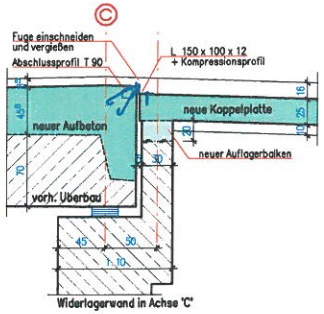
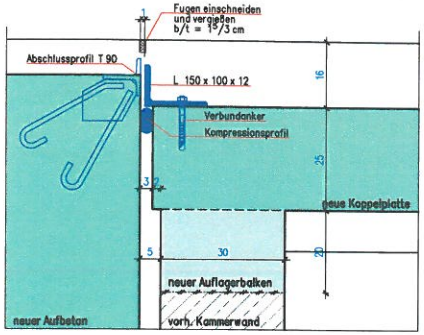
Anlage 8 zu GD 127/13

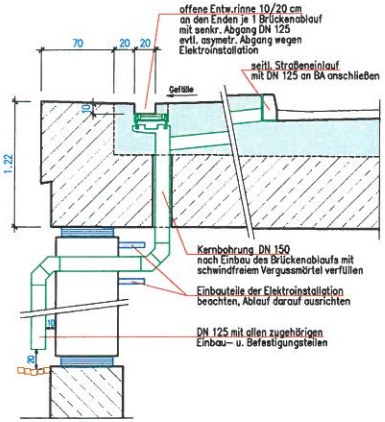
DETAIL 1 M 1:20
Anschluss Koppelplatte in Achse 'C'



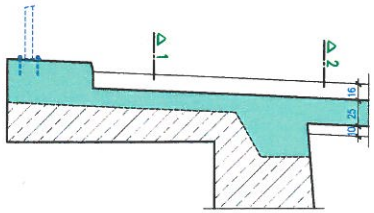
Detail 1 M 1:5
(Betonkanten waagrecht dargestellt)



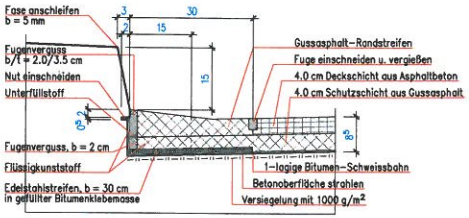
DETAIL 2 M 1:20
Entwässerung des Randstreifens
(OK Schrammbord höher als Gesimskopf)



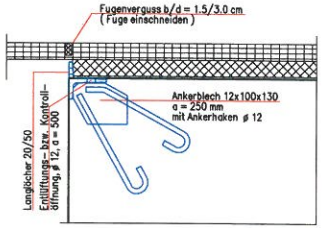
DETAIL 3 M 1:20
Anschluss Koppelplatte an Auskragung



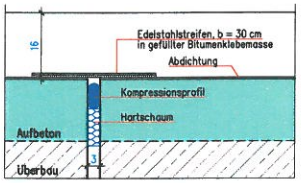
DETAIL 4 M 1:5
Abdichtung mit Bitumen-Schweißbahn n. ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 1
Tiefer Rand (Hoher Rand analog ausführen)



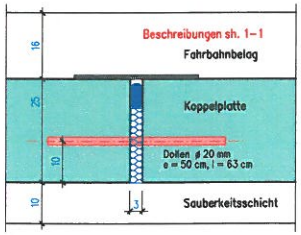
DETAIL 5 M 1:5
Abschlussprofil T 90 n. RiZ-ING Abs 4



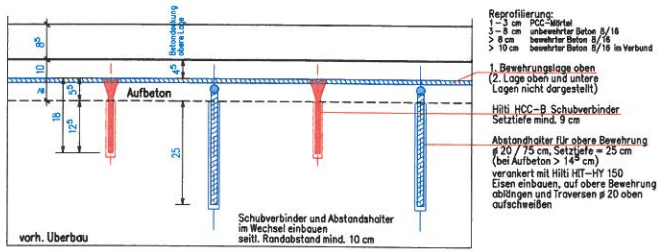
Detail 3 M 1:5
Schnitt 1-1, Fuge in Auskragung



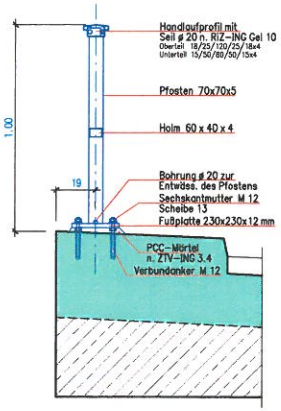
Schnitt 2-2, Fuge in Koppelplatten



DETAIL 6 M 1:5
Verankerung Aufbeton (> 10 cm)
alle Oberkanten waagrecht dargestellt



DETAIL 7 M 1:10
Geländer nach RiZ-ING Gel 3 u. ZTV-ING Teil 8, Abschn. 4
Stahlholmgeländer mit Drahtseil im Handlauf n. RiZ-ING Gel 10
Pfostenverankerung n. RiZ-ING Gel 14
feuerverzinkt und beschichtet, h = 1.00 m



4204 / 8 — 003
Überbau, Detaile

Entwurfsplanung: Ing.-Büro für Bauwesen Dipl. - Ing. R. Müller Beratender Ingenieur Austerweg 20 89 081 Ulm / Do.	Projekt-Nr.: 4204-06		
		Datum	Zeichen
	Bearb.:	2/2013	Müller
	Gez.:	2/2013	Mackle
	Gepr.:	2/2013	Müller
Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Stadt Ulm - Hauptabteilung VGV
Abteilung Verkehrsinfrastruktur
Straßenklasse und Nr.: B 10
Streckenbezeichnung: Westringtunnel
Gemarkung: Ulm

Unterlage:
Blatt-Nr.: 003
Projekt-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme
Sanierungsblock II - 2013
Söflinger Kreisring-Brücke

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

BW-Nr.: 665.1070

Schalplan Überbau

Ausschreibungsplan

Maßstab: 1 : 20, 10, 5

Aufgestellt:
Stadt Ulm - Hauptabteilung VGV
Abteilung Verkehrsinfrastruktur
Ulm, den

Stand vom 18.3.2013

X:\CAD\02-PLAN\2012\4204-Stadt Ulm\06-Kreisbrücke\AUSSCHREIBUNG\BLATT 002-003-