

Anlage 3 zu GD 065/22

Legende:

Längsneigung 6 % als Höchstneigung für Radverkehr und Rollstuhlfahrer (ohne Ruhepodeste, nicht barrierefrei!).

resultierende Längsneigung 4,8 %, Höchstneigung 6 % mit zusätzlichen Zwischen- / Ruhepodesten (barrierefrei!).

◀▶ Rampenbeginn / Rampenende

Hinweise:

- 1 Richtungsanschlüsse für Söflinger Straße und Engelbergstraße: Beiderseitige, fahrtrichtungsbezogene Entwicklungsrampen mit jeweiliger Führung am rechten Fahrbahnrand mit dem gegebenen Platzangebot schwierig (Engelbergstraße) bzw. nicht möglich (Söflinger Straße). Ansonsten Querungsbedarf am Rampenende (sicherheitstechnisch sehr bedenklich)!
- 2 Schillstraße: Anbindung kann unter der Brücke hindurch verbleiben
- 3 Elisabethenstraße / Parlerstraße: Anbindung aufgrund der erforderlichen Entwicklungslängen weder für 4,8 % noch für 6 % möglich!
- 4 Resultierende Verbindung Achse 600 + Achse 605 ist barrierefrei mit 4,8 % zur Gartenstraße möglich. Denkbare Verbindung Gartenstraße zur Brücke der Großen Blau barrierefrei mit < 4,8 % möglich (gestrichelt dargestellt).
- 5 "Spirallösung": großer Platzbedarf mit einhergender notwendiger Flächenfreimachung (Rodung des best. großen Baumbestands kritisch zu betrachten)
- 6 Feuerwehrezufahrt kann beibehalten werden
- 7 Denkbare Umgestaltung / Anpassung der bestehenden Unterführung: Radfahrer zum Außenbogen -> Radfahrer / Fußgänger tauschen, verbesserte Einsehbarkeit, Konflikte durch aufgeben der Treppe verhindern. Eventuelle Anpassung der bestehenden Stützwand -> Verbreiterung der Engstelle
- 8 Denkbare Fußgängerquerung im Zuge Achse 610. Prüfung Fahrstreifenreduzierung!

Unterlage:

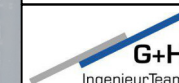
Stadt Ulm
Münchner Straße 1
ulm 89073 Ulm

Radwegbrücke Söflinger Kreisel

Lageplan

- MACHBARKEITSSTUDIE -

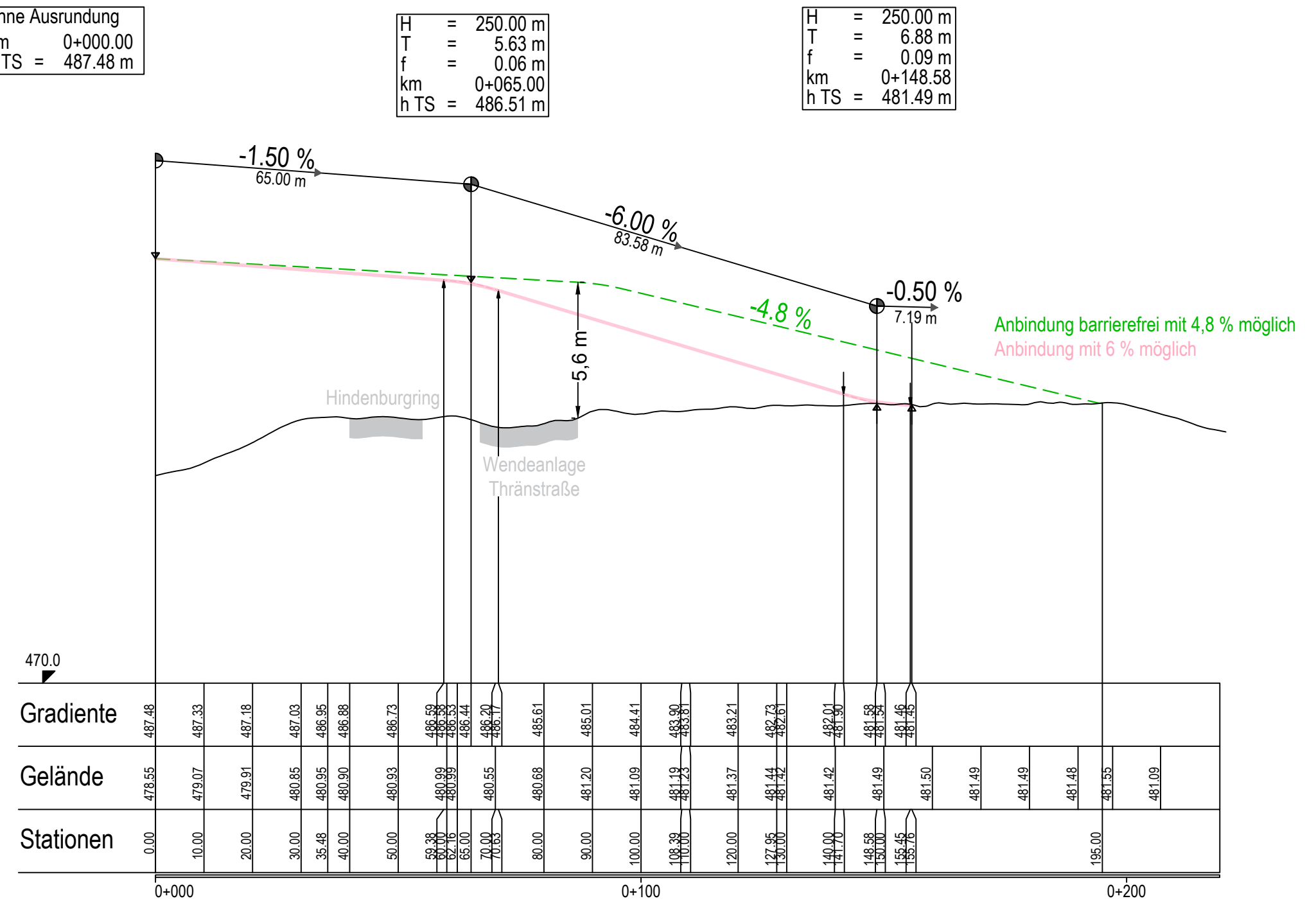
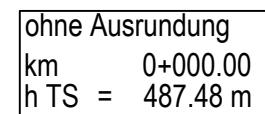
Datum: 27.01.2022 Maßstab: 1 : 2.000 Projekt: 21083



G+H Ingenieurteam GmbH
Heidenheimer Straße 3 Tel 07322 / 90 490 00
89537 Giengen a. d. Brenz Fax 07322 / 90 490 99

Längsneigung 6 % als Höchstneigung für Radverkehr und Rollstuhlfahrer (ohne Ruhepodeste, nicht barrierefrei!).

Achse 601



Achse 607

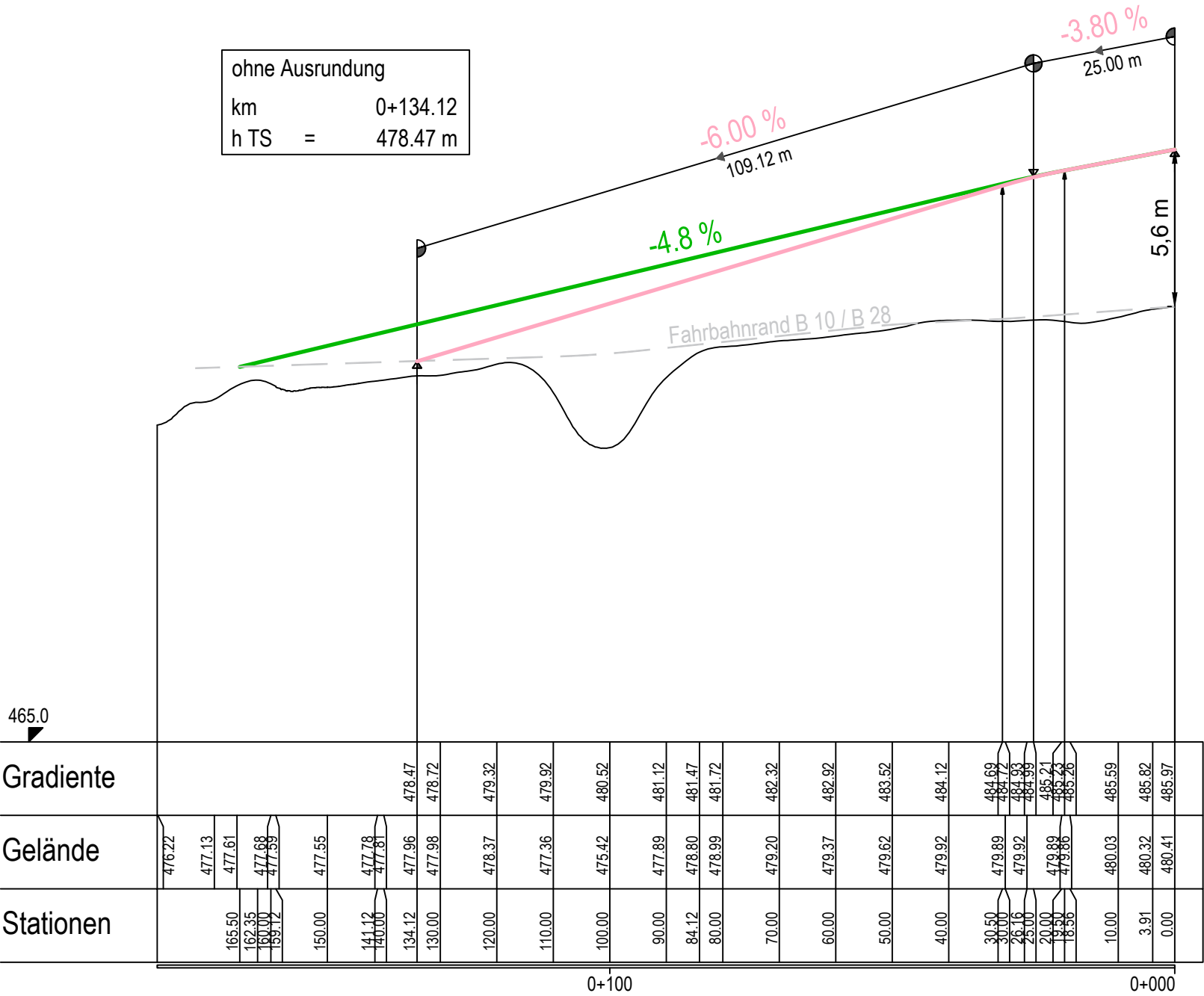
Legende:

Längsneigung 6 % als Höchstneigung für Radverkehr und Rollstuhlfahrer (ohne Ruhepodeste, nicht barrierefrei!).

resultierende Längsneigung 4,8 %, Höchstneigung 6 % mit zusätzlichen Zwischen- / Ruhepodesten (barrierefrei!).

H	=	500.00 m
T	=	5.50 m
f	=	0.03 m
km		0+025.00
h TS	=	485.02 m

ohne Ausrundung	
km	0+134.12
h TS	= 478.47 m



Unterlage:

Stadt Ulm

ulm

Münchner Straße 1

89073 Ulm

Radwegbrücke Söflinger Kreisel

Höhenplan

Achse 607

- MACHBARKEITSSTUDIE -

Datum: 26.01.2022

Maßstab: 1 : 1.000 / 200

Projekt: 21083

G+H

IngenieurTeam

G+H Ingenieurteam GmbH

Heidenheimer Straße 3

89537 Giengen a. d. Brenz

Tel 07322 / 90 490 00

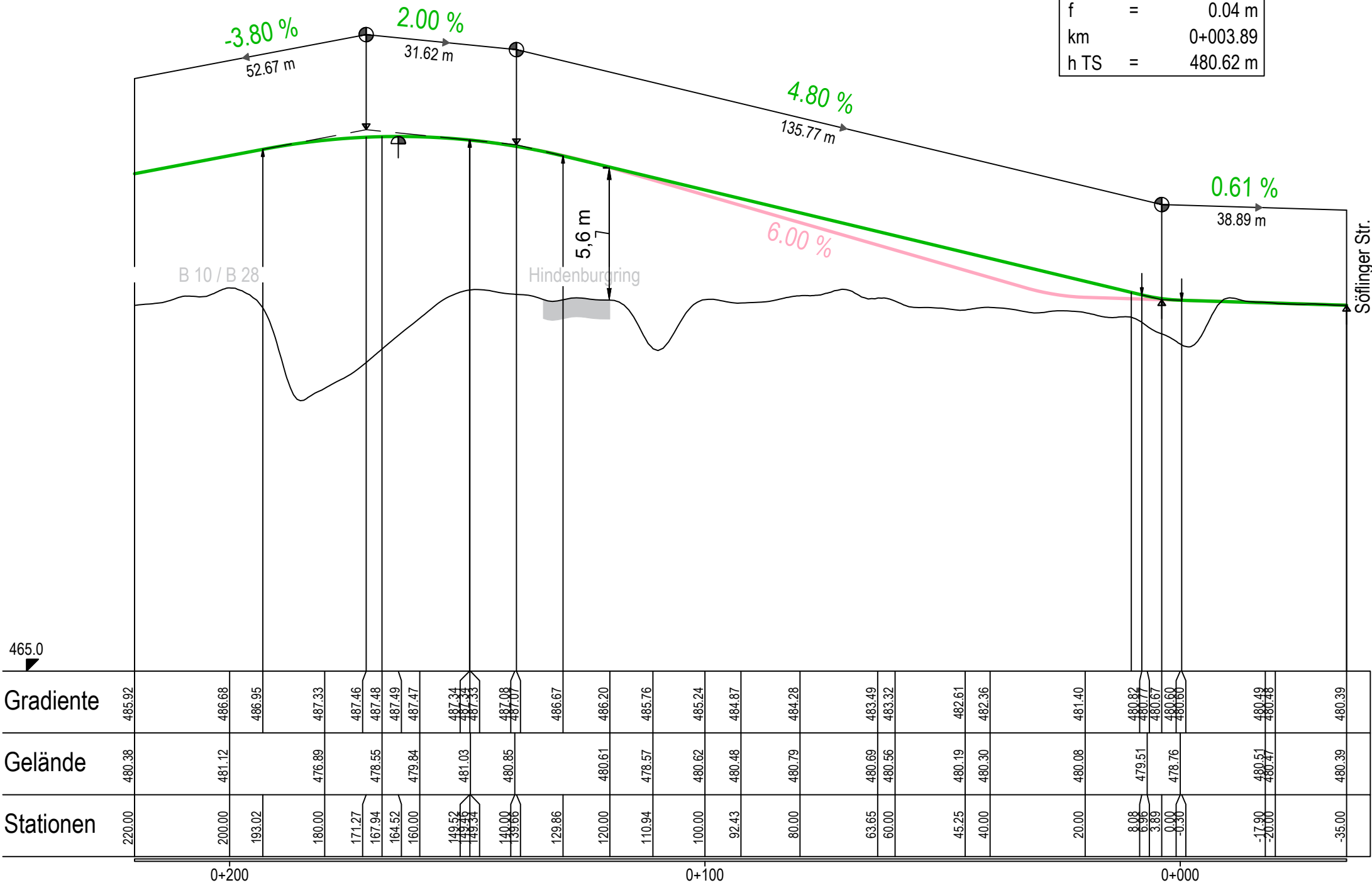
Fax 07322 / 90 490 99

H	=	750.00 m
T	=	21.75 m
f	=	0.32 m
km	=	0+171.27
h TS	=	487.77 m

Achse 610

H	=	700.00 m
T	=	9.80 m
f	=	0.07 m
km	=	0+139.65
h TS	=	487.14 m

H	=	200.00 m
T	=	4.19 m
f	=	0.04 m
km	=	0+003.89
h TS	=	480.62 m



Legende:

Längsneigung 6 % als Höchstneigung für Radverkehr und Rollstuhlfahrer (ohne Ruhepodeste, nicht barrierefrei!).

resultierende Längsneigung 4,8 %, Höchstneigung 6 % mit zusätzlichen Zwischen- / Ruhepodesten (barrierefrei!).

Unterlage:

Stadt Ulm

Münchner Straße 1

89073 Ulm

Radwegbrücke Söflinger Kreisel

Höhenplan

Achse 610

- MACHBARKEITSSTUDIE -

Datum: 27.01.2022 Maßstab: 1 : 1.000 / 200 Projekt: 21083

G+H

IngenieurTeam

G+H Ingenieurteam GmbH

Heidenheimer Straße 3

89537 Giengen a. d. Brenz

Tel 07322 / 90 490 00

Fax 07322 / 90 490 99

Söflinger Str.

Stationen	Gelände	Gradiente
225.23		
213.61	476.63	
217.76		476.66
217.76		476.64
203.00		476.66
205.28		476.81
200.00	476.51	477.13
193.23	476.53	477.54
180.00	476.48	478.33
173.23	476.46	478.74
160.00	476.28	479.53
140.00	476.64	480.73
120.00	477.67	481.93
100.00	478.89	483.13
80.00	479.46	484.33
77.80	479.66	484.46
61.50	480.10	485.44
58.32	480.15	485.62
56.00		485.74
50.50	480.43	485.98
50.00		486.00
40.00	480.77	486.38
30.00	481.03	486.76
25.15		486.94
20.00	477.31	487.12
3.40		487.45
0.00	478.55	487.48
-3.35		487.48
-18.35	480.96	487.33
-20.00		487.30
-40.00	480.68	486.90
-60.00	480.95	486.50
-60.69	480.93	486.39
-80.00	480.49	486.10
-85.00	480.51	486.00
-90.00		485.85
-95.00		485.60
-100.00	480.70	485.30
-120.00	480.55	484.10
-138.98	480.36	482.96
-140.00	480.37	482.90
-158.97	480.30	481.76
-160.00	480.29	481.70
-175.18	480.22	480.79
-184.50		480.23
-208.30		