

Bewertungsmatrix

Berechnung auf Basis eines Funktionsbaues

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6	Variante 7
Sanierungskosten [€/m ²]	-	3.000	2.800	-	-	-	-
Brückenlänge [m]	-	300	300	-	-	-	-
Querschnittsbreite [m]	-	10	10	-	-	-	-
Brückenfläche [m ²]	-	3.000	3.000	-	-	-	-
Sanierungskosten [€]	-	9.000.000	8.400.000	-	-	-	-
Sanierungsfixkosten (Anheben) [€]	-	4.000.000	4.000.000	-	-	-	-
Abbruchkosten [€]	4.500.000	-	-	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
Anteil Stadt [%]	50%	-	-	100%	100%	100%	100%
Anteil DB AG [%]	50%	-	-	-	-	-	-
Abbruchkosten [€] Anteil Stadt	2.250.000	-	-	4.500.000	4.500.000	4.500.000	4.500.000
Neubaukosten [€/m ²]	-	-	-	5.500	5.500	5.500	5.500
Brückenlänge [m]	-	-	-	300	300	200	200
Querschnittsbreite [m]	-	-	-	12,5	4	12,5	4
Brückenfläche [m ²]	-	-	-	3.750	1.050	2.500	700
Neubaukosten [€]	-	-	-	20.625.000	5.775.000	13.750.000	3.850.000
Gesamtkosten [€]	2.250.000	13.000.000	12.400.000	25.125.000	10.275.000	18.250.000	8.350.000
Nutzungsdauer (Jahre)	-	30	30	80	80	80	80
Unterhaltskosten [€/m ²]	-	4.000	3.000	2.500	2.500	2.500	2.500
Brückenlänge [m]	-	300	300	300	300	200	200
Querschnittsbreite [m]	-	10	10	12,5	4	12,5	4
Brückenfläche [m ²]	-	3.000	3.000	3.750	1.050	2.500	700
Unterhaltskosten [€]	-	12.000.000	9.000.000	9.375.000	2.625.000	6.250.000	1.750.000
Gesamtkosten Lebensdauer [€]	2.250.000	25.000.000	21.400.000	34.500.000	12.900.000	24.500.000	10.100.000
Überquerungen / 24 Stunden	-	3.040	810	3.040	810	3.040	810
Überquerungskosten [€/Fahrt]	-	0,751	2,413	0,389	0,545	0,276	0,427