

Für Abbrucharbeiten mögliche Stellfläche  
Rücksprache mit Stadt Ulm  
Fläche wird evtl. als Baustellenzufahrt  
bzw. Lagerfläche verwendet.  
Sperrung von ? bis ?

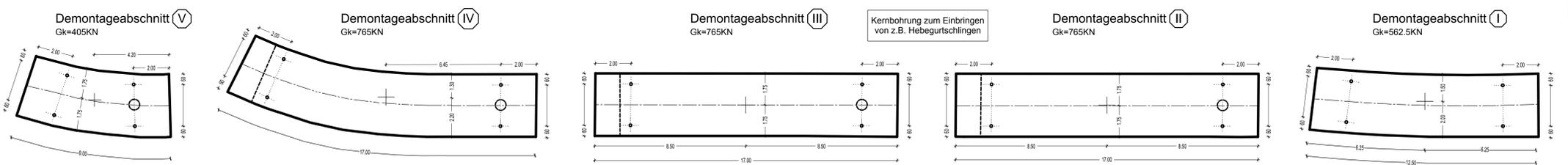
Eigengewicht Brückenfeld "a bis f"

Abschnitt	Länge [m]	Eigengewicht [t]
a	10,0	45,0
b	20,0	90,0
c	17,0	76,5
d	17,0	76,5
e	17,0	76,5
f	14,5	63,5

**Zu Beachten:**  
- Lage von Schächten und Rohrleitungen vor Ausführung mit der Stadt Ulm abstimmen  
- Stütze Achse B bis E werden nach Brückenabruch bis GOK abgebrochen  
- Stützenfundamente bleiben erhalten  
- Stütze Achse F nach Angabe Kessler+Hurrle abbrechen. Stütze bleibt als Auflager Neubau erhalten

Eigengewicht Demontagefeld "I bis V"

Abschnitt	Länge [m]	Eigengewicht [t:KN]	Bauteil gekrümmt	Abstand Schwerpunkt Mobikran [m]
I	12,5	56,25; 562,5	ja	ca. 9,30
II	17,0	76,50; 765,0	nein	ca. 9,30
III	17,0	76,50; 765,0	nein	ca. 9,50
IV	17,0	76,50; 765,0	ja	ca. 10,50
V	9,0	40,50; 405,0	ja	ca. 8,00



**Hinweise:**  
- Gekrümmte Bauteile müssen beim Herausheben gegen Verdrehen gesichert werden (z.B. durch weitere Anschlagpunkte)  
- Die Art und Weise der Demontage der einzelnen Brückenabschnitte liegt in der Verantwortung des Abbruchunternehmens

Übersichtsplan Fußgängerbrücke, Kienlesbergstraße  
9655  
Projekt: ...  
Datum: ...  
Name: ...

Abbruch Fußgängerbrücke Kienlesbergstraße 89073 Ulm  
Projekt: ...  
Datum: ...  
Name: ...

Städterke Ulm Karlsruferstraße 1-3 89073 Ulm  
Projekt: ...  
Datum: ...  
Name: ...

Übersichtsplan Fußgängerbrücke, Kienlesbergstraße  
**Vorabzug**  
Projekt: ...  
Datum: 11.01.2017  
Skala: 1:100  
Blatt: 001-9655

Ing. Büro Kessler + Hurrle  
Prof. Dr.-Ing. Kessler, Dr.-Ing. Hurrle  
Maximilianstr. 47, D-89069 Ulm  
Tel.: +49 (0)7141 9880-0 Fax: +49 (0)7141 9880-1  
Internet: www.kessler-hurrle.de

9655 11.01.2017 1:100 001-9655  
Projekt: Datum: Skala: Blatt:

Anlage 1 zu GD 090/17