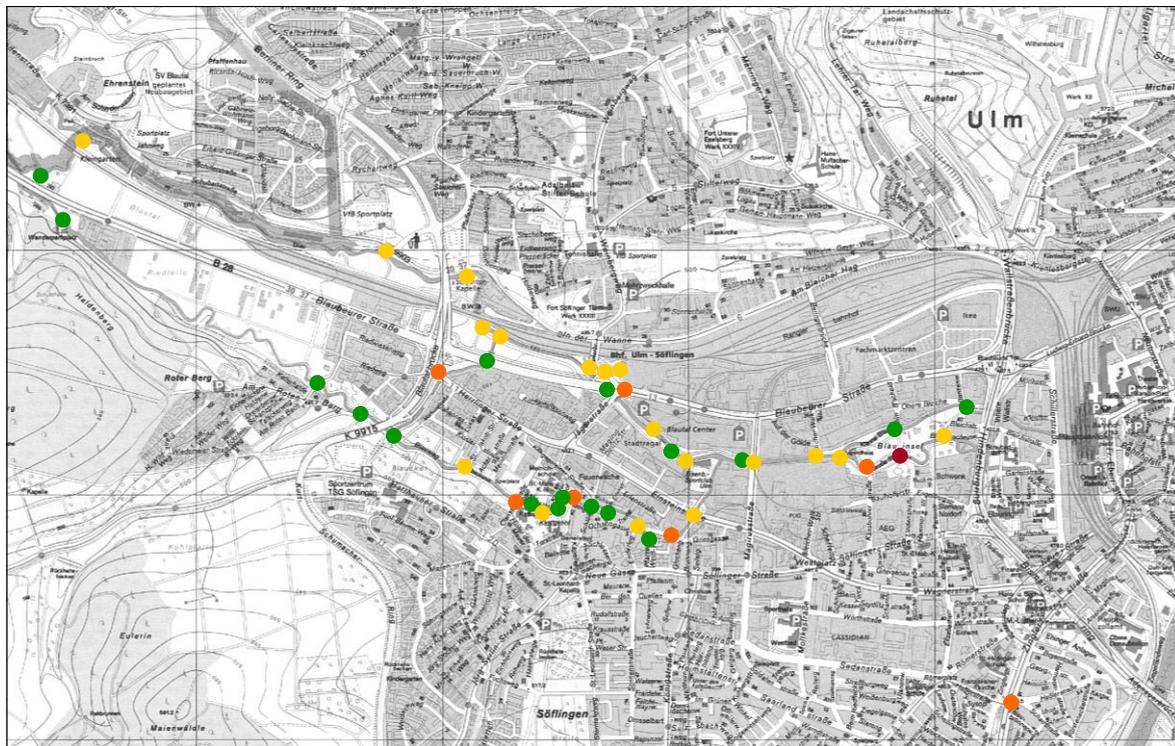


Bauwerke im Stadtgebiet

Karte Stadtgebiet West



- 1-2 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,5 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,6-3 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,1-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

Bauwerke im Stadtgebiet

Karte Stadtgebiet Ost



- 1-2 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,5 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,6-3 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,1-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

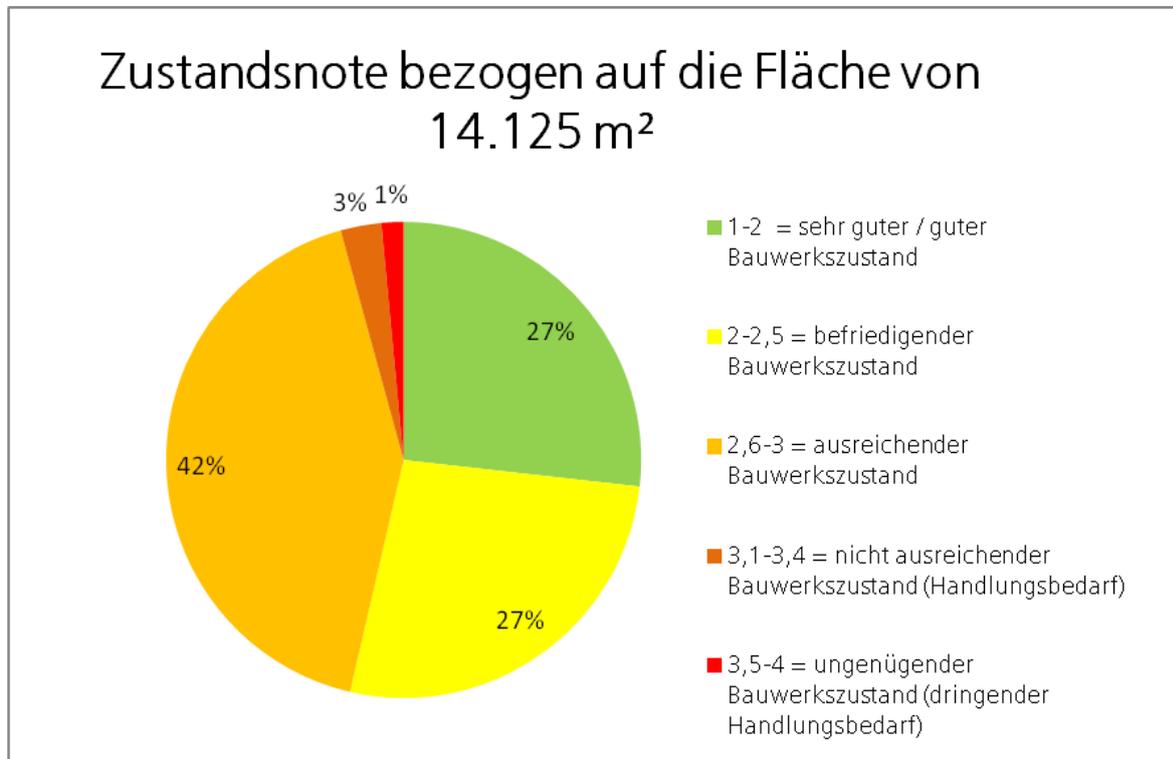
Anlage Bauwerke im Stadtgebiet

BW Name	Baujahr	Brückenfläche [m ²]	Datum Sanierung	Alter	aktuelle Note
Uferwegbrücke ü. d. Große Blau Mündung Donau	1930	33	2000	85	2,3
Radwegbrücke ü. d. Große Blau Mündung Donau	1998	33		17	1,0
Bei der Stadtmauer	1930	35		85	2,0
Schleifersteg über die Große Blau	1959	27	2001	56	2,5
Häuslesbrücke	1860	58	1989	155	3,5
Fußgängersteg "Auf der Insel" über die Große Blau	1966	19		49	1,6
Saubrückle	1860	61	1989	155	2,7
Fußgängersteg i. d. Gerbergasse ü. d. Große Blau	1979	20		36	1,0
Brücke Neue Straße ü. d. Große Blau	1954	278	2003 / 2004	61	2,2
Steinerne Brücke 1/2	1958	150		57	2,5
Brückenkanzel bei der Steinerne Brücke	1999			16	1,3
Fußgängersteg "Am Lederhof" ü.d. Große Blau	1960	27		55	3,4
An der Stadtmauer	1859	26	1984	156	2,3
Promenadenbrücke Friedrich-Ebert-Str. ü.d. Große Blau	1927	438	1996	88	2,9
Ehem. Hauffstraße	1895	134		120	2,5
Brücke Schillerstraße ü. d. Große Blau	1895	208		120	1,0
Brücke Gartenstraße ü. d. Große Blau	1925	118		90	2,5
Geh- und Radwegbrücke Innere Wallstraße ü. d. Große Blau	1925	53		90	3,3
Geh- u. Radwegbrücke Hindenburgring ü. d. Große Blau	1962	64	1989	53	2,8
Gewölbebrücke bei Schwenk	1860	157	1984	155	2,5
Geh- und Radwegbrücke Blumenscheinweg ü.d. Große Blau	2001	34		14	2,0
Geh- und Radwegbrücke Lindenstraße ü. d. Große Blau	1919	27		96	3,4
Geh- und Radwegbrücke Kässbohrerstraße ü. d. Große Blau	1968	48		47	2,2
Beim Schiefen Haus	1928	31		87	2,3
Brücke Weinhofberg ü.d. Kleine Blau	1958	101		57	1,9
Brücke Neue Straße ü. d. Kleine Blau	1954	385		61	2,1
Lautenberg	1928	41	2000	87	2,5
Fußgängersteg zum Spielplatz Blauinsel ü. d. Kleine Blau	1999	39		16	2,9
Keltergasse Sedelhofgasse	1970	73		45	1,6
Brücke in der Schillerstraße ü. d. Kleine Blau + Stützmauer	1890	41		125	1,2
Brücke "Innere Wallstraße" ü. d. Kleine Blau	1962	99		53	2,4
Radweg Hindenburgring	1961	62	1990	54	2,2
Gewölbebrücke	1860	73		155	2,6
Geh- u. Radwegbrücke in der Banzenmacherstraße ü. d. Kleine Blau	1961	80		54	2,0
Geh- und Radwegbrücke beim B'scheid ü. d. Kleine Blau	2007	36		8	1,5
Brücke am Fallenstock ü. d. Blau	1930	36		85	2,5
Geh- und Radwegbrücke Bleicher-Walk-Straße ü. d. Blau	1958	57	1988	57	2,2

Brücke Magirusstraße ü. d. Blau	1981	275		34	2,2
Geh- und Radwegbrücke Magirusstraße ü. d. Blau	1998	70		17	2,0
Geh- und Radwegbrücke beim ESC ü. d. Blau	2007	37		8	2,1
Geh- und Radwegbrücke beim Stadtrehal ü. d. Blau	2014	30		1	1,5
Brücke Jägerstraße ü. d. Blau	1960	1371		55	1,8
B28 ü.Krautgartenbläule	1964	70		51	1,0
Geh- u. Radwegbrücke Krautgartenbläule bei Mündung östlich	2002	21		13	2,2
Geh- u. Radwegbrücke Krautgartenbläule bei Mündung westlich	2002	21		13	2,2
Brücke bei St. Antonius Kapelle ü. d. Blau	2002	63		13	2,2
Schäfersteg	1934	20		81	2,5
Geh- und Radwegbrücke üb. d. Wuhr b. Bahnbrücke	1996	19		19	2,5
Wuhrbrücke	1951	33		64	1,0
Brücke Einsteinstraße über den Blaukanal	1953	241		62	2,4
Brücke Griesgasse über den Blaukanal	1938	69	2003	77	3,0
Geh- und Radwegbrücke Pfarrer-Weiß-Weg	2012	23		3	1,0
Brücke Ochsen-gasse über den Blaukanal	1938	25	1986	77	2,2
Brücke Hofstraße über den Blaukanal	2008	62		7	1,3
Brücke Schlösslesgasse über den Blaukanal	1920	50	1997	95	1,7
Brücke östl. Klosterhof über den Blaukanal	1952	27	1985	63	2,7
Fußgängersteg bei Klostermühle über den Blaukanal	1985	10		30	1,0
Brauhausbrücke über den Blaukanal	1920	37	1985	95	1,6
Forsthausbrücke über den Blaukanal	1985	32		30	1,0
Fußgängersteg.Abtissin-Rampf-Weg über den Blaukanal	1985	11		30	1,0
Geh- und Radwegbrücke Clarissenstraße über den Blaukanal	1923	28		92	2,9
Fußgängersteg St.-Jakob-Straße über den Blaukanal	1997	10		18	1,0
Geh- und Radwegbrücke bei BW 4 über den Blaukanal	2002	36		13	1,2
Geh- und Radwegbrücke beim Bühler Stadel über den Blaukanal	1984	24		31	1,1
Brücke Am Roten Berg über den Blaukanal	2004	136		11	1,1
Brücke beim ehemaligen Kronenkeller über den Blaukanal	1962	43	2001	53	2,0
Kobelgraben Unterer Uferw.	1931	30	1998	84	2,3
Radwegbrücke Oberer Uferweg über den Kobelgraben	1877	35	1990	138	2,0
Kobelgraben Verdohlung	1965	1320		50	2,8
Fußgängerunterführung Zinglerstrasse / Hablerstrasse	1979	328		36	2,9
Fußgängerunterführung Neue Straße bei UC	1963	150		52	2,4
Tunnel Neue Straße mit Rampen	1966	835		49	3,0
Fußgängerunterführung Neue Str.Friedrich Ebert Str.	1966	455		49	2,2
Fußgängerunterführung Zinglerstraße	1966	69		49	3,0
Bahnhofsunterführung (oberseitig)	1970	1160		45	2,6
Fußgängerunterführung bei Gänstorbrücke	1977	111		38	2,0
Fußgängerunterführung Basteistraße	1977	124		38	1,6
Fußgängerunterführung Münchnerstraße	1977	103		38	2,8
Fußgängerunterführung Willy - Brandt - Platz	1972	252		43	2,3
Fußgängerunterführung Olgaplatz	1967	213		48	2,5
Fußgängerunterführung Frauenstraße	1961	61		54	2,8
Fußgängerunterführung Karl - Neutor - Straße	1979	422	1999	36	3,0

Unterführung bei Neutorbrücke	1979	101		36	1,4
Hangbrücke Kienlesbergstraße	1972	0		43	3,0
Hangbrücke Kienlesbergstraße neuer Teil	1972	0		43	2,5
Fußgängersteg über Kienlesbergstraße	1969	295	1989	46	1,5
Fußgängersteg üb. Abfahrt Wallstraßenbr.	1969	79		46	2,2
Geh- und Radwegbrücke beim Alten Fritz üb. d. Wallgraben	1973	71	1989	42	4,0
Fußgängersteg über Wallgraben	1978	50	1998	37	2,3
Friedhofsteg	1966	259	1992	49	3,3
Fußgängerunterführung B 28	1960	170		55	2,6
Fußgängerunterführung vor Lupferbrücke	1970	98		45	2,5
Hangsteg vor Lupferbrücke	1971	110		44	1,6
Geh- und Radwegbrücke über die Wielandstraße	1980	200		35	3,0
Geh- und Radwegbrücke über den Oberen Ausee	1964	84		51	3,7
Geh- und Radwegbrücke beim Oberen Ausee	1923	19		92	2,3
Geh- und Radwegbrücke am Neuen See, nördlich	1979	45	1988	36	2,3
Geh- und Radwegbrücke am Neuen See, südlich	1979	45	1988	36	2,0
Geh- und Radwegbrücke über Graben beim Aquarium	1979	13		36	1,9
Fußgängersteg Eichenhang	1966	27	1998	49	3,2
Geh- und Radwegbrücke Eichbergplatz		35			1,8
Unterführung B19	1992	102		23	2,6
Geh- und Radwegunterführung Alfred-Delp-Weg	1959	100		56	1,1
Fußgängersteg Haslacher Weg	2008	175		7	2,7
Fußgängerrampe Haslacher Weg	2008	150		7	2,7
Durchlass Oberer Waldweg Böfinger Wald	1960	12		55	2,7
Brücke Unterer Waldweg üb. Regenausl. Böfinger Wald	1960	12		55	2,7
Fußgängersteg üb. Regenauslass Böfinger Wald	1960	12		55	3,0
Thalfinger Uferstraße üb. Regenausl. Böfinger Wald	1960	12		55	2,8
Geh- und Radwegbrücke Uferweg üb. Regenauslass	1960	12		55	2,0
Geh-u. Radwegrampe zum Kraftwerksteg	1993	73		22	1,8

Bauwerke im Stadtgebiet



Zu den Brücken im Stadtgebiet zählen größtenteils auch sehr alte, historische Brücken im Fischerviertel und der gesamten Altstadt. Bis auf die unten aufgeführten Ausnahmen befinden sich diese Bauwerke in einem ausreichenden Zustand.

Regelmäßige Wartungen und Instandhaltungen sind hier wichtig um die gesamte innerstädtische Infrastruktur aufrecht und die historisch wertvollen Bauwerke zu erhalten.

Entsprechend der Bauwerksnote besteht derzeit bei nachfolgenden Bauwerken Handlungsbedarf

BW Name	Baujahr	Brückenfläche	Alter	aktuelle Note	Sanierungskosten geschätzt	Kosten Ersatzneubau
Häuslesbrücke	1316	58	155	3,5	200.000 €	
Fußgängersteg "Am Lederhof" über die große Blau	1960	27	55	3,4	97.200 €	
Geh- und Radwegbrücke Innere Wallstraße ü.d.gr. Blau	1925	53	90	3,3	160.000 €	
Geh- und Radwegbrücke Lindenstraße ü.d.gr. Blau	1919	27	96	3,4	97.200 €	
Tunnel Neue Straße	1966	835	49	3,0	920.000 €	
Friedhofsteg (Stuttgarter Straße)	1966	259	49	3,3	802.000 €	
Geh- und Radwegbrücke über den oberen Ausee	1964	84	51	3,7		115.000 €
Fußgängersteg Eichenhang	1966	27	49	3,2	(70.000 €)	
Fußgängersteg über den Regenauslass Böfinger Wald	1961	12	54	3,0		9.000 €

Bauwerke im Stadtgebiet

Häuslesbrücke

Die Häuslesbrücke ist ein Teil der ehemaligen Stadtmauer aus dem Jahre 1316 an der Innenseite befand sich der sog. „Eselsteg“ der zur Veltlinsmühle führte. Beim Abriss des dortigen Teils der Stadtmauer im ersten Viertel des 17. Jahrhunderts blieb diese Blauüberquerung als Brücke erhalten.

Die Flügelwand der Häuslesbrücke, wurde vom Wasser unterspült und muss saniert werden. Diese Maßnahme ist bereits genehmigt und wird im Sommer 2015 durchgeführt.

Fußgängersteg "Am Lederhof" über die große Blau

Das Bauwerk weist erhebliche Betonschadstellen am Überbau auf, eine Betonsanierung ist daher unumgänglich. Des Weiteren muss das Gelände den aktuellen Vorschriften angepasst werden.

Geh- und Radwegbrücke Innere Wallstraße ü.d.gr. Blau

Diese Gewölbebrücke aus Beton weist in vielen Bereichen des Bauwerks Abplatzungen mit freiliegender Bewehrung auf, welche die Dauerhaftigkeit des gesamten Bauwerks gefährden.

Geh- und Radwegbrücke Lindenstraße ü.d.gr. Blau

In vielen Bereichen des Bauwerks, speziell an statisch relevanten Teilen kommt es zu Abplatzungen mit freiliegender Bewehrung. Eine Betonsanierung ist hier unumgänglich.

Tunnel Neue Straße

Durch die teilweise zu geringe Betondeckung kommt es auf Grund der Bewehrungskorrosion zu Abplatzungen. Die mangelhafte Abdichtung verursacht an vielen Stellen einen Chlorideintrag welcher die Bewehrung zusätzlich schädigt. Der Tunnelzustand ist mit dem B10 vor der Sanierung zu vergleichen.

Friedhofsteg Stuttgarter Straße

Durch Chlorideintragungen sind der Überbau, die Widerlagerwände, sowie die Stützen stark geschädigt. Des Weiteren ist der Belag der Brücke teilweise geschädigt.

Geh- und Radwegbrücke über den oberen Ausee

Die Holzbrücke in der Ulmer Friedrichsau weist erhebliche Mängel auf. Eine Sanierung nach heutigem Kenntnisstand ist unwirtschaftlich. Im Zuge der Sanierung des Spielplatzes wird ein Ersatzneubau empfohlen.

Fußgängersteg Eichenhang

Die Strahlkonstruktion weist erhebliche Mängel und Durchrostungen auf, welche die Standfestigkeit und Dauerhaftigkeit des Bauwerks gefährden. Da durch eine geänderte Verkehrsführung in diesem Bereich eine Fußgängerampel in unmittelbarer Nähe eingerichtet wurde, wird hier ein Rückbau Fußgängerüberführung empfohlen.

Fußgängersteg über den Regenauslass Böfinger Wald

Der aus einer Holzkonstruktion bestehende Fußgängersteg wird durch einen Neubau aus einer Stahl-Holz-Konstruktion ersetzt. Diese Maßnahme wird im Mai 2015 durch den Baubetriebshof realisiert. Haushaltsmittel stehen hier aus dem Bereich der Kleinmaßnahmen zur Verfügung.

Bauwerke im Stadtgebiet

Zusätzlich erforderliche Maßnahmen

Auflastung der Brücke Schillerstraße über die Große Blau

Die Brücke in der Schillerstraße ist von Ihrer Traglast (24 t) begrenzt im Zuge des Sanierungsgebietes Dichterviertel und der geplanten Verlegung des ZOB ist eine Auflastung der Brücke erforderlich.

Die Planung ist abgeschlossen, derzeit finden Abstimmungsgespräche mit den Spartenträgern statt. Für die Maßnahme stehen im Finanzhaushalt 600.000 € zur Verfügung.

Promenadenbrücke Friedrich-Ebert-Str. über die Große Blau

Die Promenadenbrücke besteht aus mehreren zusammengeführten Brücken mit unterschiedlichen Baujahren. Sie kann in Fahrtrichtung Bahnhof nicht mit Schwertransporten befahren werden. Im Zuge der Baumaßnahmen Linie 2, Sedelhöfe und Tiefgarage Bahnhof ist eine ständige Kontrolle des Bauwerks erforderlich. Unter Umständen sind an dem Bauwerk kurzfristig Maßnahmen erforderlich.