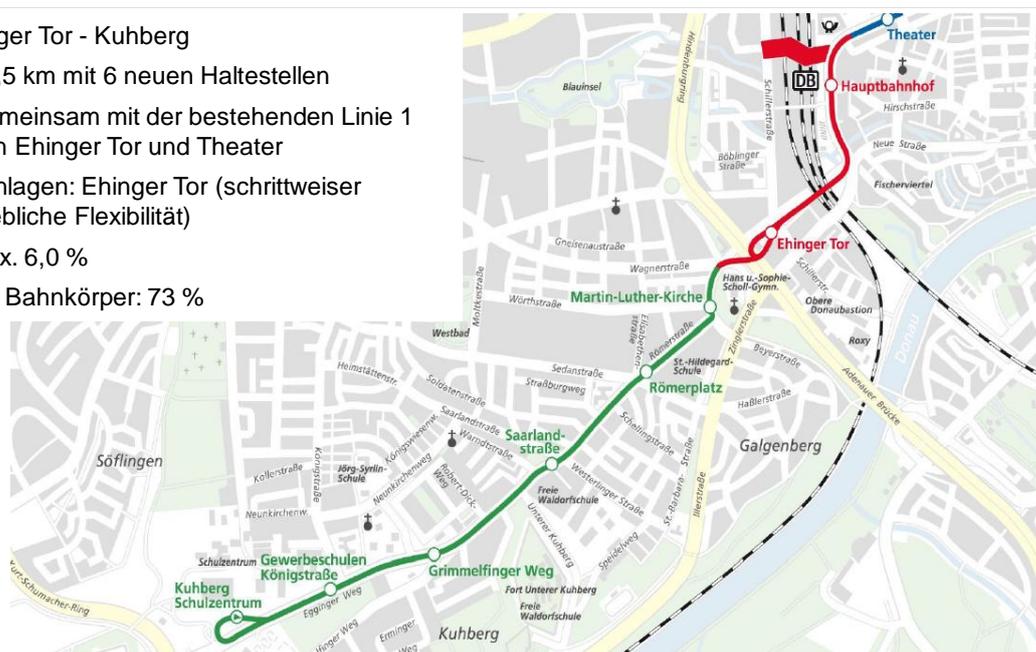


## Ausführungsplanung Straßenbahnlinie 2

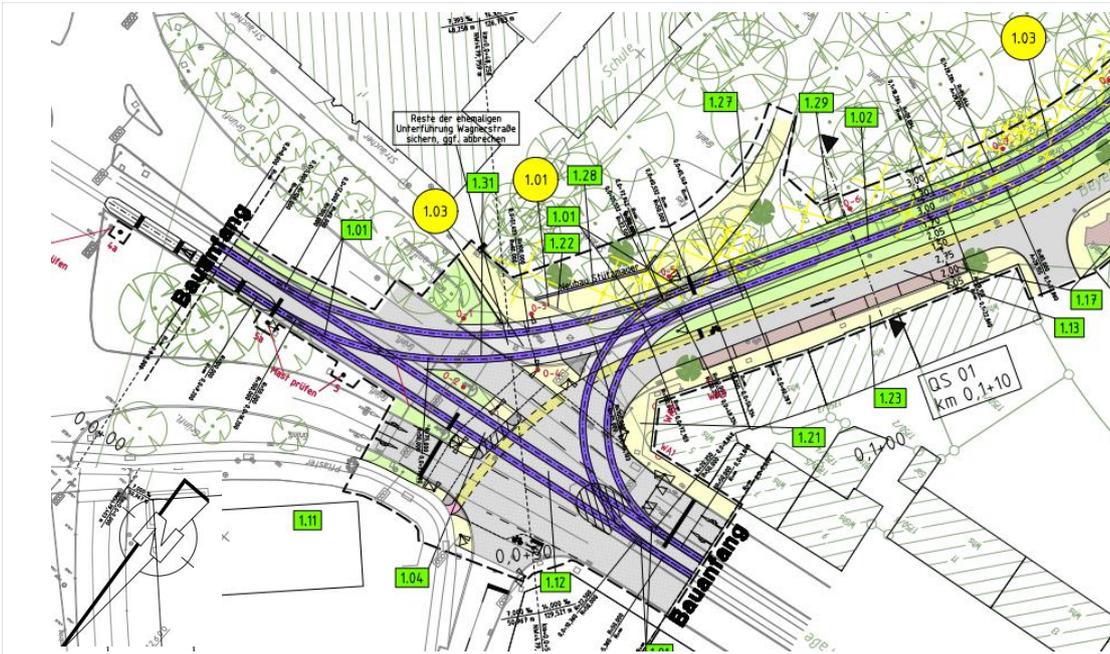


## Linie 2 – Streckenast Kuhberg

- Streckenast: Ehinger Tor - Kuhberg
- Neubau von ca. 2,5 km mit 6 neuen Haltestellen
- 1,2 km werden gemeinsam mit der bestehenden Linie 1 befahren zwischen Ehinger Tor und Theater
- Zwischenwendeanlagen: Ehinger Tor (schrittweiser Ausbau und betriebliche Flexibilität)
- Längsneigung max. 6,0 %
- Anteil Besonderer Bahnkörper: 73 %



## Linie 2 – Streckenast Kuhberg



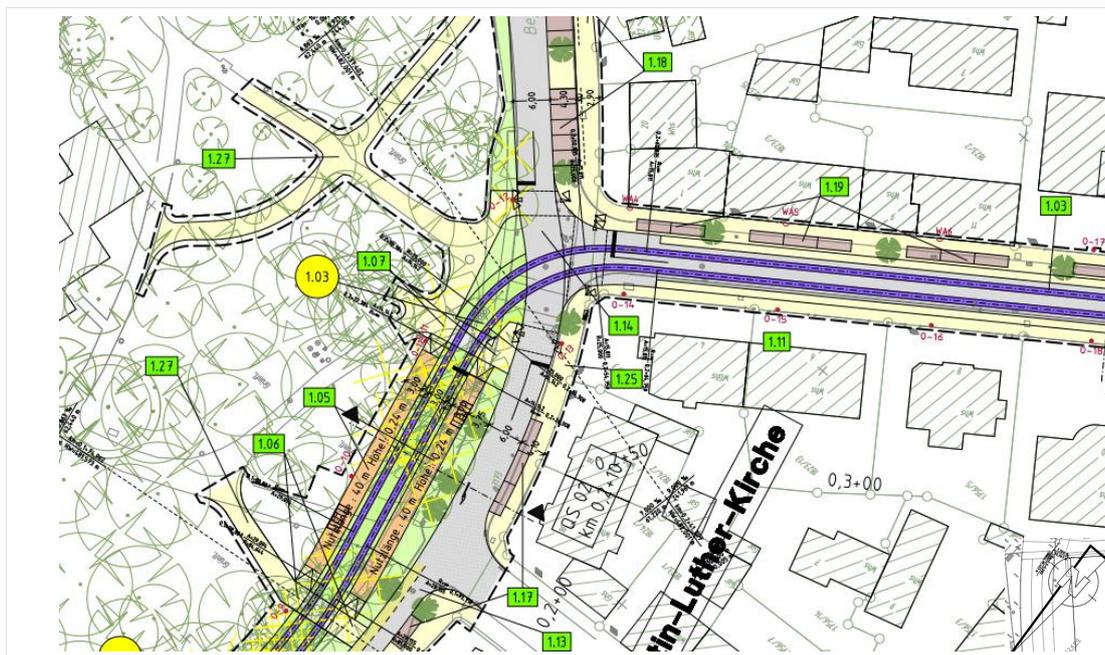
Abzweig von  
Linie 1  
Wagnerstraße /  
Beyerstraße

## Linie 2 – Streckenast Kuhberg



Blick in die  
Beyerstraße

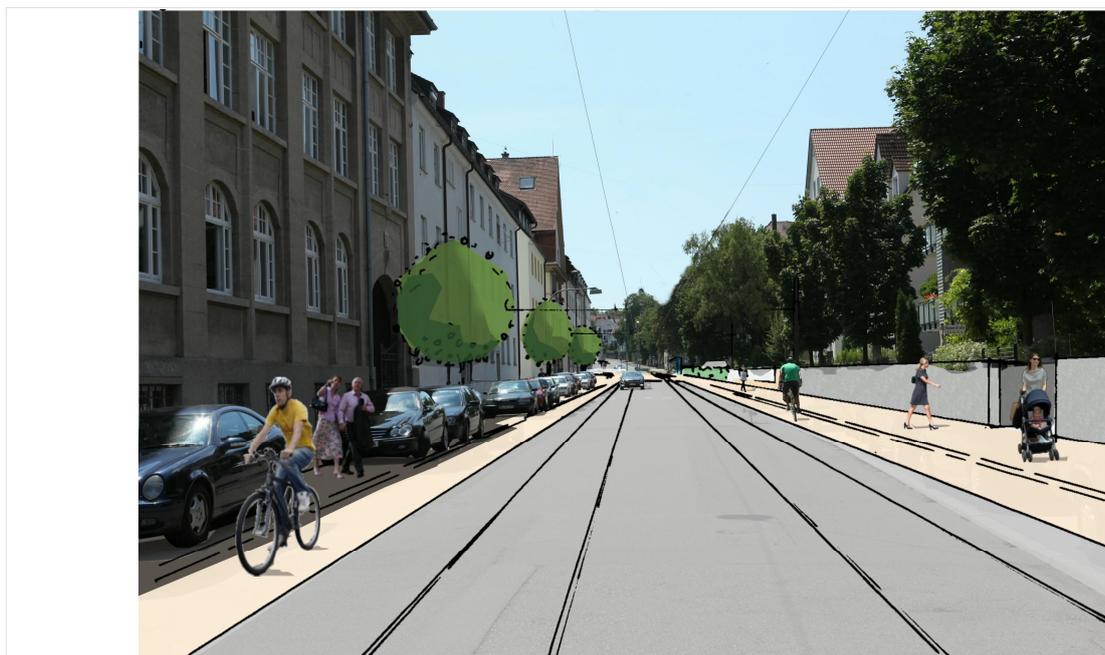
## Linie 2 – Streckenast Kuhberg



Haltestelle  
Martin-Luther-  
Kirche

Beyerstraße /  
Römerstraße

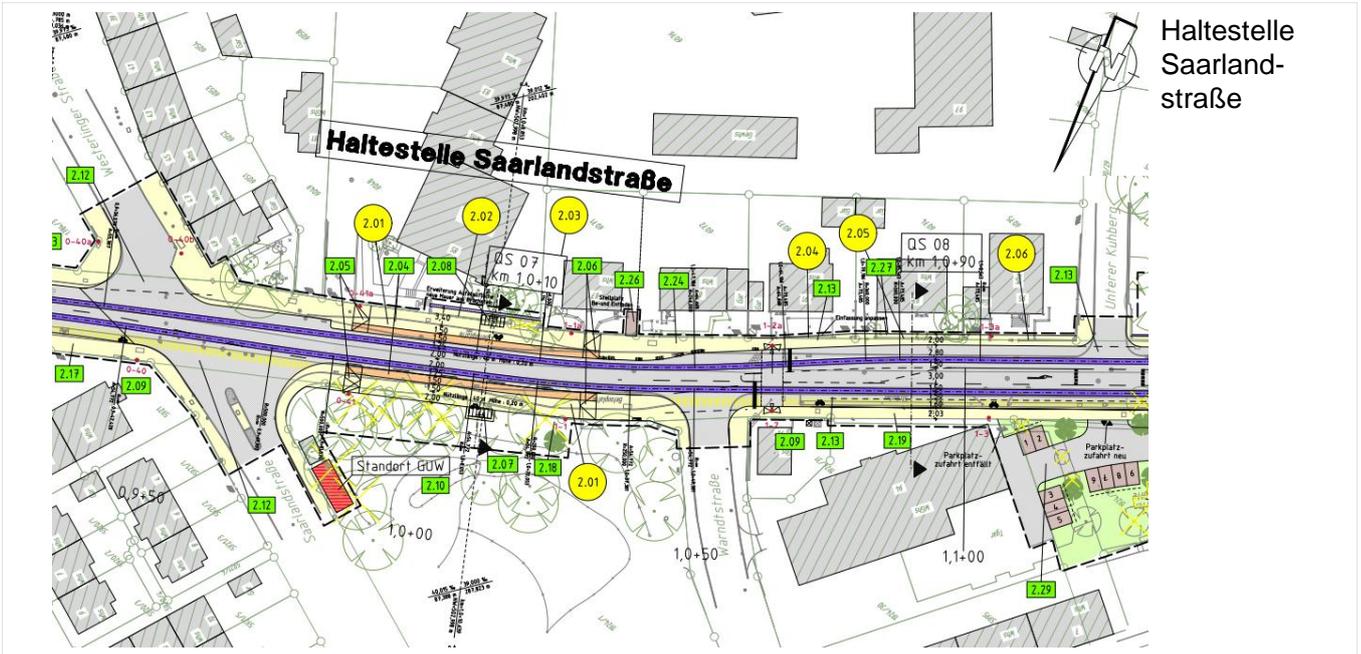
## Linie 2 – Streckenast Kuhberg



Untere  
Römerstraße

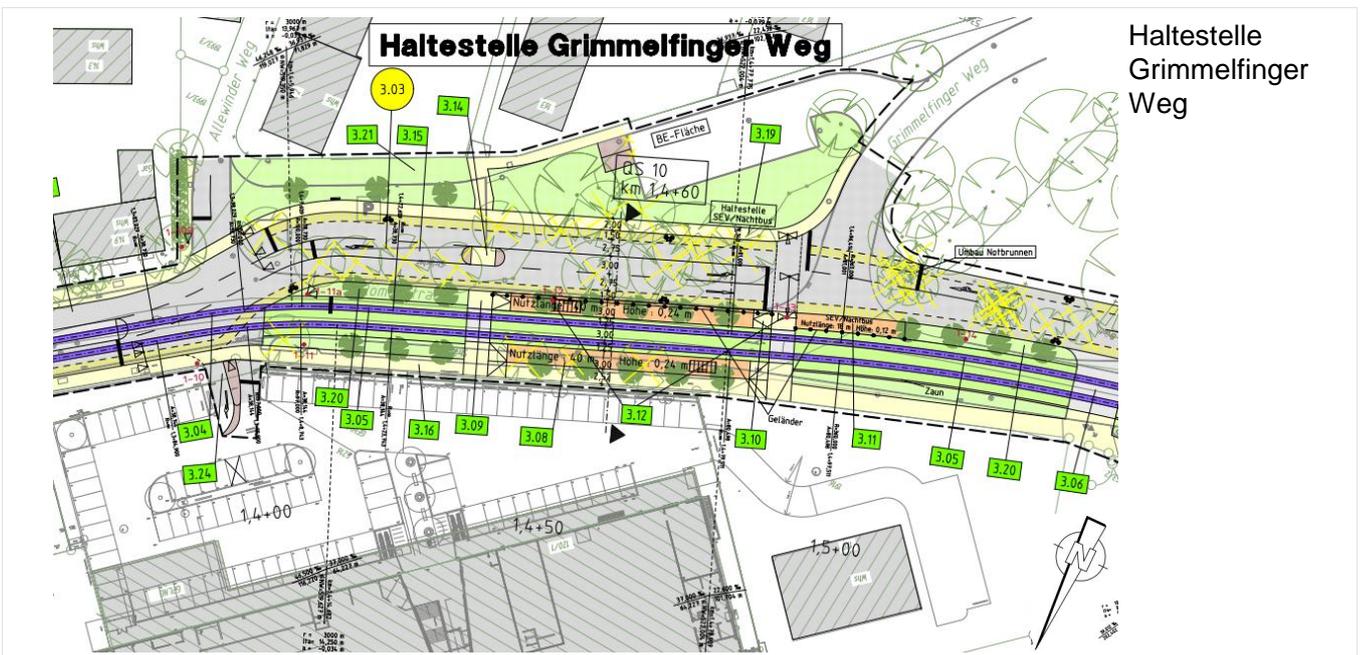


**Linie 2 – Streckenast Kuhberg**



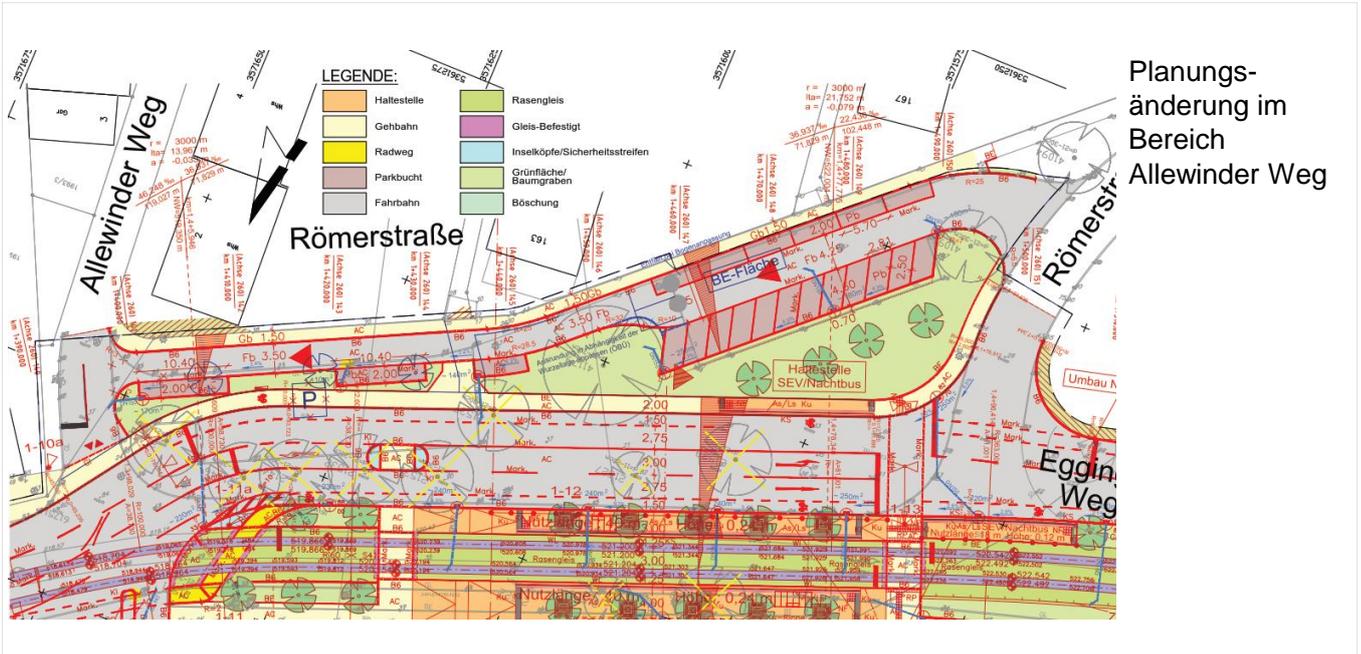
Mai 2013 Folie 9  
© SWU-Verkehr GmbH

**Linie 2 – Streckenast Kuhberg**



Mai 2013 Folie 10  
© SWU-Verkehr GmbH

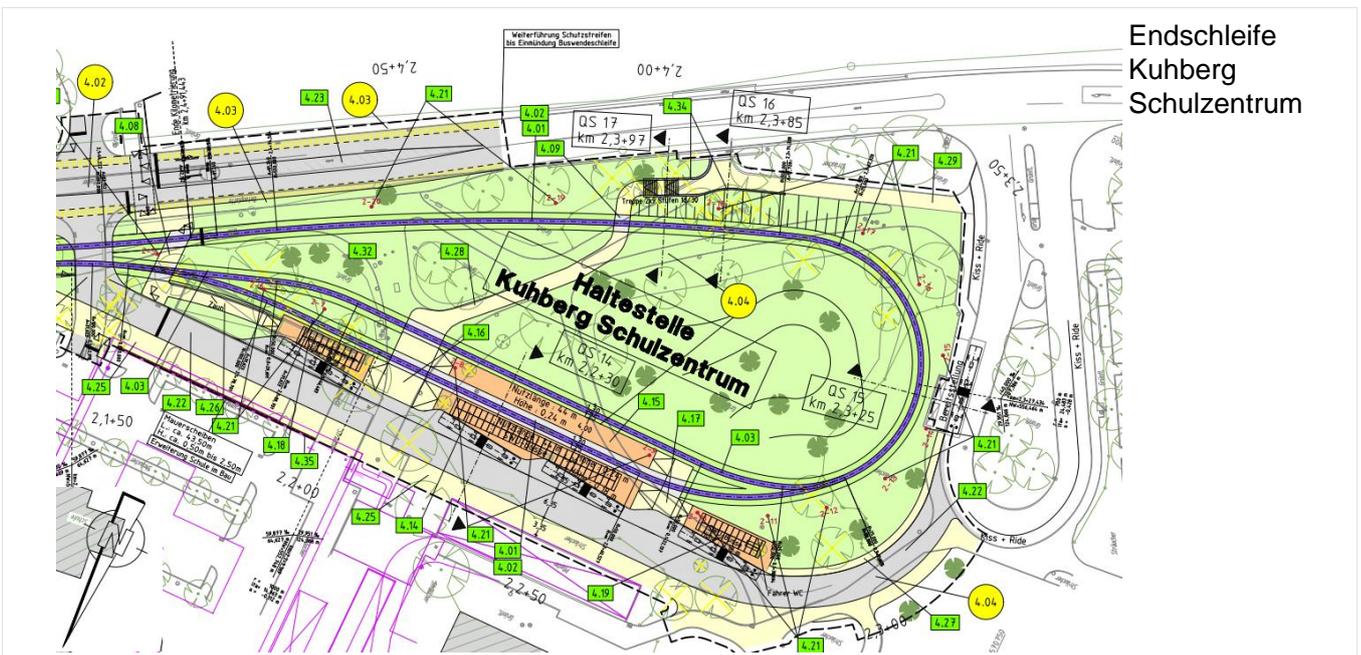
**Linie 2 – Streckenast Kuhberg**



Planungs-  
änderung im  
Bereich  
Allewinder Weg

Mai 2013 Folie 11  
© SWU-Verkehr GmbH

**Linie 2 – Streckenast Kuhberg**



Endschleife  
Kuhberg  
Schulzentrum

Mai 2013 Folie 12  
© SWU-Verkehr GmbH

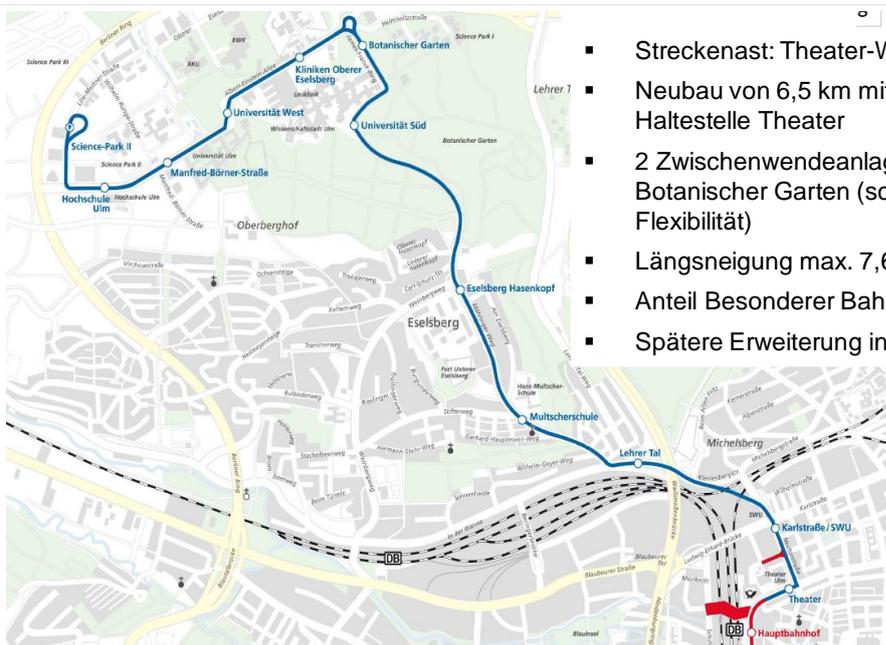
**Linie 2 – Streckenast Kuhberg**



Endschleife  
Kuhberg  
Schulzentrum

Mai 2013 Folie 13  
© SWU-Verkehr GmbH

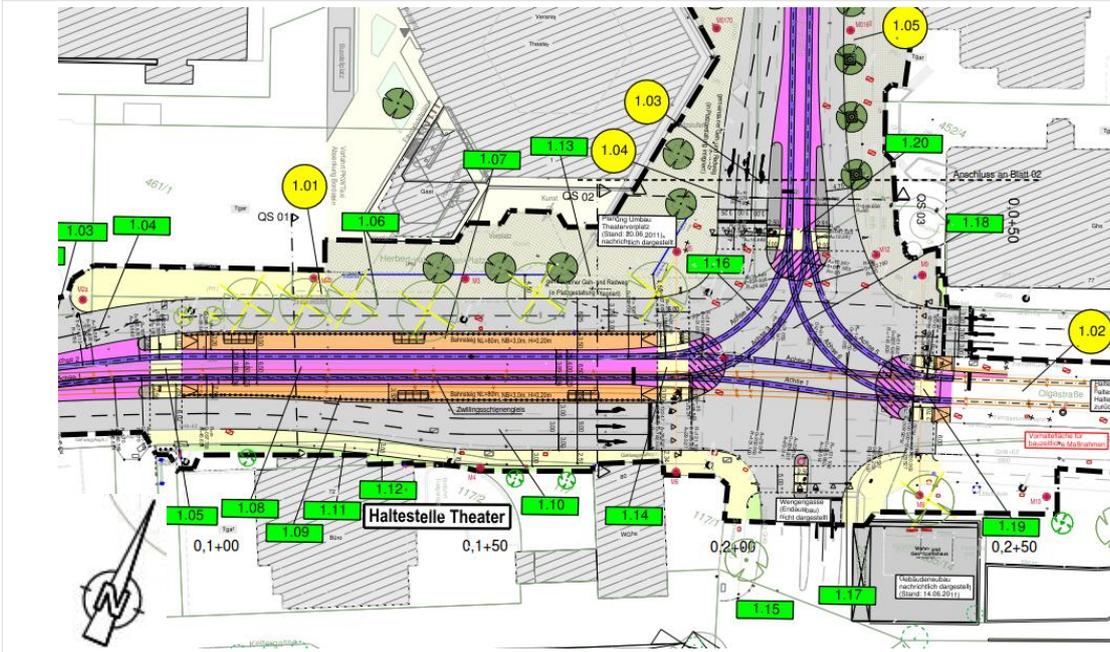
**Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt**



- Streckenast: Theater-Wissenschaftsstadt
- Neubau von 6,5 km mit 11 neuen Haltestellen und Umbau Haltestelle Theater
- 2 Zwischenwendeanlagen: Zeitblomstraße und Botanischer Garten (schrittweiser Ausbau und betriebliche Flexibilität)
- Längsneigung max. 7,6 %
- Anteil Besonderer Bahnkörper: 82 %
- Spätere Erweiterung in Science Park III möglich

Mai 2013 Folie 14  
© SWU-Verkehr GmbH

## Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt



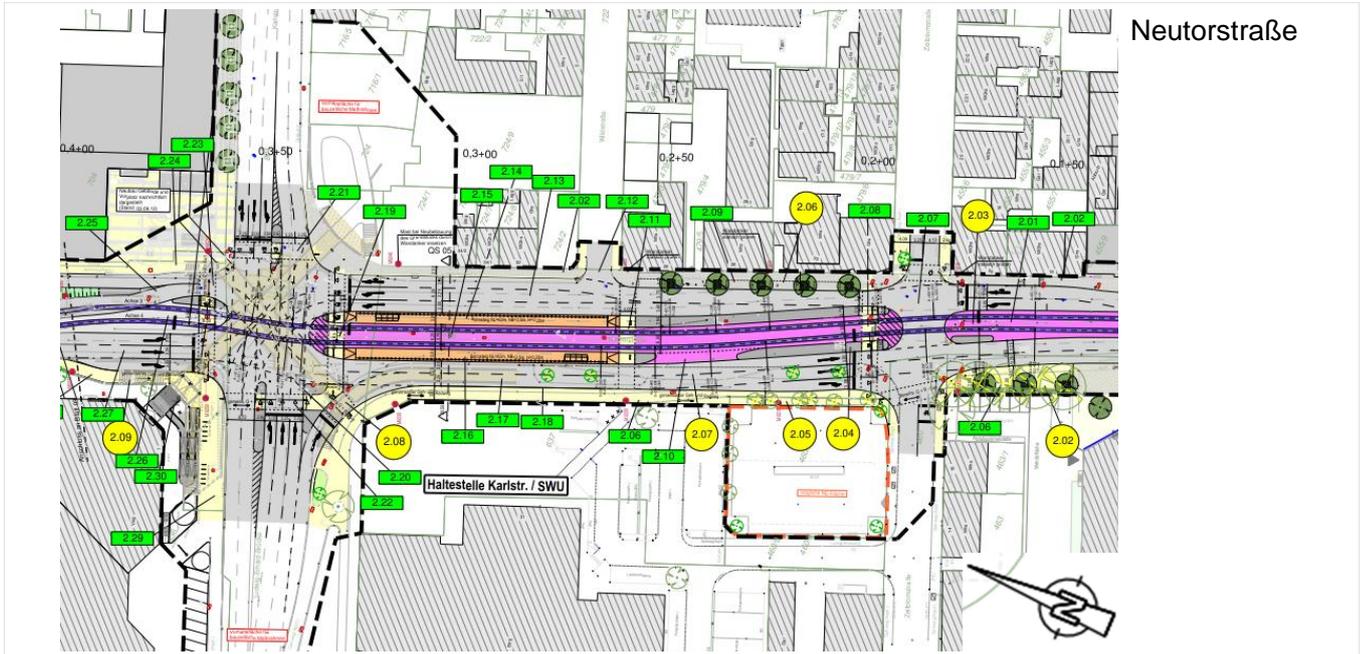
Abzweig von  
Linie 1  
Olgastraße /  
Neutorstraße

## Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt



Abzweig von  
Linie 1  
Olgastraße /  
Neutorstraße

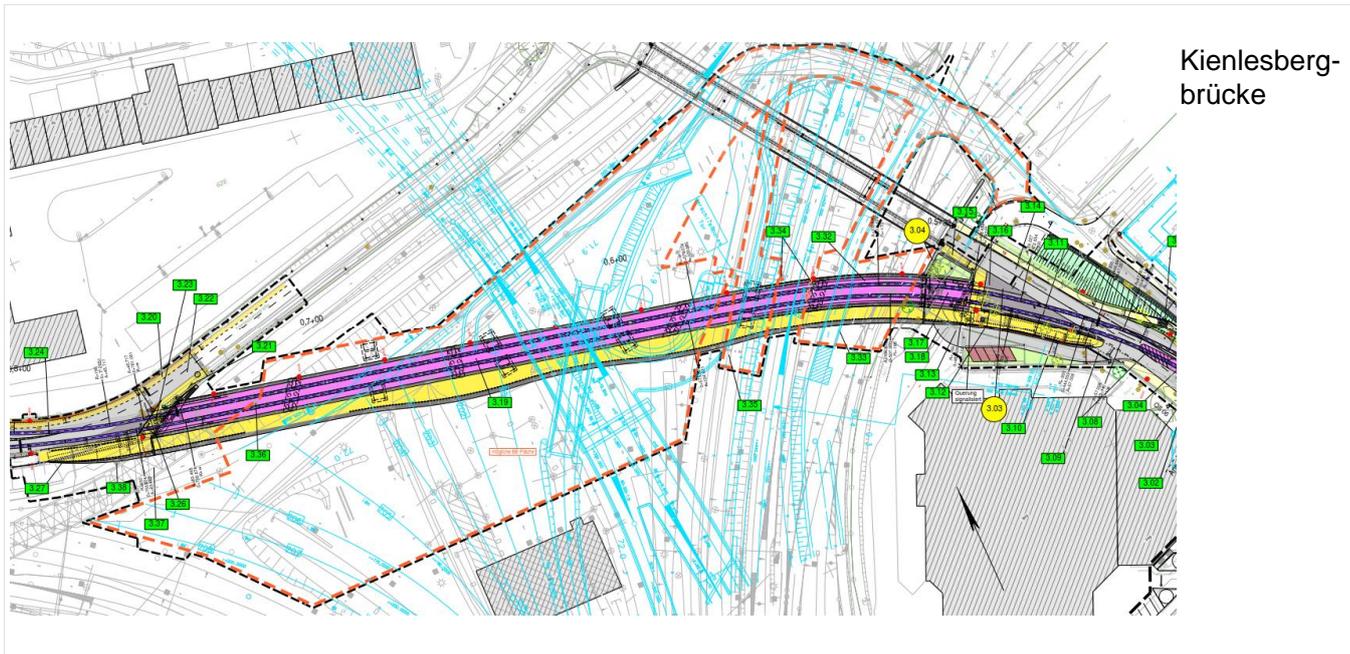
## Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt



## Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt



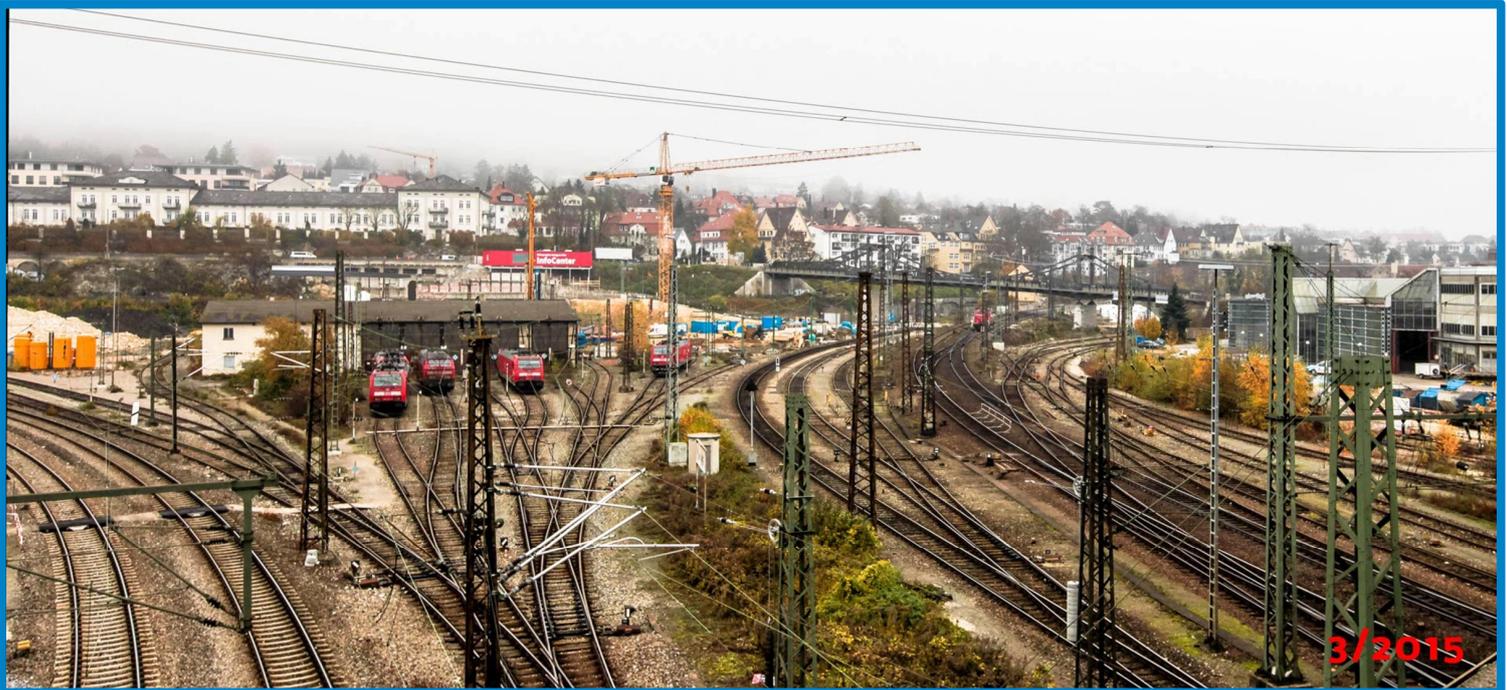
## Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt



## Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt



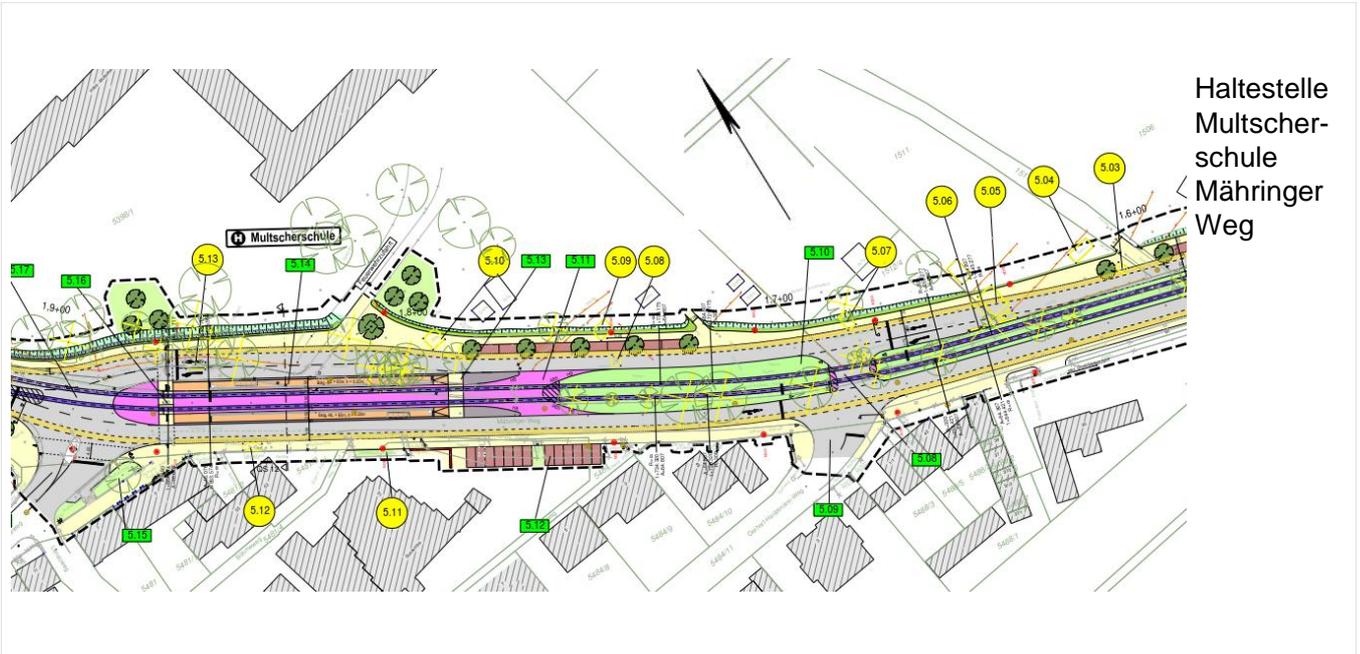
**Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt**



**Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt**



**Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt**



Mai 2013 Folie 23  
© SWU-Verkehr GmbH

Haltestelle  
Multerschule  
Mähringer  
Weg

**Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt**



Mai 2013 Folie 24  
© SWU-Verkehr GmbH

Haltestelle  
Eselsberg  
Hasenkopf  
Mähringer Weg

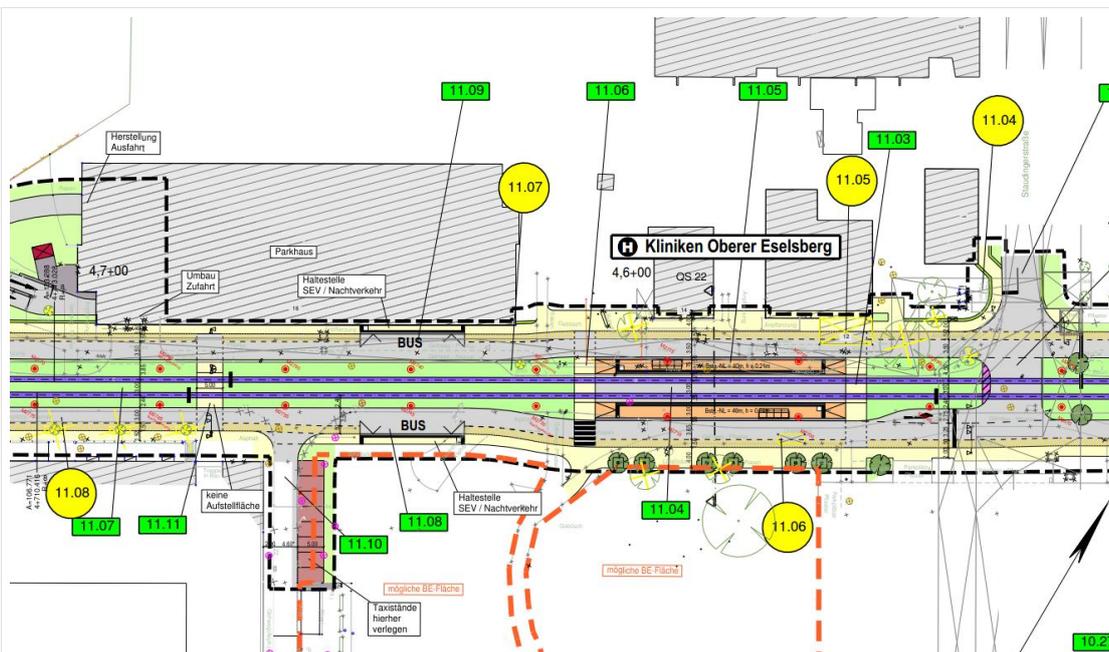
## Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt



Kreisverkehrsplatz  
Albert-Einstein-Allee /  
James-Franck-Ring /  
Helmholtzstraße

Mai 2013 Folie 25  
© SWU-Verkehr GmbH

## Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt



Haltestelle  
Kliniken Oberer  
Eselsberg  
Albert-Einstein-  
Allee

Mai 2013 Folie 26  
© SWU-Verkehr GmbH

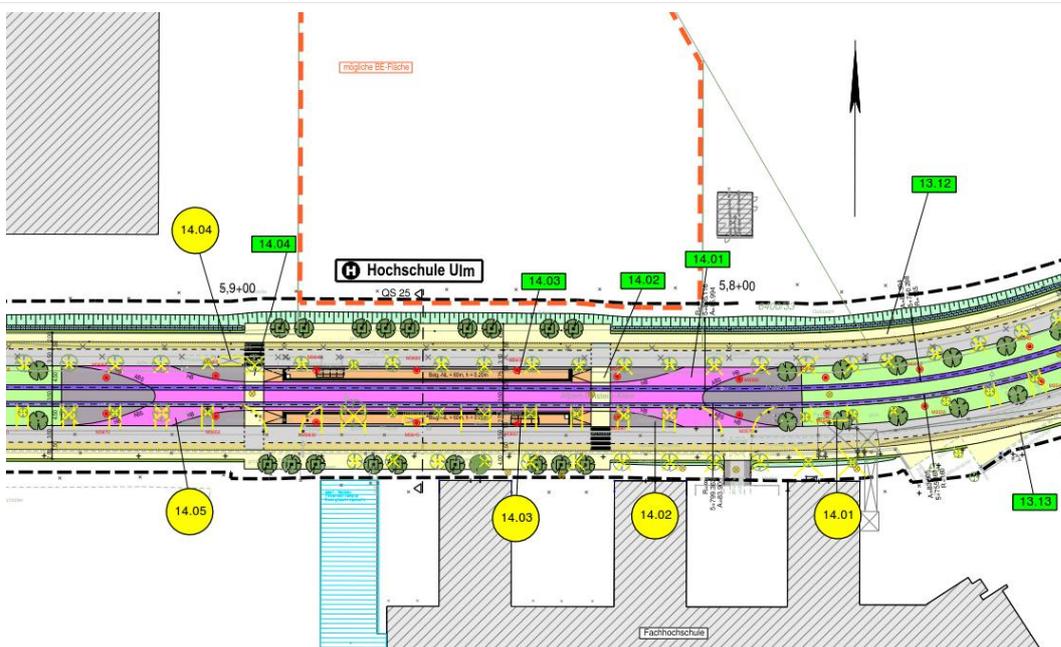
## Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt



Haltestelle Kliniken  
Oberer Eselsberg  
Albert-Einstein-Allee

Mai 2013 Folie 27  
© SWU-Verkehr GmbH

## Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt



Haltestelle  
Hochschule Ulm  
Albert-Einstein-  
Allee

Mai 2013 Folie 28  
© SWU-Verkehr GmbH

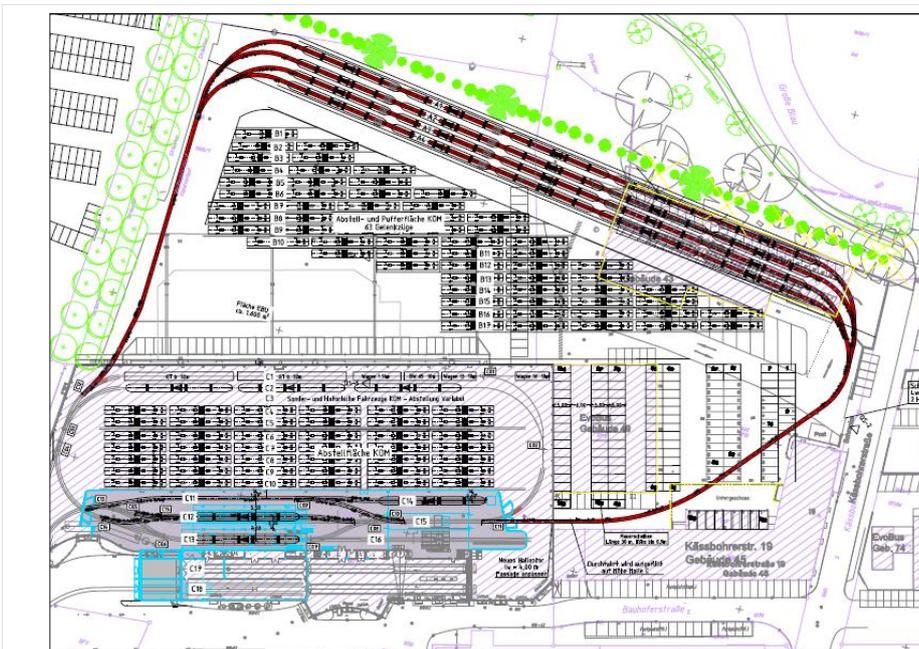
**Linie 2 – Streckenast Wissenschaftsstadt**



Endschleife  
Science Park II  
Lise-Meitner-  
Straße

Mai 2013 Folie 29  
© SWU-Verkehr GmbH

**Linie 2 – Erweiterung Betriebshof Bauhoferstraße**



- Umbau Wartungsbereich in bestehender Abstellhalle
- Neue Abstellhalle für Straßenbahnfahrzeuge
- Neuordnung nördliche Hofflächen (Abstell- und Pufferflächen Busse)
- Anpassung Werkstattbereich
- Vorhaltefläche Salzlager EBU

Mai 2013 Folie 30  
© SWU-Verkehr GmbH

**Vielen Dank.**

# Linie 2

Anschluss Zukunft

Stadt Ulm

ulm SWU

