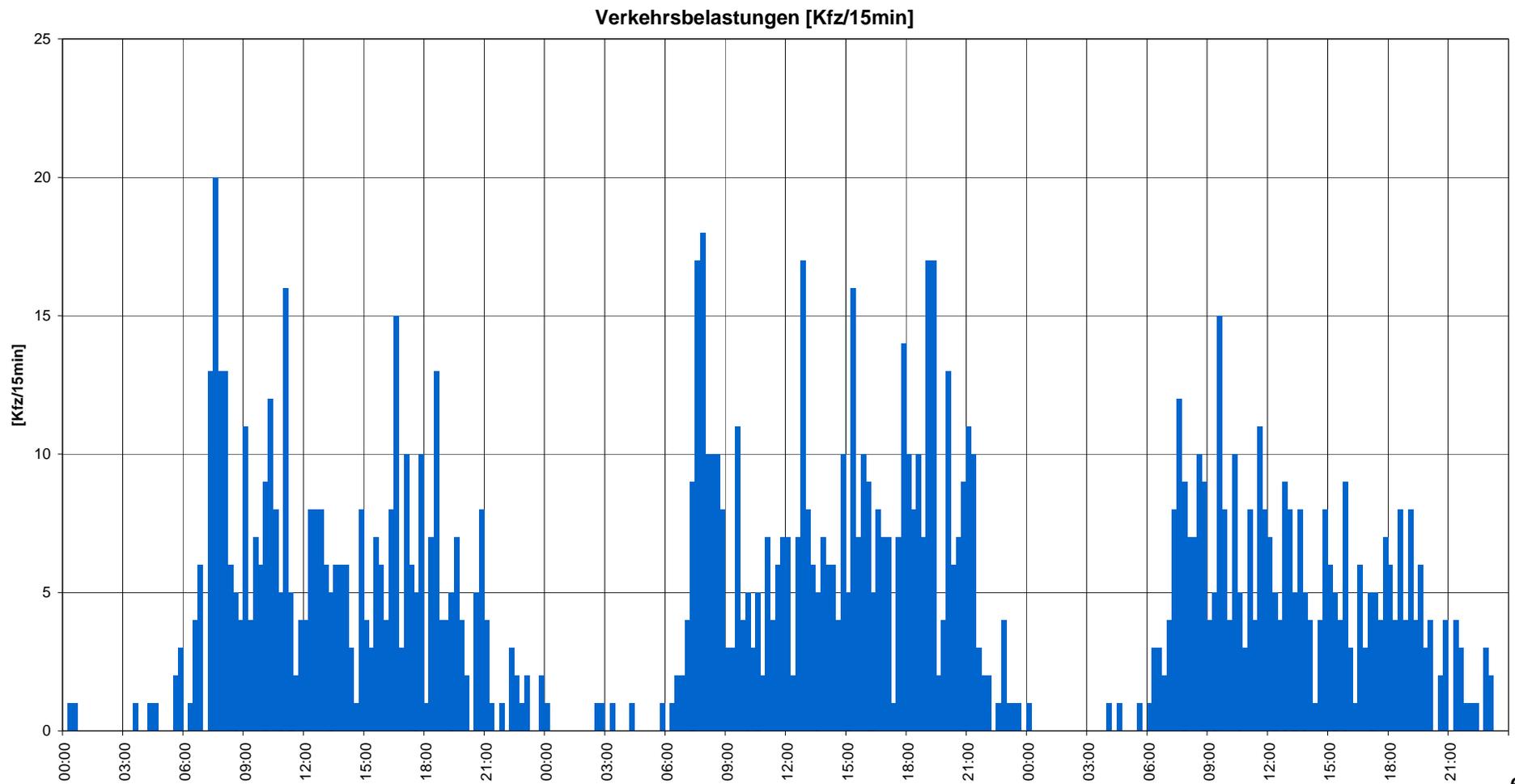
Querschnitt: Q1 - Pionierstraße

Messung vom: 29.09.2009 00:00 Uhr

bis: 01.10.2009 23:45 Uhr

Messintervall: 15 min

Mittelwert: 417 Kfz



Ergebnisse der elektronischen Zählung - Q2 Zollernring

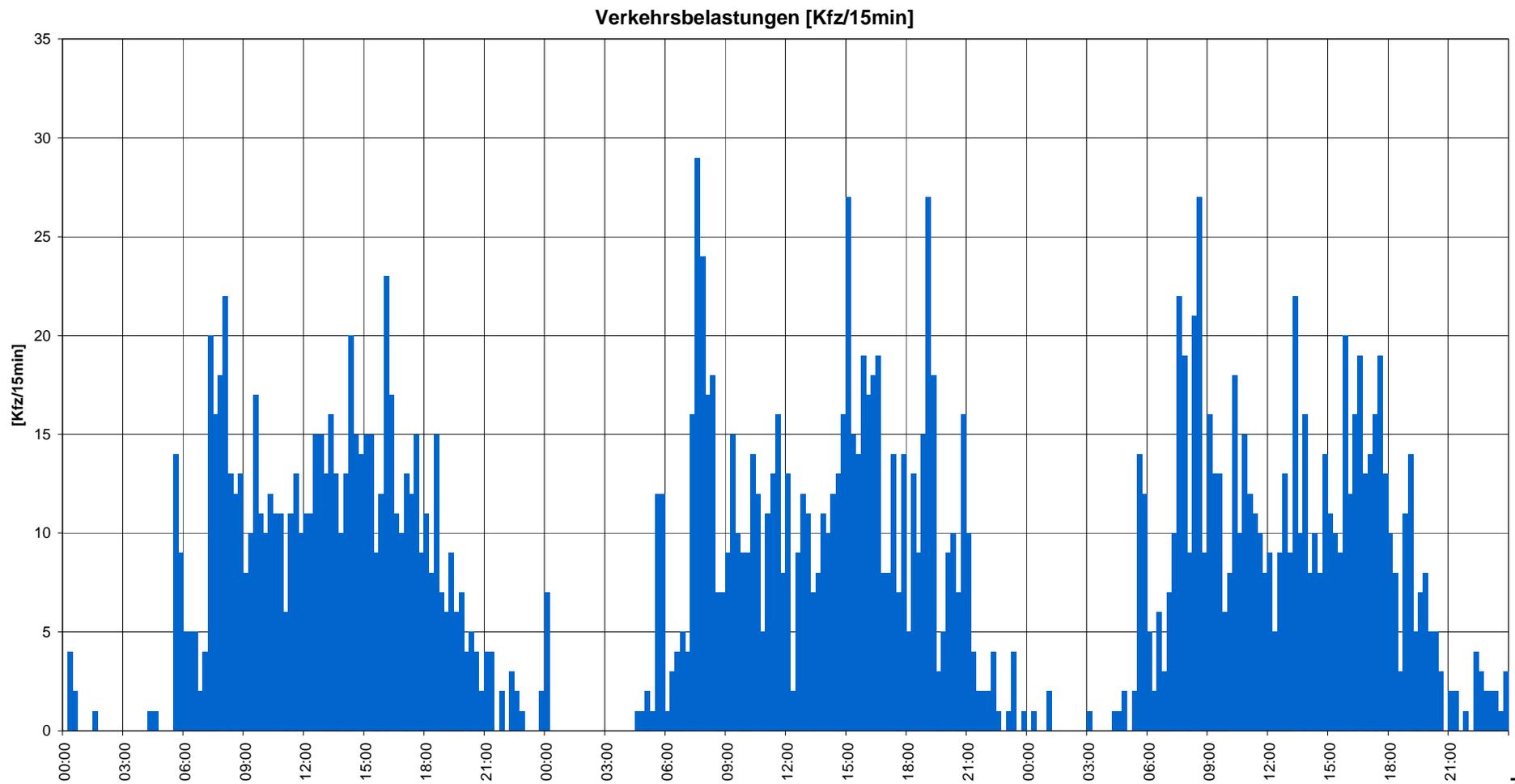
Querschnitt: Q2 - Zollernring

Messung vom: 29.09.2009 00:00 Uhr

bis: 01.10.2009 23:45 Uhr

Messintervall: 15 min

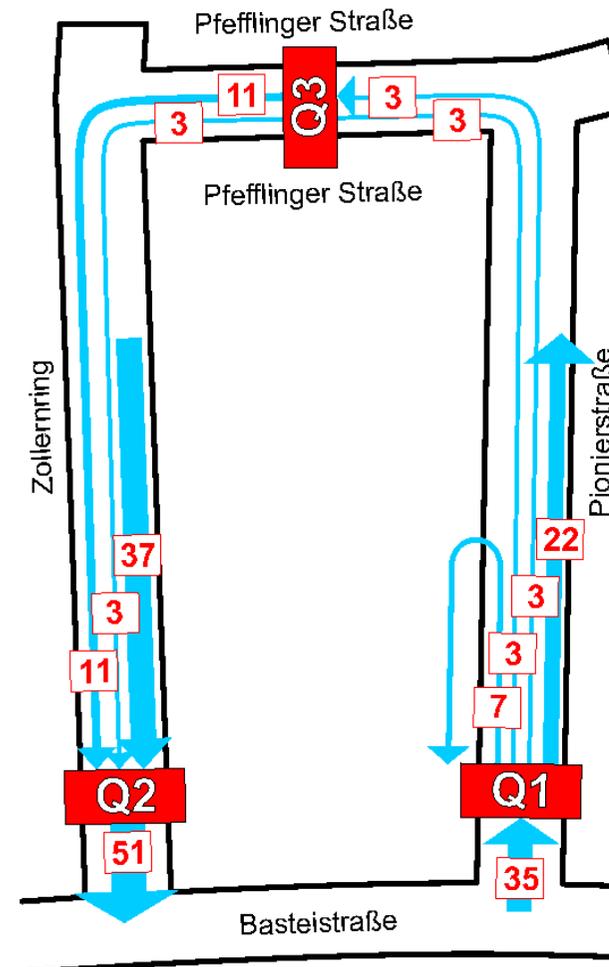
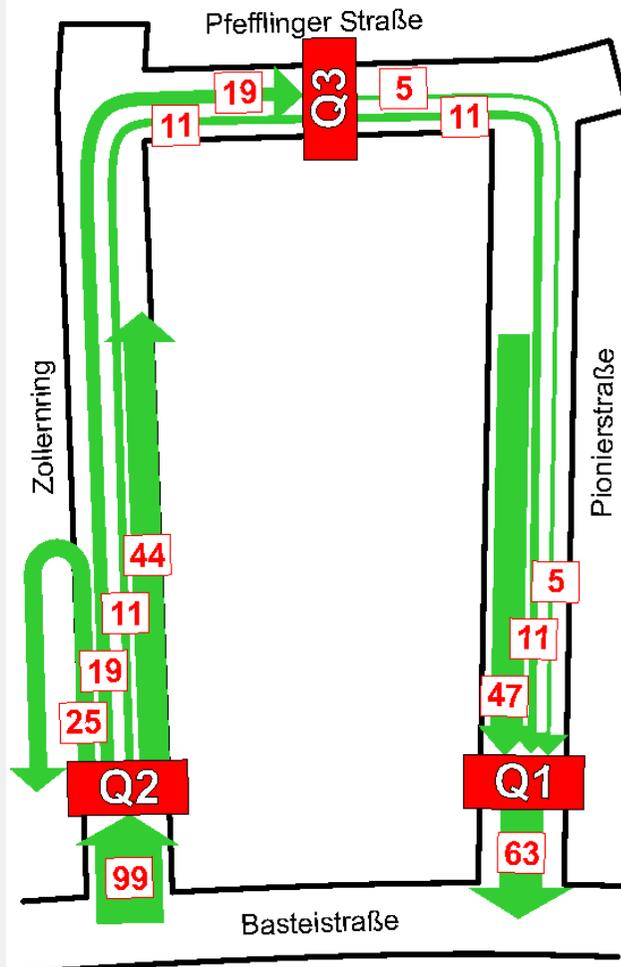
Mittelwert: 741 Kfz





Ergebnisse - fließender Verkehr

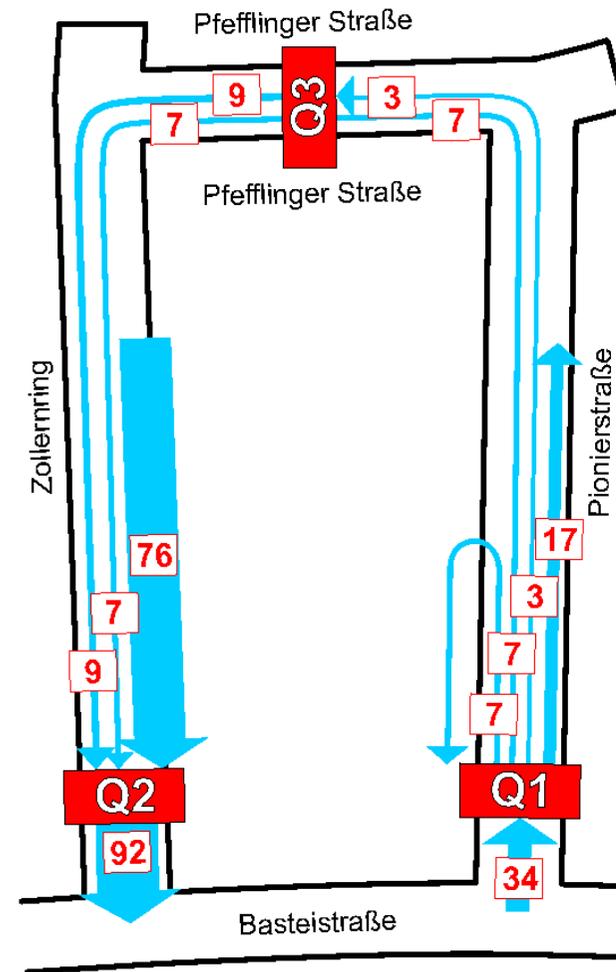
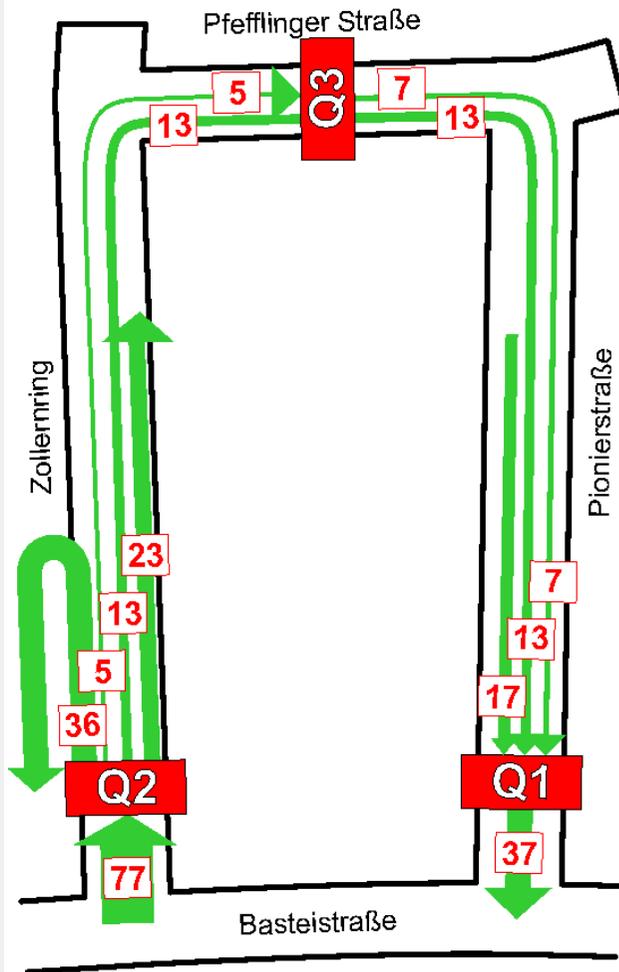
Verkehrsstruktur aus Kennzeichenverfolgung [Kfz/3h]
(Do. 01.10.09, 07:00 - 10:00 Uhr)





Ergebnisse - fließender Verkehr

Verkehrsstruktur aus Kennzeichenverfolgung [Kfz/3h]
 (Do. 01.10.09, 15:00 - 18:00 Uhr)



Ergebnisse - ruhender Verkehr

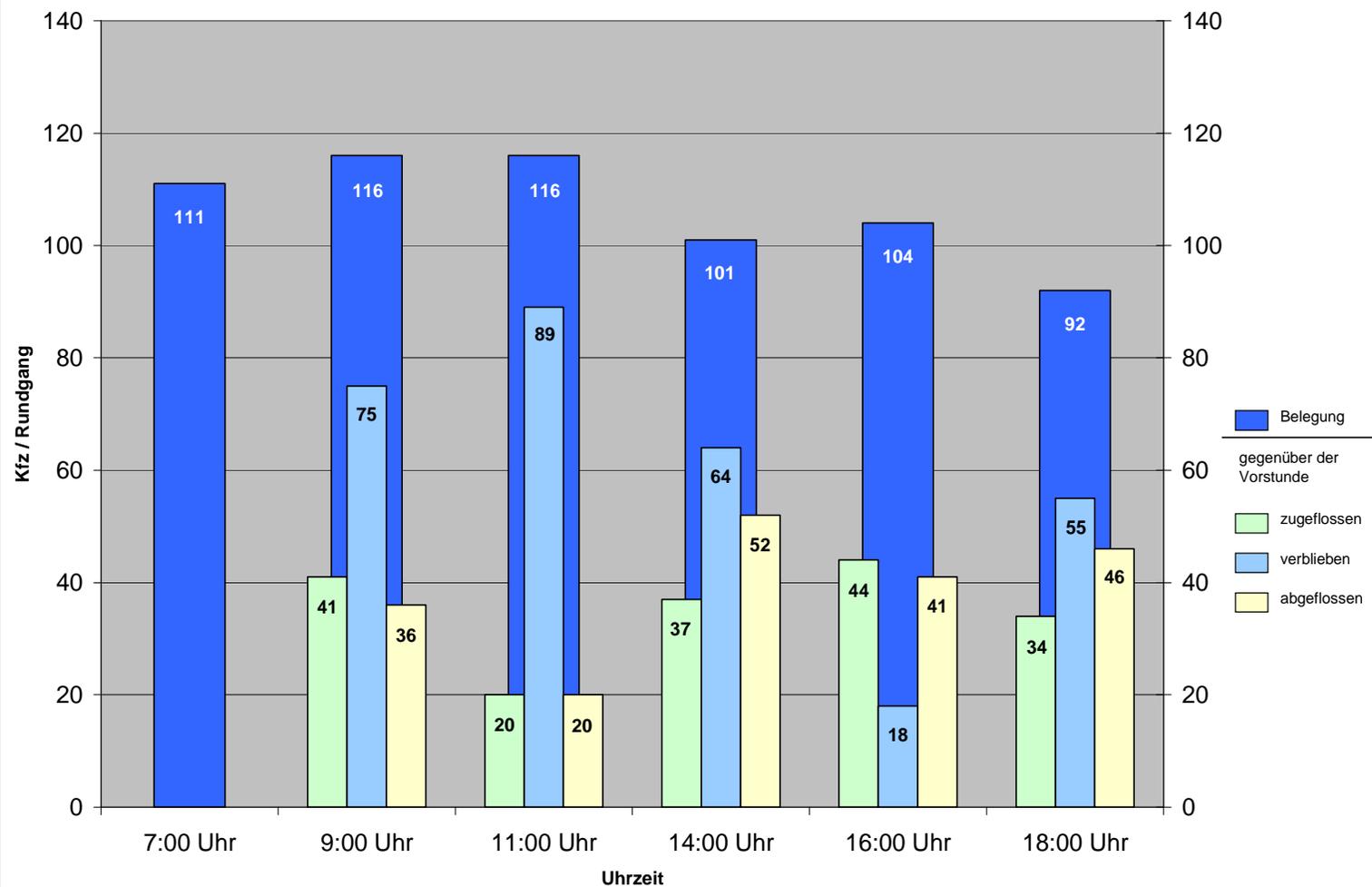
- Belegung mit **116 Kfz (maximal)** um 11.00 Uhr und **92 Kfz (minimal)** um 18:00 Uhr relativ gleichmäßig
- Fahrzeuge die **länger als 3 Stunden** parken machen **67 %** des gesamten ruhenden Verkehrs am Tag aus





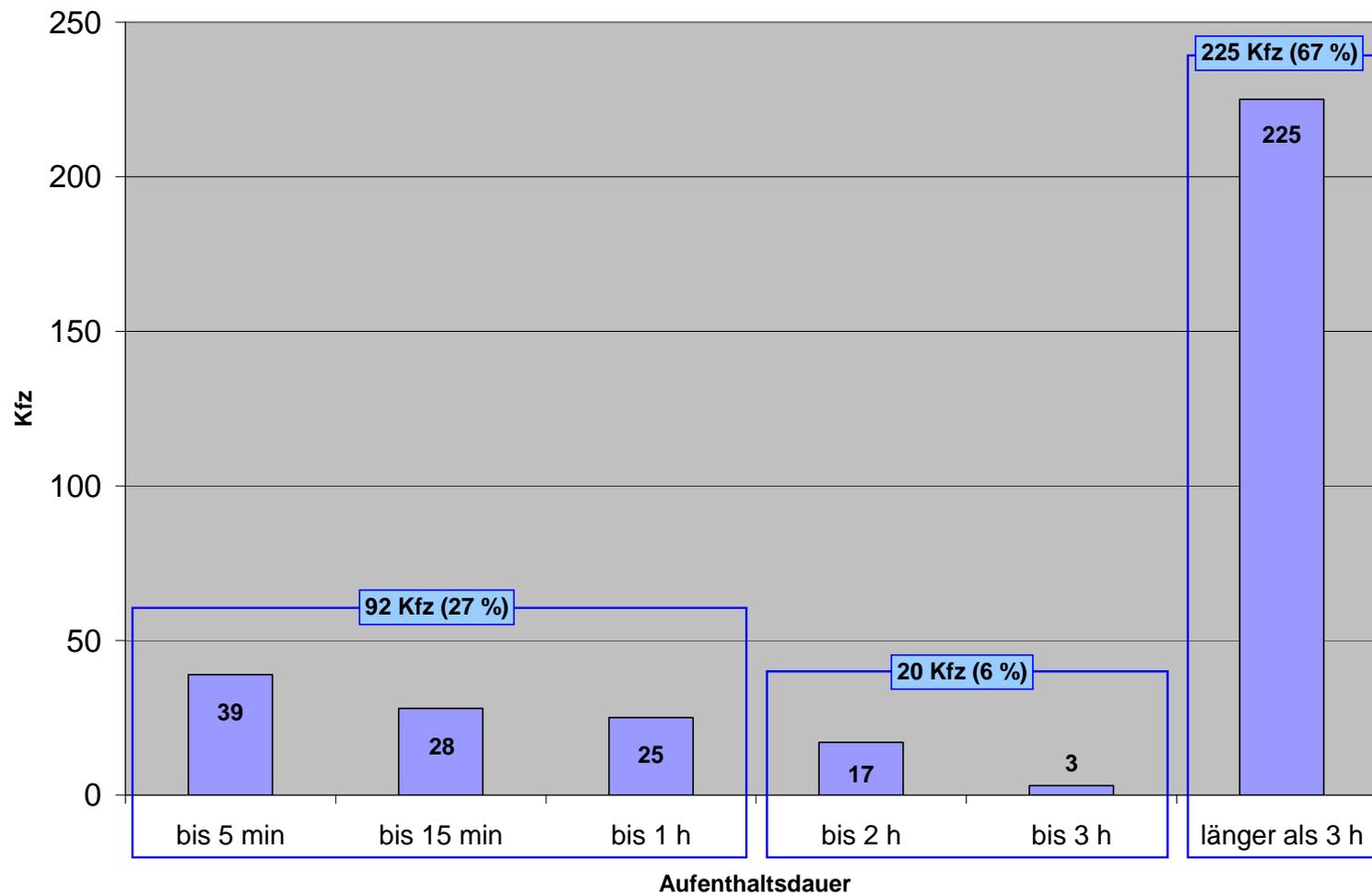
Ergebnisse - ruhender Verkehr

Parkende Fahrzeuge





Ergebnisse - Aufenthaltsdauer im Untersuchungsgebiet



Ergebnisse - ruhender Verkehr

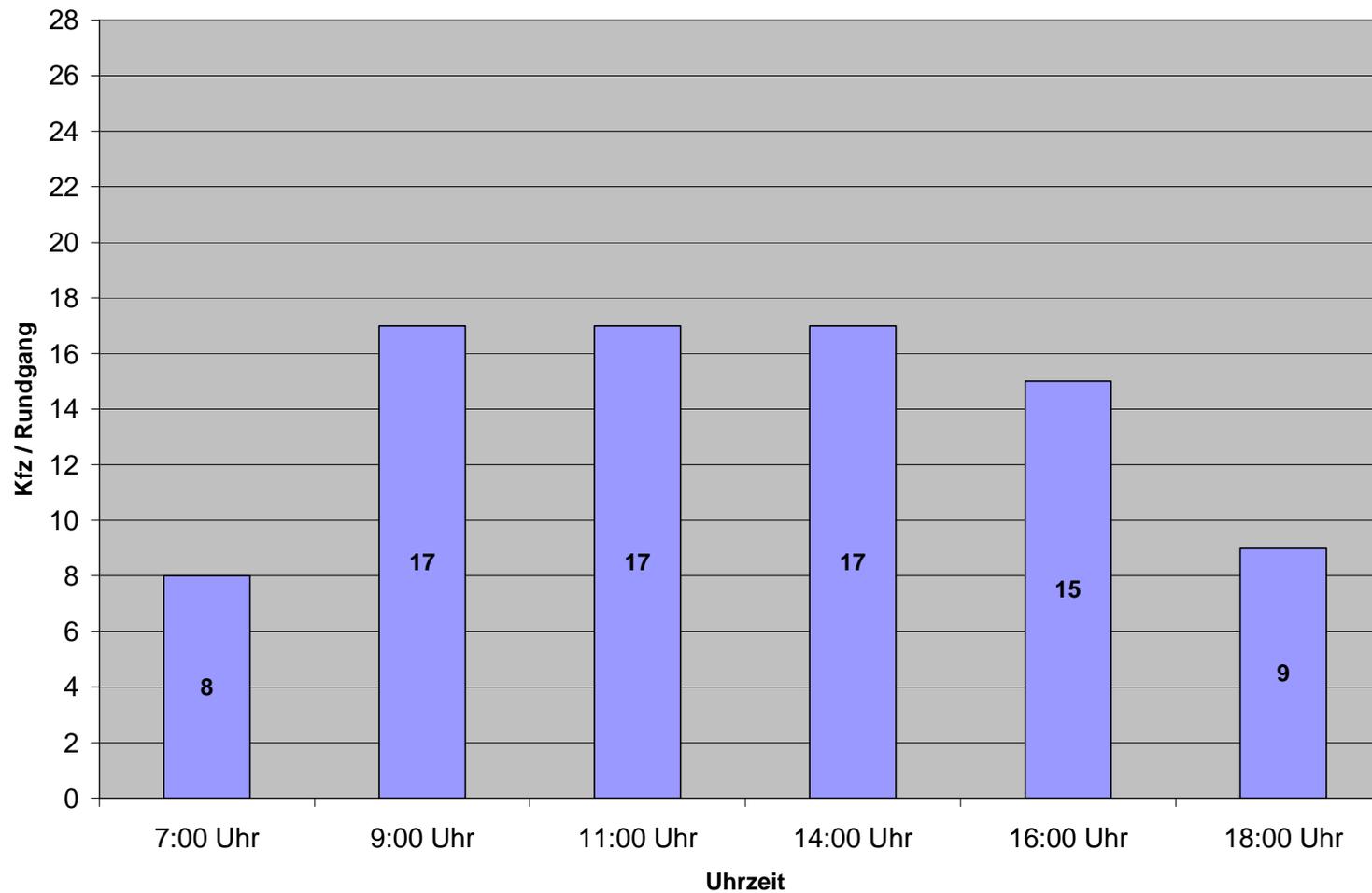
Nutzung der Tiefgarage

- **28 Stellplätze** stehen insgesamt zur Verfügung
- hauptsächlich von Klinik-Mitarbeitern und einigen Anwohnern genutzt
- maximal sind **17 Stellplätze** belegt



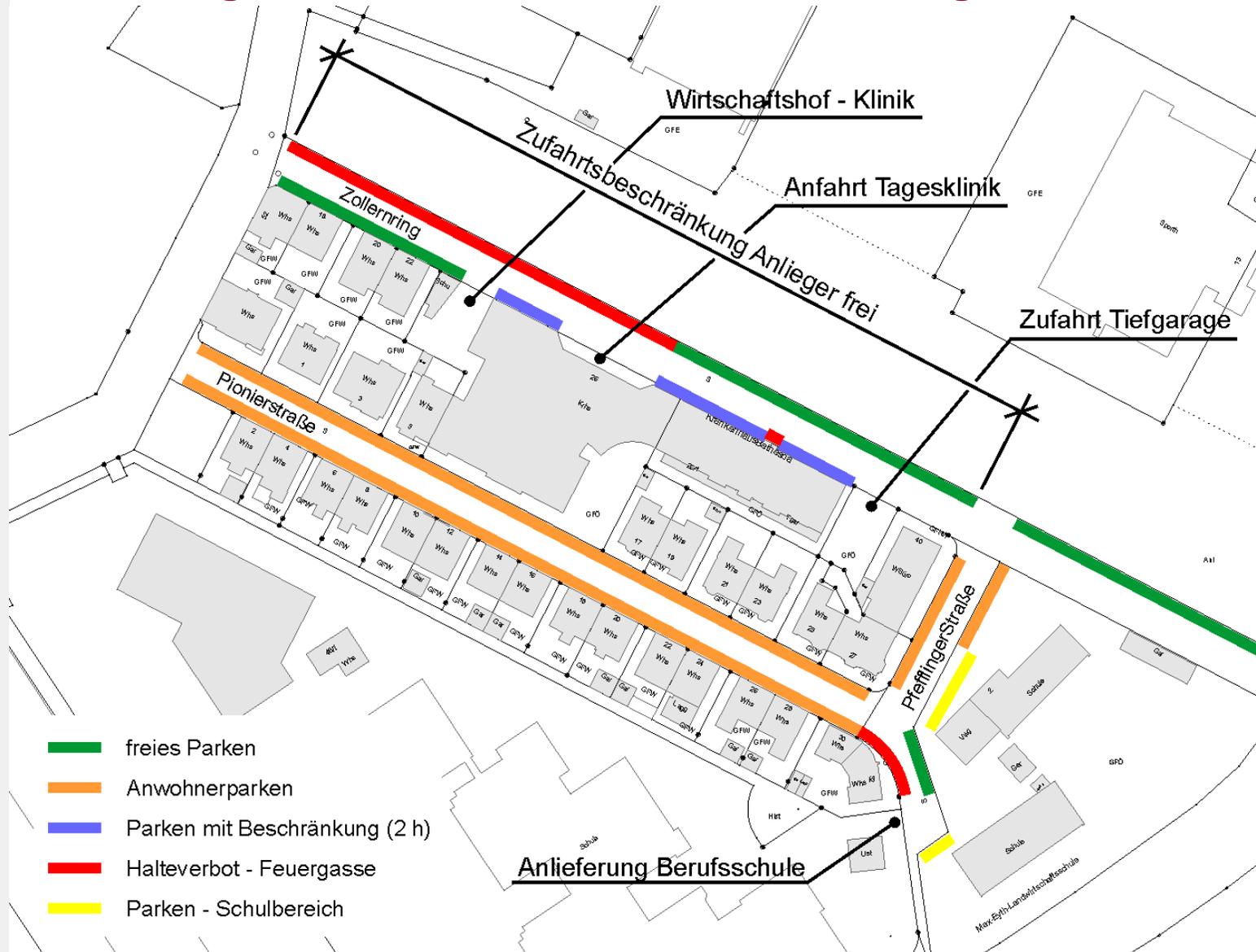
Ergebnisse - ruhender Verkehr

Nutzung der Tiefgarage





Parkmöglichkeiten und Parkbewirtschaftung im Bestand



Zusammenfassung der Ergebnisse

- die Pfefflinger Straße wird als Verbindung
 - vom Zollernring hin zur Pionierstraße von **60 Kfz/6h** (ca. 100 Kfz/24h) und
 - von der Pionierstraße zum Zollernring von **36 Kfz/6h** (ca. 60 Kfz/24h) befahren
- durch das begrenzte Parkraumangebot entsteht **Parksuchverkehr**, der die Durchfahrmöglichkeiten über den Straßenring nutzt
- **Langzeitparken** (über 3 Stunden) überwiegt deutlich
- geparkt wird vor allem durch Anwohner aber auch durch Klinik-Mitarbeiter sowie Besucher und Schüler der benachbarten Berufsschule

Fragen und Probleme

- wenig **Parkmöglichkeiten** für Besucher der Klinik, die ebenerdigen Parkplätze werden mit dem Bau der Klinik reduziert



- **Parksuchverkehr** im Wohnquartier



Fragen und Probleme

- **Krankentransporte** am Haupteingang der Tagesklinik nutzen nicht die Halte- und Wendemöglichkeiten

→ Straßenraum wird zugeparkt

→ Verlassen der Klinik über die Pionierstraße



- Anwohner erwarten **Mehrverkehr** durch Klinik-Erweiterung

Fazit

- Die Verkehrsstärke liegt unter der von Anlieger- / Wohnstraßen (< 4.000 Kfz/24h), der Charakter der Straßen entspricht einer Quartiersstraße (RASt 06)
- Anwohnerparkbereich und die Tiefgarage der Klinik sind tagsüber **nicht ausgelastet**
- Trotzdem belasten **Parksuchverkehr und Fremdparker** belasten die Straßen
- Die Pfefflinger Straße hat für das Quartier eine **untergeordnete Bedeutung**
- Entlastung der Pionierstraße durch die entfallende **Wendefahrten** (Sackgasse)

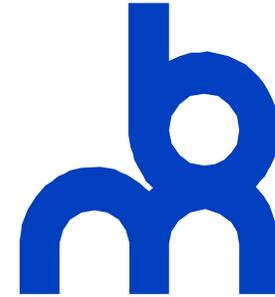
Handlungsfelder

- Änderung der **Verkehrsregelung**
- Verbesserung der **Wendemöglichkeiten**
- Kontrolle der **Parkberechtigungen**
- Bereitstellung von **Parkraum für Klinik und Anwohner**
im Bereich Zollernring und Pionierstraße
- Bereitstellung von **Parkraum für Schüler und Lehrer** der benachbarten
Berufsschule im Bereich des Lehrerparkplatzes der Valckenburgschule

Aufgaben

- Neuordnung des Parkraumangebotes und evtl. der Bewirtschaftung unter Berücksichtigung der ÖV- und Radverkehrsanbindung
- Heraushalten von Fremdparken wird aus dem Gebiet (keine freien Stellplätze in der Pionierstraße)
- Parken im Zusammenhang mit der Klinik ist zu regeln (Tiefgarage, Mitarbeiterparken, Besucher)

DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH



Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**