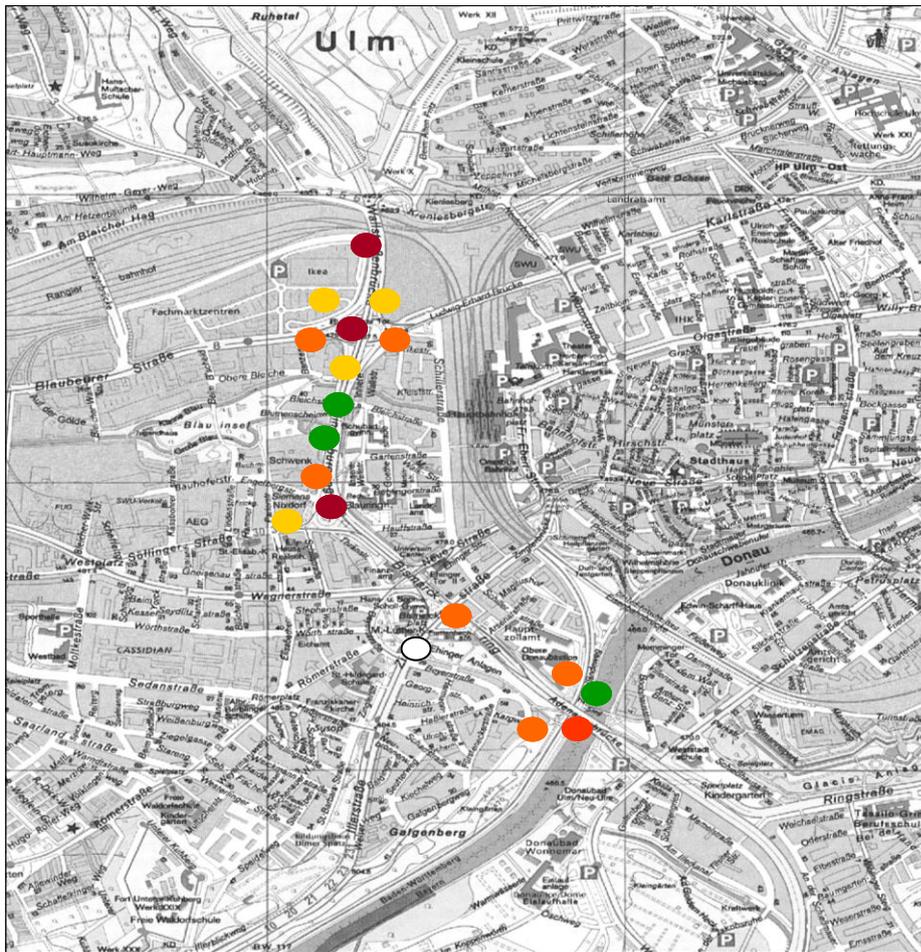


Bauwerke im Zuge der B10



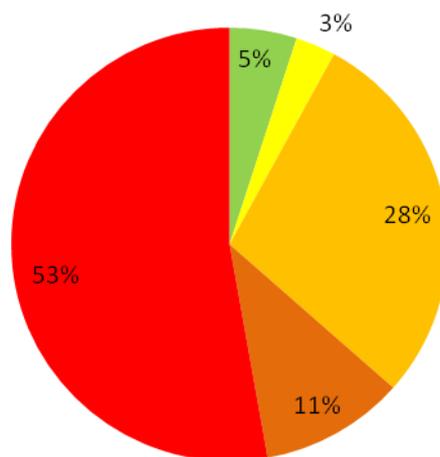
- 1-2 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,5 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,6-3 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,1-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand
(Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand
(dringender Handlungsbedarf)

Anlage 1 zu GD 148/15

Bauwerke im Zuge der B10

BW Name	Baujahr	Brückenfläche	Datum Sanierung	Alter	aktuelle Note
Adenauerbrücke	1954	3.625	1987	61	3,4
Geh- und Radwegbrücke üb. d. Donau b. d. Adenauerbrücke	1971	416	2009	44	1,7
Geh- und Radwegbrücke Uferweg üb. Regenauslass	1954	15		61	2,8
Geh- u. Radwegbrücke üb. d. Bahn Ulm-Friedrichshafen	1972	310	2000	43	3,0
Westringtunnel	1963	8.962	2012	52	2,7
Geh- und Radwegunterführung Wagnerstraße	1964	110	2003	51	
Brücke Söflinger Kreis	1965	1.010		50	3,7
Geh- und Radwegunterführung Söflinger Straße	1963	208		52	2,5
Geh- und Radwegunterführung Hindenburgring	1962	205	2014	53	3,0
Hangbrücke Hindenburgring über die Große Blau	1962	750	2006	53	2,0
Brücke Hindenburgring über die Große Blau	1962	518	2006	53	1,8
Brücke Hindenburgring über die Kleine Blau	1962	587	2006	53	2,3
Brücke über das Blaubeurer Tor	1971	5.967	1989	44	3,5
Geh- und Radwegunterführung Südwest Blaubeurer Tor	1961	82		54	2,9
Geh- und Radwegunterführung Nordwest Blaubeurer Tor	1961	128		54	2,2
Geh- und Radwegunterführung Nordost Blaubeurer Tor	1961	85		54	2,2
Geh- und Radwegunterführung Südost Blaubeurer Tor	1961	100		54	2,7
Wallstraßenbrücke	1972	10.905	1989	43	3,5

Zustandsnote bezogen auf die Fläche von 33983 m²



- 1-2 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,5 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,6-3 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,1-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

Bauwerke im Zuge der B10

Im Bereich der Ortsdurchfahrt B 10 (ca. 2,2 km) liegen insgesamt 19 Ingenieurbauwerke mit einer Brückenfläche von rund 34.000 qm (ca. 1/3 der Ulmer Brückenflächen), darunter die maßgeblichen Großbauwerke Adenauer Brücke, Westringtunnel, Blaubeurer-Tor-Brücke und Wallstraßenbrücke. Die B 10-Bauwerke wurden zwischen 1954 (Adenauerbrücke) und 1972 (Wallstraßenbrücke) erstellt und weisen somit ein Alter zwischen 43 und 61 Jahren auf. Für die Bauwerke der B10 wurde 2010 ein Projektplan für die Sanierung erstellt. Sämtliche Bauwerke sind Systemrelevant. Der Schwerlastverkehr auf der B10 ist aufgrund des Alters (Berechnungsgrundlage für die Belastung zur Bauzeit) auf 60t beschränkt.

Entsprechend der Bauwerksnote besteht derzeit bei nachfolgenden Bauwerken Handlungsbedarf

BW Name	Baujahr	Brückenfläche	Alter	aktuelle Note	Sanierungskosten geschätzt	Kosten Ersatzneubau
Adenauerbrücke	1954	3.625	60	3,3		20.000.000 €
Brücke Söflinger Kreis	1965	1.010	49	3,7	1.414.000 €	
Brücke über das Blaubeurer Tor	1971	5.967	43	3,5	8.353.800 €	
Wallstraßenbrücke	1972	10.905	42	3,5	15.267.000 €	

Adenauerbrücke

Die intensiven Bauwerksuntersuchungen und Nachberechnungen der Adenauerbrücke haben ergeben, dass eine wirtschaftliche Sanierung des Bauwerks nicht möglich ist. Die Restnutzungsdauer wird derzeit mit max. 10 Jahren angesetzt. Für den Ersatzneubau der Brücke laufen derzeit Gespräche mit dem Land sowie mit dem Bund. Derzeit wird auch die Eigentumsfrag der Brücke beim Bundesverkehrsministerium geklärt. Es wird im Laufe des Jahres ein gesonderter Bericht erstellt.

Brücke über das Blaubeurer Tor / Wallstraßenbrücke

Breits 2014 wurde ein Ingenieurbüro mit der Untersuchung und Bewertung des Bauwerkzustandes beauftragt. Bis Mitte des Jahres sollte der Stadt Ulm ein Bericht als Basis für das weitere Vorgehen vorliegen. Mit diesen Erkenntnissen erfolgt dann die Erstellung des Sanierungskonzeptes und der entsprechenden Fortschreibung des Projektplanes für die B10.

Westringtunnel

Aufgrund der verkehrlichen Bedingungen konnten die Abdichtungsmaßnahmen am Westringtunnel noch nicht abgeschlossen werden. Offene Punkte sind noch das Südportal, die Kreuzung Zinglerstraße und die Bereiche der Straßenbahn.
ist die Ermittlung der Bauwerkszustände der noch nicht sanierten Bauwerke für die Fortschreibung des Projektplanes.

Unterführung Wagnerstraße

Die noch bestehenden Reste der Unterführung in der Wagnerstraße werden im Zuge der Linie 2 zurückgebaut.

Sonstige Bauwerke

Die restlichen Bauwerke werden entsprechend ihrer Dringlichkeit in der Fortschreibung des Projektplanes B10 berücksichtigt.