



donau.büro | ulm
| neu-ulm

transdanube



donau.büro|ulm
neu-ulm

TRANSDANUBE

Nachhaltige Mobilität im
Tourismus entlang der Donau

Projekt-Ergebnisse



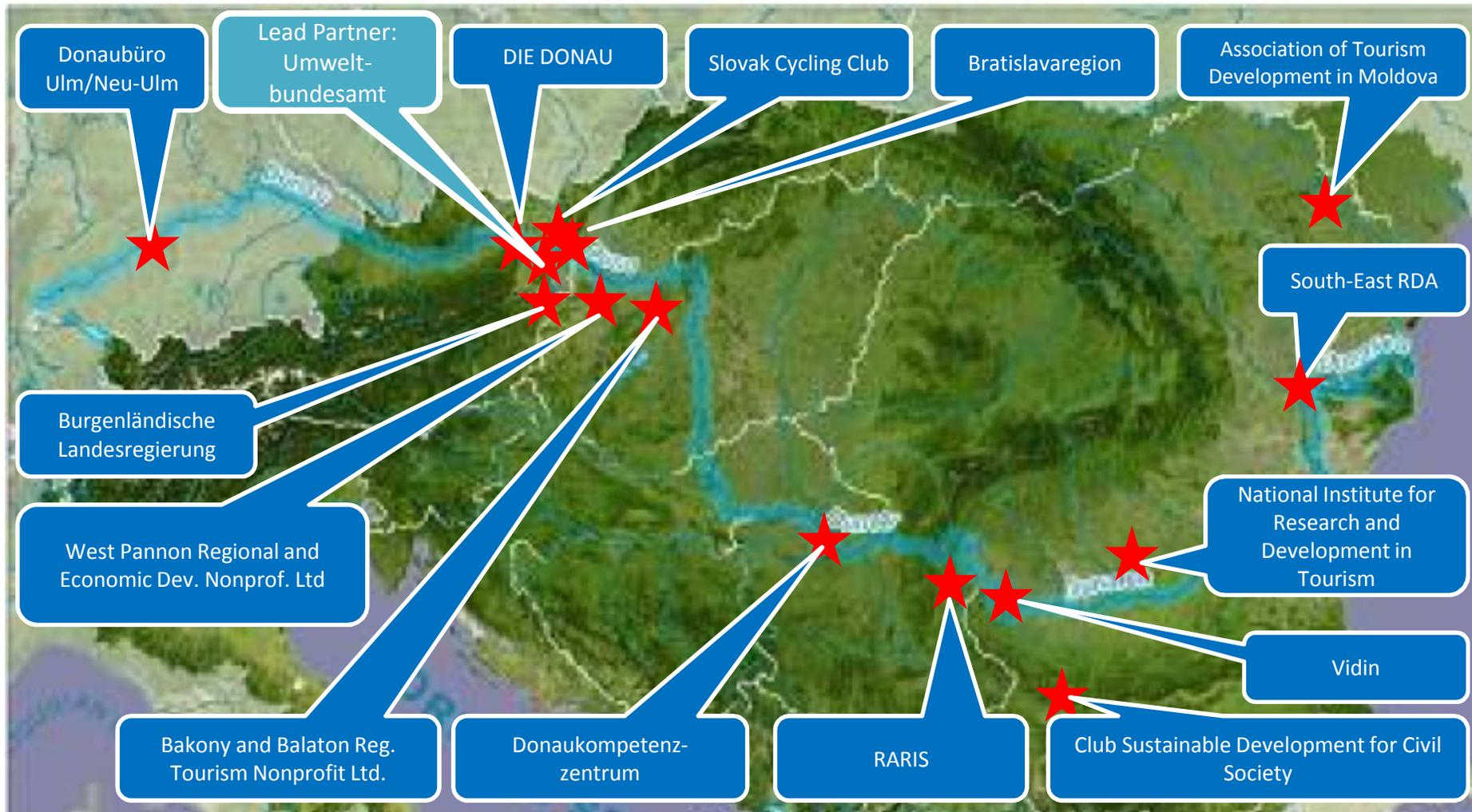
Jointly for our common future

Hintergrundinformationen

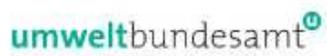
- Leuchtturmprojekt innerhalb der Donaunraumstrategie
- Projektzeitraum: Oktober 2012 bis Oktober 2014
- Projektbudget: 2,37 Mio. EUR
- Verknüpfung der Bereiche Verkehr und Tourismus
- 14 Projektpartner aus 8 Ländern



Partner



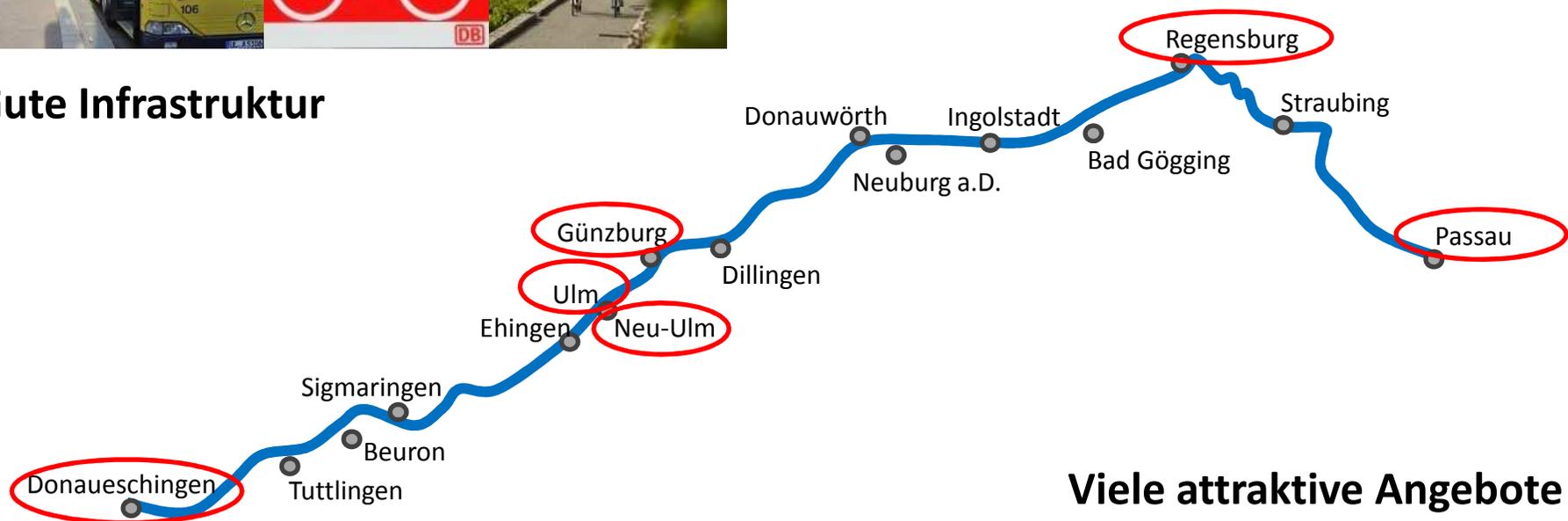
Partner



Analyse des Status-Quo



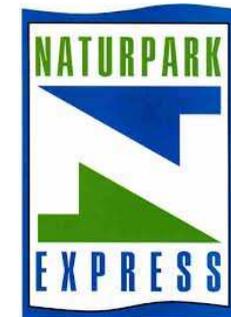
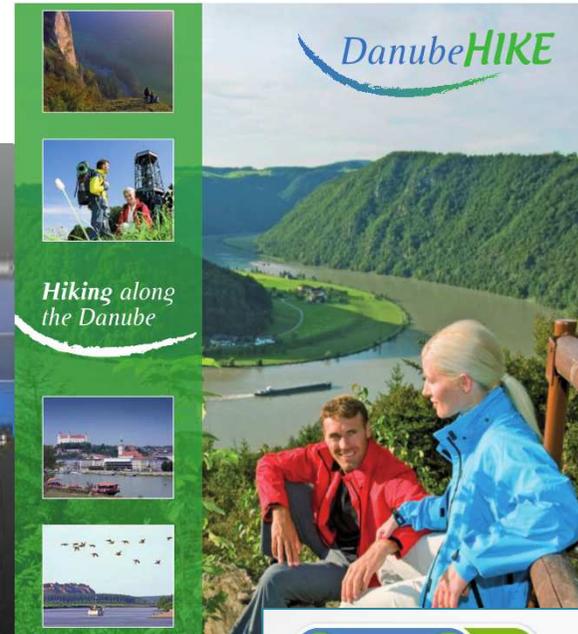
Gute Infrastruktur



Viele attraktive Angebote



Gute Praxisbeispiele



Die gemeinsame Vision...

...und das zentrale Ziel ist es, einen Donaauraum zu gestalten, in dem Mobilität und Tourismus für Einwohner und Gäste der Region sozial verträglich, wirtschaftlich realisierbar, umweltfreundlich und gesundheitsfördernd sind.



Vision



Regionale Aktionspläne



Regionaler Status-Quo (SWOT)

Ziele

Transportsysteme (Nachhaltige Mobilitätsangebote, etc.)		
Touristisches System (Pauschalen, etc.)		
Informationssysteme		
Finanzierung/Organisation/Gesetzlicher Rahmen		



Regionaler Aktionsplan



Nachhaltige Mobilitätsangebote

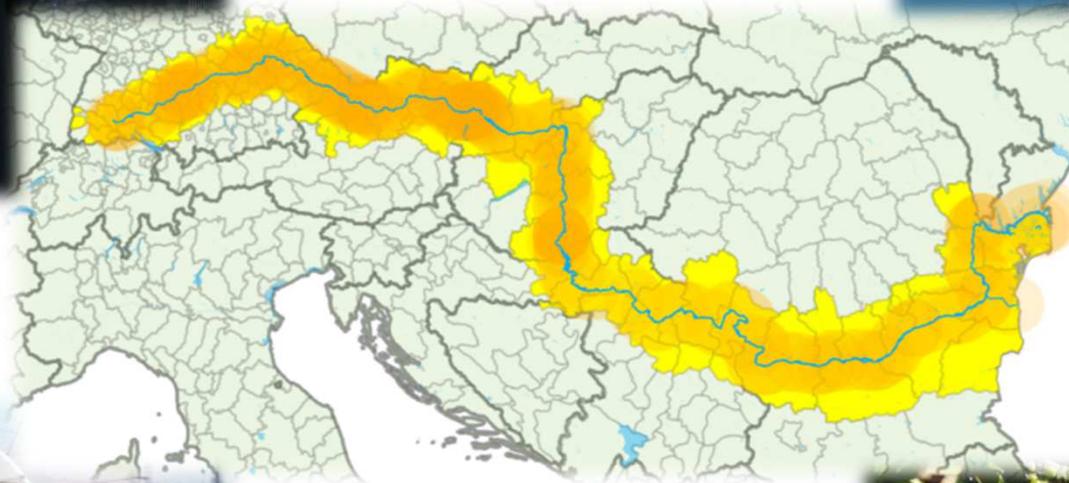


Hovercraft Verbindungen entlang der Donau



Erweiterung EuroVelo 6

Flussbus-Service nach Bratislava



Intermodale Bus-Schiff-Zug Verbindung für Radfahrer





Das Auto zu Hause stehen lassen.



An- und Abreise mit der Bahn...



Weiterreise mit der Regionalbahn...



...oder im öffentlichen Verkehrsnetz mit dem Bus.

Nachhaltige Mobilitätspauschalen



...oder Besuch einer der schönen Donau-Städte und Sehenswürdigkeiten.



...oder Radfahren und Wandern entlang der Donau oder in einem nahe gelegenen Naturpark



Vor Ort Unternehmungen auf der Donau...

Nachhaltige Mobilitätspauschalen

Serbien

Entdecken Sie Belgrad und Ostserbien während einer dreitägigen Fahrt mit dem Reisebus; erleben Sie den berühmten Donaudurchbruch das Eiserne Tor im Nationalpark Djerdap sowie Tradition, Kultur, Natur und die Geschichte Serbiens.



Bulgarien

Während der zwei Tage im Bezirk Ruse erleben Sie die zweitgrößte bulgarische Höhle, Mäander, Uferterrassen der Donau sowie Kultur, Traditionen und Natur pur.



Rumänien

Die einzigartige Tier- und Pflanzenwelt, Aktivtourismus und gastronomische Vielfalt stehen im Mittelpunkt während der 4 Tage im UNESCO Weltnaturerbe Donaudelta und Ihrer Reise auf der Donau in Richtung Schwarzes Meer.



Interaktive Karte www.donautour.eu

Informationen zu **touristischen Attraktionen** und Auskunft darüber wie diese erreicht werden können – mit **Schiff, Bus, Bahn oder Rad**



Planen Sie Ihre Donautour per Mausclick!



Nachhaltige Mobilität im Tourismus entlang der Donau

Touristische Punkte	19.000
Mobilitätspunkte	40.000
Total	59.000

Ulm Minster, like Cologne Cathedral (Köln) and Speyer Cathedral, was begun in the Gothic era and not completed until the late 19th century. It is the tallest church in the world, [2] and the 4th tallest structure built before the 20th century, with a steeple measuring 161.5 metres (530 ft) [2] and containing 768 steps. From the top level at 143 m (469 ft) there is a panoramic view of Ulm in Baden-Württemberg and Neu-Ulm in Bavaria and, in clear weather, a vista of the Alps from Säntis to the Zugspitze. The final stairwell to the top (known as the third Gallery) is a tall, spiraling staircase that has barely enough room for one person.

Street: Münsterplatz 21
Phone: +49-731-379945-0
Link: [external information](#)

Locations nearby (from Wikipedia)

Mobility Information		
(Linear distances)		
	Ulm Minster	0.0 km
	Rathaus Ulm	0.17 km
	Bike-Route EuroVelo 6	0.49 km
	Taxi Hauptbahnhof	0.97 km
	Ulm main station	1.11 km



Transnationale Marketingstrategie



Integration (inter-)nationaler Akteure

Präsentation von Transdanube...

- auf Messen und Konferenzen
- durch Newsletter
- durch projektbezogene Workshops

Vernetzung bei Arbeitstreffen
anderer EU-Projekte im Donaauraum

Organisation der **Fachkonferenz Nachhaltige Mobilität und Green Economy im Donaauraum** zum Internationalen Donaufest 2014



Baden-Württemberg



Präsentation auf Messen und Konferenzen



i-Mobility



Fazit

“The TRANSDANUBE project has highlighted the importance of an international network along the Danube river. This transnational network supports us in building a bridge between several stakeholders in the area who are all working together to develop joint tourism products and offers in a sustainable way.”



**Zitat: PP4 West Pannon
Regional Economic
Development Nonprofit
(Ungarn)**

Nutzen für Ulm/Neu-Ulm und die Partner



- Ausbau und Stärkung des **Donau-Netzwerks**
- Erhöhte Wahrnehmung der Regionen auf nationaler und internationaler Ebene
- Attraktivitätssteigerung der Regionen durch **die interaktive Karte, Pauschalen und Mobilitätsangebote**
- Zusammenarbeit mit dem Transport- und Tourismussektor
- Regionen für Touristen zugänglich gemacht, **neue touristische Potenziale** wurden erschlossen

Ziel: **Vision** auch nach Projektende verfolgen

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!



donau.büro | ulm
neu-ulm