

Kostenberechnung

Vorhaben: Sanierung von Bauwerken an der
Ortsdurchfahrt B 10 - Baubeschluss für die
Sanierung Söflinger Kreisbrücke

Sachkonto: 787200.20

PSP-Element: 754100015

Projektleitung: Herr Catalli

Investitionskosten

Nr.	Leistung	erforderliche Mittel, Brutto
100	Grunderwerb	
200	Planung	
	Söflinger Kreisbrücke Ingenieurbau (IBM)	135.000 €
	Söflinger Kreisbrücke Fahrbahn (IB G+H)	52.000 €
	Söflinger Kreisbrücke Fahrbahnerneuerung Ast B311 (IB G+H)	25.000 €
	Fahrbahnsanierung B311 (Bereich Finanzamt)	27.000 €
	Fahrbahnverschwenkung B311 / B10	11.000 €
	Übergeordnete Verkehrsführung von Süden	30.000 €
	Übergeordnete Verkehrsführung von Norden	10.000 €
300	Ober-/Unterbau	
	Söflinger Kreisbrücke Fahrbahn (IB G+H)	290.000 €
	Söflinger Kreisbrücke Fahrbahnerneuerung Ast B311 (IB G+H)	135.000 €
	Fahrbahnerneuerung B311 (Bereich Finanzamt)	150.000 €
	Fahrbahnverschwenkung B311 / B10	60.000 €
400	Brücken	
	Söflinger Kreisbrücke Ingenieurbau (IBM)	745.000 €
500	Stützwände	
600	Tunnel	
700	Sonstige Bauwerke	
800	Ausstattung	
900	Sonstige besondere Anlagen	
	Übergeordnete Verkehrsführung von Süden	150.000 €
	Übergeordnete Verkehrsführung von Norden	50.000 €
Summe		1.870.000 €

Baukosten

Söflinger Kreisbrücke (Bauwerk+ Fahrbahn)	1.222.000 €
Fahrbahn Hindenburgiring (Ast B311 und Bereich Finanzamt)	337.000 €
Fahrbahnverschwenkung B311 / B10	71.000 €
Übergeordnete Verkehrsführung von Süden	180.000 €
Übergeordnete Verkehrsführung von Norden	60.000 €
Summe:	1.870.000 €

Folgekosten

siehe Sachdarstellung

Aufgestellt: Catalli
VG/VI-Cat
Ulm, 20.03.2013
gez. Catalli