

## Bestand zentraler ÖPNV-Infrastrukturen (Stand Dez. 2018)

### Stadt Ulm

#### Straßenbahn

Überwiegend bestehen eigene Straßenbahntrassen auf den Linien 1 und 2 - abschnittsweise auch für den Bus benutzbar. Ausnahmen bilden die folgenden Straßenbündigen Abschnitte:

##### Linie 1:

- Olgastraße: zwischen König-Wilhelm-Straße und Hafenbad
- Söflinger Straße: zwischen Magirusstraße und Endhalt Söflingen

##### Zwischenwendeanlagen:

- Donaustadion aus/ in Richtung Staufenring
- Hoher Steg aus/ in Richtung Donauhalle

##### Linie 2:

- Kienlesbergstraße bis Mähringer Weg: zwischen Kienlesbergbrücke und Schlehenbühl
- Mähringer Weg: zwischen Stifterweg und Am Eselsberg Nord
- Römerstraße: zwischen Beyerstraße und Römerplatz Nord
- Römerstraße: zwischen Römerplatz Nord und Allewinder Weg (Richtung Kuhberg Schulzentrum)

##### Zwischenwendeanlagen:

- Zeitblomstraße aus/ in Richtung Kuhberg
- Vestibül Nord

#### Bus

Überwiegend eigene Trassen:

- Frauenstraße: zwischen Rosengasse und Neue Straße (nur Ri. Neue Straße)
- Basteistraße: zwischen Löfflerstraße und Münchner Straße (nur Ri. Westen)
- Neue Straße: zwischen Frauenstraße und Glöcklerstraße

## Buswendeanlagen

- Ehinger Tor aus/ in Richtung Hauptbahnhof über Wagnerstraße/ Einmündung Bayerstraße
- Hauptbahnhof/ Zentraler Omnibusbahnhof aus/ in Richtung Hauptbahnhof
- Verlängerte Neutorstraße aus/ in Richtung Theater
- Universität Süd aus/ in Richtung Hasenkopf und Botanischer Garten
- Hasenkopf aus/ in Richtung Kelternweg, Fort Unterer Eselsberg, Universität Süd
- Wiblingen Alte Siedlung aus/ in Richtung Oberer Wirt und St.-Gallener-Straße

## Stadt Neu-Ulm

### Bus

Überwiegend eigene Trasse:

- Marienstraße zwischen Herdbrücke und Petrusplatz
- Bussonderspur zwischen Wiley Süd und Danziger Straße

## Buswendeanlagen

- Washingtonallee aus/ in Richtung Neue Hochschule