

## **ANLAGEN ZUR GD-NR. 115/11**

Anlage 1: Liniennetz Bus und Straßenbahn der Mitfälle

Anlage 2: Übersicht der Mitfall-Ergebnisse Standardisierte Bewertung

Anlage 3: Ergebnisse der betriebswirtschaftlichen Bewertung

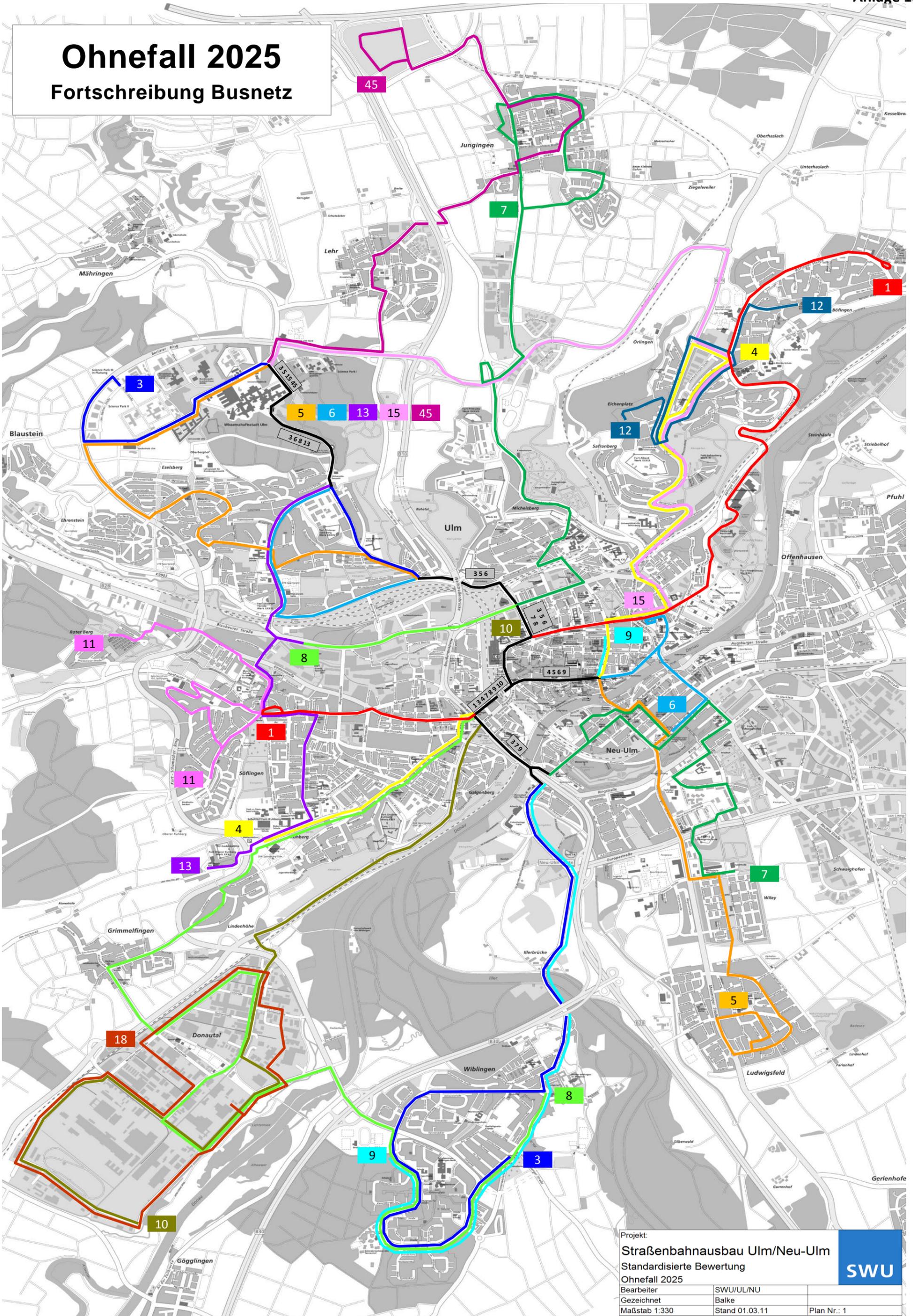
Anlage 4.1: Kostenschätzung Strecke

Anlage 4.2: Kostenschätzung Betriebshof

Anlage 5: Zeitplan

# Ohnefall 2025

## Fortschreibung Busnetz

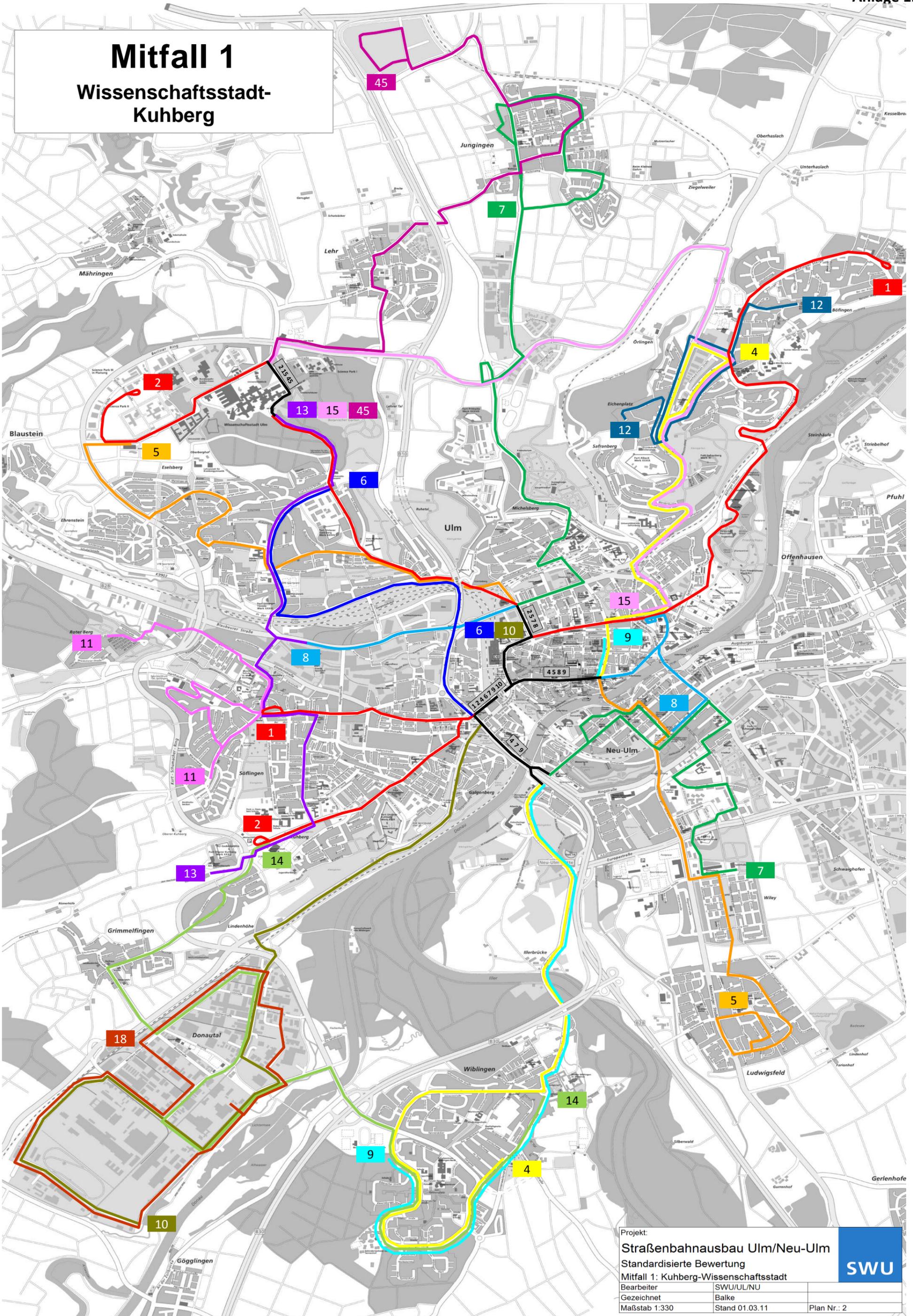


Projekt: <b>Straßenbahnausbau Ulm/Neu-Ulm</b>		
Standardisierte Bewertung Ohnefall 2025		
Bearbeiter	SWU/UL/NU	
Gezeichnet	Balke	
Maßstab 1:330	Stand 01.03.11	Plan Nr.: 1



# Mitfall 1

## Wissenschaftsstadt-Kuhberg

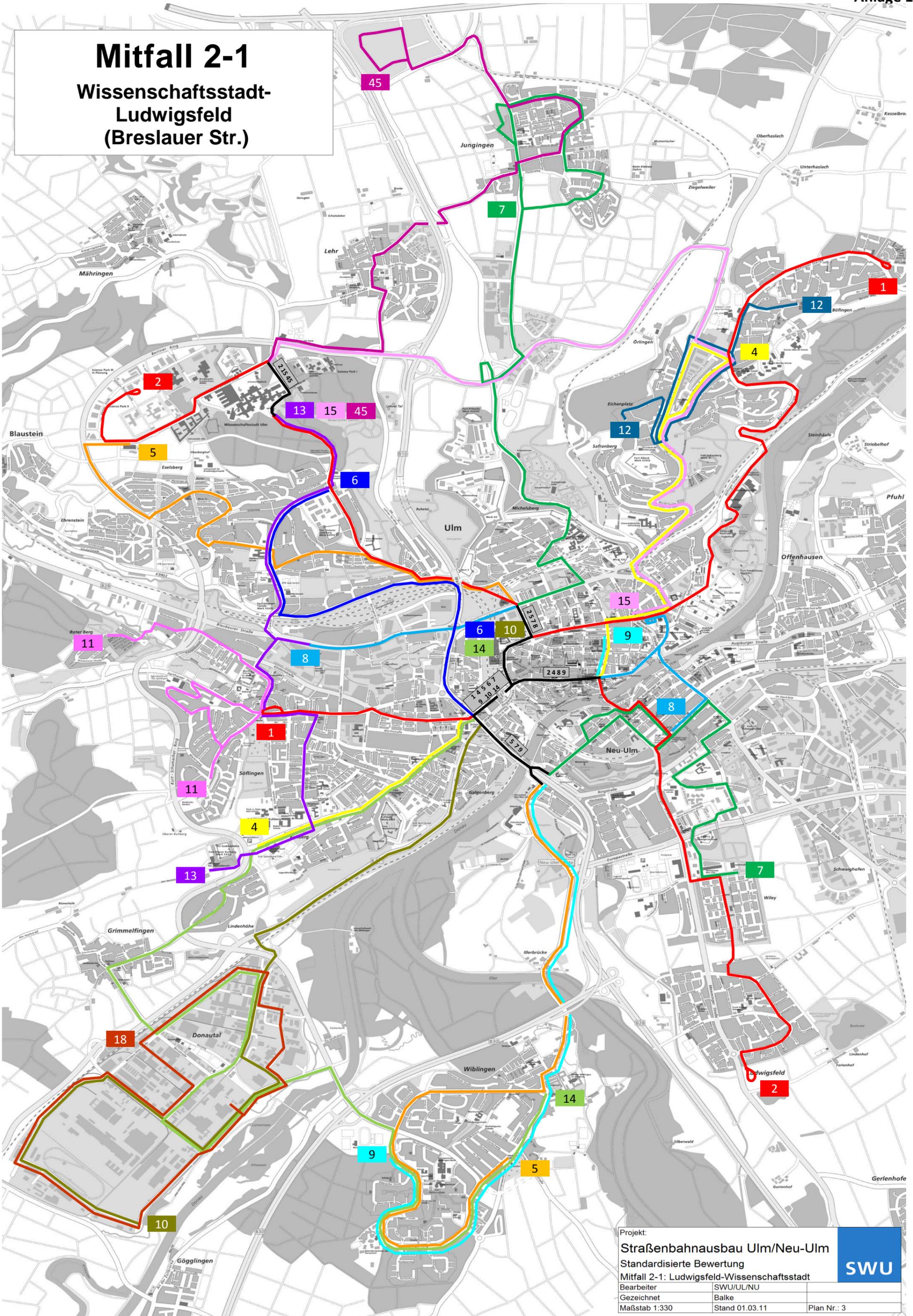


Projekt:		
Straßenbahnausbau Ulm/Neu-Ulm		
Standardisierte Bewertung		
Mitfall 1: Kuhberg-Wissenschaftsstadt		
Bearbeiter	SWU/UL/NU	
Gezeichnet	Balke	
Maßstab 1:330	Stand 01.03.11	Plan Nr.: 2



# Mitfall 2-1

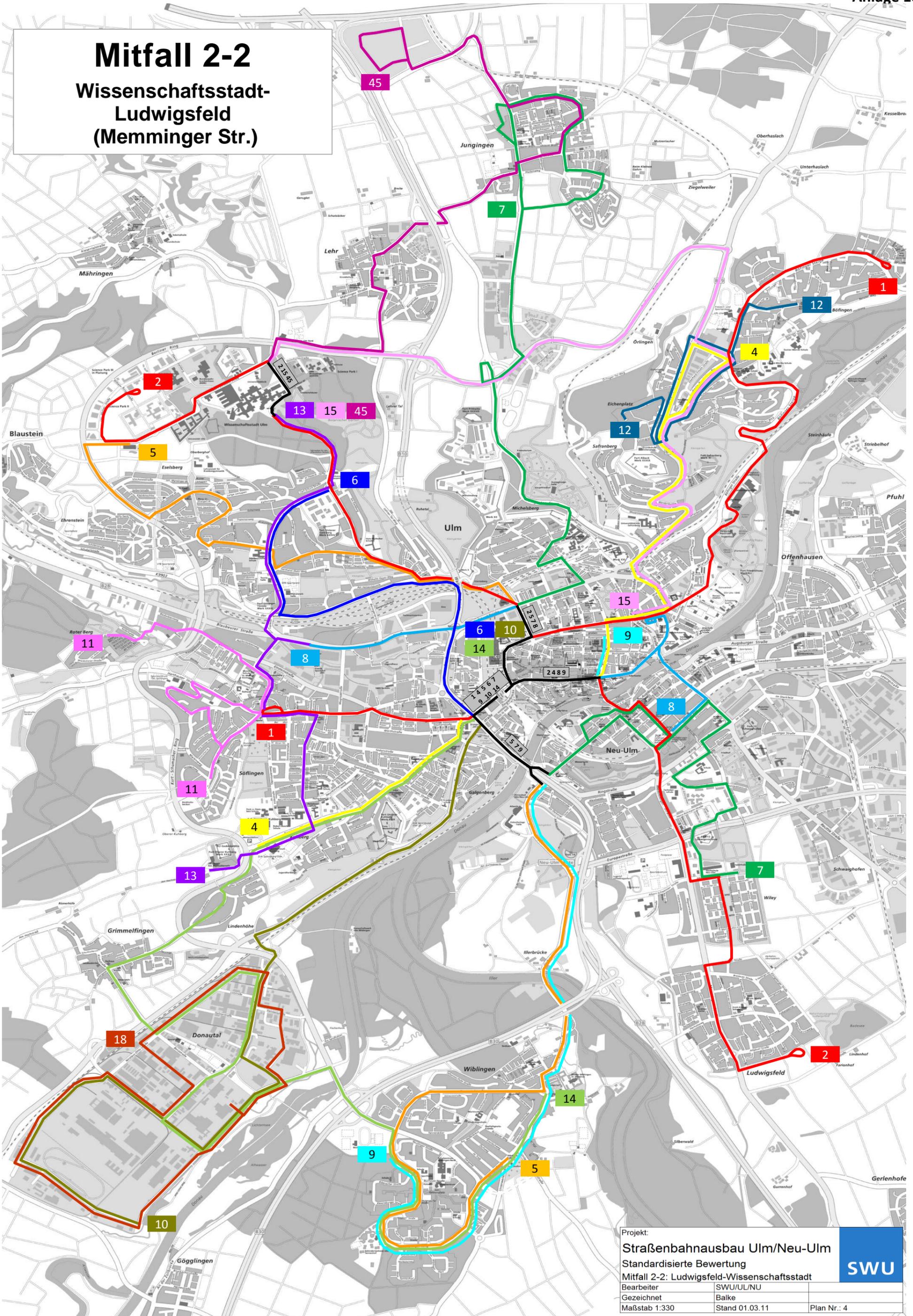
## Wissenschaftsstadt- Ludwigsfeld (Breslauer Str.)



Projekt:		
Straßenbahnausbau Ulm/Neu-Ulm		
Standardisierte Bewertung		
Mitfall 2-1: Ludwigsfeld-Wissenschaftsstadt		
Bearbeiter	SWU/UL/NU	
Gezeichnet	Balke	
Maßstab 1:330	Stand 01.03.11	Plan Nr.: 3



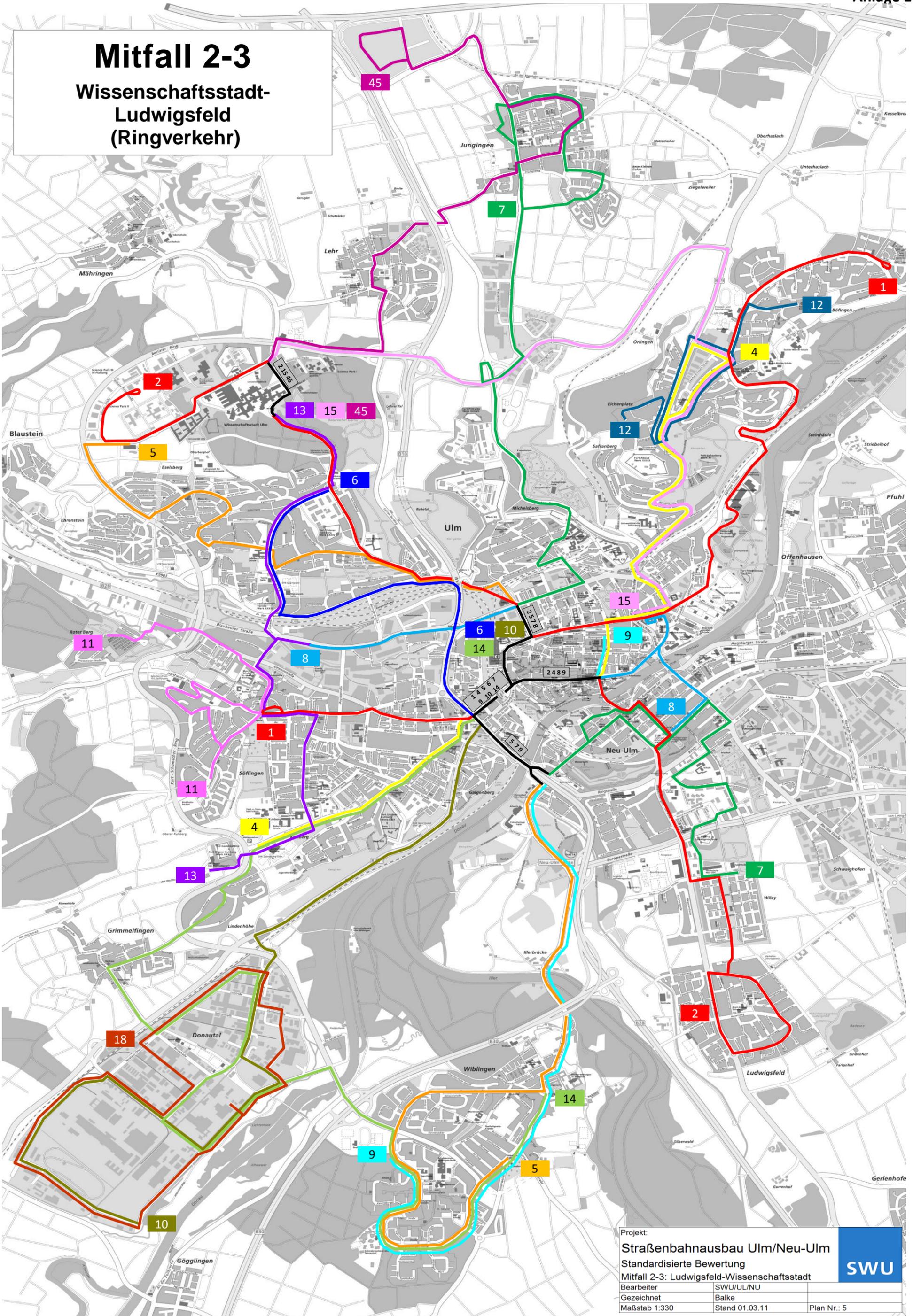
**Mitfall 2-2**  
**Wissenschaftsstadt-**  
**Ludwigsfeld**  
**(Memminger Str.)**



Projekt:		
Straßenbahnausbau Ulm/Neu-Ulm		
Standardisierte Bewertung		
Mitfall 2-2: Ludwigsfeld-Wissenschaftsstadt		
Bearbeiter	SWU/UL/NU	SWU
Gezeichnet	Balke	
Maßstab 1:330	Stand 01.03.11	Plan Nr.: 4

# Mitfall 2-3

## Wissenschaftsstadt- Ludwigsfeld (Ringverkehr)

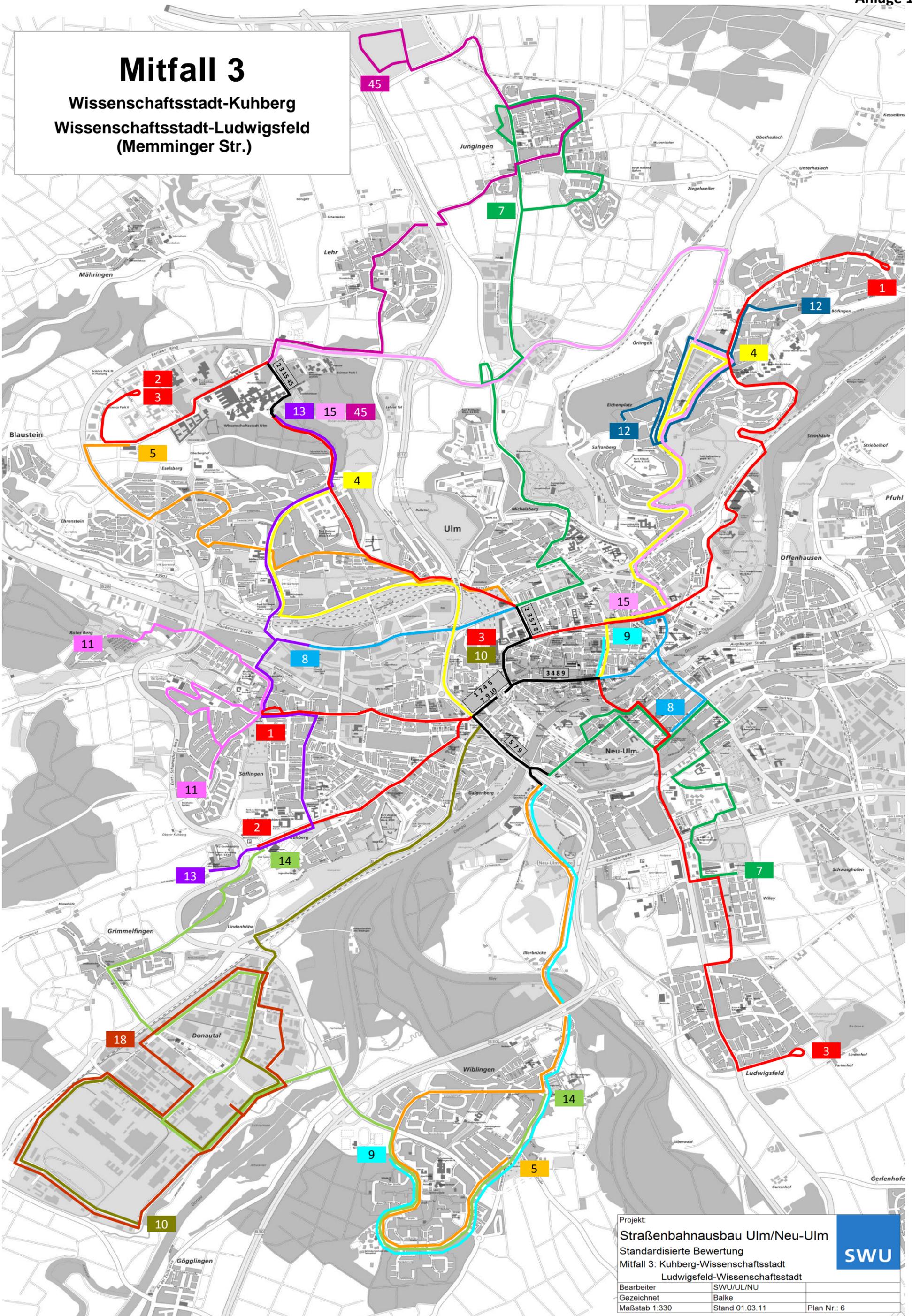


Projekt:		
Straßenbahnausbau Ulm/Neu-Ulm		
Standardisierte Bewertung		
Mitfall 2-3: Ludwigsfeld-Wissenschaftsstadt		
Bearbeiter	SWU/UL/NU	
Gezeichnet	Balke	
Maßstab 1:330	Stand 01.03.11	Plan Nr.: 5



# Mitfall 3

## Wissenschaftsstadt-Kuhberg Wissenschaftsstadt-Ludwigsfeld (Memminger Str.)

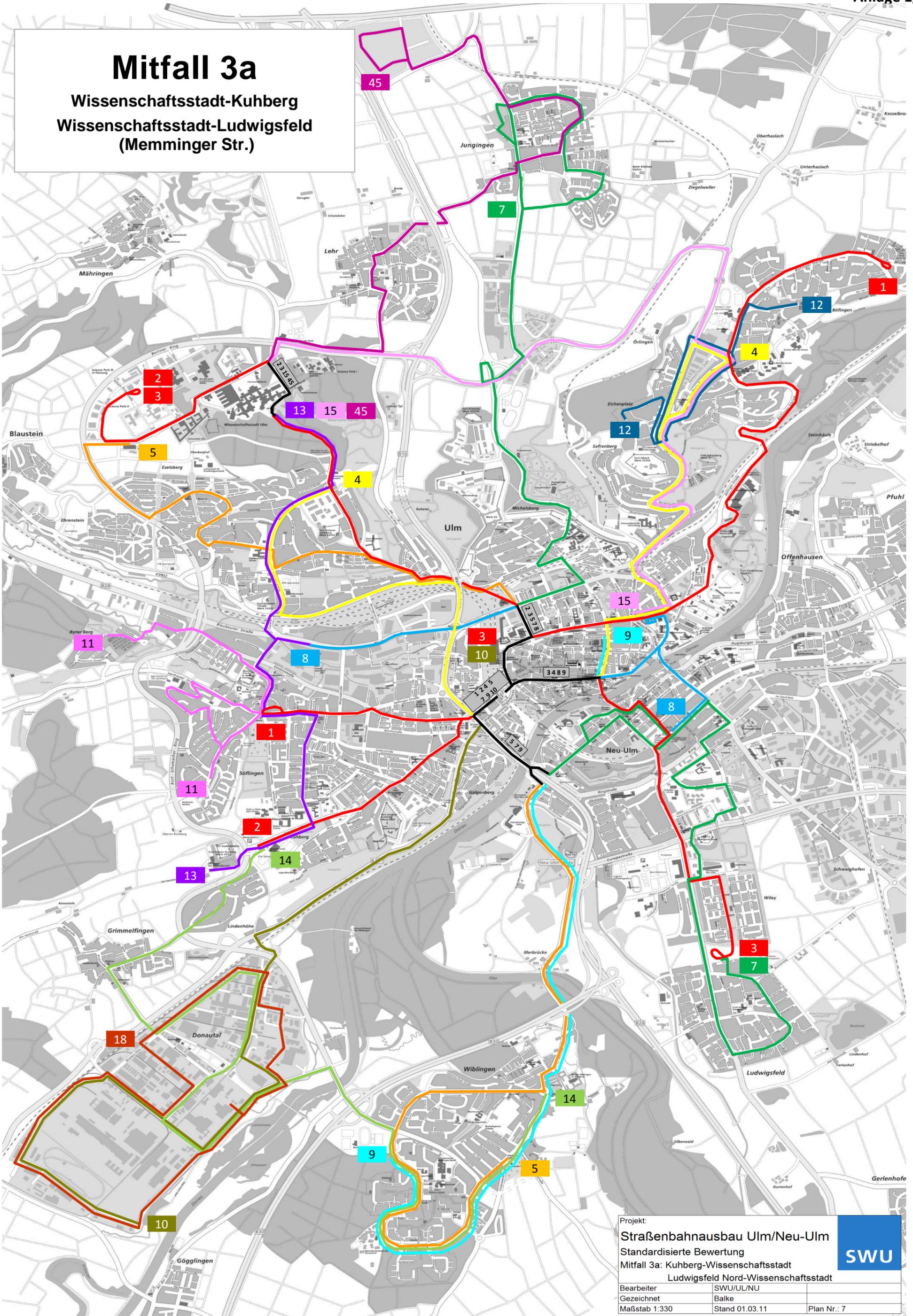


Projekt:		
Straßenbahnausbau Ulm/Neu-Ulm		
Standardisierte Bewertung		
Mitfall 3: Kuhberg-Wissenschaftsstadt		
Ludwigsfeld-Wissenschaftsstadt		
Bearbeiter	SWU/UL/NU	
Gezeichnet	Balke	
Maßstab 1:330	Stand 01.03.11	Plan Nr.: 6



# Mitfall 3a

Wissenschaftsstadt-Kuhberg  
Wissenschaftsstadt-Ludwigsfeld  
(Memminger Str.)



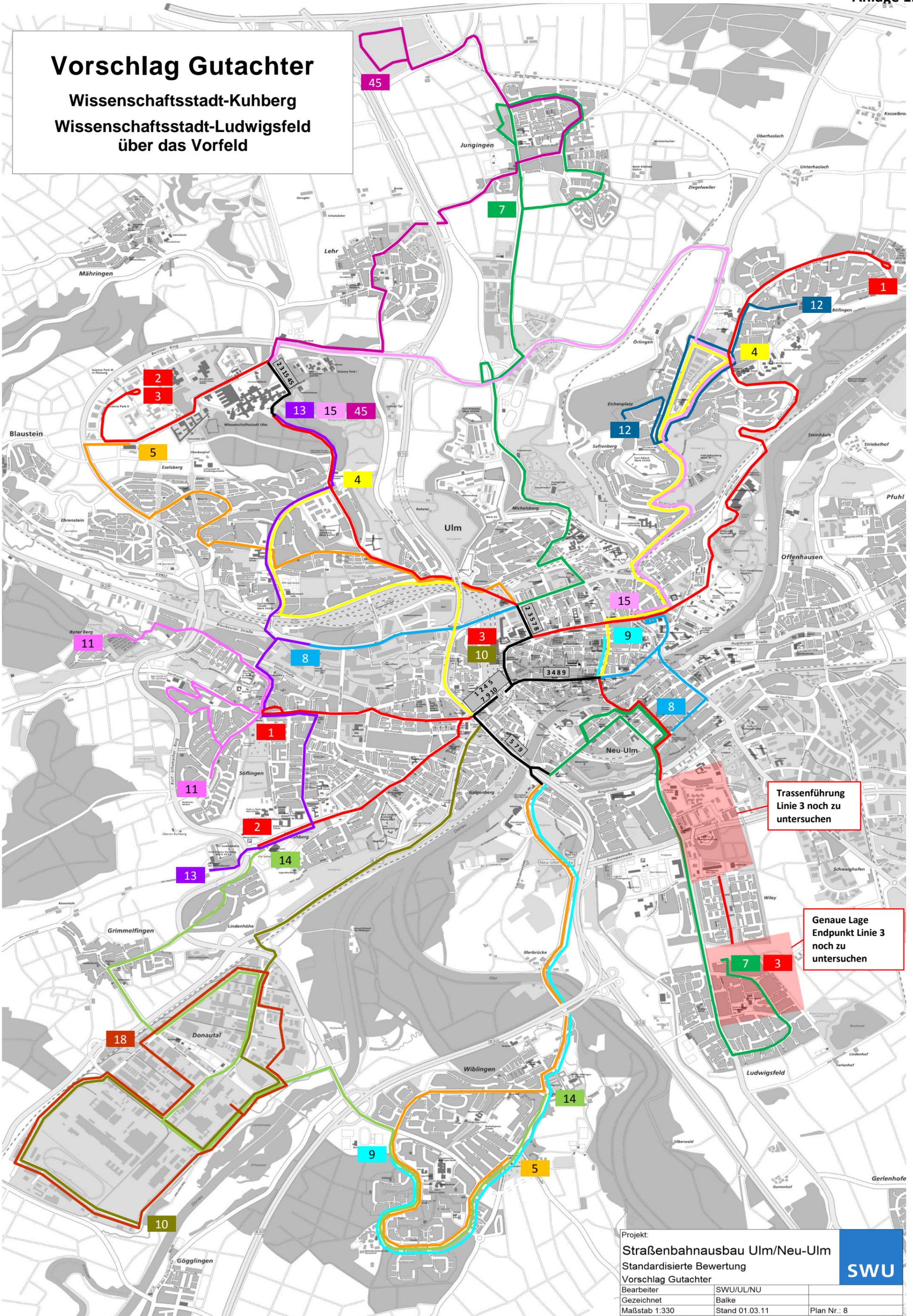
Projekt:		
Straßenbahnausbau Ulm/Neu-Ulm		
Standardisierte Bewertung		
Mitfall 3a: Kuhberg-Wissenschaftsstadt		
Ludwigsfeld Nord-Wissenschaftsstadt		
Bearbeiter	SWU/UL/NU	
Gezeichnet	Balke	
Maßstab 1:330	Stand 01.03.11	Plan Nr.: 7



# Vorschlag Gutachter

## Wissenschaftsstadt-Kuhberg

### Wissenschaftsstadt-Ludwigsfeld über das Vorfeld



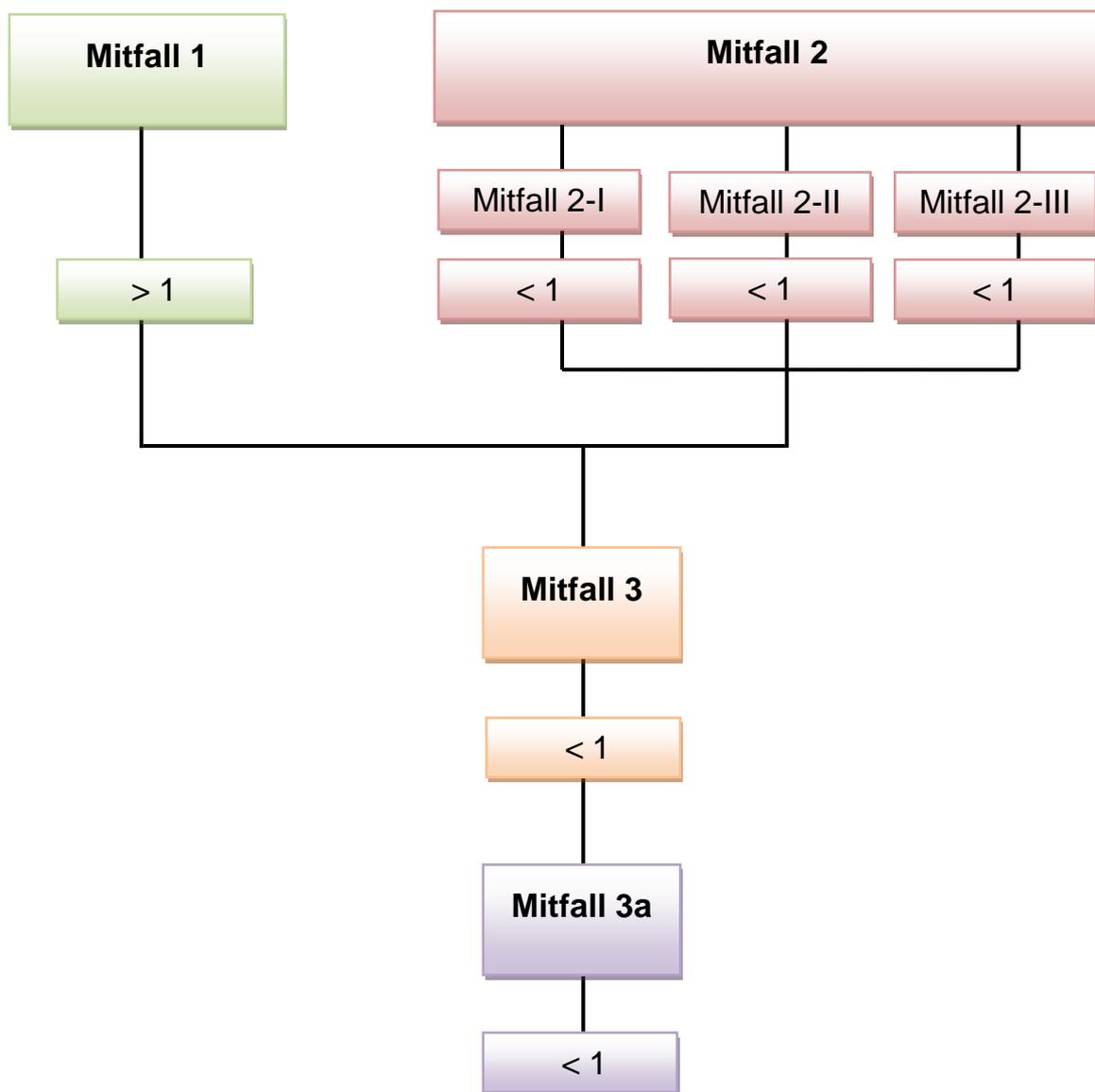
Trassenführung  
Linie 3 noch zu  
untersuchen

Genaue Lage  
Endpunkt Linie 3  
noch zu  
untersuchen

Projekt:		
Straßenbahnausbau Ulm/Neu-Ulm		
Standardisierte Bewertung		
Vorschlag Gutachter		
Bearbeiter	SWU/UL/NU	
Gezeichnet	Balke	
Maßstab 1:330	Stand 01.03.11	Plan Nr.: 8



**Übersicht der Mitfall-Ergebnisse Standardisierte Bewertung**



**Ergebnisentwicklung Ist-Fall - Ohne-Fall - Mit-Fälle**

	Jahr 1	Jahr 2	Jahr 3	Jahr 4	Jahr 5	Jahr 6	Jahr 7	Jahr 8	Jahr 9	Jahr 10	Jahr 11	Jahr 12	Jahr 13	Jahr 14	Jahr 15	Jahr 16	Jahr 17	Jahr 18	Jahr 19	Jahr 20	Jahr 21	Jahr 22	Jahr 23	Jahr 24	Jahr 25
--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

<b>Ist-Fall</b>	Ulm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Neu-Ulm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>Ohne-Fall</b>	Ulm	-3.360	-3.427	-3.496	-3.566	-3.637	-3.710	-3.784	-3.860	-3.937	-4.016	-4.096	-4.178	-4.262	-4.347	-4.434	-4.522	-4.613	-4.705	-4.799	-4.895	-4.993	-5.093	-5.195	-5.299	-5.405
	Neu-Ulm	-240	-245	-250	-255	-260	-265	-271	-276	-282	-287	-293	-299	-305	-311	-317	-324	-330	-337	-343	-350	-357	-364	-372	-379	-387
	Gesamt	-3.601	-3.673	-3.746	-3.821	-3.897	-3.975	-4.055	-4.136	-4.219	-4.303	-4.389	-4.477	-4.567	-4.658	-4.751	-4.846	-4.943	-5.042	-5.143	-5.245	-5.350	-5.457	-5.567	-5.678	-5.791

<b>Mit-Fall 1</b>	Ulm	996	1.015	1.036	1.057	1.078	1.099	1.121	1.144	1.166	1.190	1.214	1.238	1.263	1.288	1.314	1.340	1.367	1.394	1.422	1.450	1.479	1.509	1.539	1.570	1.601
	Neu-Ulm	57	59	60	61	62	63	65	66	67	69	70	71	73	74	76	77	79	80	82	84	85	87	89	91	92
	Gesamt	1.053	1.074	1.096	1.117	1.140	1.163	1.186	1.210	1.234	1.258	1.284	1.309	1.335	1.362	1.389	1.417	1.446	1.474	1.504	1.534	1.565	1.596	1.628	1.660	1.694

<b>Mit-Fall 2</b>	Ulm	Da der Nutzen-Kosten-Quotient < 1 ist, erfolgte keine Betriebswirtschaftlichkeitsberechnung für diesen Mitfall.																								
	Neu-Ulm																									
	Gesamt																									

alle Angaben in T €

- Im Ohne-Fall steigt der Zuschussbedarf im Vergleich zum Ist-Fall an (steigende Nachfrage erfordert höheres Angebot).
- Im Mitfall 1 sinkt der Zuschussbedarf im Vergleich zum Ohne-Fall (Lösung mit Straßenbahn ist wirtschaftlicher).
- Zuschussbedarf im Mitfall 1 liegt dennoch höher als im Ist-Fall (steigende Nachfrage erfordert höheres Angebot).
- Den Berechnungen liegt ein konservativer Ansatz im Hinblick auf den Ansatz zu Mehrerlösen zugrunde.
- Die Berechnungen erfolgten auf Basis einer maximalen Fahrzeugauslastung von nur 65% (Vorgabe in der Standardisierten Bewertung).

Stand 28.02.2011, SWU Verkehr

**Investitionskosten Strecke**

<b>Nr.</b>	<b>Leistung</b>	<b>Kosten</b>
100	Grunderwerb/Freimachen der Bahntrasse	28.000.000
200	Planung	15.000.000
300	Straßen/Gleisbau	43.000.000
400	Brücken	8.600.000
500	Stützwände	0
600	Tunnel	0
700	Lärmschutz	1.100.000
800	Ausstattung	16.300.000
900	Sonstige besondere Anlagen	7.000.000
<b>Summe</b>		<b>119.000.000</b>

Stand 16.03.2011, SWU Verkehr

**Investitionskosten Betriebshof**

<b>Beschreibung</b>	<b>Kubatur [m³]</b>	<b>Grundfläche [m²]</b>	<b>Gesamtkosten</b>
Einbau Wartungsgrube mit Dacharbeitsstand in die Halle			430.000 €
Verlängerung Wascheinheit	1344	168	460.000 €
Abbruch Gebäude Kässbohrer Gelände			670.000 €
Erweiterung Abstellhalle für Strab	31466	4140	7.580.000 €
Zusätzliche Einzelmaßnahmen Hochbau			580.000 €
Technische Sonderausstattung (33%)			1.000.000 €
<b>Summe</b>			<b>10.050.000 €</b>
<b>Summe inkl. +10% Unvorhergesehenes und Planung</b>			<b>12.700.000 €</b>

Stand 16.03.2011, SWU Verkehr

