

Beitrags- und Finanzierungsordnung

Regio-S-Bahn Donau-Iller e.V.

für die Jahre 2019 bis 2021
gültig ab 01.01.2019

in der Fassung vom 24.10.2018

§ 1 Grundlage

Grundlage für die Regelung in dieser Beitrags- und Finanzierungsordnung ist § 4 Abs. 2 der Satzung. Die Beitrags- und Finanzierungsordnung wird von der Mitgliederversammlung auf Vorschlag des Vorstandes beschlossen.

§ 2 Grundsätze der Mittelverwendung

1. Die Mittel des Vereins werden nach Maßgabe der Satzung sowie dieser Beitrags- und Finanzierungsordnung verwaltet.
2. Bei der Verwendung von Mitteln sind der Haushaltsplan und die Beschlüsse des Vorstandes und der Mitgliederversammlung sowie das Gebot der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit zu beachten.
3. Die Verwendung von Mitteln des Vereins erfolgt ausschließlich zur Verwirklichung des Vereinszwecks.

§ 3 Mitgliedsbeitrag

Der Mitgliedsbeitrag beträgt 100,- € im Jahr. Neu **beitretende** Mitglieder haben einen nach den jeweiligen Monaten der Zugehörigkeit bemessenen, anteiligen Beitrag zu leisten. Der festgesetzte Beitrag wird solange erhoben, als kein abändernder Beschluss von der Mitgliederversammlung gefasst wurde. Der Mitgliedsbeitrag wird im Voraus für ein ganzes Jahr und spätestens bis zum 31. Januar des Folgejahres fällig.

§ 4 Umlagen

1. Die Aufwendungen des Vereins werden, soweit sie nicht durch Beiträge, Zuschüsse oder sonstige Einnahmen gedeckt werden können, durch Umlagen finanziert. Umlagepflichtig sind die Gebietskörperschaften nach § 3 Abs. 2 der Satzung.
2. Die Höhe der Umlagen wird im Haushaltsplan für jedes Haushaltsjahr getrennt für die laufenden Kosten (Geschäftsstelle), für die Kosten der Vorplanungen für Haltepunkte und Infrastrukturmaßnahmen **und für die allgemeinen Projektkosten** festgesetzt.
3. Die von den umlagepflichtigen Mitgliedern aufzubringenden Umlagen bemessen sich nach Maßgabe der in den Anlagen 1 – 6 dargestellten Kostenschlüssel und vorläufigen Kostenaufstellungen. Der Schlüssel zur Finanzierung der Geschäftsstelle ist nach 3 Jahren neu zu berechnen.
4. Die Umlagen sind einen Monat nach Zahlungsaufforderung zur Zahlung fällig. Bei Verzug sind Zinsen in Höhe von 2 v.H. über dem jeweils gültigen Diskontsatz der Deutschen Bundesbank zu entrichten.

Anlage 1: Finanzierung der Geschäftsstelle mit neuer ½ Stelle

Berechnung des Finanzierungsschlüssels:

Solidarbeitrag

- Beitrag nach gleichen Anteilen
- Gewichtung 1/3

Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien

- Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien mit Halt(en) in einer Gebietskörperschaft
- Gewichtung 2/3
- Gewichtung der Stadt Neu-Ulm nur zu 1/3; Verteilung des Differenzbetrages auf die anderen Mitglieder entsprechend Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien mit Halt(en) in einer Gebietskörperschaft

Prozentuale Verteilung:

	Solidarbeitrag		Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien			Gesamt
	Gewichtung 1/3		Gewichtung* 2/3			
	Anteil	%	RSB-Linien	Anzahl	%	%
Alb-Donau-Kreis	1/9	11,11%	S1, S2, S3, S5, S7, S8	6	19,72%	16,85%
Landkreis Biberach	1/9	11,11%	S1, S4, S7, S8	4	13,15%	12,47%
Landkreis Günzburg	1/9	11,11%	S4	1	3,29%	5,89%
Landkreis Heidenheim	1/9	11,11%	S2, S3	2	6,57%	8,09%
Stadtkreis Memmingen	1/9	11,11%	S4, S6	2	6,57%	8,09%
Landkreis Neu-Ulm	1/9	11,11%	S3, S4, S5, S6	4	13,15%	12,47%
Stadt Neu-Ulm	1/9	11,11%	S4, S5, S6	3	4,69%	6,83%
Stadtkreis Ulm	1/9	11,11%	S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8	8	26,29%	21,23%
Landkreis Unterallgäu	1/9	11,11%	S4, S6	2	6,57%	8,09%
Gesamt	1	100%		32	100%	100%

* Gewichtung Stadt Neu-Ulm 1/3

Kostenaufstellung analog Grobkostenschätzung:

Position	Jahr 4	Jahr 5	Jahr 6	Gesamt (Jahr 4-6)
	Betrag (in €)	Betrag (in €)	Betrag (in €)	Betrag (in €)
Personalkosten (Geschäftsführer, Assistent, ½ Verwaltungsstelle)*	173.941	175.784	181.058	530.783
Investitionskosten**	5.000			5.000
Miete***	15.600	15.828	16.056	47.484
Sonstige Kosten	35.000	35.000	35.000	105.000
SUMME (p. a.)	229.541	226.612	232.114	688.267

* Lohnsteigerung 3,09% p.a. in 2019 lt. Tarif, 1,06% p.a. in 2020 lt. Tarif, 3% p.a. für 2021 Annahme

** Einmalkosten zur Einrichtung eines weiteren Arbeitsplatzes

***Mietsteigerung 2% p.a. ab 2019

	Grobkostenschätzung			
	Jahr 4 (2019)	Jahr 5 (2020)	Jahr 6 (2021)	Gesamt
	Betrag (in €)	Betrag (in €)	Betrag (in €)	Betrag (in €)
Alb-Donau-Kreis	38.678	38.185	39.112	115.975
Landkreis Biberach	28.619	28.254	28.940	85.814
Landkreis Günzburg	13.531	13.358	13.683	40.572
Landkreis Heidenheim	18.560	18.324	18.768	55.653
Stadtkreis Memmingen	18.560	18.324	18.768	55.653
Landkreis Neu-Ulm	28.619	28.254	28.940	85.814
Stadt Neu-Ulm	15.675	15.475	15.850	46.999
Stadtkreis Ulm	48.737	48.115	49.283	146.136
Landkreis Unterallgäu	18.560	18.324	18.768	55.653
Gesamt	229.541	226.612	232.114	688.267

Anlage 2: Nachtrag (Mit-)Finanzierung der Vorplanung für neue RSB-Haltepunkte in Baden-Württemberg

(einmalige Zahlung, Berechnung ohne Mitfinanzierung des Landes Baden-Württemberg)

Berechnung des Finanzierungsschlüssels:

Solidarbeitrag

- 10% der Vorplanungskosten eines Haltepunktes
- Verteilung des Solidarbeitrags analog Verteilschlüssel für die Geschäftsstelle (s. Anlage 1)

Anliegerbeitrag

- 90 % der Vorplanungskosten eines Haltepunktes
- Verteilung nach Territorialprinzip

Kostenaufstellung analog Grobkostenschätzung:

Annahmen	Annahmen
Kosten Haltepunkt (in €)	700.000 (1.400.000)*
Planungskosten	30%
Vorplanungskosten	20%
Solidaranteil**	10%
Anliegeranteil***	90%
Anzahl neue Haltepunkte	14

* HALTEPUNKTE: 12 Haltepunkte in Baden-Württemberg à 700.000,- €; 2 Haltepunkte in Baden-Württemberg à 1,4 Mio. € (Ummendorf, Biberach-Nord, zweigleisige Strecke)

** SOLIDARBEITRAG (IN €): Solidarbeitrag 10 % der Vorplanungskosten (Verteilung des Solidarbeitrags analog Verteilungsschlüssel für die Geschäftsstelle)

*** ANLIEGERBEITRAG (IN €): Anliegerbeitrag 90% der Vorplanungskosten (Verteilung nach Territorialprinzip)

Nachtrag zur (Mit-)Finanzierung der Vorplanung der neuen RSB-Haltepunkte BW							
	Solidarbeitrag neu		Anliegerbeitrag neu		Gesamt neu	Gesamt alt	Nachtrag Gesamt
	Anteil 10%	Betrag (in €) 67.200	Anteil 90%	Betrag (in €) 604.800	Anteil 100%	nachrichtlich (aus bestehender BFO)	
	Betrag (in €)		Betrag (in €)		Betrag (in €)	Betrag (in €)	Betrag (in €)
Alb-Donau-Kreis	11.323		264.600		275.923	137.254	138.669
Landkreis Biberach	8.379		264.600		272.979	98.166	174.813
Landkreis Günzburg	3.961				3.961	1.733	2.228
Landkreis Heidenheim	5.434		37.800		43.234	21.277	21.956
Stadtkreis Memmingen	5.434				5.434	2.377	3.056
Landkreis Neu-Ulm	8.379				8.379	3.666	4.713
Stadt Neu-Ulm	4.589				4.589	2.008	2.581
Stadtkreis Ulm	14.268		37.800		52.068	25.142	26.926
Landkreis Unterallgäu	5.434				5.434	2.377	3.056
Gesamt	67.200		604.800		672.000	294.000	378.000

Anlage 3: Nachtrag (Mit-)Finanzierung der Vorplanung von streckenbezogenen Maßnahmen

(Leistungsphasen 1 und 2)

Berechnung des Finanzierungsschlüssels:

Solidarbeitrag

- Beitrag nach gleichen Anteilen über alle Streckenanlieger
- Gewichtung 1/3

Anliegerbeitrag

- Beitrag nach Streckenkilometer je Gebietskörperschaft
- Gewichtung 2/3

Kostenaufstellung analog Grobkostenschätzung:

Annahmen	Annahmen
Kosten Streckenausbau Brenzbahn (in €)	41.000.000
Kosten Streckenausbau Donaubahn (in €)	20.000.000
Kosten Streckenausbau Südbahn (in €)	5.200.000
Planungskosten	30%
Vorplanungskosten	20%

Nachtrag Anliegerbeitrag Brenz- und Donaubahn und Südbahn			
	alter Ansatz	neuer Ansatz	Nachtrag Gesamt
	Gesamt (in €)	Gesamt (in €)	in €
Alb-Donau-Kreis	159.312	1.204.940	1.045.628
Landkreis Biberach	39.463	418.581	379.118
Landkreis Günzburg			
Landkreis Heidenheim	188.333	1.029.556	841.222
Kreisfreie Stadt Memmingen			
Landkreis Neu-Ulm	63.333	346.222	282.889
Oberzentrum Neu-Ulm			
Stadtkreis Ulm	80.369	558.145	477.776
Landkreis Unterallgäu			
Ostalbkreis**	75.833	414.556	338.722
Landkreis Sigmaringen*	73.691		- 73.691
Landkreis Tuttlingen*	69.664		- 69.664
Gesamt	750.000	3.972.000	3.222.000

* diese Umlagen wurden nie abgefragt, die externen Kosten werden auf die Streckenanlieger verteilt

** Nicht verbunden durch die Regio-S-Bahn Donau-Iller

BRENZBAHN	Kostenberechnung der Vorfinanzierung der Maßnahmen auf der Brenzbahn über						Anliegeranteil			
	Streckenanteil			Strecken-anlieger nach gleichen Anteilen						
	Gewichtung	2/3	Betrag	1.640.000	Gewichtung	1/3	Betrag	820.000	Betrag	2.460.000
	Strecken-anteil (in km)	%	Anteil (in €)	Anteil	%	Anteil (in €)	Anlieger-anteil (in %)	Anliegeranteil (in €)		
Alb-Donau-Kreis	9	12,50%	205.000	1/5	20,00%	164.000	15,00%	369.000		
Landkreis Biberach										
Landkreis Günzburg										
Landkreis Heidenheim	38	52,78%	865.556	1/5	20,00%	164.000	41,85%	1.029.556		
Kreisfreie Stadt Memmingen										
Landkreis Neu-Ulm	8	11,11%	182.222	1/5	20,00%	164.000	14,07%	346.222		
Oberzentrum Neu-Ulm										
Stadtkreis Ulm	6	8,33%	136.667	1/5	20,00%	164.000	12,22%	300.667		
Landkreis Unterallgäu										
Ostalbkreis*	11	15,28%	250.556	1/5	20,00%	164.000	16,85%	414.556		
Gesamt	72	100%	1.640.000	1	100%	820.000	100%	2.460.000		

* Nicht verbunden durch die Regio-S-Bahn Donau-Iller, Mitglied IG Brenzbahn

DONAUBAHN**	Kostenberechnung der Vorfinanzierung der Maßnahmen auf der Donaubahn über						Anliegeranteil			
	Streckenanteil			Strecken-anlieger nach gleichen Anteilen						
	Gewichtung	2/3	Betrag	800.000	Gewichtung	1/3	Betrag	400.000	Betrag	1.200.000
	Strecken-anteil (in km)	%	Anteil (in €)	Anteil	%	Anteil (in €)	Anlieger-anteil (in %)	Anliegeranteil (in €)		
Alb-Donau-Kreis	52	80,00%	640.000	1/3	33,33%	133.333	64,44%	773.333		
Landkreis Biberach	8	12,31%	98.462	1/3	33,33%	133.333	19,32%	231.795		
Landkreis Günzburg										
Landkreis Heidenheim										
Kreisfreie Stadt Memmingen										
Landkreis Neu-Ulm										
Oberzentrum Neu-Ulm										
Stadtkreis Ulm	5	7,69%	61.538	1/3	33,33%	133.333	16,24%	194.872		
Landkreis Unterallgäu										
Gesamt	65	100%	800.000	1	100%	400.000	100%	1.200.000		

** Linienende in Riedlingen

SÜDBAHN	Kostenberechnung der Vorfinanzierung der Maßnahmen auf der Südbahn über						Anliegeranteil			
	Streckenanteil			Strecken-anlieger nach gleichen Anteilen						
	Gewichtung	2/3	Betrag	208.000	Gewichtung	1/3	Betrag	104.000	Betrag	312.000
	Strecken-anteil *** (in km)	%	Anteil (in €)	Anteil	%	Anteil (in €)	Anlieger-anteil (in %)	Anliegeranteil (in €)		
Alb-Donau-Kreis	9	13,43%	27.940	1/3	33,33%	34.667	20,07%	62.607		
Landkreis Biberach	49	73,13%	152.119	1/3	33,33%	34.667	59,87%	186.786		
Landkreis Günzburg										
Landkreis Heidenheim										
Kreisfreie Stadt Memmingen										
Landkreis Neu-Ulm										
Oberzentrum Neu-Ulm										
Stadtkreis Ulm	9	13,43%	27.940	1/3	33,33%	34.667	20,07%	62.607		
Landkreis Unterallgäu										
Gesamt	67	100%	208.000	1	100%	104.000	100%	312.000		

*** Linienende in Aulendorf (von LK Grenze Biberach bis Aulendorf Bhf. 2 km Strecke) - diese 2 km werden dem LK BC zugerechnet.

Anlage 4: (Mit-)Finanzierung der Vorplanung für strecken- und stationsbezogene Maßnahmen in Bayern

(einmalige Zahlung, Berechnung mit Mitfinanzierung des Landes Bayern)

Berechnung des Finanzierungsschlüssels:

Solidarbeitrag

- 10% der Vorplanungskosten eines Haltepunktes
- Verteilung des Solidarbeitrags analog Verteilschlüssel für die Geschäftsstelle (s. Anlage 1)

Anliegerbeitrag

- 90 % der Vorplanungskosten eines Haltepunktes
- Verteilung nach Territorialprinzip

Kostenaufstellung analog Grobkostenschätzung:

Regionaler Anteil an den Vorplanungskosten 320.000 €.

Vorplanungskosten für strecken- und stationsbezogene Maßnahmen in Bayern					
	Solidarbeitrag		Anliegerbeitrag		Gesamt
	Anteil 10%	Betrag (in €) 32.000	Anteil 90%	Betrag (in €) 288.000	Anteil 100%
	Betrag (in €)		Betrag (in €)		Betrag (in €)
Alb-Donau-Kreis		5.392			5.392
Landkreis Biberach		3.990			3.990
Landkreis Günzburg		1.886			1.886
Landkreis Heidenheim		2.587			2.587
Stadtkreis Memmingen		2.587			2.587
Landkreis Neu-Ulm		3.990		288.000	291.990
Stadt Neu-Ulm		2.185			2.185
Stadtkreis Ulm		6.794			6.794
Landkreis Unterallgäu		2.587			2.587
Gesamt		32.000		288.000	320.000

Vorplanungskosten für strecken- und stationsbezogene Maßnahmen in Bayern – Verteilung auf 3 Jahre				
	Jahr 4 (2019)	Jahr 5 (2020)	Jahr 6 (2021)	Gesamt (Jahr 4-6)
	Betrag (in €)	Betrag (in €)	Betrag (in €)	Betrag (in €)
Alb-Donau-Kreis	1.797	1.797	1.797	5.392
Landkreis Biberach	1.330	1.330	1.330	3.990
Landkreis Günzburg	629	629	629	1.886
Landkreis Heidenheim	862	862	862	2.587
Stadtkreis Memmingen	862	862	862	2.587
Landkreis Neu-Ulm	97.330	97.330	97.330	291.990
Stadt Neu-Ulm	728	728	728	2.185
Stadtkreis Ulm	2.265	2.265	2.265	6.794
Landkreis Unterallgäu	862	862	862	2.587
Gesamt	106.667	106.667	106.667	320.000

Anlage 5: Allgemeine Projektkosten

Berechnung des Finanzierungsschlüssels (siehe Geschäftsstellenschlüssel Anlage 1):

Solidarbeitrag

- Beitrag nach gleichen Anteilen
- Gewichtung 1/3

Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien

- Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien mit Halt(en) in einer Gebietskörperschaft
- Gewichtung 2/3
- Gewichtung der Stadt Neu-Ulm nur zu 1/3; Verteilung des Differenzbetrages auf die anderen Mitglieder entsprechend Beitrag nach Regio-S-Bahn-Linien mit Halt(en) in einer Gebietskörperschaft

Kostenaufstellung analog Grobkostenschätzung:

Position zusätzliche Projektentwicklungskosten	Betrag (in €)
Annahme Kosten Standardisierte Bewertung	200.000
Vorbereitung und Erstellung einer Standardisierten Bewertung, Vorbereitung von Ausschreibungen und Vergabeverfahren (LP 1+2)	25.000
Allgem. Projektmanagement, zusätzliche Beauftragungen Projektvorbereitung	100.000
Gesamt	325.000

	FINANZIERUNG Allgemeiner Projektkosten (nach Verteilung GESCHÄFTSSTELLE)					
	Gleiche Anteile		Regio-S-Bahn-Linien			Gesamt
	Gewichtung 1/3		Gewichtung 2/3			
	SOLIDAR		NUTZEN			GESAMT
	Anteil	%	RSB-Linien	Anzahl	%	%
Alb-Donau-Kreis	1/9	11,11%	S1, S2, S3, S5, S7, S8	6	16,85%	16,85%
Landkreis Biberach	1/9	11,11%	S1, S4, S7, S8	4	12,47%	12,47%
Landkreis Günzburg	1/9	11,11%	S4	1	5,89%	5,89%
Landkreis Heidenheim	1/9	11,11%	S2, S3	2	8,09%	8,09%
Stadtkreis Memmingen	1/9	11,11%	S4, S6	2	8,09%	8,09%
Landkreis Neu-Ulm	1/9	11,11%	S3, S4, S5, S6	4	12,47%	12,47%
Stadt Neu-Ulm	1/9	11,11%	S4, S5, S6	3	6,83%	6,83%
Stadtkreis Ulm	1/9	11,11%	S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8	8	21,23%	21,23%
Landkreis Unterallgäu	1/9	11,11%	S4, S6	2	8,09%	8,09%
Gesamt	1	100%		32	100%	100%

FINANZIERUNG Allgem. Projektkosten (nach Verteilung GESCHÄFTSSTELLE)				
	Grobkostenschätzung			
	Jahr 4 (2019)	Jahr 5 (2020)	Jahr 6 (2021)	Gesamt (Jahr 4-6)
	Betrag (in €)	Betrag (in €)	Betrag (in €)	Betrag (in €)
Alb-Donau-Kreis	18.254	18.254	18.254	54.763
Landkreis Biberach	13.507	13.507	13.507	40.521
Landkreis Günzburg	6.386	6.386	6.386	19.158
Landkreis Heidenheim	8.760	8.760	8.760	26.279
Stadtkreis Memmingen	8.760	8.760	8.760	26.279
Landkreis Neu-Ulm	13.507	13.507	13.507	40.521
Stadt Neu-Ulm	7.398	7.398	7.398	22.193
Stadtkreis Ulm	23.002	23.002	23.002	69.005
Landkreis Unterallgäu	8.760	8.760	8.760	26.279
Gesamt	108.333	108.333	108.333	325.000

Anlage 6: Voraussichtlicher Finanzbedarf in den Jahren 4 – 6
(Änderungen vorbehalten)

Kostenaufstellung analog Grobkostenschätzung:

	Jahr 4 (2019)	Jahr 5 (2020)	Jahr 6 (2021)	Jahr 4 bis 6 Gesamt
Geschäftsstelle (GS) (jährlich)*	229.541	226.612	232.114	688.267
Nachtrag Vorplanungskosten Haltepunkte BW	126.000	126.000	126.000	378.000
Nachtrag Vorplanungskosten Streckenausbau	1.074.000	1.074.000	1.074.000	3.222.000
Vorplanungskosten Haltepunkte BY	106.667	106.667	106.667	320.000
Allgemeine Projektkosten	108.333	108.333	108.333	325.000
Summe Gesamtkosten	1.644.541	1.641.612	1.647.114	4.933.267

	GS	HP (BW)	Strecke	HP (BY)	Allg. PK	Gesamt	GS	HP (BW)	Strecke	HP (BY)	Allg. PK	Gesamt	GS	HP (BW)	Strecke	HP (BY)	Allg. PK	Gesamt	
Alb-Donau-Kreis	38.678	46.223	348.543	1.797	18.254	453.496	38.185	46.223	348.543	1.797	18.254	453.002	39.112	46.223	348.543	1.797	18.254	453.930	1.360.428
Landkreis Biberach	28.619	58.271	126.373	1.330	13.507	228.100	28.254	58.271	126.373	1.330	13.507	227.735	28.940	58.271	126.373	1.330	13.507	228.421	684.256
Landkreis Günzburg	13.531	743	0	629	6.386	21.289	13.358	743	0	629	6.386	21.116	13.683	743	0	629	6.386	21.440	63.845
Landkreis Heidenheim	18.560	7.319	280.407	862	8.760	315.909	18.324	7.319	280.407	862	8.760	315.672	18.768	7.319	280.407	862	8.760	316.117	947.698
Kreisfreie Stadt Memmingen	18.560	1.019	0	862	8.760	29.201	18.324	1.019	0	862	8.760	28.965	18.768	1.019	0	862	8.760	29.410	87.576
Landkreis Neu-Ulm	28.619	1.571	94.296	97.330	13.507	235.324	28.254	1.571	94.296	97.330	13.507	234.959	28.940	1.571	94.296	97.330	13.507	235.644	705.927
Oberzentrum Neu-Ulm	15.675	860	0	728	7.398	24.661	15.475	860	0	728	7.398	24.461	15.850	860	0	728	7.398	24.837	73.959
Stadtkreis Ulm	48.737	8.975	159.259	2.265	23.002	242.238	48.115	8.975	159.259	2.265	23.002	241.616	49.283	8.975	159.259	2.265	23.002	242.784	726.638
Landkreis Unterallgäu	18.560	1.019	0	862	8.760	29.201	18.324	1.019	0	862	8.760	28.965	18.768	1.019	0	862	8.760	29.410	87.576
Summe 1	229.541	126.000	1.008.878	106.667	108.333	1.579.418	226.612	126.000	1.008.878	106.667	108.333	1.576.490	232.114	126.000	1.008.878	106.667	108.333	1.581.992	4.737.901

Ostalbkreis**	0	0	112.907	0	0	112.907	0	0	112.907	0	0	112.907	0	0	112.907	0	0	112.907	338.722
Landkreis Sigmaringen***	0	0	-24.564	0	0	-24.564	0	0	-24.564	0	0	-24.564	0	0	-24.564	0	0	-24.564	-73.691
Landkreis Tuttlingen***	0	0	-23.221	0	0	-23.221	0	0	-23.221	0	0	-23.221	0	0	-23.221	0	0	-23.221	-69.664
Summe 2	0	0	65.122	195.367															

Gesamt Kostenverteilung (Summe 1 + 2)	229.541	126.000	1.074.000	106.667	108.333	1.644.541	226.612	126.000	1.074.000	106.667	108.333	1.641.612	232.114	126.000	1.074.000	106.667	108.333	1.647.114	4.933.267
----------------------------------------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

*3,09% p.a. in 2019 lt. Tarif; 1,06% p.a. in 2020 lt. Tarif; 3% p.a. Annahme für 2021 und Mietsteigerung 2% p.a.

** Nicht verbunden durch die Regio-S-Bahn Donau-Iller, nur informell aufgeführt, Einigung VS 12.07.2018 Gespräche aufzunehmen

*** Nicht verbunden durch die Regio-S-Bahn Donau-Iller, nur informell aufgeführt, Einigung VS 12.07.2018 Übertragung der Kosten auf die jeweiligen Streckenanlieger

Tilgung	Jahr		
	4	5	6
Haltepunkte BW	1/3	1/3	1/3
Strecke (Infrastruktur)	1/3	1/3	1/3
Haltepunkte BY	1/3	1/3	1/3
Allgemeine Projektkosten	1/3	1/3	1/3

GS	Finanzierung der Geschäftsstelle
HP	(Mit-)Finanzierung der Vorplanung von Haltepunkten
Strecke	(Vor-)Finanzierung der Vorplanung von streckenbezogenen Maßnahmen
BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
Allg. PK	Allgemeine Projektkosten