









Matrix Bauwerksanalyse

Stadt Ulm - Projektplan Bauwerkserhaltung B 10				Priorität		Auf Grundlage des Bauwerkszustands	
Lfd. Nr.	BW-Nummer Straße - B 10 BW Name	Allgemeine Beschreibung der Konstruktion Brückenfläche [m²]	Bauwerksansicht	Zustandsnote n. SIB BW	Maßnahmen / Bemerkungen	Zusatzmaßnahmen	
1 A	Adenauerbrücke BW Nr. 6651,010	BU 1954 3625,0 m²		3,3	<ul style="list-style-type: none"> Umbau 1971 4-spurig → 6-spurig Lfd. Monitoring Spannlieder u. Durchbiegung (2006) 50% Unterhaltest Bauamt Krumbach Belag u. Abdichtung erneuern, externe Vorspannung Neue Fahrbahnüberläufe, Sanierung Widerlager Nachrechnung Bauwerk, Wirtschaftlichkeitsuntersuchung 	<ul style="list-style-type: none"> Monitoring weiterführen Entwurf externe Vorspannung Wirtschaftlichkeitsuntersuchung Instandsetzung / Neubau 	2
2 B	Geh- u. Radwegbrücken Donausieg BW 6651,020	BU 1971 270 m²		1,7	<ul style="list-style-type: none"> langfristig Risse verfüllen im Bereich der Wld. sonst keine Maßnahme erforderlich 	-	- mittelfristig
3 C	Geh- u. Radwegbrücken Regenauslass BW 6651,030	BU 1996 15 m²		2,8	-	<ul style="list-style-type: none"> Geländer erneuern Betoninstandsetzung Beläge 	- kurzfristig (wg. Verkehrssicherheit)
4 D	Geh- u. Radwegbrücken über Südbahn BW Nr. 6651,040	BU 1991 407 m²		3,0	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrssicherheit Geländer Erneuerung Abdichtung und Belag Entwässerungskonzept für Verkehrsfläche Betoninstandsetzung 	-	- kurz - mittelfristig wg. Folgeschäden Tausalz u. Verkehrssicherheit
5 E	Westringtunnel BW Nr. 6651,050	BU 1963 8962,0 m²		3,5	<ul style="list-style-type: none"> Nur Weströhre incl. Rampen Generalsanierung alle Bauteile speziell Block 6 - 8 Spannbetondecke 	-	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; border: 1px solid black;">1</div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid black;">2</div> </div> vorgezogene Maßnahme Hauptmaßnahme
6 F	UF Wagnerstraße BW Nr. 6651,060			-	-	<ul style="list-style-type: none"> Bauwerk rückbauen 	
7 G	Söfflinger Kreisbrücke BW Nr. 6651,070	BU 1965 1010,0 m²		3,0	<ul style="list-style-type: none"> Unterseite Instandsetzung zus. mit Bauphase 1 Weströhre Beläge u. Abdichtung erneuern Widerlager u. Fahrbahnüberläufe sanieren 	-	2
8 H	Unterf. Söfflinger Straße BW Nr. 6651,080	BU 1962 208,0 m²		2,6	<ul style="list-style-type: none"> Abdichtung, Belag, Geländer erneuern Betonbeschäden in Teilflächen instanzsetzen übrige Schäden jähnt, Unterhalt Stadt Ulm 	<ul style="list-style-type: none"> Abdichtung, Belag, Geländer erneuern Betonbeschäden in Teilflächen instanzsetzen übrige Schäden jähnt, Unterhalt Stadt Ulm 	<ul style="list-style-type: none"> kurz - mittelfristig wg. Folgeschäden Tausalz u. Verkehrssicherheit Baumaßnahme wird im Zuge der B10 eingetaktet (im Schatten B10 Maßnahme)

Stadt Ulm - Projektplan Bauwerkserhaltung B 10						Zustandsnote n. SIB BW	Bauwerksansicht	Allgemeine Beschreibung der Konstruktion Brückenfläche [m²]	Lfd. Nr.	Auf Grundlage des Bauwerkszustands	Priorität		
Maßnahmen / Bemerkungen		Zusatzmaßnahmen											
9	I	Untertf. Hindenburgring u. Rampen BW Nr. 6651,090	BJ 1962 205,0 m²		3,0	- Beide Fahrrichtungen (B 10) - Abdichtung, Belag, Geländer erneuern - Betonschäden im Teilflächen instandsetzen - übrige Schäden jährl. Unterhalt Stadt Ulm				2	- kurz - mittelfristig wg. Folgeschäden Tausalz u. Verkehrssicherheit		
10	K	Hangbrücke Hindenburgring BW Nr. 6651,100	BJ 1961 750,0 m²		2,0	- Im Bauwerk Gitterrost nachrüsten, Durchbruch zum Kanal, Absturzgefahr Prüfpersonal						- jährlicher Unterhalt Stadt Ulm	
11	L	Brücken ü. Gr. Blau BW Nr. 6651,110 TBW 1, Fahrtrichtung UL	BJ 1961 750,0 m²		1,8	- Betoninstandsetzung Überbau Unterseite u. Kragarm						- kurz - mittelfristig wg. Folgeschäden Tausalz - Baumaßnahme ist nicht B 10 verkehrsrelevant	
11	La	Brücken ü. Gr. Blau BW Nr. 6651,110 TBW 2, Fahrtrichtung NU	BJ 1961 750,0 m²		3,0	- Beläge und Abdichtung - Überbau, Untersicht Betoninstandsetzung - Widerlager u. Pfeiler, Betoninstandsetzung - Fahrbahnabschlußprofile - Neue Kappen, Geländer, Schutzeinrichtungen						4	- kurz - mittelfristig wg. Folgeschäden Tausalz
12	M	Brücken kl. Blau Hindenburgring BW Nr. 6651,120	BJ 1961 587,0 m²		2,3	- Beläge und Abdichtung und Aufbeton erneuern - Überbau Untersicht Kleinschaufstellen - Widerlager Gelenk-Fugen abdichten - Schleppl-Platten erneuern - Neue Kappen, Geländer, Schutzeinrichtungen						4	- kurz - mittelfristig wg. Folgeschäden Tausalz
13	N	Brücke Blaubeurer Tor BW Nr. 6651,130	BJ 1969 5987,0 m²		3,5	- Schadensbild bezieht sich auf beide TBW - Beläge und Abdichtung erneuern - im Bereich der Kragarme größere Ausbruchsflächen - sonst Betoninstandsetzung in Teilflächen - Neue Kappen, Geländer, Schutzeinrichtungen - nur geschädigte Topf-Lager austauschen - FÜB erneuern - OSA n. Richtlinie erforderlich						3	- Dringlichkeit hoch, wg. Spannbeton - OSA wegen Tausalz- Schäden Spannbetonüberbau
14	O - R	Brücke Blaubeurer Tor	BJ 1961 je BW 350 m²		BW 140 BW 150 BW 160 BW 170	Schaden gelten im Wesentlichen für alle Bauwerke: - Belag u. Abdichtung erneuern - Gelenkflächen abdichten - Einzelschadstellen instandsetzen - Kappen und Schutzeinrichtungen erneuern						4	- kurz - mittelfristig wg. Folgeschäden Tausalz
15	S	Wallstraßenbrücke BW Nr. 6651.	BJ 1969 10905,0 m²		3,5	- kritisch = Risse im Bereich der Segmentfügen - bereichsweise zu geringe Vorspannung - Bauwerk abdichten, Risse verpressen - OSA erforderlich ==>externe Vorspannung						3	- OSA wegen Rissen im Spannbetonüberbau - Monitoring der Risse - Externe Vorspannung in Teilbereichen