

Maßnahmenkonzept für die Stadt Ulm

Bauliche Maßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulasträger	Lage	Netzbedeutung	Problembeschreibung	Fahrbahn- breite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Anmerkungen Stadt Ulm
										Kategorie*	Empfehlung	
Bauliche Lösungen												
1	L 1165	Mergelgrube	Stadtgrenze	Regierungspräsidium Tübingen	Ortsteil Jungingen, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,00 m	800	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	Planungen angemeldet Radnetz Baden-Württemberg
2	Eiselauer Weg	Stelzenacker	Himmelweiler	Stadt Ulm	Ortsteil Lehr, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	6,90 m	750	Kategorie 2	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	Planungen vorhanden mit Ausbau A8
6	B 10	Stelzenacker	L 1165	Regierungspräsidium Tübingen	Ortsteil Lehr, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbindung AR II/III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	8,00 m	1.300	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb; Markierungslösung außerorts	Planungen angemeldet Radnetz Baden-Württemberg
12	Kreisverkehr L 1165	-	-	Regierungspräsidium Tübingen	Ortsteil Lehr, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbindung AR II/III	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	In Verbindung mit Plan-Nr. 6 Radnetz Baden-Württemberg
18	Wirtschaftsweg Böfingen	B 19	Böfinger Steige	Stadt Ulm	Ortsteil Böfingen, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr, schlechter Belag	1,00 m	450	Kategorie 5A	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	
20	Böfinger Steige	Hofackerweg	Banater Weg	Stadt Ulm	Ortsteil Böfingen, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV / kommunale Freizeitroute	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	7,50 m	2.200	Kategorie 1A	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	Planungen vorhanden geplanter Baubeginn 2015
21	Obertallinger Weg / Badbergstraße	Banater Weg	Stadtgrenze	Stadt Ulm	Ortsteil Böfingen, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV / kommunale Freizeitroute	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	6,75 m	600	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb; Geschwindigkeitsreduzierung, Schutzstreifen außerorts (bergauf)	Fortführung Böfinger Steige Geh- und Radweg
23	Stuttgarter Straße (K 9911)	Kuhberggring	Franzenhauserweg	Stadt Ulm	Ortsteil Jungingen, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbindung AR II/III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,25 m	1.000	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	Radnetz Baden-Württemberg
25	James-Franck-Ring	Hans-Krebs-Weg	Albert-Einstein-Allee	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	5,00 m	350	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung; Markierungslösung (beidseitiger Schutzstreifen)	Umbau im Zuge Straßenbahnlinie 2
26	Albert-Einstein-Allee	Berliner Ring	Berliner Ring	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	6,25 m	2.200	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung; Markierungslösung (beidseitiger Schutzstreifen)	Umbau im Zuge Straßenbahnlinie 2
27	Lehrer-Tal-Weg	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbindung AR II/III	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	Ulmer Höhenweg quert ebenso
30	In der Wanne (K 9903) / Pfaffenacker	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	Planungen vorhanden
32	Mähringer Weg	Unterer Hasenkopfweg	Am Eselsberg	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	6,50 m	800	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung, alternativ Verbreiterung der Fahrbahn und Einrichtung einer Markierungslösung	Umbau im Zuge Straßenbahnlinie 2
33	Lehrer-Tal-Weg	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	Umsetzung 2015 / 2016
39	Neutorbrücke	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, V≤50 km/h	5,60 m	120	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung; Brücken-Neubau parallel	Umbau im Zuge Straßenbahnlinie 2 Radnetz Baden-Württemberg
45	B 10 / Wallstraßenbrücke	Blaubeurer Tor	Kienlesbergstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	uneinheitliche Radverkehrsführung	4-streifige Fahrbahn, ≥ 6,50 m	500	Kategorie 1B	Oberflächenverbesserung; Verbreiterung der östlichen Radverkehrsanlage, ggf. Grunderwerb	im Zuge Erneuerung Wallstraßenbrücke
53	Friedrich-Ebert-Straße / Olgastraße	Busbahnhof	Neutorstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III; überregionale Freizeitroute	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr; zudem Straßenbahn	4-streifige Fahrbahn, ≥ 6,50 m	450	Kategorie 1B	Geschwindigkeitsreduzierung, Einrichtung einer Markierungslösung	Umbau im Zuge Straßenbahnlinie 2 Radnetz Baden-Württemberg
54	Neutorstraße	Olgastraße	Zeitblomstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III; überregionale Freizeitroute	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr; zudem Busspur	4-streifige Fahrbahn, ≥ 6,50 m	180	Kategorie 1B	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), Markierungslösung	Umbau im Zuge Straßenbahnlinie 2 Radnetz Baden-Württemberg
55	Nördliche Bahnhofsunterführung (Posttunnel)	Zeitblomstraße	Schillerstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	bislang keine direkte Verbindung bis zur Schillerstraße	-	220	Kategorie 5A	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	Machbarkeitsstudie / Variantenvergleich muss erstellt werden
58	Radweg (Verbindung)	Blau-Radweg	Griesgasse	Stadt Ulm	Ortsteil Söfingen, innerorts	überregionale Freizeitroute	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	
63	Harthäuser Straße (K 9904)	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Söfingen, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	
65	Beyerstraße	Stephanstraße	Zinglerstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	7,00 m	250	Kategorie 1A	Markierungslösung; Geschwindigkeitsreduzierung	Umbau im Zuge Straßenbahnlinie 2
68	Römerstraße	Römerstraße	Westerlinger Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	bergab ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h, einseitiger Schutz- und Radfahrstreifen bergauf	7,00 m	550	Kategorie 1A	Markierungslösung (bergauf); Mischverkehr (bergab)	Umbau im Zuge Straßenbahnlinie 2
69	Egginger Weg	Unterführung Egginger Weg	Römerstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	7,00 m	650	Kategorie 1A	Markierungslösung	Umbau im Zuge Straßenbahnlinie 2
76	L 1244	Ortsausgang Ermingen	Stadtgrenze	Stadt Ulm und Regierungspräsidium Tübingen	Ortsteil Ermingen, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,00 m	1.500	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	Planungen angemeldet
77	L 1244 / Allewind	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Ermingen, innerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	
78	L 1244 (Ermingen Straße)	Allewind	Ortseingang Eggingen	Regierungspräsidium Tübingen	Ortsteil Eggingen, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,00 m	1.200	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	
79	K 9905	Radweg Ende Ermingen	Ortseingang Grimmelfingen	Stadt Ulm	Ortsteil Ermingen / Grimmelfingen, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,00 m	2.400	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	wenig Radverkehr
80	Eisenbahnstraße	Ortsausgang Grimmelfingen	Boschstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Grimmelfingen / Donautal, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	6,50 m	550	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb; Geschwindigkeitsreduzierung, Schutzstreifen außerorts	
83	Daimlerstraße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Donautal, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	Radnetz Baden-Württemberg
85	Wiblinger Allee (K 9915)	Steinbeisstraße	Hans-Lorenser-Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Donautal, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbindung AR II/III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,50 m	550	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	in Planung
89	Hans-Lorenser-Straße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Donautal, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbindung AR II/III; überregionale Freizeitroute	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	Donauradweg Radnetz Baden-Württemberg
91	K 9916	L 1244	Stadtgrenze	Stadt Ulm	Ortsteil Eggingen, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,00 m	1.700	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	wenig Radverkehr
93	K 9916	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Gögglingen, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbindung AR II/III; überregionale Freizeitroute	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	Donauradweg Radnetz Baden-Württemberg
99	L 240	Ortsausgang Donaustetten	Stadtgrenze	Regierungspräsidium Tübingen	Ortsteil Donaustetten, Gögglingen, Unterweiler, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbindung AR II/III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,50 m	2.800	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	in Planung Bau ab 2016 möglich
103	K 9910	Im Greut	Stadtgrenze	Stadt Ulm	Ortsteil Donaustetten, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,50 m	1.900	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb; inklusive Einrichtung einer Überquerungsstelle	Abprache Alb-Donau-Kreis; Alternative vorhanden
104	K 9916	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Donautal, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbindung AR II/III	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	Radnetz Baden-Württemberg

Maßnahmenkonzept für die Stadt Ulm
Bauliche Maßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulastträger	Lage	Netzbedeutung	Problembeschreibung	Fahrbahn- breite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Anmerkungen Stadt Ulm
	Bauliche Lösungen											
105	Donauradweg	Profosenweg	Maritim Hotel	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte / Oststadt, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbinding IR III; überregionale Freizeitroute	getrennter Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr; geringe Radwegbreite	1,90 m	1.000	Kategorie 5A	Verbreiterung der Radverkehrsanlage	aufwendig und kostenintensiv; Konzept beauftragt
107	Donauradweg, am Rötelbach	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Donautal, außerorts	überregionale Freizeitroute	Brücke nicht mehr tragfähig und Abriss droht	2,70 m	51	Kategorie 6A	Neubau einer für den Fuß- und Radverkehr geeigneten Brücke	Brückenabriss droht bereits 2015, Neuplanung dringend notwendig
109	Unterweiler Straße / K 9907	Nebenroute Unterkirchberg	Kreisverkehr	Stadt Ulm	Ortsteil Wiblingen, außerorts	nahräumige Radverkehrsverbinding AR IV	Fehlende Verbindung (Netzlücke)	-	110	Kategorie 5B	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), ggf. Grunderwerb	Grunderwerbsprobleme
110	Loherstraße / K 9901	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Lehr, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbinding AR II/III	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	Planung Kreisverkehrsplatz Ringstraße abwarten
111	Junginger Straße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Lehr, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbinding AR II/III	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	
112	Lehrer Straße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Jungingen, außerorts	nahräumige Radverkehrsverbinding AR IV	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	
113	Ortsstraße / K 9904	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Ermingen, außerorts	nahräumige Radverkehrsverbinding AR IV	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	
114	K 9916 / Egginger Straße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Einsingen, außerorts	nahräumige Radverkehrsverbinding AR IV	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	gemeinsam mit Maßnahme Nr. 90
115	Kirchberger Straße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Göggingen, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbinding IR IV	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	gemeinsam mit Maßnahme Nr. 95
116	Altheimer Straße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Unterweiler, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbinding AR II/III	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	
117	Harthäuser Straße / Ortseingang Söflingen	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Söflingen, außerorts	nahräumige Radverkehrsverbinding AR IV	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	
118	K 9905 / Rathausstraße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Grimmelfingen, außerorts	nahräumige Radverkehrsverbinding AR IV	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	
119	Illerblickweg	Unterführung B 311	Kuhbergweg	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbinding IR IV	schlechte Oberfläche und mangelhafte Absturzsicherung	-	1.300	Kategorie 5A	Erneuerung der Oberfläche und Absturzsicherung	
121	Beyerstraße	Zinglerstraße	Haßlerstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbinding IR III	umwegige Radverkehrsführung, zu schmal, viele Querungen, Ruhender Verkehr	7,00 m	350	Kategorie 1A	Einrichtung einer Fahrradstraße	Umbau im Zuge Straßenbahnlinie 2
122	unterhalb Lupferbücke	Blauradweg	Bereich Unterführungen	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbinding IR IV; überregionale Freizeitroute	schlechte Sicht im Knoten	punktuell	-	Kategorie 6B	Umbau Knotenpunkt für den Radverkehr; evt. Anlage eines Kreisverkehrs	mit Umbau Fernwärme Ulm GmbH Radnetz Baden-Württemberg
123	Blauradweg	Magirusstraße	Bleicher-Waik-Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbinding IR IV; überregionale Freizeitroute	Gehweg, Radfahrer frei; zu schmal	-	250	Kategorie 5A	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg), Grunderwerb erforderlich	natur- und wasserschutzrechtlicher Eingriff Radnetz Baden-Württemberg
125	Heimstraße / Hafenbad	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbinding IR III	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	gemeinsam mit Maßnahme Nr. 120
126	K 9906	Ortseingang Göggingen	LSA Donauradweg / Querverbindung zum TV Wiblingen	Stadt Ulm	Ortsteil Wiblingen, außerorts	nahräumige Radverkehrsverbinding AR IV	zu schmal, teilweise nicht richtlinienkonform	6,00 m	1.900	Kategorie 2	Verbreiterung der Radverkehrsanlage	Grunderwerbsprobleme
128	Berliner Ring	Blautalbrücke	Science Park III Wilhelm-Runge-Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, innerorts	nahräumige Radverkehrsverbinding AR IV	Radverkehrsanlage zu schmal, Steigungsstrecke Radfahrer benötigen mehr Raum	-	2.500	Kategorie 3	Verbreiterung der Radverkehrsanlage	
129	Donauradweg	Adenauerbrücke	Illerstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, Donautal	überregionale Freizeitroute	zu schmal, hoher Rad- und Fußverkehr	2,50 bis 3,00 m	2.700	Kategorie 5A	Verbreiterung	gemeinsam mit Kanalerneuerung EBU
130	Örlinger Straße	Bahnübergang Örlinger Straße	Böfinger Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Oststadt, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbinding IR III	fehlende Überquerungsstelle	punktuell	-	Kategorie 6A	Einrichtung einer Überquerungsstelle	Radnetz Baden-Württemberg Förderung möglich
131	Messe Ulm	Einfahrt Messe Ulm / Volksfestplatz	Anschluss Donauradweg	Stadt Ulm	Ortsteil Oststadt, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbinding IR III	Konflikt mit Fußgängern, da Anschluss an Gehweg an der Donau fehlt	< 2,50 m	10	Kategorie 5A	Schaffung einer Verbindung zwischen gemeinsamen Geh-/Radweg und Gehweg an der Donau	wird mit der Dammerneuerung entlang der Donau realisiert
134	An der Zollbrücke/ Bruckackerstraße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Göggingen, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbinding IR IV	fehlender Übergang vom benutzungspflichtigen Zweirichtungsradweg auf die Fahrbahn	punktuell	-	Kategorie 6A	Überleitung auf die Fahrbahn schaffen	
136	Stuttgarter Straße/ Heidenheimer Straße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Oststadt, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbinding IR III	Vorfahrtsregelung am Bypass Heidenheimer Straße	punktuell	-	Kategorie 6A	Planungen vorhanden; Lösungsentwürfe in der Vorplanung	
Gesamte Streckenlänge der mittel- bis langfristigen Maßnahmen									36,14	km		

Hinweise:

* Erläuterungen zu den Kategorien finden Sie in dem Anhang zur Liste

Maßnahmenkonzept für die Stadt Ulm

Beschilderung / Markierungslösungen

Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulastträger	Lage	Netzbedeutung	Problembeschreibung	Fahrbahn- breite	Länge [m]	Kategorie	Sicherungsmöglichkeit Empfehlung	Anmerkungen Stadt Ulm
Markierungs- und Beschilderungslösungen												
5	Parlerstraße	Engelbergstraße	Söflinger Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	Benutzungspflichtiger Radweg, Einbahnstraße nicht freigegeben	6,00 m	160	Kategorie 2	Überprüfung Benutzungspflicht, Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr dazu ggf. Neuordnung des ruhenden Verkehrs	
7	Beimerstetter Str.	Hülenweg	Ortsausgang Jungingen	Stadt Ulm	Ortsteil Jungingen, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	6,80 m	700	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung / Markierungslösung	
8	K 9914	Beimerstetter Straße	Ortsausgang Jungingen	Stadt Ulm	Ortsteil Jungingen, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ≤ 50 km/h	6,25 m	1.000	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung / Markierungslösung	
10	Lehrer Straße (L 1165)	Ortseingang Jungingen	Albstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Jungingen, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	5,50 m	350	Kategorie 2	Realisierung einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage / Geschwindigkeitsreduzierung	
13	Walter-Otto-Straße (K 9912)	Mähringer Straße	Stadtgrenze / Weiherstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Mähringen, außerorts	kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,75 m	800	Kategorie 3	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/Radweg), ggf. Grunderwerb; Schutzstreifen außerorts (Forschungsergebnisse abwarten)	
14	Mähringer Straße	Ortseingang Mähringen	Loherstraße (K 9901)	Stadt Ulm	Ortsteil Lehr, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	5,50 m	350	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung / Markierungslösung (einseitig) Beschilderung aufheben	
15	Loherstraße / Junginger Straße (K 9901)	Ortseingang Mähringen	Ringstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Lehr, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V = 40 km/h	6,30 m	800	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung, Einrichtung einer Markierungslösung (einseitig)	
16	Franzenhauserweg / Albstraße	Stuttgarter Straße (K 9911)	Albstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Jungingen, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h, einseitiger Parkstreifen, Gehweg, Radfahrer frei	7,00 m	270	Kategorie 1A	Geschwindigkeitsreduzierung oder Markierungslösung	
22	Hofackerweg / Böfinger Weg	Hofackerweg	Böfinger Weg	Stadt Ulm	Ortsteil Böfingen, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	4,25 m	450	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Fahrradstraße	
24	Helmholtzstraße	James-Franck-Ring	Wirtschaftsweg	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ≤ 50 km/h; benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr	5,75 m	400	Kategorie 2	Benutzungspflicht überprüfen, Geschwindigkeitsreduzierung	
28	Heidenheimer Straße (B 19)	Eberhard-Finckh-Straße	Stuttgarter Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Böfingen / Oststadt, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	einseitiger Zweirichtungsradweg, erhöhtes Unfallaufkommen an Einmündungen und Knoten / starke Steigung	8,00 m	2.800 m	Kategorie 1A	Benutzungspflicht überprüfen, Verbesserung der Sicherheit im Knoten (Sichtverhältnisse, Geschwindigkeit etc.); Markierungslösung prüfen (einseitiger Schutzstreifen, bergauf)	
31	Weinbergweg	Sportplatz VfB Ulm	Mähringer Weg	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ≤ 50 km/h	6,50 m	1.200	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung, Einrichtung einer Markierungslösung (einseitiger Schutzstreifen)	Planungen vorhanden
34	Örlinger-Tal-Weg	Stuttgarter Straße (K 9911)	Örlinger-Tal-Weg Höhe Tierheim	Stadt Ulm	Ortsteil Oststadt / Mitte, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	4,50 m	550	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung	
35	Wielandstraße (K9913)	Blumenstraße	Böfinger Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Oststadt, innerorts / außerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	6,25 m	850	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	Anm.: Schutzstreifen?
36	Talfinger Straße	Basteistraße	Wielandstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Oststadt, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr	6,25 m	400	Kategorie 2	Benutzungspflicht überprüfen, Geschwindigkeitsreduzierung, Einrichtung einer Markierungslösung	Planungen für Knoten Talfinger Str. / Wielandstr. / Eberhardstr. Umsetzung ab 2015
37	Wielandstraße (K9913)	König-Wilhelm-Straße (L 2021)	Blumenstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Oststadt, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ≤ 50 km/h; einseitiger Parkstreifen, Fußweg, Radfahrer frei	7,50 m	600	Kategorie 1A	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	Planungen vorhanden
38	Karlstraße (B 19) / Stuttgarter Straße	Heidenheimer Straße	Zugang Alter Friedhof, Höhe Gaisenbergstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte / Oststadt, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr; ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h; keine direkte Verbindung; zu schmal und unübersichtlich	7,00 m	450	Kategorie 1A	Markierungslösung, Aufhebung der Benutzungspflicht	Umbau ist abzuwarten Radnetz Baden-Württemberg
40	Am Bleicher Hag / In der Wanne	Mähringer Weg	Weinbergweg	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	Fußweg, Radfahrer frei, nördliche Straßenseite Schutzstreifen, südliche Straßenseite	6,00 m	1.300	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer zusätzlichen Markierungslösung (Piktogramme)	
41	Stiftenweg	Mähringer Weg	Weinbergweg	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h Parkbuchten sowie abschnittsweises Parken am Fahrbahnrand	6,75 m	900	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	Anm.: Schutzstreifen?
42	Blaubeurer Straße (B 28)	B10	Jägerstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	erhöhtes Unfallaufkommen an Einmündungen, Einbiegen-/Kreuzenunfälle, erhöhtes Aufkommen an "Geisteradlern", Bordsteinkanten	4-streifige Fahrbahn, ≥ 6,50 m	1.600	Kategorie 1B	Verbesserung der Sicherheit der Radverkehrsanlage (Oberfläche, Markierungen) / Öffentlichkeitsarbeit	
44	Blaubeurer Straße (Beringerbrücke)	Am Bleicher Hag	Blaubeurer Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, V ≤ 50 km/h	4,50 m	400	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung, Änderung der Nutzung	
46	Basteistraße	Löfflerstraße	Friedrichsstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Oststadt, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ≤ 50 km/h; einseitiger Parkstreifen	7,00 m	260	Kategorie 1A	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	
47	Schwarmbergerstraße	Münchner Straße (L 2021)	Zollemring	Stadt Ulm	Ortsteil Oststadt, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	fehlende Verbindung im Radverkehrsnetz; Führung mit Straßenbahn	-	-	Kategorie 2	Realisierung einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage oder Freigabe Busspur	
48	Olgastraße	Hafenbad	Münchner Straße (L 2021)	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h; zudem Straßenbahn	4-streifige Fahrbahn, ≥ 6,50 m	450	Kategorie 1B	Markierungslösung, Neuordnung des Verkehrsraums	
49	Münchner Straße (L 2021) / Basteistraße	Gideon-Bacher-Straße	Olgastraße	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte / Oststadt, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	4-streifige Fahrbahn, ≥ 6,50 m	500	Kategorie 1B	Markierungslösung; Neuordnung des Verkehrsraums	
50	Frauenstraße	Neue Straße	Seelengraben	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	3-streifige Fahrbahn, ≥ 6,50 m	450	Kategorie 2	Markierungslösung oder Geschwindigkeitsreduzierung, Öffnung der Busspur	Tempo 30 bereits umgesetzt, Radnetz Baden-Württemberg
51	Neue Straße	Donaustraße	Steingasse	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	6,00 m	170	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung (Piktogramme)	Platzbedarf nach Richtlinie nicht gegeben, Radnetz Baden-Württemberg
52	Neue Straße	Glockenstraße	Sattlergasse	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr, Busspuren	4-streifige Fahrbahn, ≥ 6,50 m	300	Kategorie 1B	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung; Freigabe Busspuren	Radnetz Baden-Württemberg
56	Schillerstraße	Neue Straße	Ludwig-Erhardt-Brücke	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V ≤ 50 km/h; schlechter Fahrbahnbelag	6,75 m	800	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung; Neuordnung des Verkehrsraums	Kontinuierliche Verknüpfung der Schutzstreifen auf der Südseite erfolgt
57	Magirusstraße	Blaubeurer Straße	Sedanstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III; Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr; erhöhtes Unfallaufkommen an Einmündungen, Einbiegen-/Kreuzenunfälle; gefährlicher Bahnübergang, Kanten in Fahrbahn	6,75 m	900	Kategorie 2	Benutzungspflicht überprüfen, Geschwindigkeitsreduzierung, Einrichtung einer Markierungslösung; Lösung für Übergang Blauradweg/Magirusstraße	Planungen für Knoten Magirusstraße / Söflinger Straße
59	Jägerstraße	Einsteinstraße	Blaubeurer Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Söflingen, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	benutzungspflichtige getrennte Geh- und Radwege; unzureichende Sicherung Ein- und Ausfahrten, erneuerungsbedürftige Fußmarkierung, mangelhafte Oberfläche, Parken am Fahrbahnrand	7,00 m	300	Kategorie 1A	Benutzungspflicht überprüfen, Geschwindigkeitsreduzierung und Einrichtung einer Markierungslösung	Planungen für Knoten Jägerstraße / Herrlinger Straße / Einsteinstraße
61	Herrlinger Straße	Jägerstraße	Kuhberggring	Stadt Ulm	Ortsteil Söflingen, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	benutzungspflichtige getrennte bzw. gemeinsame Geh- und Radwege; unzureichende Sicherung Ein- und Ausfahrten, erneuerungsbedürftige Fußmarkierung, mangelhafte Oberfläche, Parken am Fahrbahnrand	6,50 m	600	Kategorie 2	Benutzungspflicht überprüfen, Geschwindigkeitsreduzierung	Tempo 30 eingeführt aufgrund von Straßenschäden
62	Harthäuser Straße (K 9904)	Meienweg	Kuhberggring	Stadt Ulm	Ortsteil Söflingen, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV	benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr; ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	6,75 m	1.000	Kategorie 2	Benutzungspflicht überprüfen, Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	
64	Wörthstraße	Elisabethenstraße	Moltkestraße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innereidliche Radhaupteinbindung IR III	gemeinsamer bzw. getrennter Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr; Tempo 30, beidseitiges Parken	6,00 m	600	Kategorie 2	Benutzungspflicht überprüfen	Einrichtung einer Fahrradstraße im Juli 2015 abgeschlossen
66	Jörg-Syrin-Straße	Waidstraße	Weidachweg	Stadt Ulm	Ortsteil Söflingen, innerorts	Innereidliche Radverkehrsverbindung IR IV; kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V≤50 km/h	6,50 m	600	Kategorie 2	Markierungslösung oder alternativ Geschwindigkeitsreduzierung	

Maßnahmenkonzept für die Stadt Ulm

Beschilderung / Markierungslösungen

Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulastträger	Lage	Netzbedeutung	Problembeschreibung	Fahrbahn- breite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Anmerkungen Stadt Ulm
										Kategorie*	Empfehlung	
Markierungs- und Beschilderungslösungen												
67	Hasensteige	Fuchsweg	Straßenende	Stadt Ulm	Ortsteil Söflingen, innerorts	überregionale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	6,00 m	600	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung	
71	Elisabethenstraße	Römerstraße	Wagnerstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	6,00 m	400	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung + aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS); einseitiger Schutzstreifen	
72	Am Hochstraß	Egginger Weg	Am Hochstraß 8	Stadt Ulm	Ortsteil Söflingen, innerorts	kommunale Freizeitroute	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	6,00 m	450	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	
73	Lindenhöhe	Am Hochstraß	Grimmelfinger Weg	Stadt Ulm	Ortsteil Söflingen, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	6,50 m	500	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung, Markierungslösung	künftig Tempo 30-Zone
75	Arnegger Straße	Ortsstraße (K9904)	Ortsausgang Ermingen	Stadt Ulm	Ortsteil Ermingen, innerorts	kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	6,00 m	700	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	
81	Nicolaus-Otto-Straße / Boschstraße	Liststraße	Firma Iveco	Stadt Ulm	Ortsteil Donautal, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr; Vielzahl an Sicherheits- und Komfortmängeln	5,00 m	2.100	Kategorie 2	Benutzungspflicht überprüfen; Einrichtung einer Markierungslösung; weitere Maßnahmen prüfen	Prüfung läuft (08/15) Radnetz Baden-Württemberg
82	Heuweg	Boschstraße	Daimlerstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Donautal, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III; Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	5,20 m	700	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	wenig Verkehr
84	Liststraße	Daimlerstraße	Boschstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Donautal, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr; Vielzahl an Sicherheits- und Komfortmängeln	6,00 m	350	Kategorie 2	Benutzungspflicht überprüfen; Einrichtung einer Markierungslösung; weitere Maßnahmen prüfen	Prüfung läuft (08/15) Radnetz Baden-Württemberg
86	Dieselstraße	Graf-Arco-Straße	Heuweg	Stadt Ulm	Ortsteil Donautal, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	-	850	Kategorie 2	Beschilderung prüfen, Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	mit Nr. 83 umsetzen
87	Graf-Arco-Straße	Dieselstraße	Nicolaus-Otto-Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Donautal, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	Fußweg, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	-	650	Kategorie 2	Beschilderung prüfen, Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	wenig Radverkehr
90	Egginger Straße / Ensostraße (K 9916)	Ortseingang Einsingen	Ortsausgang Einsingen	Stadt Ulm	Ortsteil Einsingen, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	7,00 m	1.200	Kategorie 1A	Markierungslösung	Anm.: Schutzstreifen? Zustimmung OV nötig
94	K 9906	Bruckackerstraße	Alb-Donau-Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Göggingen, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	5,50 m	1.400	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung; Querungshilfe einrichten	Schutzstreifen einseitig
95	Kirchberger Straße	Bertholdstraße	Abt-Ulrich-Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Göggingen, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV; kommunale Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	6,00 m	220	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	Schutzstreifen einseitig? Mit Nr. 115 umsetzen
96	Alb-Donau-Straße	Donauhalde	Bertholdstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Donaustetten, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr	6,00 m	550	Kategorie 2	Benutzungspflicht überprüfen; zwei zweiseitige-benutzungspflichtige Radwege außerorts; Verlegung der Ortstafeln	Schutzstreifen außerorts?
97	Alb-Donau-Straße	Donauhalde	Delmsensinger Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Donaustetten, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	6,00 m	350	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung, Einrichtung einer Markierungslösung	
98	Delmsensinger Straße	Alb-Donau-Straße	L 240	Stadt Ulm	Ortsteil Donaustetten, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	6,50 m	200	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung, Einrichtung einer Markierungslösung	
100	L 142 (Brunnenstraße / Altenheimer Straße)	Ortseingang Unterweiler	Ortsausgang Unterweiler	Stadt Ulm	Ortsteil Unterweiler, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	7,50 m	850	Kategorie 1A	Geschwindigkeitsreduzierung oder Einrichtung einer Markierungslösung	Prüfung Schutzstreifen läuft (08/15), in Abstimmung mit OV
101	K 9907, Ziegelhütte	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Wiblingen, außerorts	(Über-)Regionale Radverkehrsverbindung AR II/III	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V>50 km/h	6,50 m	300	Kategorie 3	Markierungslösung außerorts; Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gem. Fuß-/ Radweg) (aktuell unrealistisch), ggf. Querschnittsmaßnahme	
106	Gänstorbrücke	Valckenbergufer	Stadtgrenze	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte / Oststadt, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	beidseitige Fußwege, Radfahrer frei, Zweirichtungsverkehr	4-streifig	50	Kategorie 2	Realisierung beidseitiger richtlinienkonformer Radverkehrsanlagen (Schutzstreifen) Neuordnung des Verkehrsraums	Absprache mit Stadt Neu-Ulm erfolgt
108	Ensostraße	Lämmerweg	B 311	Stadt Ulm	Ortsteil Einsingen, außerorts	nähräumige Radverkehrsverbindung AR IV	benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr, zu schmal + Absturzsicherung unzureichend	6,00 m	600	Kategorie 3	Benutzungspflicht überprüfen; Markierungslösung außerorts	
120	Heimstraße	Hafenbad	Griesbadgasse	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV		6,00 m	450	Kategorie 2	Einrichtung einer Fahrradstraße	Radnetz Baden-Württemberg
124	Blaubeurer Straße	Beim B'scheid	Beringerbrücke	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	keine aufgeweiteten Radaufstellstreifen (ARAS), hohes Verkehrsaufkommen	4-streifig	-	Kategorie 3	Aufstellflächen in Knotenpunkten, Anpassung der Lichtsignalanlagen	Leistungsfähigkeit LSA am Maximum
127	Wagnerstraße / Neue Straße / Bismarckring	Übergang Thranstraße	Schillerstraße	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	viele "Bürgeranfragen", hoher Rad- / Fußverkehrsanteil, keine "grüne Welle" für den Radverkehr	punktuell	-	Kategorie 6B	Verbesserung des LSA-Programms, Neuordnung des Verkehrsraums, Einrichtung einer grünen Welle für den Radverkehr; innovative Lösung "Cykelsuperstier"	teilweise Radnetz Baden-Württemberg
132	Heilmeyersteige	Berliner Ring	Berliner Ring	Stadt Ulm	Ortsteil Eselsberg, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, zul. V50 km/h	6,00 m	1.800	Kategorie 2	Geschwindigkeitsreduzierung / Markierungslösung	
133	Neue Straße	Glocklerstraße	Friedrich-Ebert-Straße	Stadt Ulm	Ortsteil Mitte, innerorts	Innergemeindliche Radhauptverbindung IR III	Abruptes Ende des getrennten Geh- und Radweges Höhe Xinedom	4-streifige Fahrbahn, ≥ 6,50 m	60	Kategorie 1B	Verbreiterung des Geh- und Radweges und Überleitung auf Schutzstreifen an Glocklerstraße	Lösungsentwurf liegt vor
135	Haßlerstraße/ Zinglerstraße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Weststadt, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	unzureichende Führung im Knotenpunkt, fehlendes Radverkehrsangebot auf Hauptroute	4-streifig	-	Kategorie 3	gesicherte Führung mit Schutzstreifen im Knotenpunkt	Planung liegt vor
137	Böfinger Steige / Ludwig-Beck-Straße / Eberhard-Finckh-Straße	-	-	Stadt Ulm	Ortsteil Böfingen, innerorts	Innergemeindliche Radverkehrsverbindung IR IV	unzureichende Führung im Knotenpunkt	punktuell	-	Kategorie 6B	Verbesserung der Sicherheit im Knoten (Sichtverhältnisse, Geschwindigkeit etc.)	
Gesamte Streckenlänge der Sofortmaßnahmen									35,79	km		

Hinweise:

* Erläuterungen zu den Kategorien finden Sie in dem Anhang zur Liste

**Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung. Weitere Hinweise: siehe Bericht.