

# Kommunales Handlungsprogramm Mobilität - Maßnahmenkatalog nach Handlungsfeldern



Erstellt von:

Stadt Ulm  
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Hauptabteilung Verkehrsplanung und Straßenbau, Grünflächen,  
Vermessung  
Abteilung Mobilität (VGV/MO)  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Jan Ackermann, Torsten Fisch, Katharina Sauter  
Tel: 0731/161-6805  
E-Mail: [oePNV@ulm.de](mailto:oePNV@ulm.de)

Ulm, 10.06.21

In Zusammenarbeit mit:

OB, BM3, SUB II, VGV/HAL, VGV/ME, VGV/VP, Z, Z/DA, SWU

## Inhaltsverzeichnis

1	Umweltverbund - ÖPNV, SPNV, Fernbusverkehr und Taxi	4
2	Umweltverbund – Radverkehr	5
3	Umweltverbund – Fußverkehr	6
4	Sharing-Dienste	6
5	Motorisierter Individualverkehr (MIV)	7
6	E-Mobilität	8
7	Verknüpfung der Verkehrsträger	9
8	City-Logistik	9
9	Betriebliches Mobilitätsmanagement der Stadtverwaltung Ulm	10
10	Verkehrsmanagement	10
11	Stadtraumentwicklung	11
12	Wirtschafts- und Standortentwicklung	11

Nr.	Maßnahmenbezeichnung / Themenbereich	Beschreibung der Maßnahme	Zeithorizont der Umsetzung und Wirkung	Meilensteine	Kosten (geschätzt)	Zuständigkeit(en), (Federführung)	Priorität (1 = sehr hoch, 10 = sehr niedrig)
<b>1 Umweltverbund - ÖPNV, SPNV, Fernbusverkehr und Taxi</b>							
1.1	Regio S-Bahn Donau-Iller	Mit der Einführung der Region-S-Bahn auf der Strecke Donau-Iller ist die landesweite Anbindung des öffentlichen Verkehrs geplant. Über optimierte Taktung und schnellere Reisezeiten soll die intraregionale Mobilität gesteigert und das Bedienangebot erweitert werden.	2020-2030	Südbahn - Fpl.-Wechsel 2021/2022 E-Betrieb Südbahn - Fpl.-Wechsel 2022/2023 IBN NBS und S21 Fpl.-Wechsel 2025/2026	400.000 €  500.000 €  1.500.000 €  Kosten pro Jahr	<u>Verein RSB-DI</u> VG/VO Z	1
1.2	Gemeinsames Stadtverkehrsnetz Ulm/Neu-Ulm	Planung im Rahmen des gemeinsamen Nahverkehrsplans UL/NU <ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau/Optimierung ÖPNV-Angebot (Liniennetz, Taktung, Komfort, On-Demand-Verkehre, Pünktlichkeit, Qualität der Fahrzeuge, Personal)</li> <li>Gemeinsames Straßenbahnnetz Ulm/Neu-Ulm</li> </ul>	2027	2024	80.000 €	<u>Stadt Neu-Ulm</u> VG/VO	1
1.3	DING-Verbundreform	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neustrukturierung der Rolle der Aufgabenträger</li> <li>Vereinfachung des Tarifsystems</li> <li>Weiterentwicklung und Vereinheitlichung von Vertrieb und Fahrgastinformation (App, online)</li> <li>Intensivierung Marketing und Öffentlichkeitsarbeit</li> </ul>	2019-2025	2025	*	<u>DING BM1</u> VG/VO	1
1.4	Fernbusverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Standortfestlegung und Betreiberkonzept Fernbusbahnhof</li> </ul>	2025	2025	*	<u>VG/VO</u>	10

Nr.	Maßnahmenbezeichnung / Themenbereich	Beschreibung der Maßnahme	Zeithorizont der Umsetzung und Wirkung	Meilensteine	Kosten (geschätzt)	Zuständigkeit(en), (Federführung)	Priorität (1 = sehr hoch, 10 = sehr niedrig)
1.5	Taxiverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schaffung der Grundlagen für die Einführung von flexiblen Mobilitätsangeboten wie Ridepooling („On-Demand-Verkehr“)</li> </ul>	2022-2024	2024	*	<u>VG</u> / <u>MO</u>	5
<b>2 Umweltverbund – Radverkehr</b>							
2.1	Kommunales Handlungsprogramm Radverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konzept Haupttroutennetz: Start Vergabeverfahren 10/2021, geschätztes, erforderliches Budget: ca. 70.000 €</li> <li>Konzept Donautal: Start Vergabeverfahren 10/2021, geschätztes, erforderliches Budget: ca. 70.000 €</li> <li>Ziel: 25 % Radverkehrsanteil am Modal Split in 2025</li> </ul>	2021-2027	2023	140.000 €	<u>VG</u> / <u>MO</u>	1
2.2	Ausbau Radwegeinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planung und Bau von Radverkehrsanlagen</li> <li>Optimierung der Signalsteuerung</li> </ul>	laufend	laufend	*	<u>VG</u> / <u>MO</u> <u>VG</u> / <u>VP</u> <u>VG</u> / <u>VI</u>	1
2.3	Mobilitätsstationen / Abstellanlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bau an                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bahnhöfen, Haltpunkten und strategischen Umsteigepunkten</li> <li>- Kitas, Schulen, öffentlichen Einrichtungen</li> </ul> </li> </ul>	laufend	laufend	50.000 €	<u>VG</u> / <u>MO</u> <u>VG</u> / <u>VI</u> <u>VG</u> / <u>BB</u>	2
2.4	Daten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sensorik zur Überwachung/Erfassung von Fahrradzahlstationen, Hochwasserschranken etc.</li> <li>Integration der Daten in Datenhub.ulm.de</li> <li>Auswertungen der GBFS Daten zur Steuerung und Planung der Angebote und Platzierung von Standorten</li> </ul>	2022-2026	2022	*	<u>Z</u> / <u>DA</u> <u>VG</u> / <u>ME</u> <u>VG</u> / <u>VP</u> <u>VG</u> / <u>MO</u>	2
2.5	Service	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrserziehung / -aufklärung in Schulen</li> <li>Wegweisung</li> </ul>	laufend 2021-2023 offen	laufend 2023 offen	*	<u>VG</u> / <u>MO</u>	5

Nr.	Maßnahmenbezeichnung / Themenbereich	Beschreibung der Maßnahme	Zeithorizont der Umsetzung und Wirkung	Meilensteine	Kosten (geschätzt)	Zuständigkeit(en), (Federführung)	Priorität (1 = sehr hoch, 10 = sehr niedrig)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Förderung des Lastenrads ⇒ s. auch Punkt 4</li> </ul>					
2.5	Öffentlichkeitsarbeit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktionstage</li> <li>Aktionen wie STADTRADELN etc.</li> <li>Pressearbeit</li> <li>Kampagnen</li> </ul>	laufend	laufend	14.000 €	VG/VO	1
<b>3 Umweltverbund – Fußverkehr</b>							
3.1	Ausbau Fußwegeinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Attraktivierung der Fußwegeachsen (Ausbau, Beläge, Querungen, Begrünung, Sitzbänke, Straßenraumgestaltung...)</li> <li>Optimierung der Signalsteuerung</li> </ul>	laufend	laufend	*	VG/VVP SUB III+ IV VG/VI	3
3.2	Service	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schulwegsicherheit / "Verkehrserziehung"</li> <li>Freihalten der Gehwege von parkenden Fahrzeugen</li> </ul>	laufend	laufend	*	VG/VVP BDII	5
<b>4 Sharing-Dienste</b>							
4.1	CarSharing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konzept für ein flächendeckendes CarSharing</li> <li>Vergabeverfahren</li> <li>Einrichtung von CarSharing-Stellplätzen</li> </ul>	2022	2021	*	VG/VO VG/VVP BDII	2
4.2	E-Tretroller	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erteilung einer Dienstleistungskonzession in Verbindung mit einer Sondernutzung</li> <li>Einrichtung von E-Tretroller-Stellplätzen</li> </ul>	2022	2021	*	VG/VO VG/VVP BDII	2

Nr.	Maßnahmenbezeichnung / Themenbereich	Beschreibung der Maßnahme	Zeithorizont der Umsetzung und Wirkung	Meilensteine	Kosten (geschätzt)	Zuständigkeit(en), (Federführung)	Priorität (1 = sehr hoch, 10 = sehr niedrig)
4.3	Lastenrad-Sharing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufbau Mietsystem für E-Lastenräder</li> </ul>	2022-2024	2023	*	VGV/MO VGV/VP BDII SWU	3
4.4	Daten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Integration von Sharing-Angeboten in die Mobilitäts-Apps von DING und SWU</li> <li>Integration in Datenhub.ulm.de</li> <li>Anwendung von Standards wie General Bikeshare Feed Specification (GBFS) oder Mobility Data Specification (MDS) um Angebote smart zu steuern</li> </ul>	2020-2023  laufend	2021  laufend	*	SWU DING Z/DA ZSD/T VGV/ME VGV/VP VGV/MO	3
<b>5 Motorisierter Individualverkehr (MIV)</b>							
5.1	Ruhender Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Steuerung des Parkverhaltens durch Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung (nutzerorientierte Verteilung, Einflussnahme auf Parkierungsorte, Fahrtentscheidungen, Modal-Split)</li> <li>Konzentration des Parkraums in Tiefgaragen und Parkhäusern und Reduzierung der Parkflächen im öffentlichen Raum</li> <li>Erhöhung der Anteile freier Parkplätze</li> <li>Kostenmiete bei der Vermietung von Stellplätzen (UWS, städtische Stellplätze)</li> <li>Parkraumüberwachung: Konsequente Überwachung und Ahndung von Fehlverhalten</li> <li>Sensorgesteuertes Parkraummanagement zur Verringerung des Parksuchverkehrs und Erleichterung der Kontrolle</li> </ul>	laufend	laufend	*	VGV/VP BDII PBG	1

Nr.	Maßnahmenbezeichnung / Themenbereich	Beschreibung der Maßnahme	Zeithorizont der Umsetzung und Wirkung	Meilensteine	Kosten (geschätzt)	Zuständigkeit(en), (Federführung)	Priorität (1 = sehr hoch, 10 = sehr niedrig)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Höhere Kosten für Anwohnerparken</li> <li>• Erhöhung der Parkgebühren für oberirdische Stellplätze</li> <li>• Verringerung der Anzahl von Parkzonen bei gleichzeitiger räumlicher Ausdehnung der Zonen</li> </ul>					
5.2	Daten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensorik zur Überwachung/Erfassung von Parkflächen als Standard setzen und bei allen Baumaßnahmen berücksichtigen</li> <li>• Sensorik für Behindertenparkplätze</li> <li>• Integration in Datenhub.ulm.de</li> <li>• Integration der Parkdaten in Mobilitäts-App</li> </ul>	2022-2026	2022	*	<u>VG/VVP</u> Z/DA VGV/ME PBG SWU	2
<b>6 E-Mobilität</b>							
6.1	Ladeinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konzept zum Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur</li> <li>• Bedarfsgerechter Ausbau der Ladeinfrastruktur</li> </ul>	2021-2024 laufend	2023 laufend	60.000 € *	<u>VGV/MO</u> SUB III+ IV VG/VVP VGV/VI LI SWU	1
6.2	Sharing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Förderprogramme (E-Lastenräder) ⇒ s. auch Punkt 4</li> </ul>	2024	2024	*	<u>VGV/MO</u>	10
6.3	Daten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auswertung der Belegungsinformationen von E-Ladesäulen für die Überwachung der max. zulässigen Ladezeiten</li> <li>• Integration in digitales Park-Projekt</li> <li>• Dateninfrastrukturprojekte wie Gaia X</li> </ul>	2022-2026			<u>SWU</u> <u>Z/DA</u> VGV/ME VG/VVP VGV/MO	5

Nr.	Maßnahmenbezeichnung / Themenbereich	Beschreibung der Maßnahme	Zeithorizont der Umsetzung und Wirkung	Meilensteine	Kosten (geschätzt)	Zuständigkeit(en), (Federführung)	Priorität (1 = sehr hoch, 10 = sehr niedrig)
<b>7 Verknüpfung der Verkehrsträger</b>							
7.1	Mobilitätsstationen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Errichtung eines flächendeckenden Netzes an Mobilitätsstationen mit den entsprechenden Sharing-Angeboten ⇒ s. auch Punkt 4</li> </ul>	laufend	laufend	*	<u>VG</u> / <u>MO</u> <u>VG</u> / <u>VI</u>	1
7.2	P&R	<ul style="list-style-type: none"> <li>P&amp;R Anlagen bauen bzw. attraktivieren (Messe, Kuhberg, Wissenschaftsstadt etc.)</li> </ul>	2025ff	---	*	<u>VG</u> / <u>VP</u> <u>VG</u> / <u>VI</u> <u>VG</u> / <u>MO</u>	8
7.3	Daten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufbau einer interkommunalen Mobilitätsplattform ("Mobilitäts-App" von DING und SWU) ⇒ s. Punkt 4</li> <li>Nutzung der Verkehrsanalysesoftware Remix auch für die weitere Standortsuche in Bezug auf CarSharing-Stellplätze und/oder Mobilitätsstationen</li> <li>Sensornetz zur systematischen Erfassung von Verkehrsdaten zur Planung von Infrastruktur für verschiedene Verkehrsträger</li> <li>Integration in Datenhub.ulm.de</li> </ul>	2020-2023	2021	*	<u>SWU</u> <u>DING</u> <u>Z/DA</u> <u>ZSD/T</u> <u>VG</u> / <u>ME</u> <u>VG</u> / <u>VP</u> <u>VG</u> / <u>MO</u>	1
<b>8 City-Logistik</b>							
8.1	Innenstadthandel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Optimierung sowie emissionsarme Abwicklung der Innenstadtbelieferung (Mobile Hubs, Mikro-Hubs, Einsatz von Lastenrädern, Optimierung von Kurierexpressfahrten (KEP))</li> </ul>	2024-2026	2026	*	<u>VG</u> / <u>MO</u> <u>VG</u> / <u>VI</u> <u>SUB III+IV</u> <u>LI</u>	10
8.2	Lieferdienste	<ul style="list-style-type: none"> <li>Förderung von Packstationen</li> </ul>	---	---	*	---	10

Nr.	Maßnahmenbezeichnung / Themenbereich	Beschreibung der Maßnahme	Zeithorizont der Umsetzung und Wirkung	Meilensteine	Kosten (geschätzt)	Zuständigkeit(en), (Federführung)	Priorität (1 = sehr hoch, 10 = sehr niedrig)
<b>9 Betriebliches Mobilitätsmanagement der Stadtverwaltung Ulm</b>							
9.1	Betriebliches Mobilitätsmanagement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neuorganisation der Mobilität der städtischen Beschäftigten</li> <li>Schrittweise Umstellung kommunaler Fahrzeuge / Busse auf alternative Antriebsformen</li> </ul>	laufend	laufend	*	---  <u>EBU</u> <u>SWU</u>	5
<b>10 Verkehrsmanagement</b>							
10.1	Grundlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortschreibung des Verkehrsmodells, Verkehrserhebungen, Haushaltsbefragung zur Ermittlung des Modal Splits</li> <li>Gezielte Infrastrukturplanung durch Auswertungen von bereitgestellten, anonymisierten Mobilitätsdaten ⇒ s. auch Punkt 4</li> <li>Sensorik zur Verkehrszählung inkl. Datenbereitstellung in Echtzeit und Kombination mit Umweltinformationen</li> <li>Gezielte Infrastrukturplanung durch Auswertungen von bereitgestellten, anonymisierten Mobilitätsdaten</li> </ul>	2021-2023	2022	330.000 €	<u>VG/VO</u> <u>VG/VVP</u> Stadt NU LK NU VBBW Z/DA *	1
10.2	Steuerung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsflussoptimierung: Reduzierung von Fahrgeschwindigkeiten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, Ausweitung Tempo 30 an Schulen, Kitas, etc.</li> <li>Allgemeine Verringerung der Fahrtenanzahl im MIV sowie Verlagerung der Fahrten auf den Umweltverbund (zur Sicherung künftiger Mobilitätsbedürfnisse)</li> </ul>	laufend	laufend	*	<u>VG/VVP</u> <u>VG/VO</u> SWU-V	1

Nr.	Maßnahmenbezeichnung / Themenbereich	Beschreibung der Maßnahme	Zeithorizont der Umsetzung und Wirkung	Meilensteine	Kosten (geschätzt)	Zuständigkeit(en), (Federführung)	Priorität (1 = sehr hoch, 10 = sehr niedrig)
<b>11 Stadtraumentwicklung</b>							
11.1	Attraktivierung des Stadtraums	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stadterweiterung vorzugsweise an bestehenden attraktiven ÖPNV- und Fahrradachsen</li> <li>• Förderung von Mischquartieren ("Stadt der kurzen Wege") mit möglichst vielen Bedarfen des täglichen Lebens im direkten Wohnumfeld (Kita, Schule, Sport, Nahversorgung, Verwaltung, Arbeiten)</li> <li>• Realisierung einer angemessenen Dichte, die wohnortnahe Infrastrukturversorgung ermöglicht</li> <li>• Ausbau verkehrsberuhigter Bereiche in Wohnstraßen (ggf. als Modell ohne Umbau von Verkehrsanlagen) Umgestaltung von Verkehrsanlagen unter besonderer Berücksichtigung der Verringerung der Dominanz von Kfz-Verkehr und Förderung von Aufenthaltsqualität und Umweltverbund</li> </ul>	laufend	laufend	*	SUB VG/VP VG/VI VG/MO LI	1
<b>12 Wirtschafts- und Standortentwicklung</b>							
12.1		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ermöglichung, Unterstützung und Ausbau von Projekten und Testfeldern im Rahmen der bestehenden Förderkulissen und zur Unterstützung anfragender Unternehmen: z.B. in den Bereichen alternative Antriebsformen, Drohnen/Robotik, autonomes Fahren</li> <li>• Erarbeitung von Mobilitätskonzepten für Gewerbegebiete in der Peripherie u.a. auch im Hinblick auf die Verpflichtungen</li> </ul>	laufend	laufend	*	Z VG/VP VG/MO LI Z/DA	1/5

Nr.	Maßnahmen- bezeichnung / Themenbereich	Beschreibung der Maßnahme	Zeithorizont der Umset- zung und Wirkung	Meilensteine	Kosten (geschätzt)	Zustän- dig- keit(en), (Federfüh- rung)	Priorität (1 = sehr hoch, 10 = sehr nied- rig)
		tung der Gewerbetreibenden, alternative Mobilität zu fördern <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausbau Tankstellenversorgung insbesondere mit Wasserstoff</li> </ul>					

\* = Kosten können zum Stand der Erstellung nicht beziffert werden