

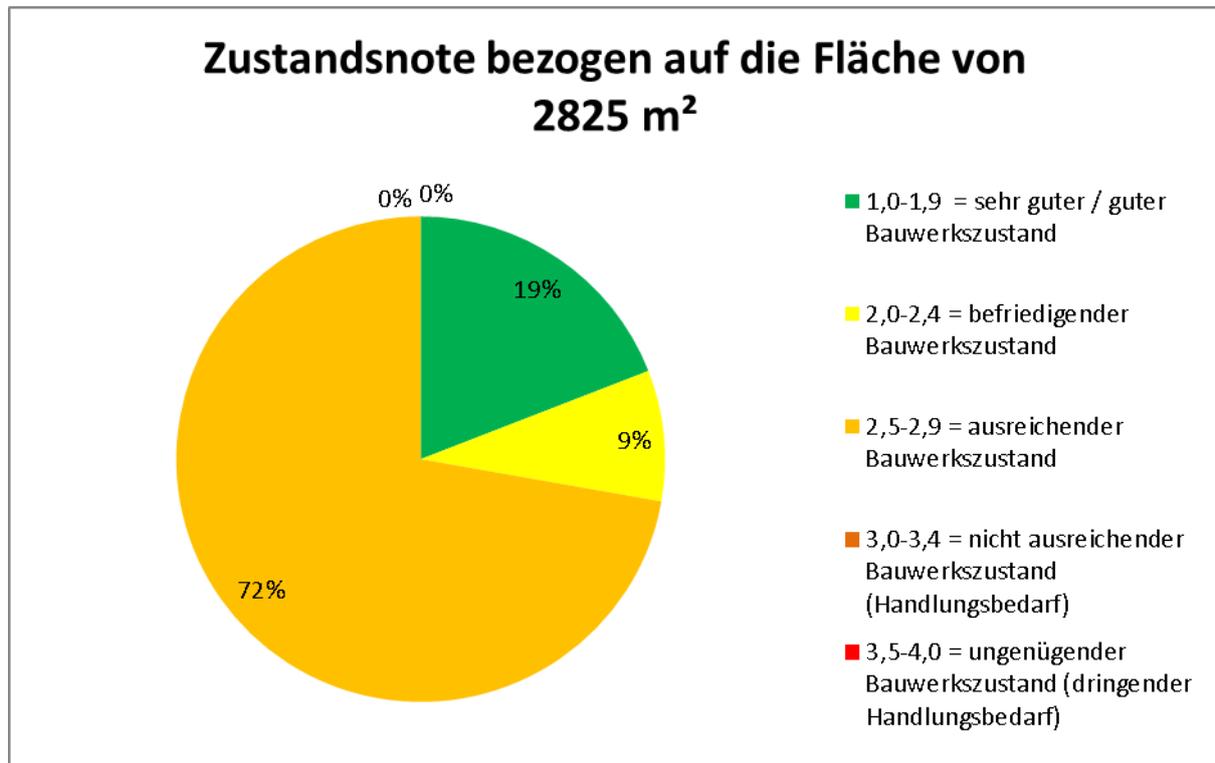
Bauwerke in Einsingen und Donautal



- 1-1,9 = sehr guter / guter Bauwerkszustand
- 2-2,4 = befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5-2,9 = ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0-3,4 = nicht ausreichender Bauwerkszustand (Handlungsbedarf)
- 3,5-4 = ungenügender Bauwerkszustand (dringender Handlungsbedarf)

Bauwerke in Einsingen und Donautal

Bauwerksname	Baujahr	Baufläche	Alter	aktuelle Noten	Zustand
Radwegbrücke üb. d. Rötelbach bei Eggingen	1997	10	24	2,0	↑ 0,2
Brücke bei den Weiherm üb. d. Rötelbach	1958	30	63	1,9	↑ 0,8
Brücke St. Johann Str. ü. d. Rötelbach	1958	27	63	1,8	↑ 1,0
Brücke Lauchhausstr. ü. d. Rötelbach	1958	37	63	2,0	↑ 0,8
Steg unterhalb Lachhausstr. ü. d. Rötelbach	1958	9	63	2,5	→ 0,0
Brücke Ampferweg üb. d. Rötelbach	1958	21	63	1,1	↑ 1,7
Brücke Lämmerweg üb. d. Rötelbach	1990	37	31	2,0	↑ 0,7
Brücke Rötelbachstraße üb. d. Rötelbach	1958	84	63	1,9	↑ 0,1
Brücke August Nagel Str. üb. d. Rötelbach	1997	93	24	1,8	↑ 0,2
Radwegbrücke üb. d. Rötelbach bei August-Nagel-Str.	1977	63	44	1,9	
Durchlass Rötelbach West	1975	45	46	2,8	→ 0,0
Durchlass Rötelbach Ost	1975	45	46	2,2	→ 0,0
Radwegbrücke Nicolaus-Otto-Straße	1975	81	46	2,7	→ 0,0
Brücke Ernst-Abbe-Str. üb.d. Grenzgraben	1994	105	27	2,3	→ 0,0
Brücke Graf-Arco-Str ü. B311	1970	810	51	2,8	↑ 0,5
Durchlass Grenzgraben unter der Graf-Arco-Str	1970	115	51	1,7	↑ 0,2
Brücke i. Zuge d. Heuweg üb. d. Grenzgraben	1955	28	66	2,8	→ 0,0
Durchlass Grenzgraben Siemensstraße	1982	140	39	2,5	→ 0,0
Flutbrücke Steinbeisstraße üb. d. Grenzgraben	1956	489	65	2,9	→ 0,0
Flutbrücke Daimlerstraße üb. . Grenzgraben	1967	425	54	2,8	→ 0,0
Feldwegbrücke bei Bewährungsheim üb d. Grenzgraben	2016	16	5	1,8	
Steg üb. d. Grenzgraben bei Mündung in die Donau	1953	16	68	1,3	
Durchlass Heuweg (Umsannwerk) üb. d. schwarzen Graben	1983	13	38	2,5	
Durchlass H.-Lorenser-Str. üb. d. schwarzen Graben	1983	12	38	2,2	
Durchlass Steinbeisstr. üb. d. schwarzen Graben	1983	74	38	1,7	↑ 0,1



Bauwerke in Einsingen und Donautal

Insgesamt werden 12 Brücken zu den Bauwerken im Donautal zugeordnet. Die Brücke Graf-Arco-Straße über die Bahn ist im Straßenzug K 9915 erfasst.

Die Bauwerke befinden sich insgesamt in einem ausreichenden Zustand.

Regelmäßige Wartungen und Instandhaltungen sind hier wichtig, um die Anschlüsse und Zufahrten für das Industriegebiet aufrecht zu erhalten.