

NVP Ulmer Süden: Linie 22 - Linienverlauf Umstellung Rufbus auf feste Bedienung zum Fahrplanwechsel 2017/18



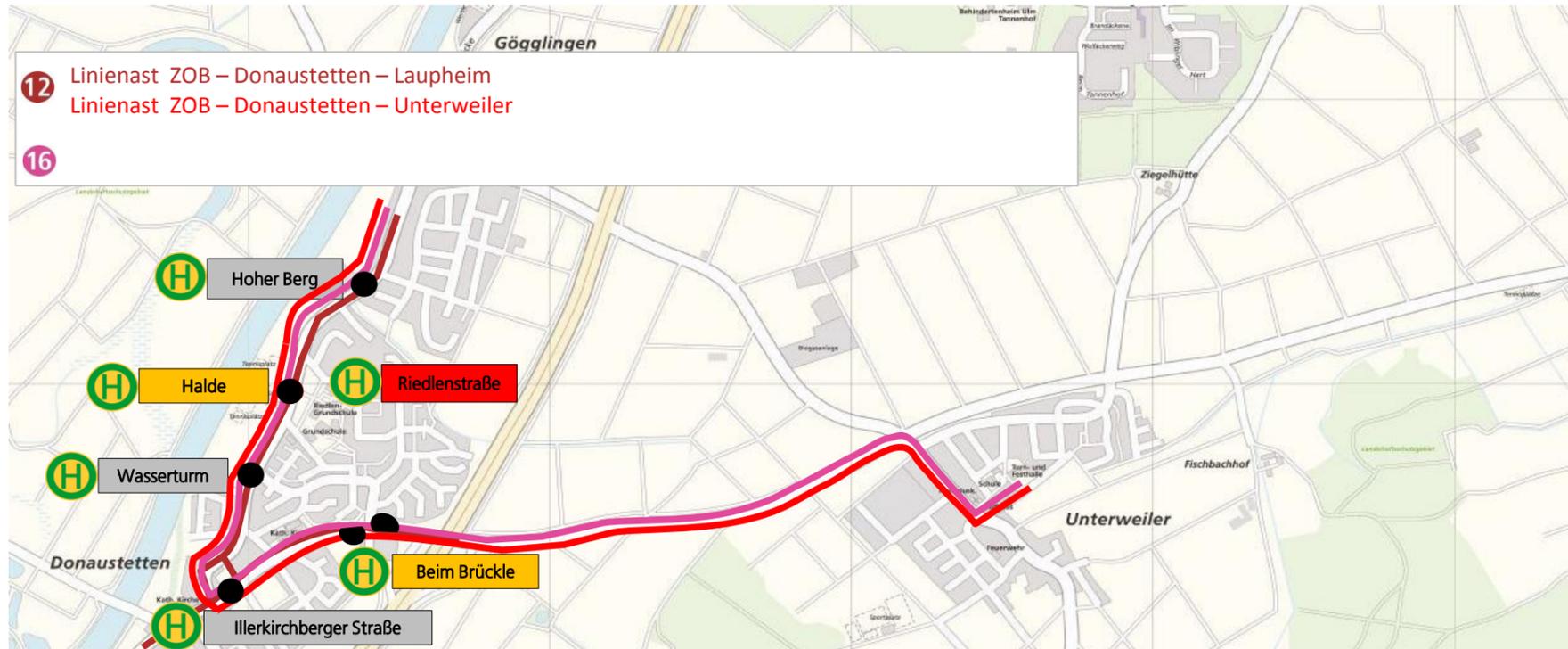
Legende:

- = neue Haltestelle
- = bestehende Haltestelle
- = entfallende Haltestelle

Erläuterung (s. folgende Arbeitsblätter):

- Halde = Einrichtung auf Gehweg am Fahrbahnrand beidseitig Höhe signalisierter Fußgängerüberweg
- Beim Brücke = Einrichtung auf Gehweg am Fahrbahnrand am Kreisverkehr Höhe REWE: Fahrtrichtung Unterweiler - westlich KV, Fahrtrichtung Wiblingen - östlich KV bis 01.01.2020: Bau neuer Haltestelle für G-Kom-Bedienung
- Rathaus Unterweiler = Einrichtung neue Haltestelle in der Hartstraße, Richtung Westen, vor Flurstück Einmündung Hartstraße
- Riedlenstraße = Umfahrung Mehrzweckhalle (für Kleinbus), bis 01.01.2020: Bau Umfahrung für G-Kom-Bedienung
Entfall Bedienung während NVZ 1, NVZ 2 und SVZ

Linienkonzept Ulmer Süden: Linien 12+16 - Linienverlauf Variante 2



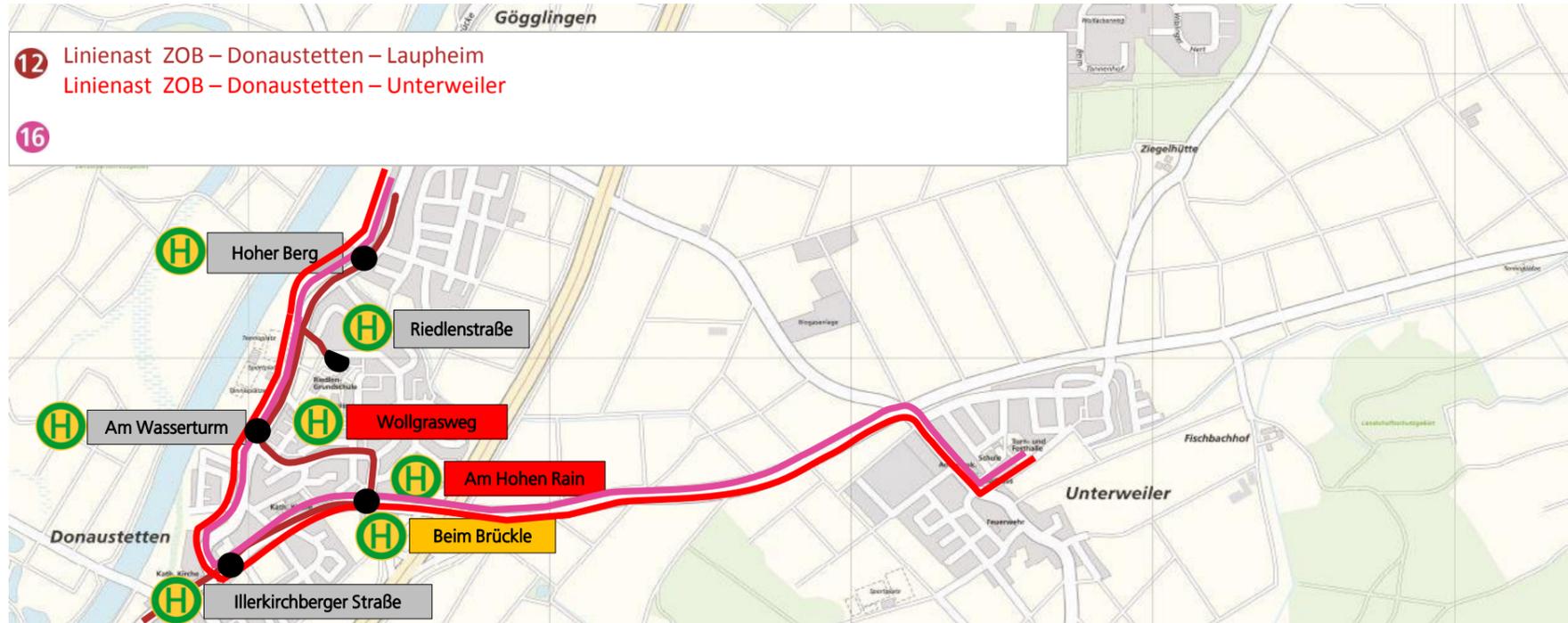
Legende:

	=	neue Haltestelle
	=	bestehende Haltestelle
	=	entfallende Haltestelle

Erläuterung (s. folgende Arbeitsblätter):

	=	Einrichtung auf Gehweg am Fahrbahnrand beidseitig Höhe signalisierter Fußgängerüberweg
	=	Einrichtung auf Gehweg am Fahrbahnrand am Kreisverkehr Höhe REWE: Fahrtrichtung Unterweiler - westlich KV, Fahrtrichtung Wiblingen - östlich KV bis 01.01.2020: Bau neuer Haltestelle für G-Kom-Bedienung
	=	Einrichtung neue Haltestelle in der Hartstraße, Richtung Westen, vor Flurstück Einmündung Hartstraße
	=	Umfahrung Mehrzweckhalle (für Kleinbus), bis 01.01.2020: Bau Umfahrung für G-Kom-Bedienung Entfall Bedienung während NVZ 1, NVZ 2 und SVZ

Linienkonzept Ulmer Süden: Linien 12+16 - Linienverlauf Variante 3



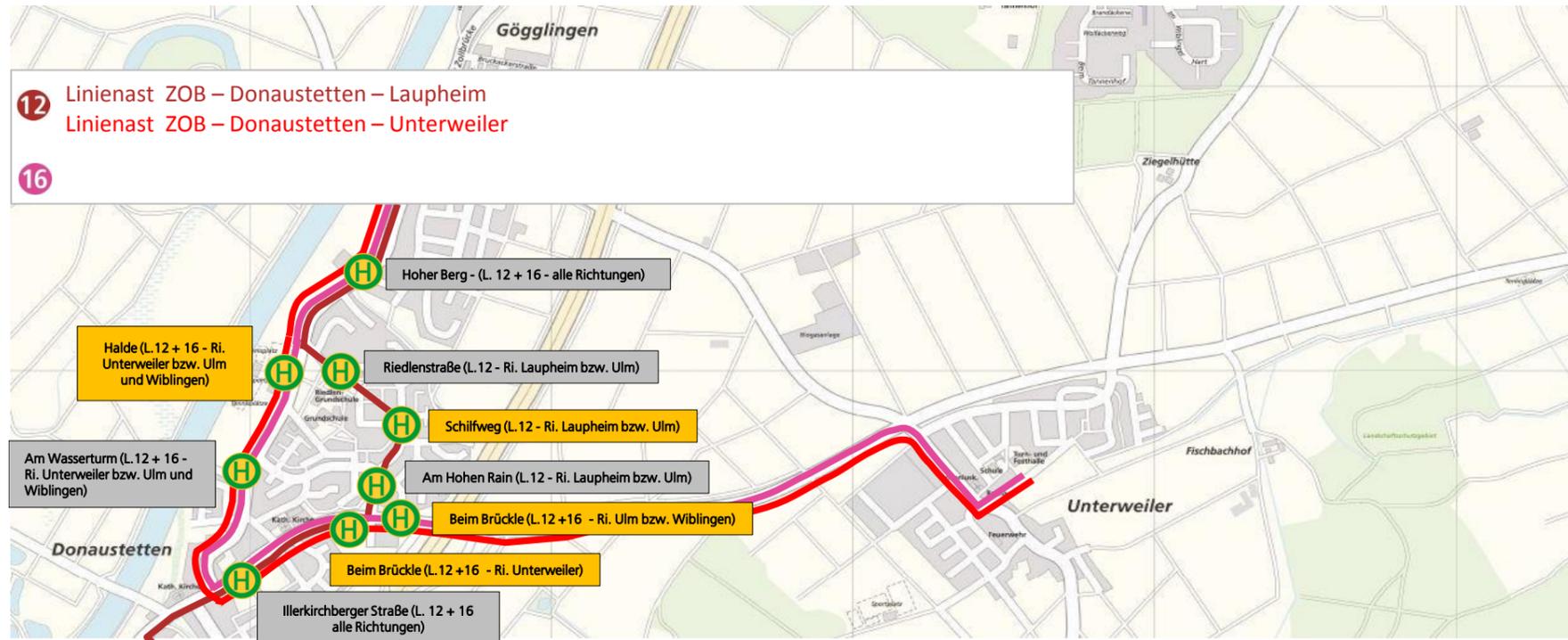
Legende:

- = neue Haltestelle
- = bestehende Haltestelle
- = entfallende Haltestelle

Erläuterung (s. folgende Arbeitsblätter):

- Halde = Einrichtung auf Gehweg am Fahrbahnrand beidseitig Höhe signalisierter Fußgängerüberweg
- Beim Brückle = Einrichtung auf Gehweg am Fahrbahnrand am Kreisverkehr Höhe REWE: Fahrtrichtung Unterweiler - westlich KV, Fahrtrichtung Wiblingen - östlich KV bis 01.01.2020: Bau neuer Haltestelle für G-Kom-Bedienung
- Rathaus Unterweiler = Einrichtung neue Haltestelle in der Hartstraße, Richtung Westen, vor Flurstück Einmündung Hartstraße
- Riedlenstraße = Umfahrung Mehrzweckhalle (für Kleinbus), bis 01.01.2020: Bau Umfahrung für G-Kom-Bedienung
Entfall Bedienung während NVZ 1, NVZ 2 und SVZ

Linienkonzept Ulmer Süden: Linien 12+16 - Linienverlauf Variante 4



Legende:

- = neue Haltestelle
- = bestehende Haltestelle
- = entfallende Haltestelle

Erläuterung (s. folgende Arbeitsblätter):

- Halde** = Einrichtung auf Gehweg am Fahrbahnrand beidseitig Höhe signalisierter Fußgängerüberweg
- Beim Brücke** = Einrichtung auf Gehweg am Fahrbahnrand am Kreisverkehr Höhe REWE: Fahrtrichtung Unterweiler - westlich KV, Fahrtrichtung Wiblingen - östlich KV bis 01.01.2020: Bau neuer Haltestelle für G-Kom-Bedienung
- Rathaus Unterweiler** = Einrichtung neue Haltestelle in der Hartstraße, Richtung Westen, vor Flurstück Einmündung Hartstraße
- Riedlenstraße** = Umfahrung Mehrzweckhalle (für Kleinbus), bis 01.01.2020: Bau Umfahrung für G-Kom-Bedienung
 Entfall Bedienung während NVZ 1, NVZ 2 und SVZ