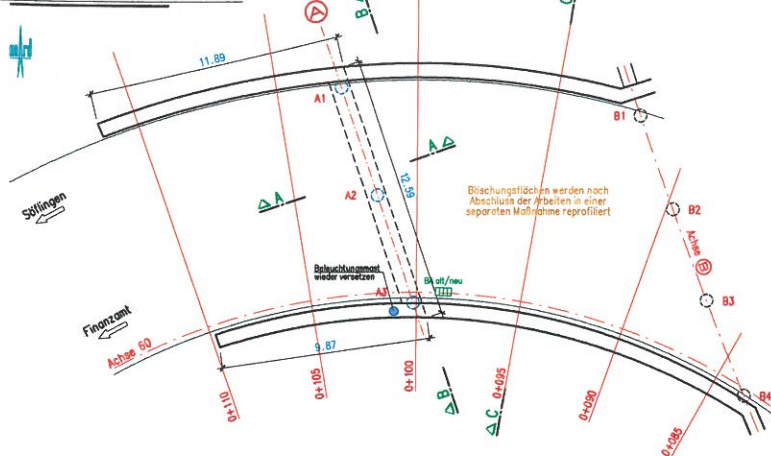


=Anlage 7 zu GD 127/13

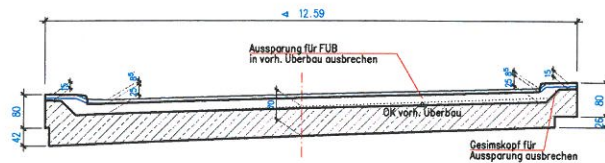
DRAUFSICHT

M 1:100



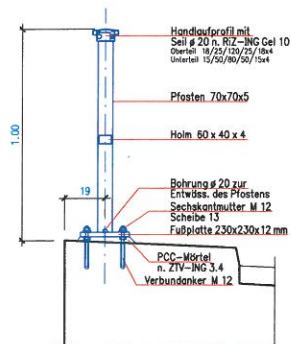
SCHNITT B-B M 1:50

in Aussparung FÜB
Aufmaß durch Hersteller zwingend notwendig



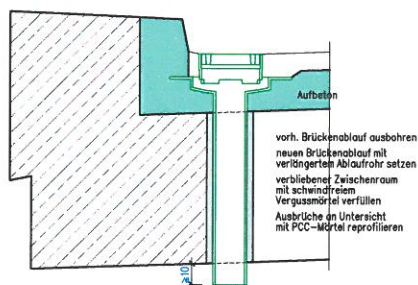
DETAIL  M 1:10

Geländer nach RiZ-ING Gel 3 u. ZTV-ING Teil 8, Abschn. 4
Stahlholmgeländer mit Drahtseil im Handlauf n. RiZ-ING Gel 10
Postenverankerung n. RiZ-ING Gel 14
feuerverzinkt und beschichtet, h = 1,00 m



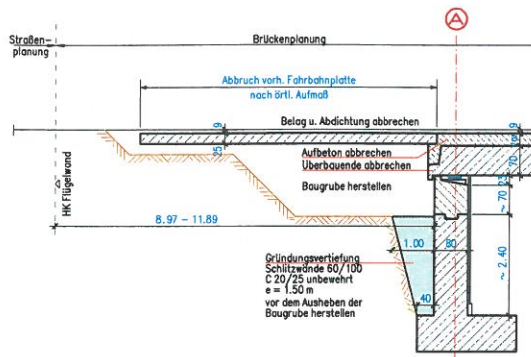
DETAIL  M 1:10

Brückenablauf nach RiZ-ING Was 1 (1 Stück)
an selber Stelle neu einbauen



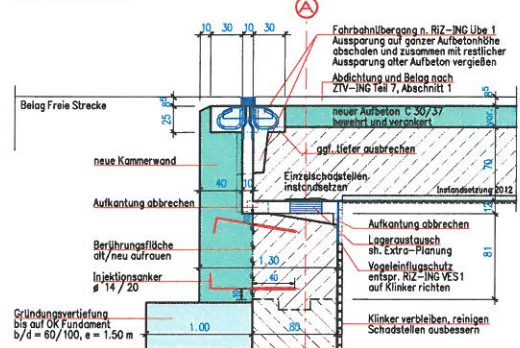
SCHNITT A-A M 1:50

Überbauende Achse (A) Bestand



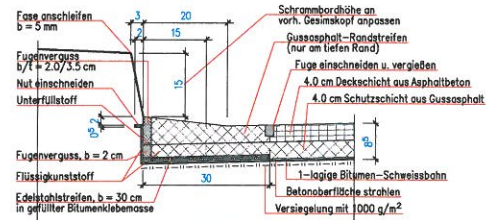
SCHNITT A-A M 1:20

Überbauende neu



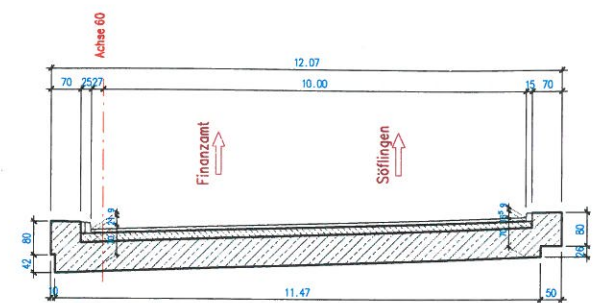
DETAIL M 1:5

Abdichtung mit Bitumen-Schweißbahn n. ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 1
Tiefer Rand (Hoher Rand analog ausführen)

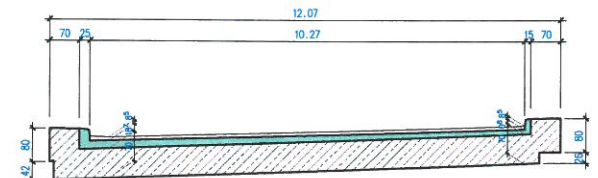


SCHNITT C-C M 1:50

Regelquerschnitt Bestand



Regelquerschnitt neu



4204 / 8
004

Nördl. Abfahrtsast

Entwurfsplanung: 	Proj.-Nr.: 4204-08 Ing.-Büro für Bauwesen Dipl. – Ing. R. Müller Oberstadter Ingenieurbüro Austerweg 20 89 081 Ulm / Do. <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 70%;">Zeichen</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2/2013</td> <td>Müller</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2/2013</td> <td>Mischke</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2/2013</td> <td>Müller</td> </tr> </table>	Datum	Zeichen	2/2013	Müller	2/2013	Mischke	2/2013	Müller																								
Datum	Zeichen																																
2/2013	Müller																																
2/2013	Mischke																																
2/2013	Müller																																
Gebüder: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">a</th> <th style="width: 30%;">b</th> <th style="width: 30%;">c</th> <th style="width: 10%;">d</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	a	b	c	d																	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 30%;">Gez.</th> <th style="width: 40%;">Geprüft</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	Datum	Gez.	Geprüft									
a	b	c	d																														
Datum	Gez.	Geprüft																															
Stadt Ulm – Hauptabteilung VGV Abteilung Verkehrsinfrastruktur Straßenklasse und Nr.: B 10 Streckenbezeichnung: Westringtunnel Gemarkung: Ulm Unterlage: Blatt-Nr.: 004 Projekt-Nr.:																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 60%;">Datum</th> <th style="width: 40%;">Zeichen</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2/2013</td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2/2013</td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2/2013</td> <td> </td> </tr> </table>		Datum	Zeichen	2/2013		2/2013		2/2013																									
Datum	Zeichen																																
2/2013																																	
2/2013																																	
2/2013																																	
Bauwerk / Baumaßnahme Sanierungsblock II – 2013 Söflinger Kreisring –Brücke BW-Nr.: 665.1070																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 60%;">Datum</th> <th style="width: 40%;">Zeichen</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2/2013</td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2/2013</td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2/2013</td> <td> </td> </tr> </table>		Datum	Zeichen	2/2013		2/2013		2/2013																									
Datum	Zeichen																																
2/2013																																	
2/2013																																	
2/2013																																	
Schalplan nördlicher Abfahrtsast Ausschreibungsplan Maßstab: 1 : 100, 50, 20, 10, 5																																	
Aufgeteilt: Stadt Ulm – Hauptabteilung VGV Abteilung Verkehrsinfrastruktur Ulm, den																																	
Stand vom 18.3.2013																																	