

Anlage 3

# Regio-S-Bahn Donau-Iller e.V.

Entwurf vom 11. März 2015

Stand: 21. April 2015

## § 1 Grundlage

Grundlage für die Regelung in dieser Beitrags- und Finanzierungsordnung ist § 4 Abs. 2 der Satzung. Die Beitrags- und Finanzierungsordnung wird von der Mitgliederversammlung auf Vorschlag des Vorstandes beschlossen.

## § 2 Grundsätze der Mittelverwendung

1. Die Mittel des Vereins werden nach Maßgabe der Satzung sowie dieser Beitrags- und Finanzierungsordnung verwaltet.
2. Bei der Verwendung von Mitteln sind der Haushaltsplan und die Beschlüsse des Vorstandes und der Mitgliederversammlung sowie das Gebot der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit zu beachten.
3. Die Verwendung von Mitteln des Vereins erfolgt ausschließlich zur Verwirklichung des Vereinszwecks.

## § 3 Mitgliedsbeitrag

Der Mitgliedsbeitrag beträgt 100,- € im Jahr. Neu beizutretende Mitglieder haben einen nach den jeweiligen Monaten der Zugehörigkeit bemessenen, anteiligen Beitrag zu leisten. Der festgesetzte Beitrag wird solange erhoben, als kein abändernder Beschluss von der Mitgliederversammlung gefasst wurde. Der Mitgliedsbeitrag wird im Voraus für ein ganzes Jahr und spätestens bis zum 31. Januar des Folgejahres fällig.

## § 4 Umlagen

1. Die Aufwendungen des Vereins werden, soweit sie nicht durch Beiträge, Zuschüsse oder sonstige Einnahmen gedeckt werden können, durch Umlagen finanziert. Umlagepflichtig sind die Gebietskörperschaften nach § 3 Abs. 2 der Satzung.

2. Die Höhe der Umlagen wird im Haushaltsplan für jedes Haushaltsjahr getrennt für die laufenden Kosten (Geschäftsstelle) und für die Kosten der Vorplanungen für Haltepunkte und Infrastrukturmaßnahmen festgesetzt.
3. Die von den umlagepflichtigen Mitgliedern aufzubringenden Umlagen bemessen sich nach Maßgabe der in den Anlagen 1 - 4 dargestellten Kostenschlüsseln und vorläufigen Kostenaufstellungen. Der Schlüssel zur Finanzierung der Geschäftsstelle ist nach 3 Jahren neu zu berechnen.
4. Die Umlagen sind einen Monat nach Zahlungsaufforderung zur Zahlung fällig. Bei Verzug sind Zinsen in Höhe von 2 v.H. über dem jeweils gültigen Diskontsatz der Deutschen Bundesbank zu entrichten.

### Anlage 1: Finanzierung der Geschäftsstelle

#### Berechnung des Finanzierungsschlüssels:

##### Solidarbeitrag

- Beitrag nach gleichen Anteilen
- Gewichtung 1/3

##### Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien

- Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien mit Halt(en) in einer Gebietskörperschaften
- Gewichtung 2/3
- Gewichtung der Stadt Neu-Ulm nur zu 1/3; Verteilung des Differenzbetrages auf die anderen Mitglieder entsprechend Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien mit Halt(en) in einer Gebietskörperschaft

#### Prozentuale Verteilung:

|                      | Solidarbeitrag        |        | Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien |        |        | Gesamt |
|----------------------|-----------------------|--------|----------------------------------|--------|--------|--------|
|                      | <i>Gewichtung 1/3</i> |        | <i>Gewichtung* 2/3</i>           |        |        |        |
|                      | Anteil                | %      | RSB-Linien                       | Anzahl | %      | %      |
| Alb-Donau-Kreis      | 1/9                   | 11,11% | S1, S2, S3, S5, S7, S8           | 6      | 16,85% | 16,85% |
| Landkreis Biberach   | 1/9                   | 11,11% | S1, S4, S7, S8                   | 4      | 12,47% | 12,47% |
| Landkreis Günzburg   | 1/9                   | 11,11% | S4                               | 1      | 5,89%  | 5,89%  |
| Landkreis Heidenheim | 1/9                   | 11,11% | S2, S3                           | 2      | 8,09%  | 8,09%  |
| Stadtkreis Memmingen | 1/9                   | 11,11% | S4, S6                           | 2      | 8,09%  | 8,09%  |
| Landkreis Neu-Ulm    | 1/9                   | 11,11% | S3, S4, S5, S6                   | 4      | 12,47% | 12,47% |

|                       |          |             |                                |           |             |             |
|-----------------------|----------|-------------|--------------------------------|-----------|-------------|-------------|
| Stadt Neu-Ulm         | 1/9      | 11,11%      | S4, S5, S6                     | 3         | 6,83%       | 6,83%       |
| Stadtkreis Ulm        | 1/9      | 11,11%      | S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8 | 8         | 21,23%      | 21,23%      |
| Landkreis Unterallgäu | 1/9      | 11,11%      | S4, S6                         | 2         | 8,09%       | 8,09%       |
| <b>Gesamt</b>         | <b>1</b> | <b>100%</b> |                                | <b>32</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

\* Gewichtung Stadt Neu-Ulm 1/3

### Kostenaufstellung analog Grobkostenschätzung:

|   | Jahr 1            | Jahr 2         | Jahr 3         | Gesamt (Jahr 1-3) |
|---|-------------------|----------------|----------------|-------------------|
| Position                                | Betrag (in €)     | Betrag (in €)  | Betrag (in €)  | Betrag (in €)     |
| Personal (Geschäftsführer, Assistenz)** | 130.000,00        | 132.600        | 135.252        | 397.852           |
| Investitionskosten***                   | 10.000,00         |                |                | 10.000            |
| Miete                                   | 15.000,00         | 15.000         | 15.000         | 45.000            |
| Sonstige Kosten                         | 35.000,00         | 35.000         | 35.000         | 105.000           |
| <b>SUMME (p. a.)</b>                    | <b>190.000,00</b> | <b>182.600</b> | <b>185.252</b> | <b>557.852</b>    |

\*\* Lohnsteigerung 2% p.a.

\*\*\* einmalig Aufwendungen in Jahr 1

|                       | Grobkostenschätzung |                |                |                   |
|-----------------------|---------------------|----------------|----------------|-------------------|
|                       | Jahr 1              | Jahr 2         | Jahr 3         | Gesamt (Jahr 1-3) |
|                       | Betrag (in €)       | Betrag (in €)  | Betrag (in €)  | Betrag (in €)     |
| Alb-Donau-Kreis       | 32.016              | 30.769         | 31.215         | 94.000            |
| Landkreis Biberach    | 23.689              | 22.767         | 23.097         | 69.553            |
| Landkreis Günzburg    | 11.200              | 10.764         | 10.920         | 32.884            |
| Landkreis Heidenheim  | 15.363              | 14.765         | 14.979         | 45.107            |
| Stadtkreis Memmingen  | 15.363              | 14.765         | 14.979         | 45.107            |
| Landkreis Neu-Ulm     | 23.689              | 22.767         | 23.097         | 69.553            |
| Stadt Neu-Ulm         | 12.974              | 12.469         | 12.650         | 38.094            |
| Stadtkreis Ulm        | 40.342              | 38.770         | 39.334         | 118.446           |
| Landkreis Unterallgäu | 15.363              | 14.765         | 14.979         | 45.107            |
| <b>Gesamt</b>         | <b>190.000</b>      | <b>182.600</b> | <b>185.252</b> | <b>557.852</b>    |

**Anlage 2: (Mit-)Finanzierung der Vorplanung für neue RSB-Haltepunkte**  
(einmalige Zahlung, Berechnung ohne Mitfinanzierung des Landes Baden-Württemberg)

Berechnung des Finanzierungsschlüssels:

Solidarbeitrag

- 10% der Vorplanungskosten eines Haltepunktes
- Verteilung des Solidarbeitrags analog Verteilschlüssel für die Geschäftsstelle (s. Anlage 1)

Anliegerbeitrag

- 90 % der Vorplanungskosten eines Haltepunktes
- Verteilung nach Territorialprinzip

Kostenaufstellung analog Grobkostenschätzung:

|                       | Solidarbeitrag |                         | Anliegerbeitrag |                          | Gesamt         |
|-----------------------|----------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|
|                       | Anteil<br>10%  | Betrag (in €)<br>29.400 | Anteil<br>90%   | Betrag (in €)<br>264.600 | Anteil 100%    |
|                       | Betrag (in €)  |                         | Betrag (in €)   |                          | Betrag (in €)  |
| Alb-Donau-Kreis       | 4.954          |                         | 132.300         |                          | 137.254        |
| Landkreis Biberach    | 3.666          |                         | 94.500          |                          | 98.166         |
| Landkreis Günzburg    | 1.733          |                         |                 |                          | 1.733          |
| Landkreis Heidenheim  | 2.377          |                         | 18.900          |                          | 21.277         |
| Stadtkreis Memmingen  | 2.377          |                         |                 |                          | 2.377          |
| Landkreis Neu-Ulm     | 3.666          |                         |                 |                          | 3.666          |
| Stadt Neu-Ulm         | 2.008          |                         |                 |                          | 2.008          |
| Stadtkreis Ulm        | 6.242          |                         | 18.900          |                          | 25.142         |
| Landkreis Unterallgäu | 2.377          |                         |                 |                          | 2.377          |
| <b>Gesamt</b>         | <b>29.400</b>  |                         | <b>264.600</b>  |                          | <b>294.000</b> |

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| <b>Annahmen</b>          |         |
| Kosten Haltepunkt (in €) | 700.000 |
| Planungskosten           | 20,00%  |
| Vorplanungskosten        | 15,00%  |
| Solidaranteil*           | 10,00%  |
| Anliegeranteil**         | 90,00%  |
| Anliegeranteil Kreise    | 30,00%  |
| Anliegeranteil Anlieger  | 70,00%  |
| Anzahl neue Haltepunkte  | 14      |



|                        |     |        |         |     |        |         |        |         |
|------------------------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|--------|---------|
| Landkreis Neu-Ulm*     |     |        |         |     |        |         |        |         |
| Stadt Neu-Ulm*         |     |        |         |     |        |         |        |         |
| Stadtkreis Ulm*        | 1/5 | 20,00% | 20.000  | 4   | 2,68%  | 5.369   | 8,46%  | 25.369  |
| Landkreis Unterallgäu* |     |        |         |     |        |         |        |         |
| Ostalbkreis            |     |        |         |     |        |         |        |         |
| Landkreis Sigmaringen  | 1/5 | 20,00% | 20.000  | 40  | 26,85% | 53.691  | 24,56% | 73.691  |
| Landkreis Tuttlingen   | 1/5 | 20,00% | 20.000  | 37  | 24,83% | 49.664  | 23,22% | 69.664  |
| Gesamt                 | 1   | 100%   | 100.000 | 149 | 100%   | 200.000 | 100%   | 300.000 |

\* Gebietskörperschaft im Kooperationsraum der Regio-S-Bahn Donau-Iller nach § 3 Abs. 2 der Vereinssatzung

#### Anlage 4: Voraussichtlicher Finanzbedarf in den Jahren 1 – 3 (Änderungen vorbehalten)

#### Kostenaufstellung analog Grobkostenschätzung:

|   | Jahr 1         |               |                | Jahr 2         |               |                | Jahr 3         |               |                | Jahr 1 – 3       |
|---|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|
| Geschäftsstelle (GS)<br>(jährlich)**, *** | 190.000        |               |                | 182.600        |               |                | 185.252        |               |                | 557.852          |
| Vorplanungskosten<br>Haltepunkte          | 98.000         |               |                | 98.000         |               |                | 98.000         |               |                | 294.000          |
| Vorplanungskosten<br>Streckenausbau       | 150.000        |               |                | 300.000        |               |                | 300.000        |               |                | 750.000          |
|   | GS             | HP            | Strecke        | GS             | HP            | Strecke        | GS             | HP            | Strecke        | Gesamt           |
| Alb-Donau-Kreis*                          | 32.016         | 45.751        | 31.862         | 30.769         | 45.751        | 63.725         | 31.215         | 45.751        | 63.725         | 390.566          |
| Landkreis Biberach*                       | 23.689         | 32.722        | 7.893          | 22.767         | 32.722        | 15.785         | 23.097         | 32.722        | 15.785         | 207.182          |
| Landkreis Günzburg*                       | 11.200         | 578           | 0              | 10.764         | 578           | 0              | 10.920         | 578           | 0              | 34.617           |
| Landkreis<br>Heidenheim*                  | 15.363         | 7.092         | 37.667         | 14.765         | 7.092         | 75.333         | 14.979         | 7.092         | 75.333         | 254.718          |
| Stadtkreis<br>Memmingen*                  | 15.363         | 792           | 0              | 14.765         | 792           | 0              | 14.979         | 792           | 0              | 47.485           |
| Landkreis Neu-Ulm*                        | 23.689         | 1.222         | 12.667         | 22.767         | 1.222         | 25.333         | 23.097         | 1.222         | 25.333         | 136.552          |
| Stadt Neu-Ulm*                            | 12.974         | 669           | 0              | 12.469         | 669           | 0              | 12.650         | 669           | 0              | 40.101           |
| Stadtkreis Ulm*                           | 40.342         | 8.381         | 16.074         | 38.770         | 8.381         | 32.148         | 39.334         | 8.381         | 32.148         | 223.957          |
| Landkreis<br>Unterallgäu*                 | 15.363         | 792           | 0              | 14.765         | 792           | 0              | 14.979         | 792           | 0              | 47.485           |
| <b>Gesamt</b>                             | <b>190.000</b> | <b>98.000</b> | <b>106.162</b> | <b>182.600</b> | <b>98.000</b> | <b>212.324</b> | <b>185.252</b> | <b>98.000</b> | <b>212.324</b> | <b>1.382.663</b> |

|                          |          |          |               |          |          |               |          |          |               |                |
|--------------------------|----------|----------|---------------|----------|----------|---------------|----------|----------|---------------|----------------|
| Ostalbkreis              | 0        | 0        | 15.167        | 0        | 0        | 30.333        | 0        | 0        | 30.333        | 75.833         |
| Landkreis<br>Sigmaringen | 0        | 0        | 14.738        | 0        | 0        | 29.477        | 0        | 0        | 29.477        | 73.691         |
| Landkreis Tuttlingen     | 0        | 0        | 13.933        | 0        | 0        | 27.866        | 0        | 0        | 27.866        | 69.664         |
| <b>Gesamt</b>            | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>43.838</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>87.676</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>87.676</b> | <b>219.189</b> |

|               |                |               |                |                |               |                |                |               |                |                  |
|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|
| <b>Gesamt</b> | <b>190.000</b> | <b>98.000</b> | <b>150.000</b> | <b>182.600</b> | <b>98.000</b> | <b>300.000</b> | <b>185.252</b> | <b>98.000</b> | <b>300.000</b> | <b>1.601.852</b> |
|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|

\* Gebietskörperschaft im Kooperationsraum der Regio-S-Bahn Donau-Iller nach § 3 Abs. 2 der Vereinssatzung

\*\* Lohnsteigerungen 2% p.a.

\*\*\* Investitionskosten (Büroausstattung) i. H. v. 10.000,- €

| Verteilung    | Jahr |     |     |
|---------------|------|-----|-----|
|               | 1    | 2   | 3   |
| Haltepunkte   | 1/3  | 1/3 | 1/3 |
| Infrastruktur | 0,2  | 0,4 | 0,4 |

|         |  |
|---------|--|
| GS      | Finanzierung der Geschäftsstelle                                 |
| HP      | (Mit-)Finanzierung der Vorplanung von Haltepunkten               |
| Strecke | (Vor)Finanzierung der Vorplanung von streckenbezogenen Maßnahmen |