

DB Services Immobilien GmbH • Bahnhofstraße 5 • 76137 Karlsruhe

Stadt Ulm
SUB
Postfach
89070 Ulm

Stadt Ulm Hauptabteilung Stadtplanung, Umwelt und Baurecht					
Eing. 03. DEZ. 2010					
HAL	I	II	III	IV	V
Z.d.A.					

Wil

DB Services Immobilien GmbH
Niederlassung Karlsruhe
Flächenmanagement
Bahnhofstraße 5
76137 Karlsruhe
www.db.de/dbsimm

2 und 4 bis Mathystraße

Barbara Schreiber
Telefon 0721 938-3675
Telefax 0721 938-1256
barbara.ba.schreiber@bahn.de
Zeichen FRI-KAR-I 1 Sr
AZ: TÖB -KAR-10-5360

01.12.2010

Ihre Zeichen: SUBII-wil

Ihr Schreiben vom: 10.11.2010

**Umgebungsärmrichtlinie – Lärmaktionsplan der Stadt Ulm: 1. Fortschreibung zu
„Schienenlärm an der Haupteisenbahnstrecke Stuttgart - Ulm“**

Sehr geehrte Damen und Herren,

die DB Services Immobilien GmbH, als von der Deutschen Bahn AG bevollmächtigtes Unternehmen, übersendet Ihnen hiermit folgende Gesamtstellungnahme der DB AG als Träger öffentlicher Belange und aller Unternehmensbereiche zum o.g. Verfahren.

Gegen die o. g. Planungen bestehen von Seiten der Deutschen Bahn AG keine Einwendungen, wenn die Hinweise und Bedingungen der beiliegenden Stellungnahme der DB ProjektBau GmbH beachtet und eingehalten werden.

Wir bitten uns auch weiterhin am Verfahren zu beteiligen.

Mit freundlichen Grüßen

DB Services Immobilien GmbH
Niederlassung Karlsruhe

i.V.

C. Lorenz

Cornelia Lorenz

i.A.

Schreiber

Barbara Schreiber

Anlage: Stellungnahme der DB ProjektBau GmbH

DB ProjektBau GmbH • Rappellenstraße 17 • 70191 Stuttgart

Stadt Ulm
Hauptabteilung Stadtplanung,
Umwelt, Baurecht
Münchner Straße 2
89070 Ulm

über:
DB SImm
Frau Schreiber



DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen-Ulm
Rappellenstraße 17
70191 Stuttgart
www.db.de

S Hauptbahnhof Stuttgart

Dr. Stefan Kielbassa
Telefon (0711) 93319 230
Telefax (0711) 93319 293
stefan.kielbassa@deutschebahn.com
Zeichen I.BV-SW-G2 (7) Kie
S21WU/2X/0871/04428

26.11.2010

Großprojekt Stuttgart 21 Neubaustrecke Wendlingen-Ulm
ABS/NBS Stuttgart-Augsburg Teilstrecke NBS Wendlingen-Ulm
Umgebungslärmrichtlinie - Lärmaktionsplan der Stadt Ulm:
1. Fortschreibung zu „Schienenlärm“ an der Haupteisenbahnstrecke
Stuttgart - Neu-Ulm“; Ihr Zeichen: SUBII-wil

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 10.11.2010.

1. Die von Ihnen angegebenen Maßnahmen gegen den Eisenbahnlärm zeigen allgemeine Lärminderungsmaßnahmen auf, die in einem von der Bundesregierung entwickelten Lärmsanierungsprogramm vorgeschlagen werden. Das Konzept soll an bestehenden, hoch belasteten Schienenwegen des Bundes umgesetzt werden. Die drei genannten Maßnahmen „leisere Fahrzeuge, besonders überwachte Gleise, Lärmsanierungsprogramm an bestehenden Bahnstrecken“ werden daher außerhalb des Neubaustreckenprojekts Wendlingen - Ulm realisiert. Das Gesamtkonzept der Lärmsanierung ist in einer Informationsschrift des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen vom 11.02.2005 (EW15/14.86.15/114DB04) dargestellt.
2. Nachstehend teilen wir Ihnen die Maßnahmen mit, die im Zusammenhang mit der Errichtung der Neubaustrecke Wendlingen - Ulm verwirklicht werden. Im Zusammenhang mit den in der Stadt Ulm geführten Teilen der Neubaustrecke sind wegen der erforderlichen Baumaßnahmen im Bahnhof Ulm Hbf und im Zuge des 4-gleisigen Ausbaus in Richtung Neu-Ulm umfangreiche schalltechnische Untersuchungen zur Lärmvorsorge durchgeführt worden. Nachfolgende Maßnahmen im **PFA 2.5a2** (Ulm-Donaubrücke) wurden bereits realisiert:



DB ProjektBau GmbH
Zentrale
Caroline-Michaelis-Str. 5-11
10115 Berlin

Amtsgericht:
Berlin-Charlottenburg
HRB 82 899
USt-IdNr.: DE
220437158

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Dr.-Ing. Volker Kefer

Geschäftsführer:
Christoph Bretschneider
(Vorsitzender)
Matthias Grabe
Thomas Hermann
Dr. Michael Schulz

Kontoverbindung:
Postbank Berlin
BLZ 100 100 10
Konto-Nr.: 152 201 107

...

Lage	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Höhe [m üSO]
nordöstlich Ferngleis				
Augsburg – Ulm	0,499 ¹	0,835	336	4,00
Donaubrücke (Nord)	0,835	0,960	125	2,50
südwestlich Regionalgleis				
Ulm – Friedrichshafen	94,477	94,700	223	4,00
südwestlich Regionalgleis				
Ulm – Neu Ulm	94,618 ³	94,813	195	4,00
Donaubrücke (Süd)	94,813 ³	94,938	125	2,00
gesamt			1004	

Die Darstellung in der Lärmkartierung des EBA als Grundlage für die Lärmaktionsplanung lässt vermuten, dass diese aktiven Maßnahmen in den Schallausbreitsberechnungen noch nicht berücksichtigt wurden. Des Weiteren wurden für insgesamt 41 Gebäude im Bereich Magirushof und Zinglerstraße passive Schallschutzmaßnahmen umgesetzt.

Im Zuge der Um- und Ausbaumaßnahmen im **PFA 2.5a1** (Ulm Hbf) sind weitere Maßnahmen vorgesehen:

- Wand nordwestlich des Gleises 402 (Strecke 4700 von Stuttgart kommend), km 93,053 (nach Weiche Nr. 4 zum Gleis 404) bis km 93,400, Höhe 3,0 m über SO
- Wand südöstlich des westlichen Verbindungsgleises aus Gleis 1 zur Strecke 4700, km 93,050 (bzgl. 4700) bis km 93,150 (entspricht km 0,046 des östlichen Verbindungsgleises), Höhe 3,0 m über SO, Weiterführung bis zur Kreuzung mit der Zufahrt zum Abstellbahnhof Ost (Weiche 623) bei km 0,256, Höhe 1,5 m über SO,
- Verlängerung der Wand im PFA 2.5a2 östlich der Gleise bis Bau-km 0,440, Höhe 4,0 m über SO, Weiterführung bis Bau-km 0,255, Höhe 3,0 m über SO,
- Verlängerung der Wand im PFA 2.5a2 westlich der Gleise bis km 94,410 (bzgl. 4500), Höhe 4,0 m über SO.
- Passive Schallschutzmaßnahmen für insgesamt 63 Gebäude im Bereich Michelsberg, am Veitsbrunnenweg, entlang der Schillerstraße sowie innerhalb der ersten Bebauungsreihen an der Zinglerbrücke.

Darüber hinausgehende Maßnahmen sind im Rahmen der NBS Wendlingen - Ulm nicht vorgesehen.

3. Zusammenfassend möchten wir also noch einmal feststellen, dass Sie die im Kapitel „Maßnahmen gegen den Eisenbahnlärm“ wiedergegebenen Ausführungen zu Ziff. 5 mit den für die Erfüllung der Lärmsanierungsaufgaben zuständigen Stellen abzustimmen haben.

Die im Zusammenhang mit der Errichtung der Neubaustrecke anstehenden Maßnahmen werden unabhängig vom Lärmsanierungsprogramm durchgeführt.

Abschließend wollen wir nochmals darauf hinweisen, dass die im Planfeststellungsabschnitt 2.5a2 durchgeführten Maßnahmen möglicherweise noch keinen Eingang in die Lärmkartierungskarte des Eisenbahn-Bundesamtes gefunden haben.

Mit freundlichen Grüßen

DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21 Wendlingen-Ulm



i.V. Kielbassa



i.A. Helten



Eisenbahn-Bundesamt

Anlage 2.2 zuGD 147/11

Zentrale

Stadt Ulm Hauptabteilung Stadtplanung, Umwelt und Baurecht					
Eing. 29. NOV. 2010					
HAL	I	II	III	IV	V
z.d.A.					

Eisenbahn-Bundesamt, Postfach 200 565, 53135 Bonn

Stadt Ulm
Münchner Straße 2
89070 Ulm

Stadt Ulm
Zentrale Dienste

Eing. 26. Nov. 2010

Tgb.-Nr. _____

Bearb. Stelle _____

SUB

Bearbeitung: Jan Paprotny *Wiel*

Telefon: +49 (228) 9826826

Telefax: +49 (228) 98269826

e-Mail: PaprotnyJ@eba.bund.de
laermkartierung@eba.bund.de

Internet: www.eisenbahn-bundesamt.de

Datum: 22.11.2010

VMS-Nummer

Geschäftszeichen (bitte im Schriftverkehr immer angeben)

8221-82ka/014-0001#047

Betreff: Stadt Ulm LAP - BW

Bezug:

Anlagen: 0

Sehr geehrte Damen und Herren,

gemäß § 47e Abs. 3 BImSchG das EBA zuständige Behörde für die Erstellung der Lärmkarten an Schienenwegen des Bundes. Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörden sind entsprechend den Festlegungen des § 47e Abs. 1 BImSchG die Gemeinden oder die nach Landesrecht zuständigen Behörden. Die Lärmaktionsplanung fällt daher entsprechend den gesetzlichen Regelungen in den alleinigen Zuständigkeitsbereich der nach Landesrecht zuständigen Behörden.

Da eine Einbindung des EBA als Einvernehmensbehörde ebenfalls nicht gesetzlich geregelt ist, ist eine Mitwirkung des EBA an der Lärmaktionsplanung der Länder vom Gesetzgeber auch nicht vorgesehen.

Hausanschrift:
Heinemannstraße 6, 53175 Bonn
Tel.-Nr. +49 (228) 98260
Fax-Nr. +49 (228) 9826199

Überweisungen an Bundeskasse Trier
Deutsche Bundesbank, Filiale Saarbrücken
BLZ 590 000 00 Konto-Nr. 590 010 20
IBAN DE 81 5900 0000 0059 0010 20 BIC: MARKDEF1590

Formgebundene, fristwahrende oder sonstige rechtserhebliche Erklärungen sind ausschließlich auf dem Postweg einzureichen.

Eine Stellungnahme des Eisenbahn-Bundesamtes zu der Lärmaktionsplanung der Stadt Ulm ist daher nicht erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Mause'.

Mause

Leiterin Projekt Lärmkartierung