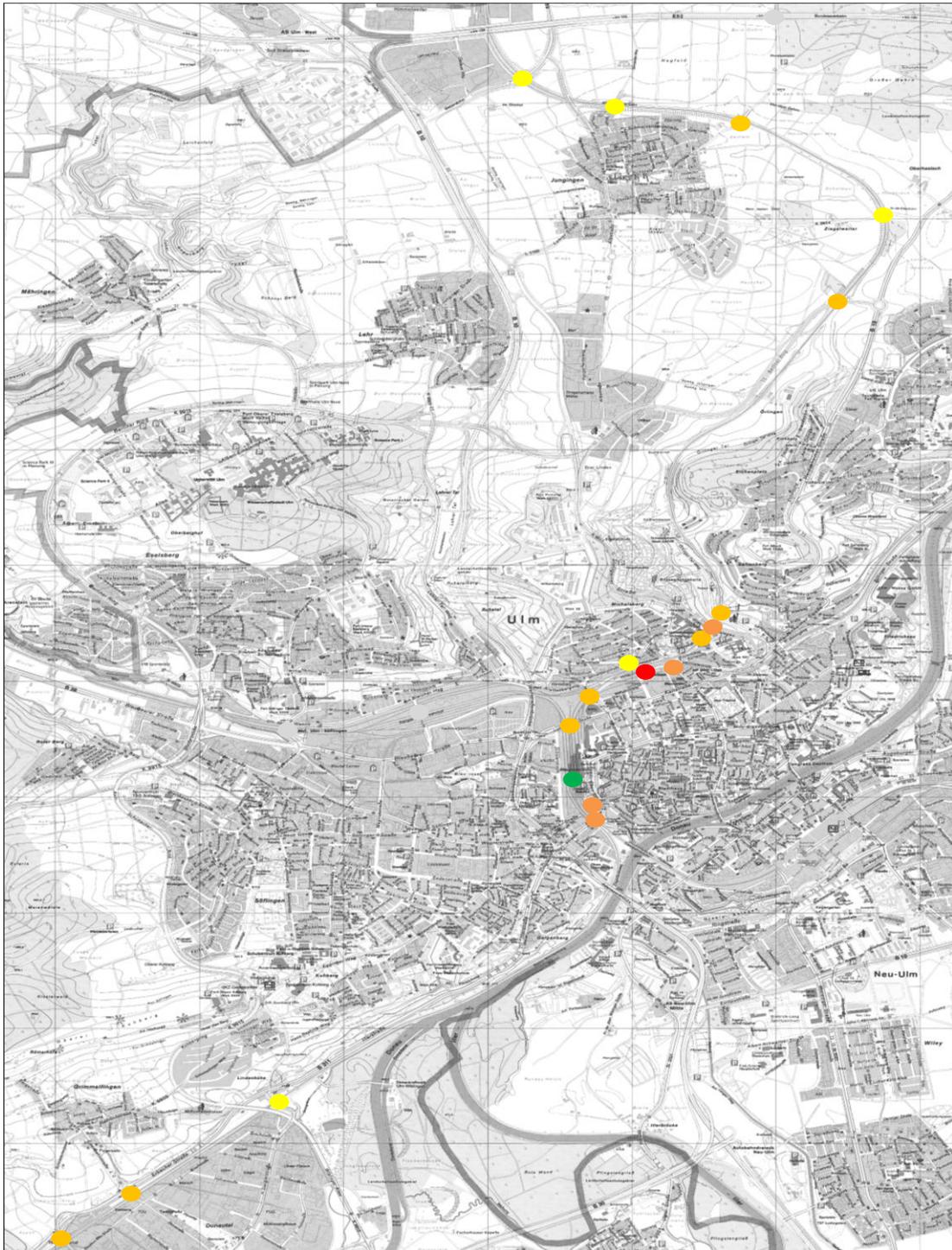


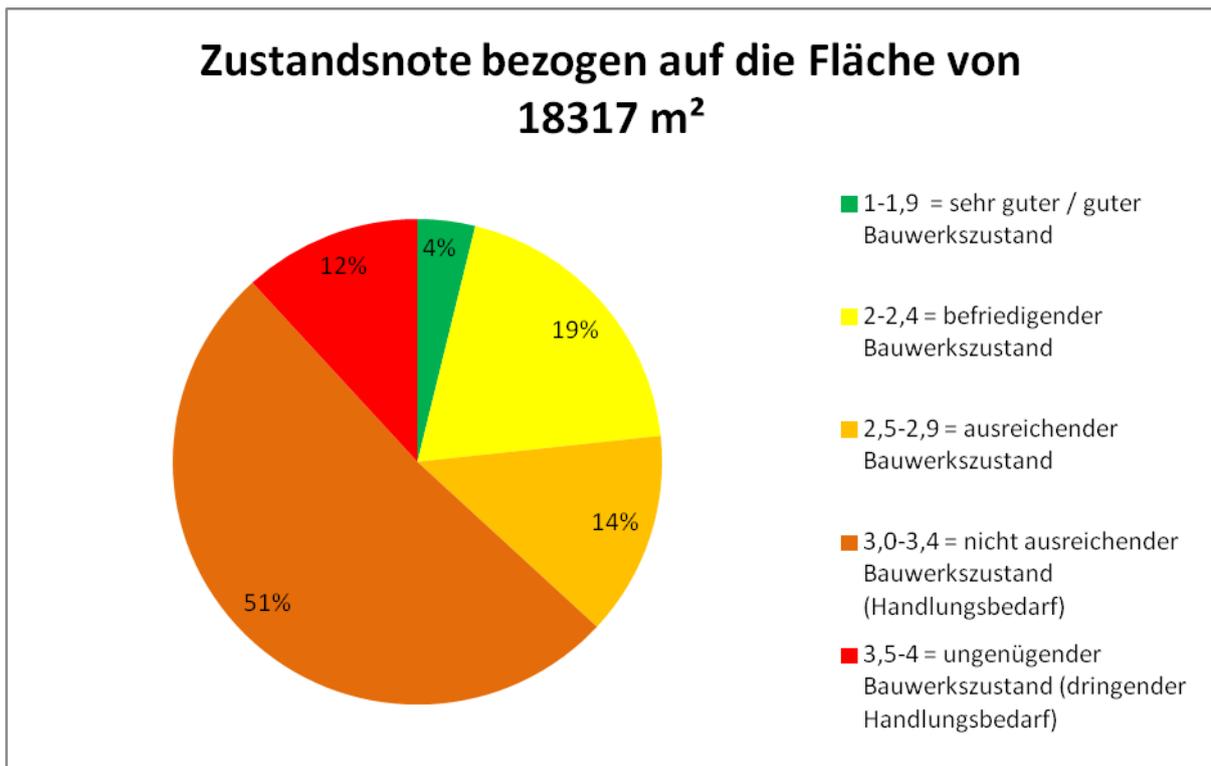
Bauwerke über die Bahn



- 1-1,9 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,4 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5-2,9 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

Bauwerke über die Bahn

Bauwerksname	Baujahr	Baufläche	Alter	aktuelle Noten	Zustand
Graf- Arco-Str. ü. Bahn FN	1968	569	51	3,0	↑ 0,3
Benzstr. ü. Bahn FN (Neubau 2019)	1967	163	52	3,0	→ 0,0
BDT BW13 Bahnbrücke	1989	358	30	2,5	↑ 0,5
Zinglerbrücke	1968	1064	51	3,3	↓ -0,3
Steg an Ehinger Tor Unterführg	1966	95	53	3,3	
Bahnhofssteg	2011	841	8	2,4	
B28, Ludwig-Erhard-Brücke	1986	6132	33	3,0	→ 0,0
Neutorbrücke	1906	1302	113	2,9	↑ 0,4
Syrlingsteg ü. Brenzbahn	1973	37	46	3,3	↓ -0,6
Syrlingsteg ü. Bahnl. Stuttgart	2018	34	1	1,9	
Frauenstr. ü. Brenzbahn	1976	124	43	2,8	→ 0,0
Prittwitzstr. ü. Bahnl. Stuttgart	1946	70	73	3,8	↓ -0,5
Geh u. Radweg ü. Bahnl. Stuttgart	1932	27	87	3,2	↓ -0,4
Stuttgarter Str. ü. Bahnl. Stuttgart	1932	95	87	2,9	↓ -0,1
NT BW1 ü. Bahnl. Stuttgart	2006	1995	13	2,3	↓ -0,6
Bahnbrücke Ziegelweiler Bahnlinie Ulm+Stuttgart	1956	95	63	2,4	→ 0,0
Bahnbrücke Gehmstraße	1981	310,1	38	2,9	↓ -0,5
Bahnbrücke Haltepunkt Jungingen	1977	248	42	2,5	↑ 0,2
Querspange	2001	638	18	2,0	→ 0,0
Brücke Mergelgrube (BW1)	2019	370	0	1,0	
Feldweg ü. Autobahn A8	1995	294	24	1,9	→ 0,0
Beringerbrücke	1912	2092	107	3,9	
Lupferbrücke	1972	749	47	3,0	
Lupferbrücke				3,3	



Bauwerke über die Bahn

Insgesamt werden 20 Brücken zu den Bauwerken über die Bahn zugeordnet. Die die Bauwerke sind in einem nicht befriedigenden Zustand. Dies liegt zum Einen am Alter der Brücken, zum Anderen an den schwierigen Bedingungen für eine Sanierung. Es kann nur in Sperrpausen im Bereich der Bahn gearbeitet werden. Ein Teil der Brücken ist systemrelevant.