

Anlage 2 zu GD 072/22

## **Konzept für ein flächendeckendes CarSharing in Ulm - Geeignete Stellplätze**



Erstellt von:

Stadt Ulm  
Hauptabteilung Verkehrsplanung und Straßen-  
bau, Grünflächen, Vermessung  
Abteilung Mobilität (VGV/MO)  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Jan Ackermann, Torsten Fisch  
Tel: 0731/161-6807  
E-Mail: [oeprnv@ulm.de](mailto:oeprnv@ulm.de)

Ulm, 21.03.2022

## 1 Geeignete Stellplätze

Die Stadt Ulm beabsichtigt auf Antragstellung durch einen CarSharing-Anbieter öffentliche Flächen/Stellplätze für das CarSharing umzuwidmen, um so das Ziel der Einführung eines flächendeckenden und gleichzeitig wohnortnahen CarSharing-Angebots zu erreichen. Ob die beantragten Stellplätze für CarSharing geeignet sind und genehmigt werden können wird in jedem Fall einzeln geprüft. Eine Sammlung geeigneter Stellplätze hat die Stadt Ulm in Zusammenarbeit mit den lokalen CarSharing-Anbietern erarbeitet.

Die nachfolgenden Kriterien dienen zur Orientierung ob ein Stellplatz tendenziell für CarSharing geeignet ist:

Kriterien	Hinweis
Wohnlage: städtischer Raum, verdästerter Raum, ländlicher Raum	Je urbaner desto größer das wirtschaftliche Potential eines Stellplatzes
Anzahl der Bewohner*innen im fußläufigen Umkreis um den Stellplatz / Anzahl Bewohner*innen Zielgruppe CarSharing (18 - 45)	Radius 300 m
Altersstruktur der Bewohner*innen im fußläufigen Umkreis um den Stellplatz	Radius 300 m
Anzahl DING Stammkunden	Radius 300 m
KFZ-Zulassungen auf Baublockebene (Parkdruck)	Radius 300 m
Öffentliche Stellplätze (Parkdruck)	Unzureichende Datengrundlage
Anzahl Anwohner*innen mit Führerschein (Baublockebene)	Nur auf Basis von Stadtvierteln möglich- Daten weniger geeignet
Nähe zur nächsten ÖPNV-Haltestelle	Daten nur bedingt relevant
Nähe zum nächsten Park & Ride Parkplatz	Daten nur bedingt relevant
Nähe zu Radabstellanlagen	Daten nur bedingt relevant

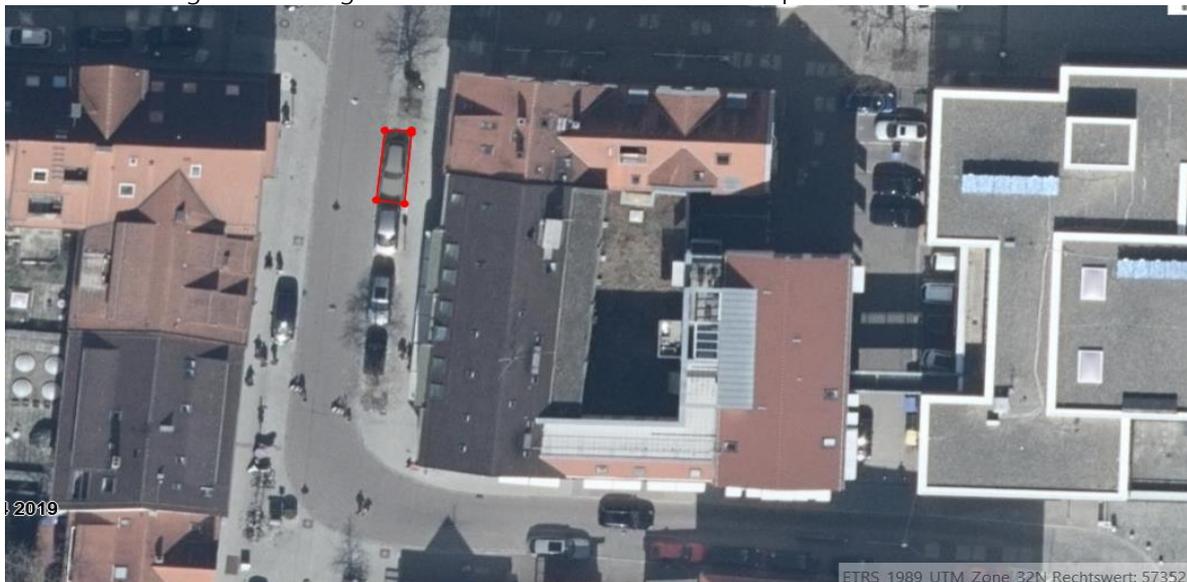
Ob das CarSharing-Angebot von den Nutzer\*innen angenommen wird hängt neben den anbieterseitigen Faktoren insbesondere von den zur Verfügung stehenden Stellplätzen ab. Aus wirtschaftlichen Gründen bevorzugen CarSharing-Anbieter ertragsstarke Stellplätze im urbanen Bereich mit hohem Parkdruck. Dem gegenüber steht das Interesse der Stadt Ulm, der Bürgerschaft gleichermaßen ein CarSharing-Angebot auch an weniger wirtschaftlich attraktiven Standorten zur Verfügung zu stellen. Um das wirtschaftliche Risiko für die Anbieter abzufedern und dennoch ein möglichst flächendeckendes CarSharing-Angebot zu ermöglichen bedarf es einer Erweiterung des CarSharing-Angebots in Stufen:

- Stufe 1: 2022-24 - ca. 15 zusätzliche Stellplätze
- Stufe 2: 2024-26 - ca. 10 zusätzliche Stellplätze
- Stufe 3: 2026-28 - ca. 10 zusätzliche Stellplätze
- usw.

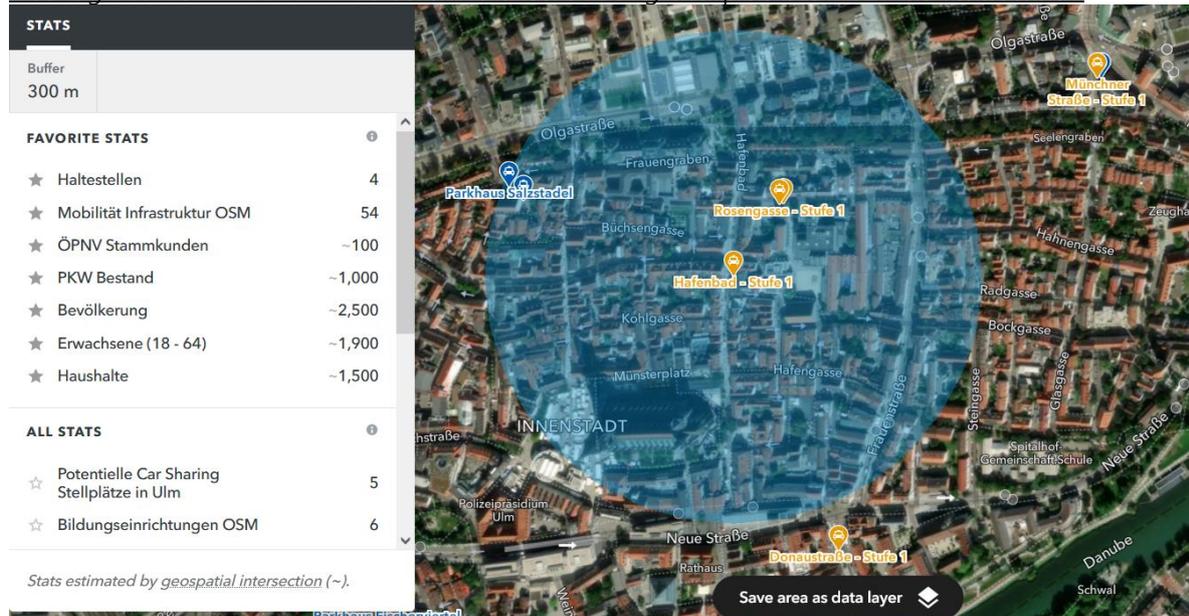
## 2 Geeignete Stellplätze - Stufe 1: 2022 -2024

### 2.1 Stellplatz Hafenbad (Stadtmitte)

Standortbeschreibung/Lage: Der längs angelegte Stellplatz entlang des Hafenbads befindet sich auf Höhe des Hafenbads 12. An diesem Stellplatz soll ein rein elektrisch betriebenes CarSharing-Fahrzeug angeboten werden. Dazu ist die Installation einer Ladesäule notwendig. Der CarSharing-Betreiber dieses Stellplatzes wird verpflichtet eine Ladesäule einzurichten und zu betreiben. Die Ladesäule ist so anzulegen, dass der angrenzende Stellplatz zum öffentlichen Laden von privaten Elektrofahrzeugen genutzt werden kann. Der Stellplatz befindet sich im 300m Radius zu den beiden Stellplätzen in der Rosengasse und grenzt an die beiden Stellplätze welche im Parkhaus Salzstadel im Zuge des Förderprojekts der E-Quartiershubs entstehen sollen. Die urbane Lage mit erwartbar hoher Nachfrage rechtfertigt dennoch einen zusätzlichen Stellplatz in dem Bereich der Innenstadt.



### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

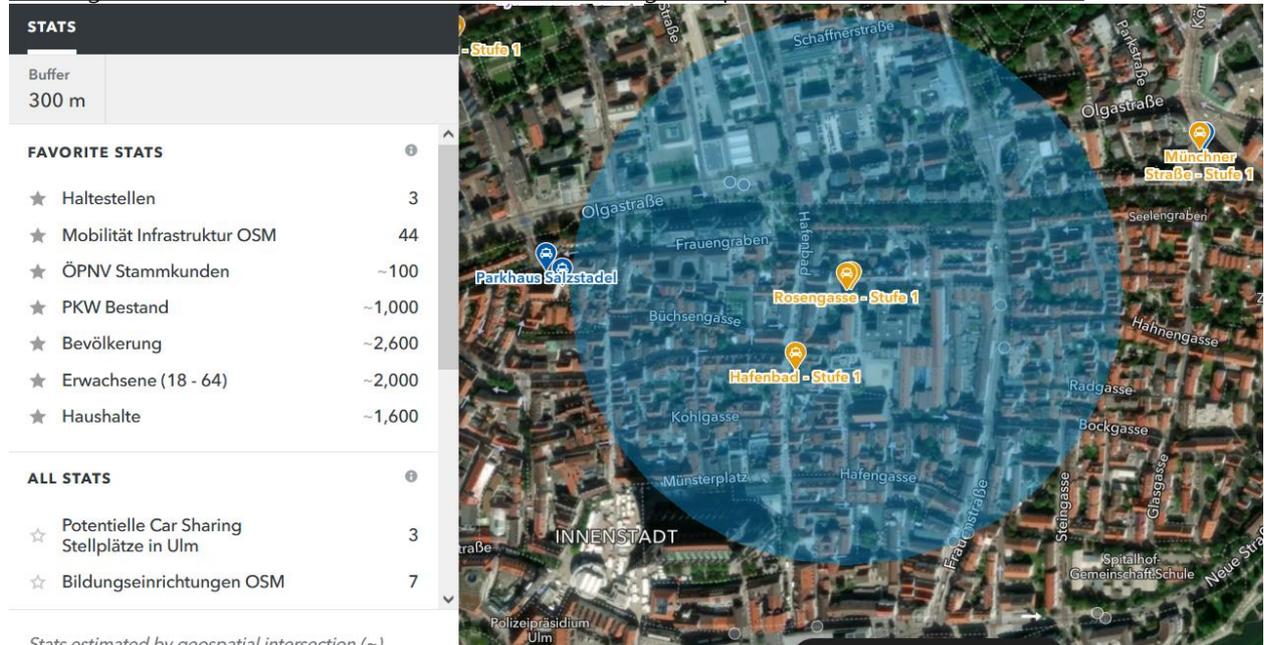


## 2.2 Stellplatz Rosengasse (Stadtmitte)

Standortbeschreibung/Lage: Die zwei quer angelegten Stellplätze an der Rosengasse 8 liegen in unmittelbarer Nähe zu dem Stellplatz am Hafenbad und werden von ConfiCars genutzt. Durch die anzunehmende hohe Nachfrage im Innenstadtbereich ist es vertretbar, wenn drei Stellplätze in unmittelbarer Umgebung angeboten werden. Wie auch der Stellplatz Hafenbad grenzen die beiden Stellplätze in der Rosengasse an den Einzugsbereich der Stellplätze der E-Quartiershubs an. Für die beiden Stellplätze soll es zum jetzigen Zeitpunkt keine Vorgaben bzgl. der Motorisierung der eingesetzten Fahrzeuge geben.

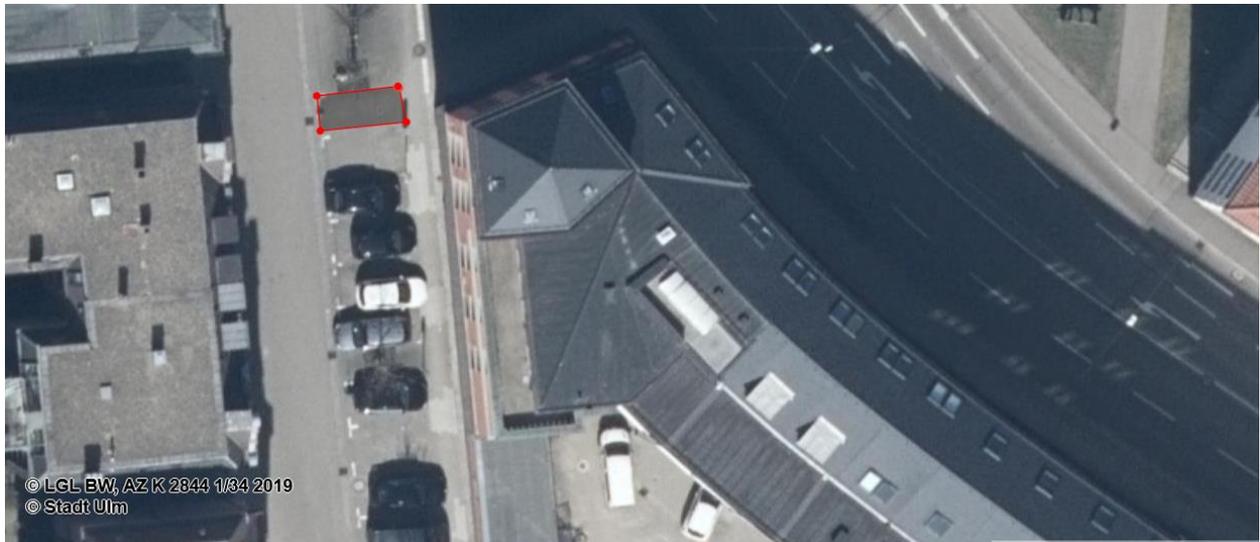


### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

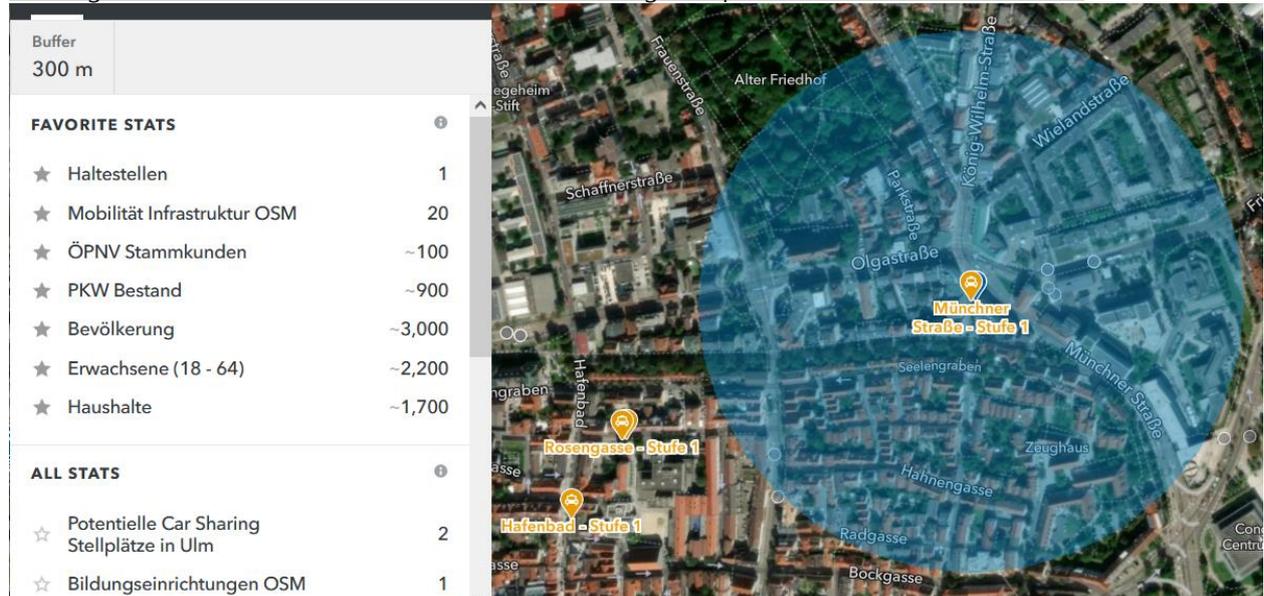


### 2.3 Stellplatz Am Zundeltor

Standortbeschreibung/Lage: An dem quer zur Fahrtrichtung eingerichteten Stellplatz Am Zundeltor soll ein rein elektrisch betriebenes Fahrzeug platziert werden. Die vorhandene Ladesäule der SWU bietet zwei Ladepunkte, wovon einer für das E-CarSharing-Fahrzeug bereitgestellt werden soll. Der andere Ladepunkt soll weiterhin der Öffentlichkeit zum Laden privater PKW zur Verfügung stehen. Aus Gründen der Sichtbarkeit soll das E-CarSharing-Fahrzeug am äußersten Stellplatz platziert werden.

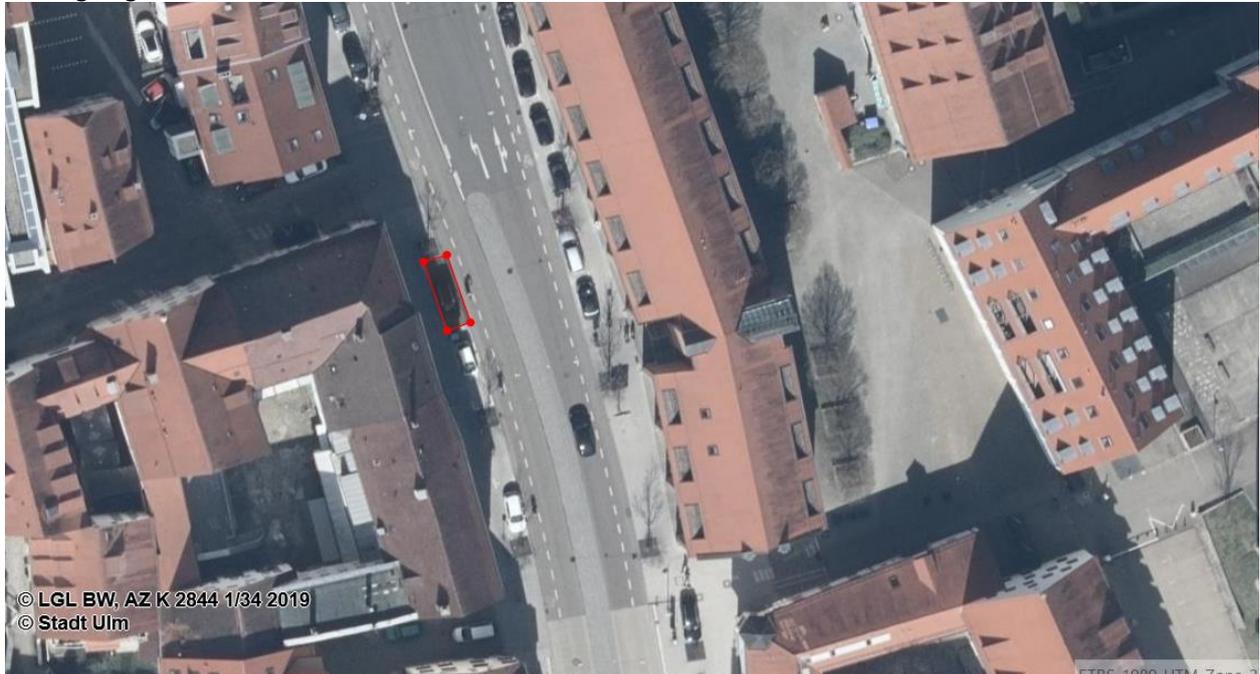


### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

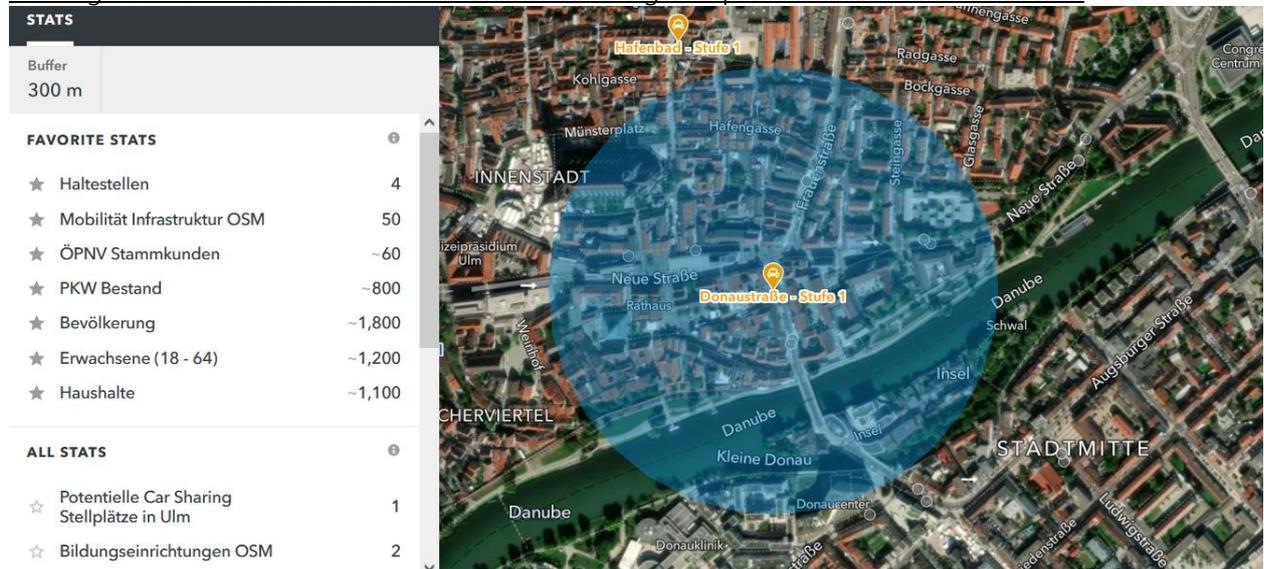


## 2.4 Stellplatz Donaustraße

Standortbeschreibung/Lage: An dem längs zur Fahrtrichtung eingerichteten Stellplatz entlang der Donaustraße 8 soll ein rein elektrisch betriebenes Fahrzeug platziert werden. Die vorhandene Ladesäule der SWU bietet zwei Ladepunkte wovon einer für das E-CarSharing-Fahrzeug bereitgestellt werden soll. Der andere Ladepunkt soll weiterhin der Öffentlichkeit zum Laden privater PKW zur Verfügung stehen.

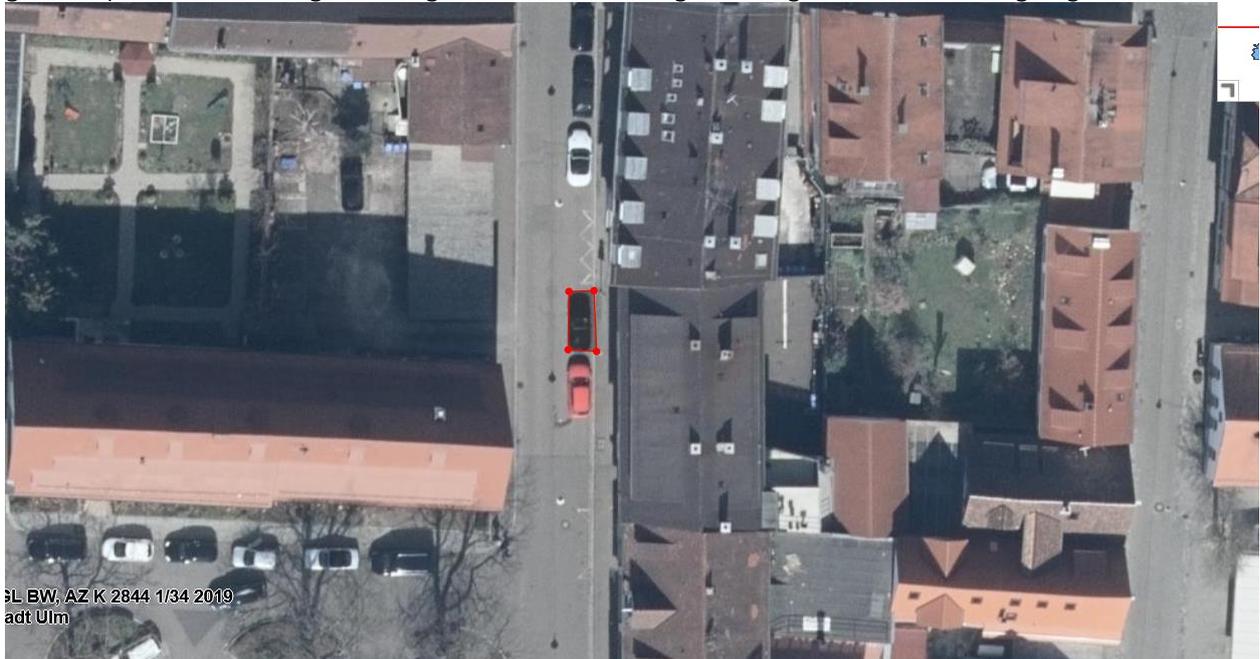


### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

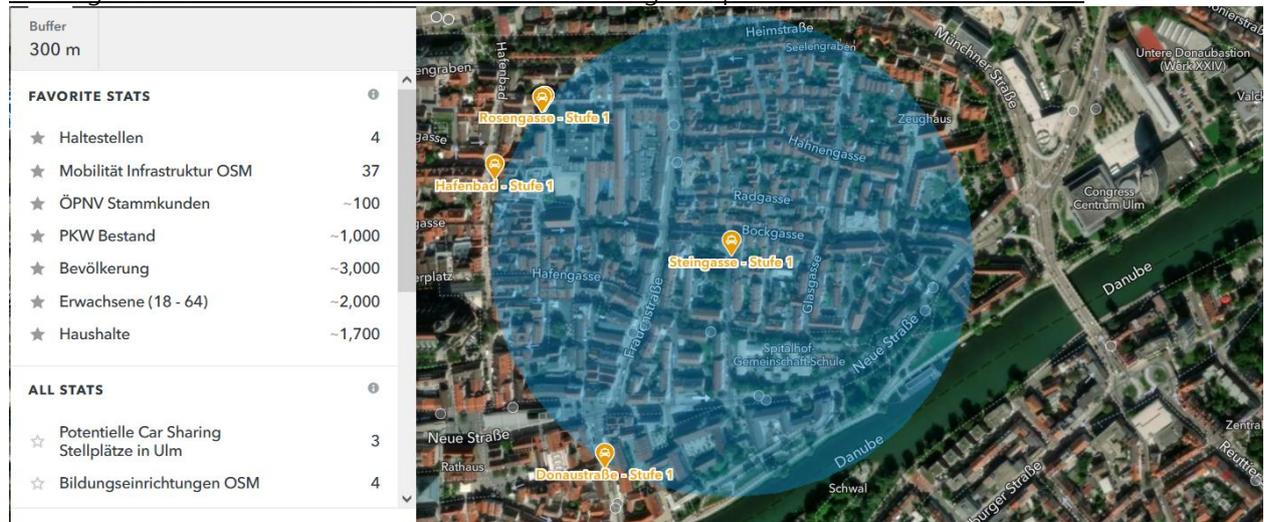


## 2.5 Stellplatz Steingasse

Standortbeschreibung/Lage: An dem längs zur Fahrtrichtung eingerichteten Stellplatz auf Höhe der Steingasse 20 soll ein CarSharing-Fahrzeug platziert werden. Für diesen Stellplatz soll es zum jetzigen Zeitpunkt keine Vorgaben bzgl. der Motorisierung des eingesetzten Fahrzeuges geben.



Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation



## 2.6 Stellplatz Karlsplatz

Standortbeschreibung/Lage: An dem längs zur Fahrtrichtung eingerichteten Stellplatz auf Höhe der Zeitblomstraße 29/2 soll ein CarSharing-Fahrzeug platziert werden. Für diesen Stellplatz soll es zum jetzigen Zeitpunkt keine Vorgaben bzgl. der Motorisierung des eingesetzten Fahrzeuges geben.



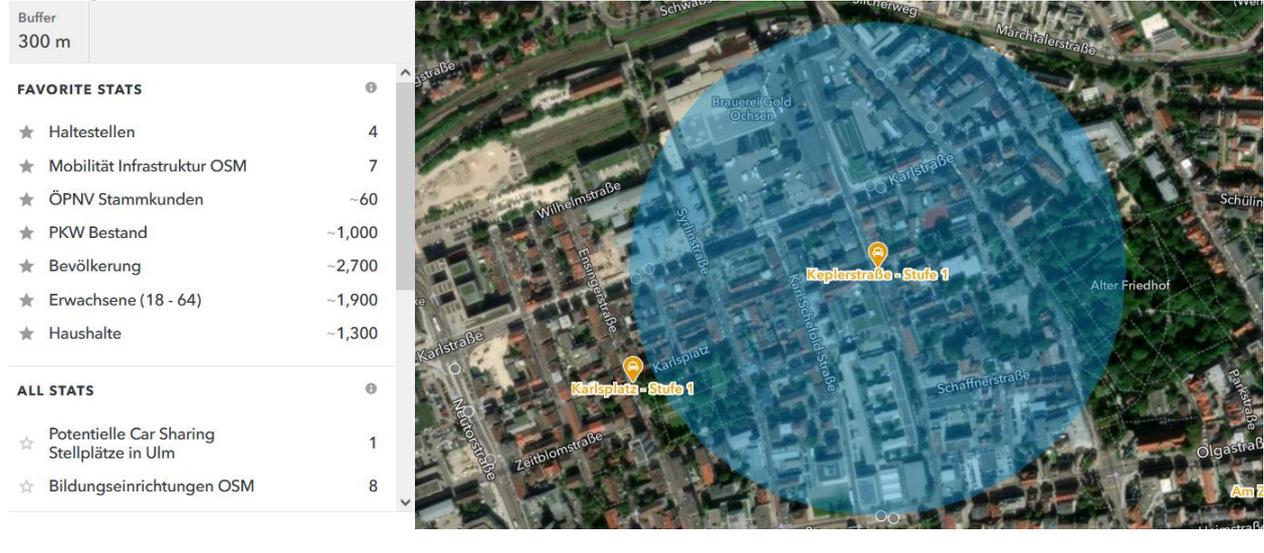
### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation



## 2.7 Stellplatz Keplerstraße

Standortbeschreibung/Lage: Eine genaue Festlegung des Standortes in der Keplerstraße kann aufgrund der geplanten Baumaßnahmen noch nicht bestimmt werden. Die Keplerstraße wird voraussichtlich in 2023 fertiggestellt. Das dort platzierte CarSharing-Fahrzeug soll elektrisch betrieben werden. Die dafür notwendige Ladesäule soll vom CarSharing-Anbieter gebaut und betrieben werden. Der zweite Ladepunkt soll der Öffentlichkeit für das Laden von privaten PKW zur Verfügung stehen.

### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

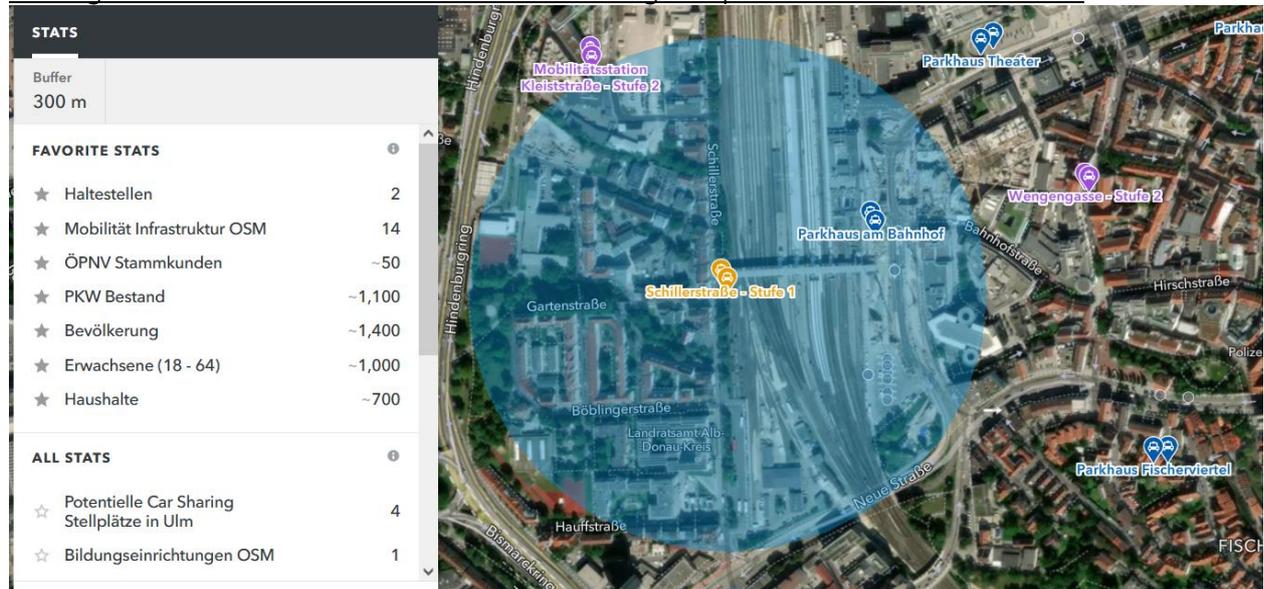


## 2.8 Stellplatz Schillerstraße

Standortbeschreibung/Lage: Die beiden Stellplätze in der Schillerstraße auf Höhe des Bahnübergangs werden bereits heute von ConfiCars genutzt. Für diese Stellplätze gibt es zum jetzigen Zeitpunkt keine Vorgaben bzgl. der Motorisierung des eingesetzten Fahrzeuges.

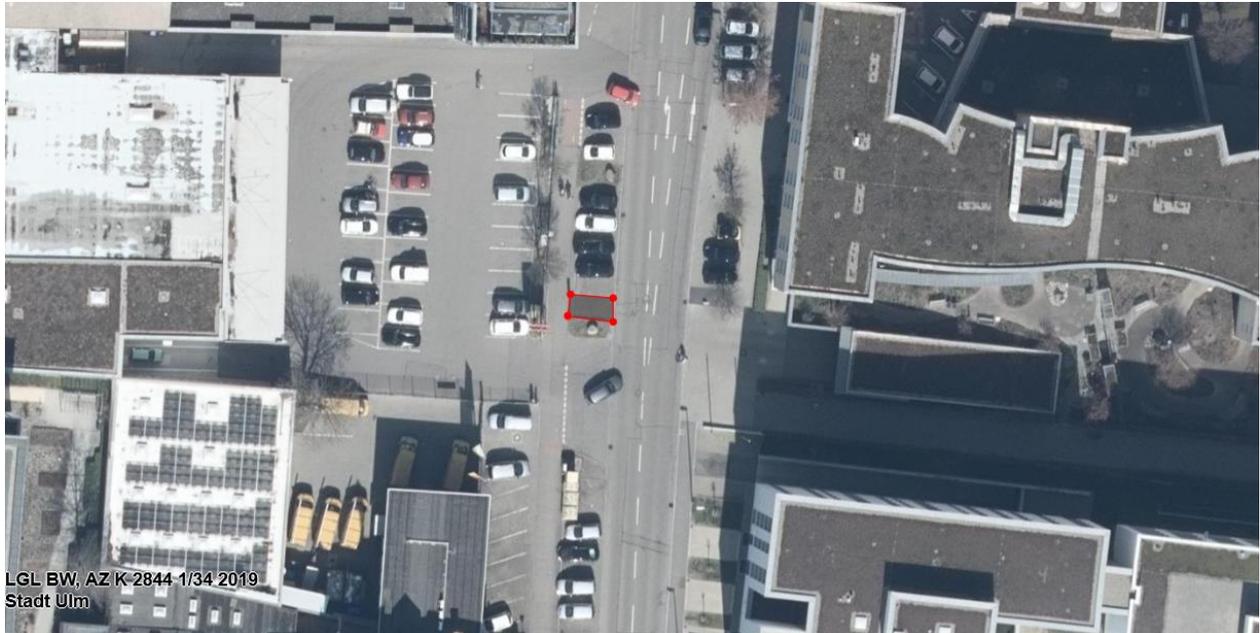


Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

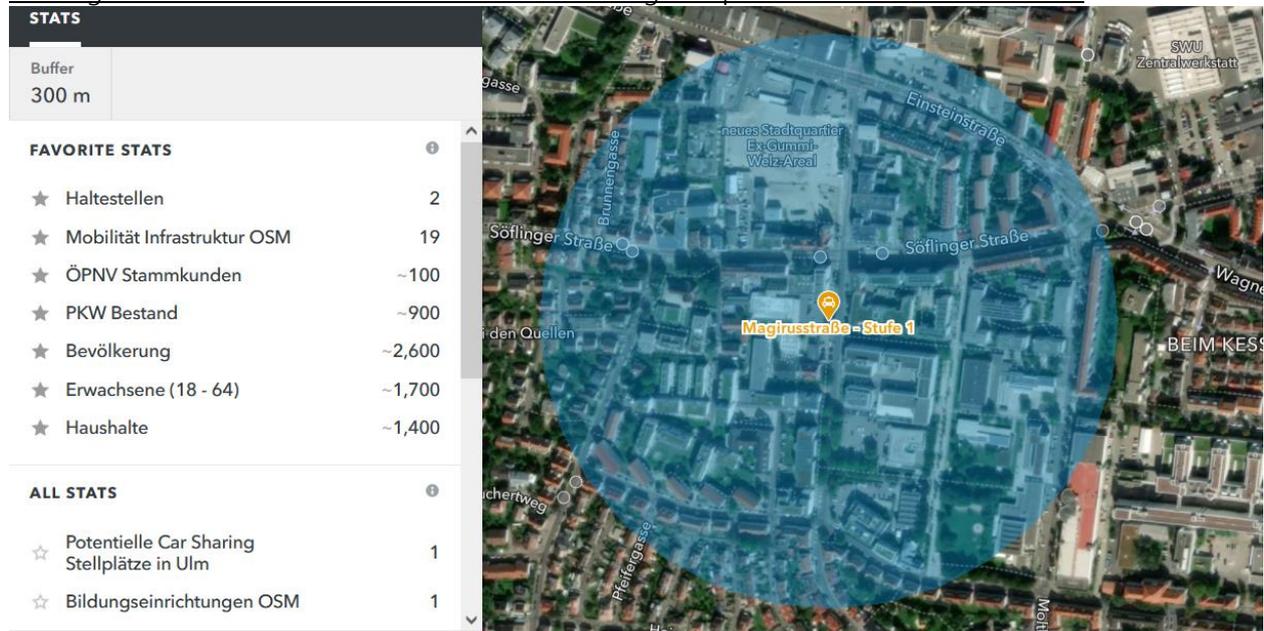


## 2.9 Stellplatz Magirusstraße

Standortbeschreibung/Lage: An dem quer zur Fahrtrichtung eingerichteten Stellplatz gegenüber dem Supermarkt Norma soll an der bestehenden Ladesäule der SWU ein rein elektrisch betriebenes CarSharing-Fahrzeug platziert werden. Der andere Ladepunkt soll weiterhin der Öffentlichkeit zum Laden privater PKW zur Verfügung stehen.



### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

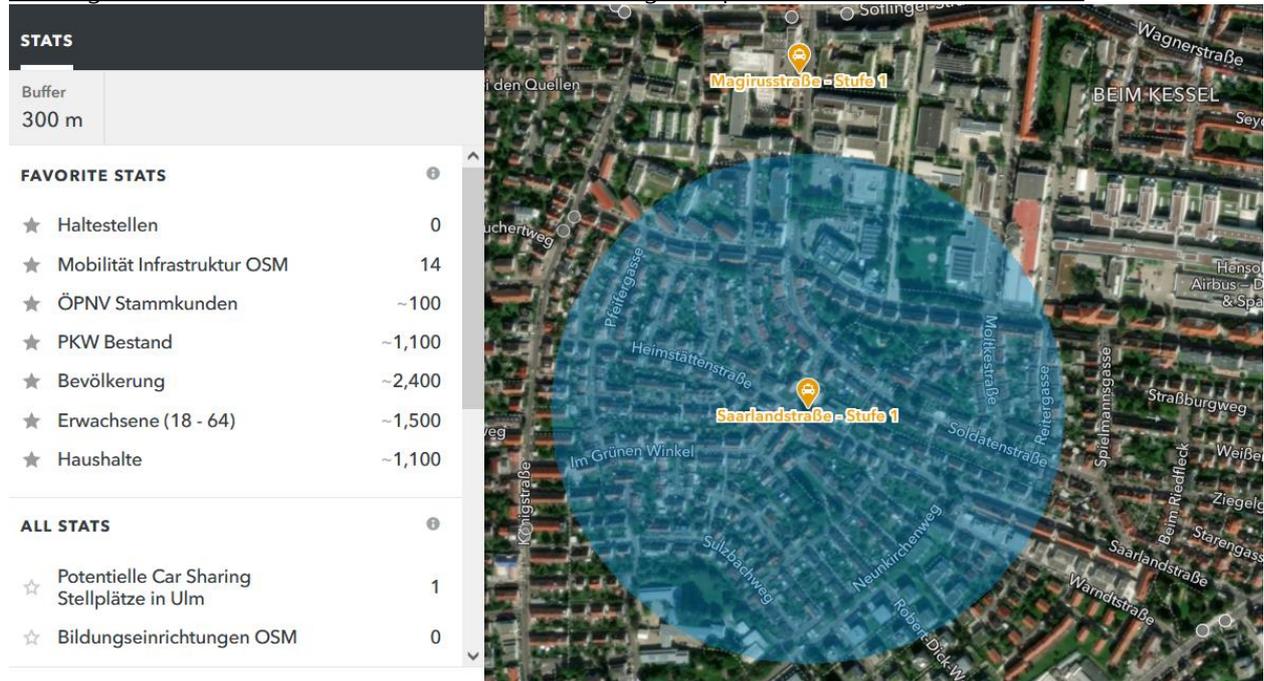


## 2.10 Stellplatz Saarlandstraße

Standortbeschreibung/Lage: An dem längs zur Fahrtrichtung eingerichteten Stellplatz am Ende der Saarlandstraße soll ein CarSharing-Fahrzeug platziert werden. Für diesen Stellplatz gibt es zum jetzigen Zeitpunkt keine Vorgaben bzgl. der Motorisierung des eingesetzten Fahrzeuges.

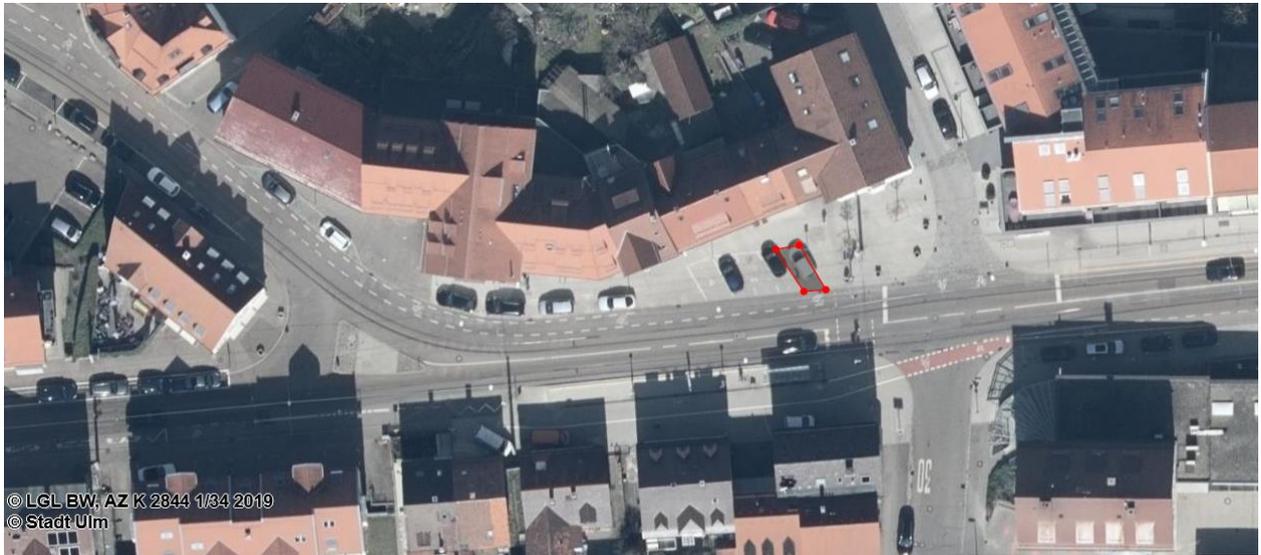


### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

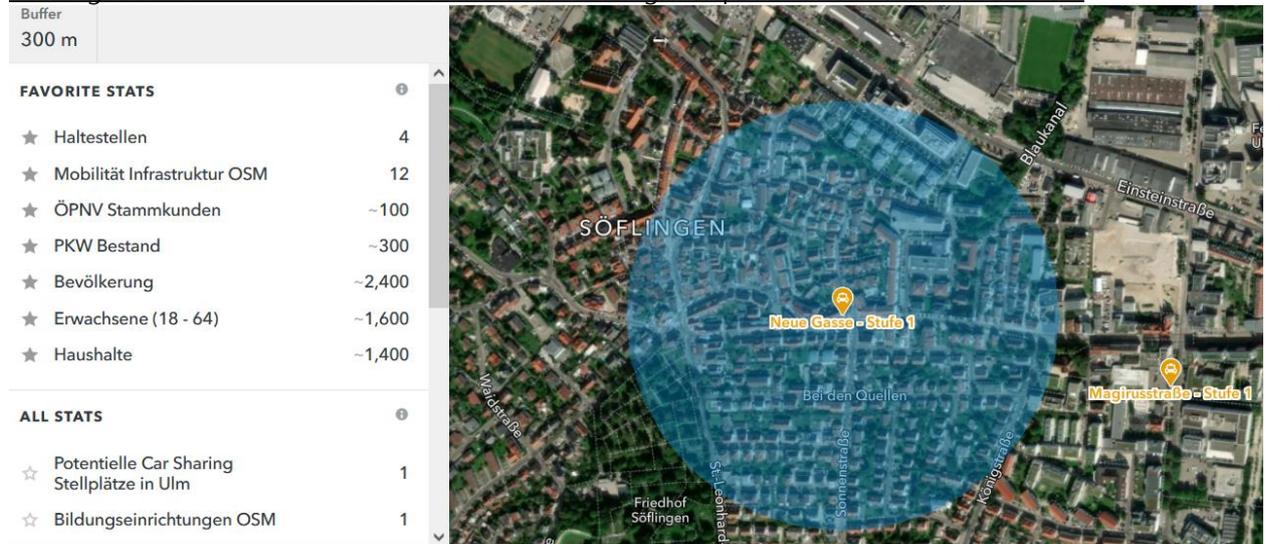


## 2.11 Stellplatz Neue Gasse

Standortbeschreibung/Lage: An dem quer zur Fahrtrichtung eingerichteten Stellplatz auf Höhe der Haltestelle Sonnenstraße soll ein CarSharing-Fahrzeug platziert werden. Für diesen Stellplatz gibt es zum jetzigen Zeitpunkt keine Vorgaben bzgl. der Motorisierung des eingesetzten Fahrzeuges.



Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

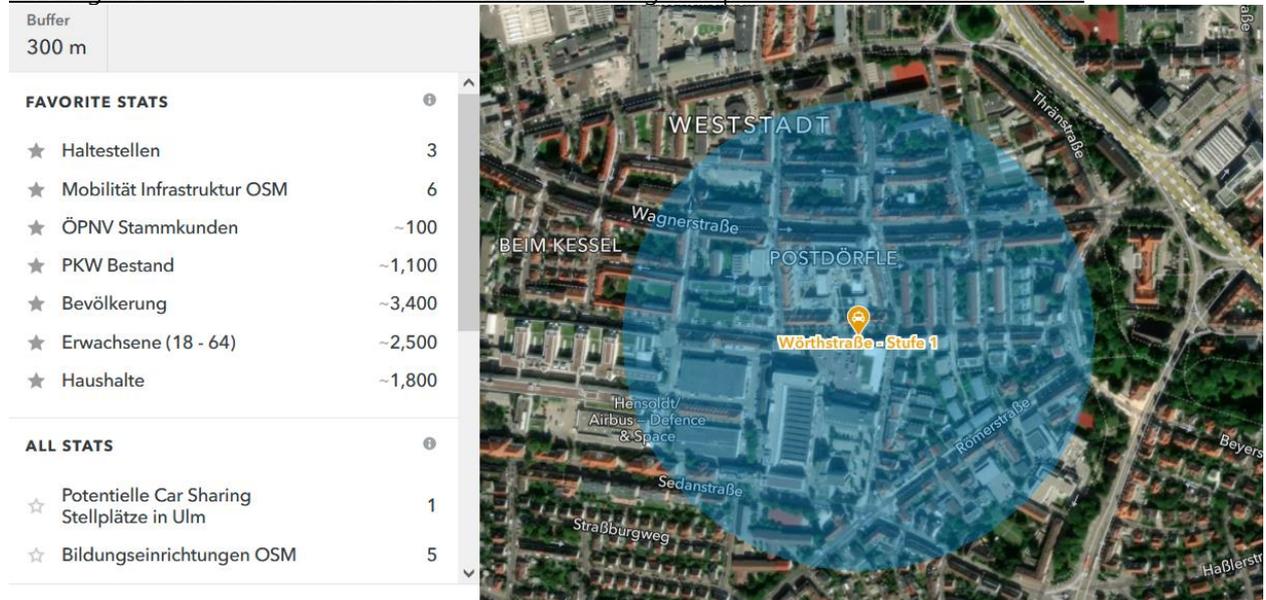


## 2.12 Stellplatz Wörthstraße

Standortbeschreibung/Lage: An dem quer zur Fahrtrichtung eingerichteten Stellplatz entlang der Wörthstraße soll auf Höhe des Supermarktes Lidl ein CarSharing-Fahrzeug platziert werden. An diesem Stellplatz soll ein rein elektrisch betriebenes CarSharing-Fahrzeug angeboten werden. Dazu ist die Installation einer Ladesäule notwendig. Der CarSharing-Betreiber dieses Stellplatzes soll sich um das Errichten einer Ladesäule und deren Betrieb kümmern. Die Ladesäule ist so anzulegen, dass der angrenzende Stellplatz zum öffentlichen Laden von privaten Elektrofahrzeugen genutzt werden kann.

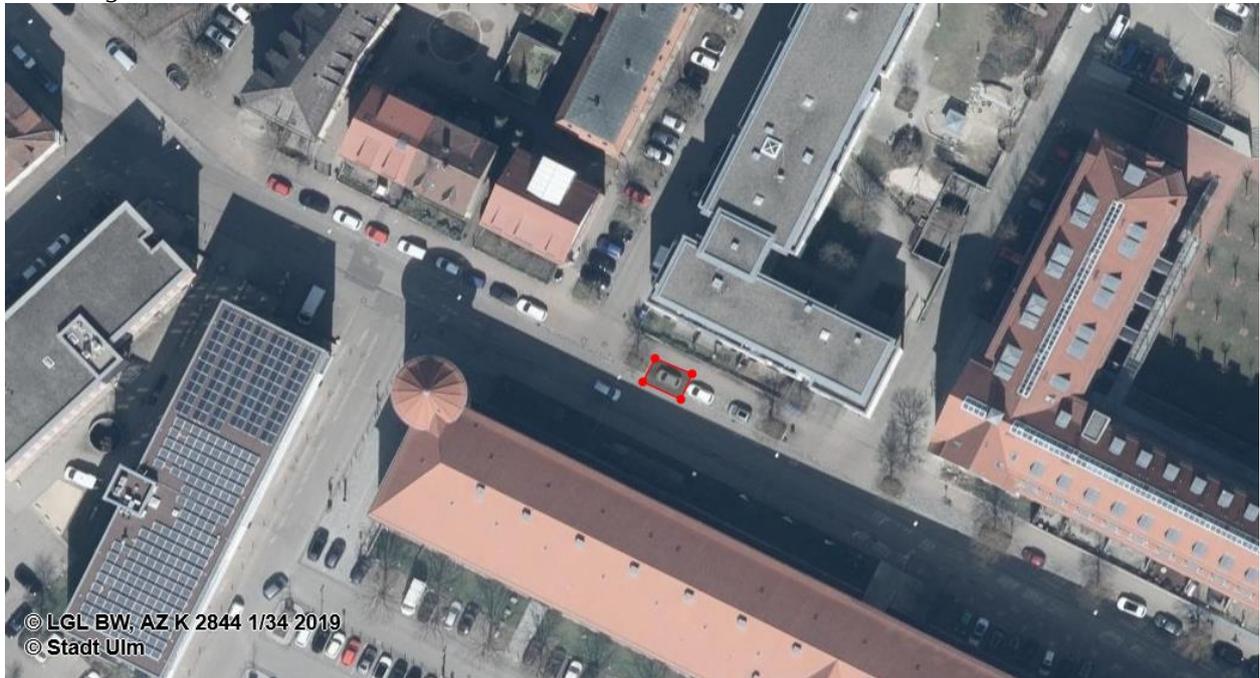


### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

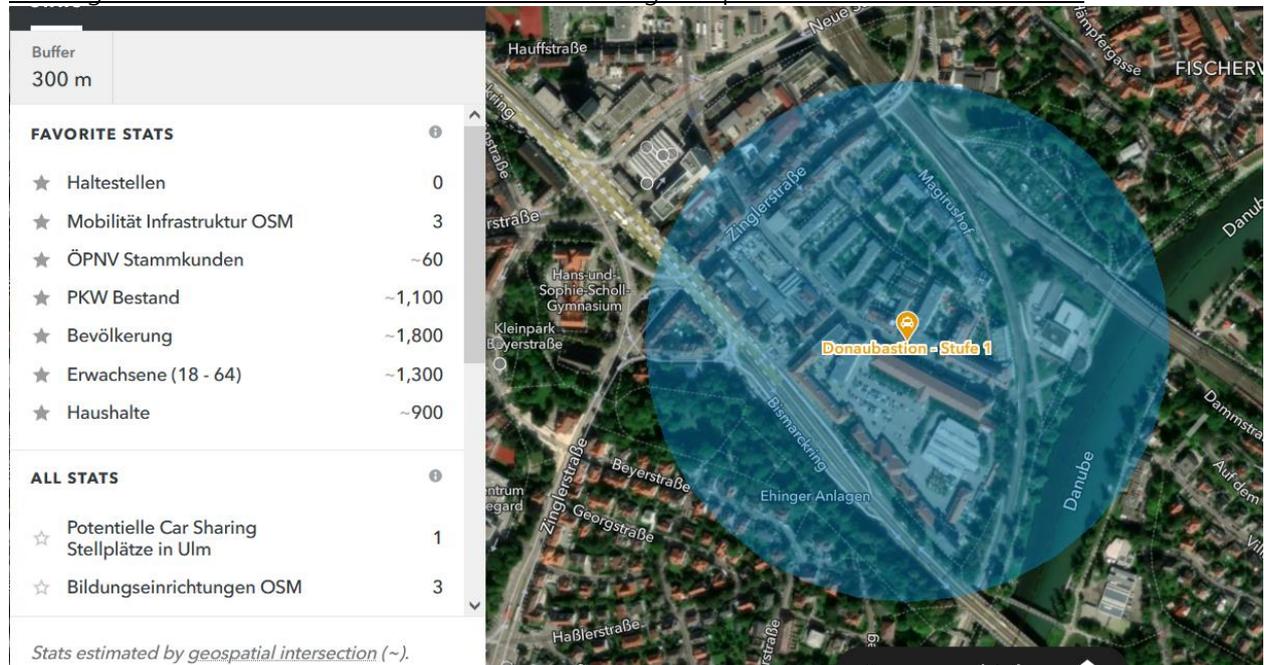


## 2.13 Stellplatz Donaubastion

Standortbeschreibung/Lage: An dem längs zur Fahrtrichtung eingerichteten Stellplatz entlang der Schillerstraße soll auf Höhe der Weinbastion ein CarSharing-Fahrzeug platziert werden. Für diesen Stellplatz gibt es zum jetzigen Zeitpunkt keine Vorgaben bzgl. der Motorisierung des eingesetzten Fahrzeuges.

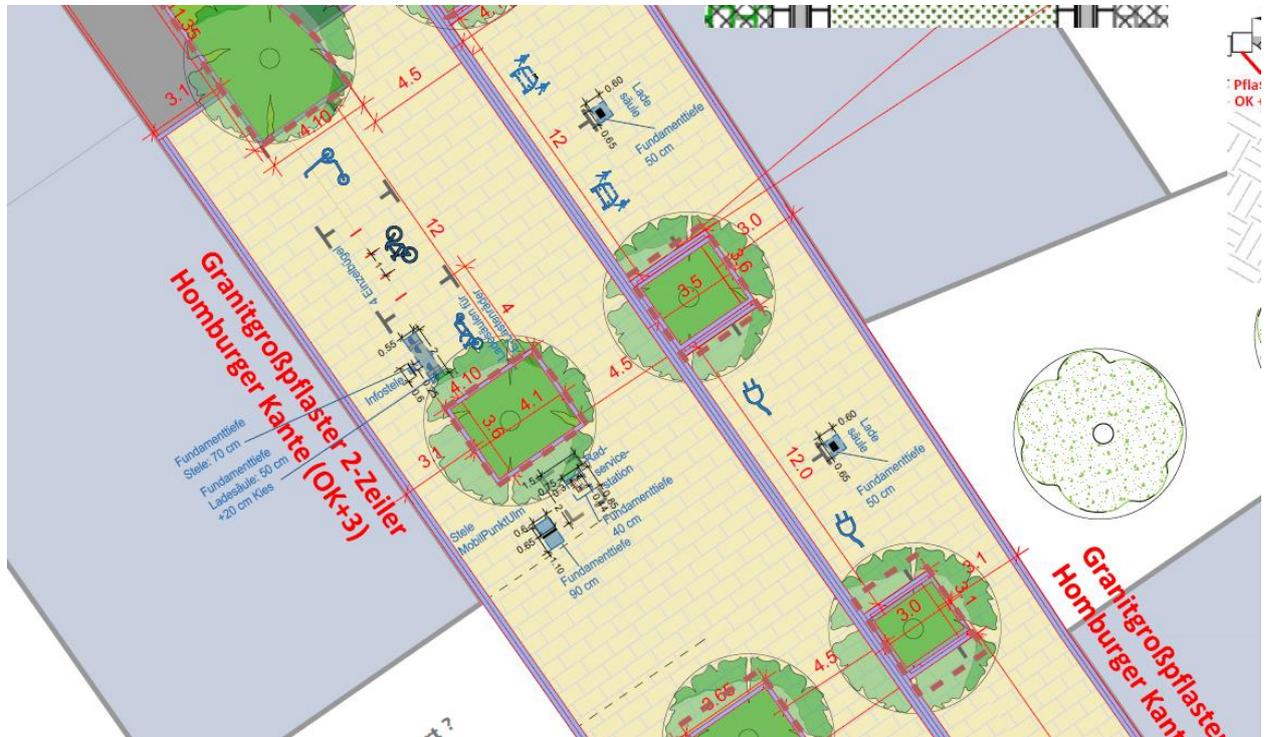


### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

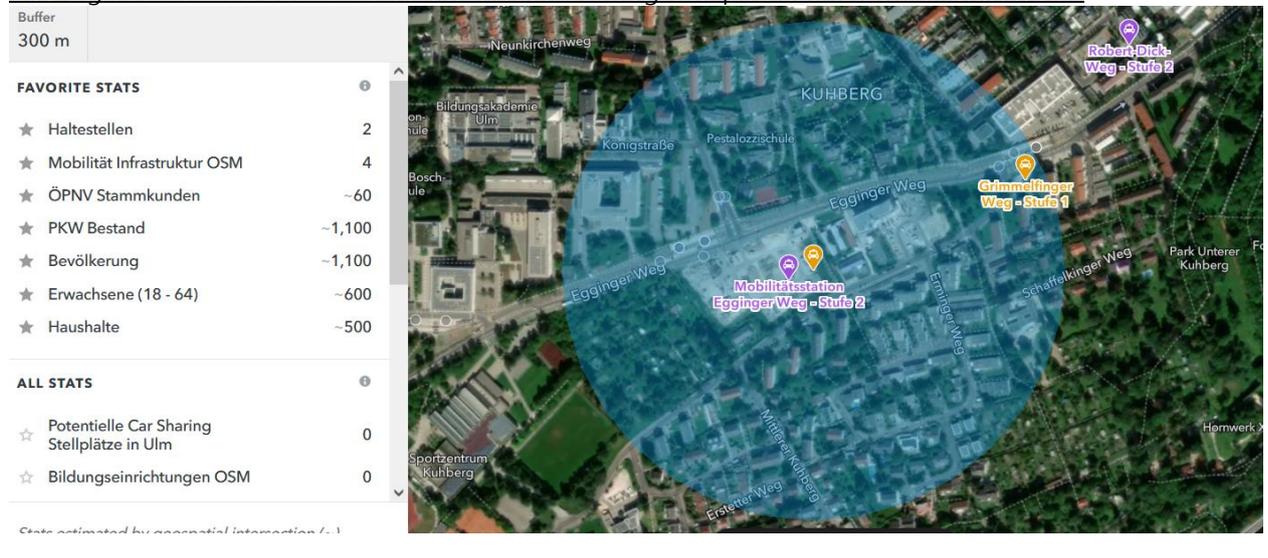


## 2.14 Stellplatz Mobilitätsstation Egginger Weg

Standortbeschreibung/Lage: Ein Bestandteil des neuen Quartiers am Egginger Weg soll eine Mobilitätsstation sein. Die Mobilitätsstation soll neben anderen Mobilitätsangeboten mit zwei Stellplätzen für E-CarSharing versehen werden. Dazu ist die Installation einer Ladesäule notwendig. Beide Ladepunkte sind für die CarSharing-Fahrzeuge reserviert.



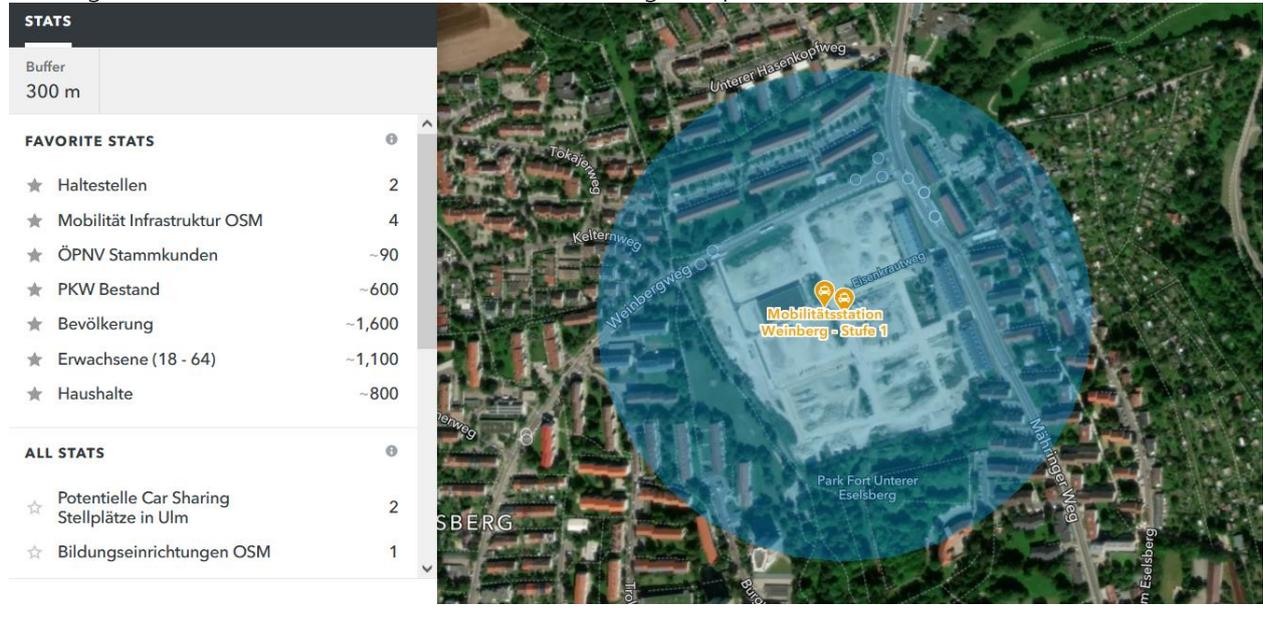
### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation



## 2.15 Stellplatz Mobilitätsstation Am Weinberg

Standortbeschreibung/Lage: Bestandteil des neuen Quartiers Am Weinberg soll auch eine Mobilitätsstation sein. Die Mobilitätsstation soll neben anderen Mobilitätsangeboten mit zwei Stellplätzen für CarSharing versehen werden. Davon soll ein Fahrzeug elektrisch betrieben werden. Dazu ist die Installation einer Ladesäule notwendig. Die Ladesäule ist so anzulegen, dass der angrenzende Stellplatz zum öffentlichen Laden von privaten Elektrofahrzeugen genutzt werden kann.

### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

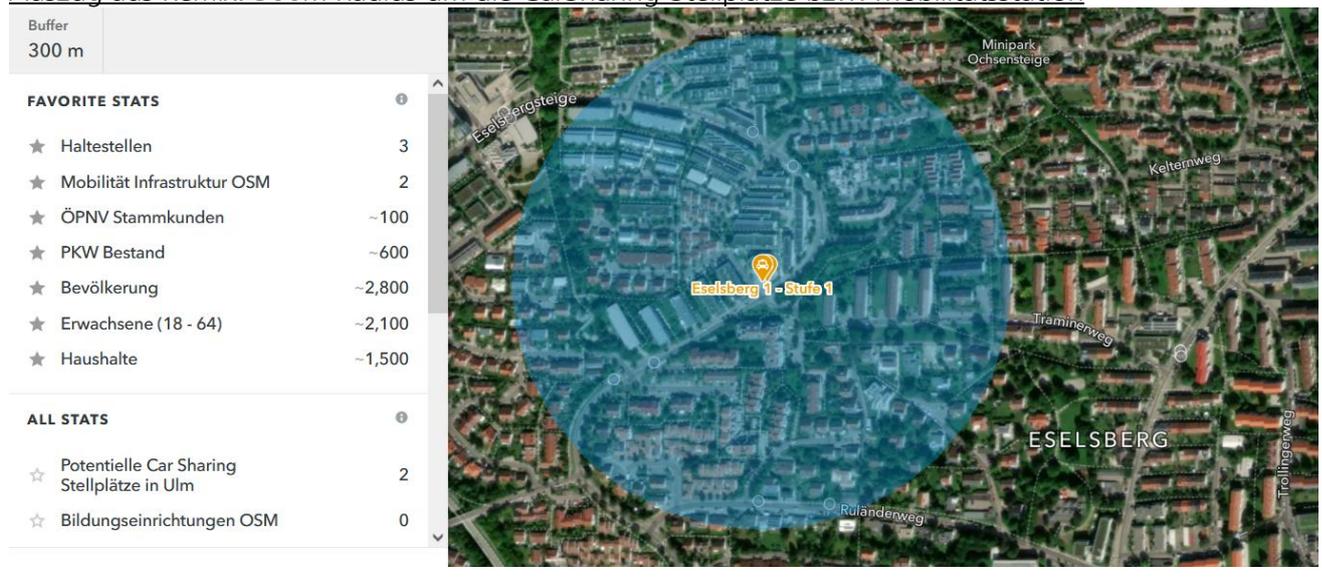


## 2.16 Stellplatz Mobilitätsstation am Eselsberg:

Standortbeschreibung/Lage: Die Mobilitätsstation am Eselsberg befindet sich an der Einfahrt von der Eselsbergsteige in den Sebastian-Kneipp-Weg. Die Stellplätze befinden sich auf einer gesonderten Fläche die als Mobilitätsstation für unterschiedliche Mobilitätsangebote (siehe nachfolgende Grafik) bereitgehalten wird. Neben den öffentlich zugänglichen Mobilitätsangeboten befinden sich im nördlichen Bereich der Mobilitätsstation reine KFZ-Stellplätze. Die gesamte Fläche befindet sich im Eigentum der Stadt Ulm. Die beiden CarSharing-Stellplätze werden heute bereits von der SWU und ConfiCars genutzt.



### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation



## 2.17 Stellplatz Lehr Loherstraße

Standortbeschreibung/Lage: Dieser Stellplatz auf Höhe der Ortsverwaltung Lehr wird derzeit von der SWU betrieben. An dem Stellplatz befindet sich eine Ladesäule mit zwei Ladepunkten. Einer der Ladepunkte ist für das CarSharing-Fahrzeug der SWU reserviert.



### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

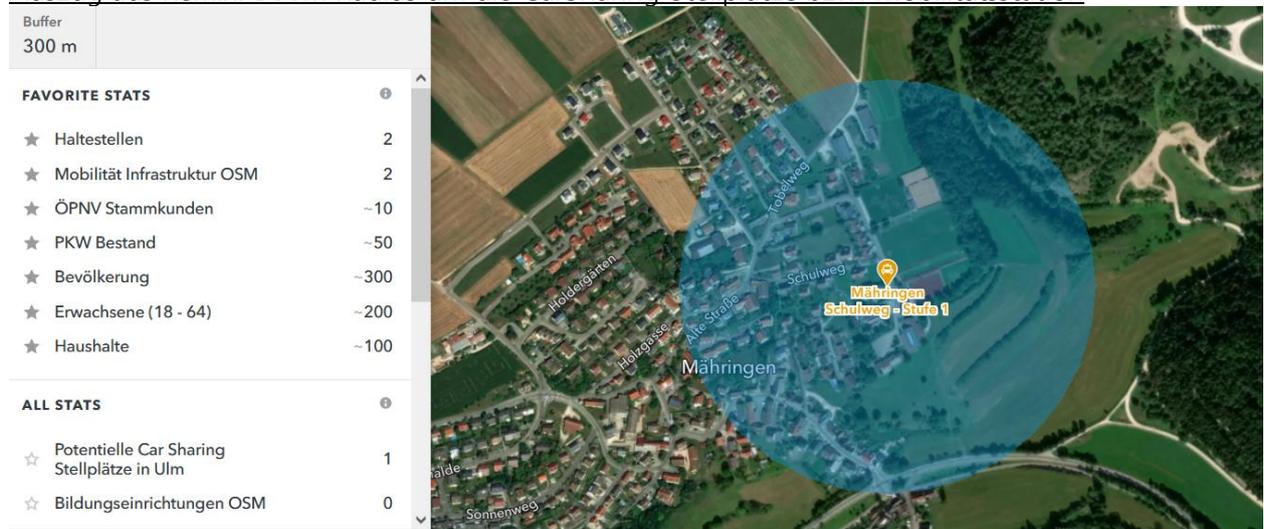


## 2.18 Stellplatz Mähringen Schulweg

Standortbeschreibung/Lage: Dieser Stellplatz befindet sich an dem Parkplatz am Schulweg und wird derzeit von der SWU betrieben. An dem Stellplatz befindet sich eine Ladesäule mit zwei Ladepunkten. Einer der Ladepunkte ist für das CarSharing-Fahrzeug der SWU reserviert.



Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

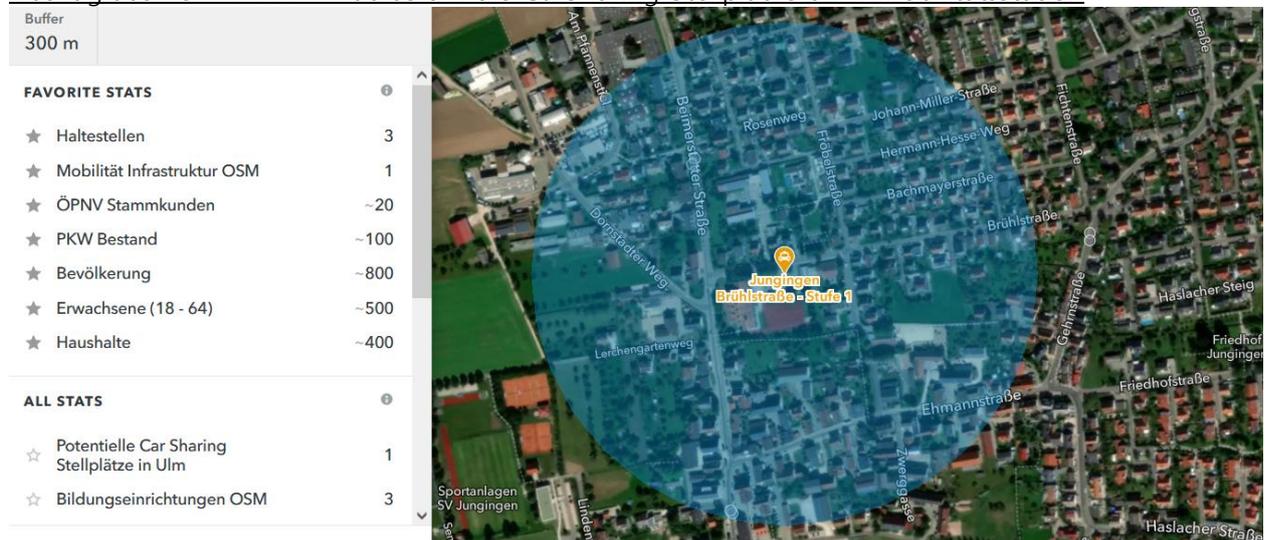


## 2.19 Stellplatz Jungingen Brühlstraße

Standortbeschreibung/Lage: Dieser Stellplatz befindet sich auf dem Parkplatz der Ulmer-Alb-Halle und wird derzeit von der SWU betrieben. An dem Stellplatz befindet sich eine Ladesäule mit zwei Ladepunkten. Einer der Ladepunkte ist für das CarSharing-Fahrzeug der SWU reserviert.



### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

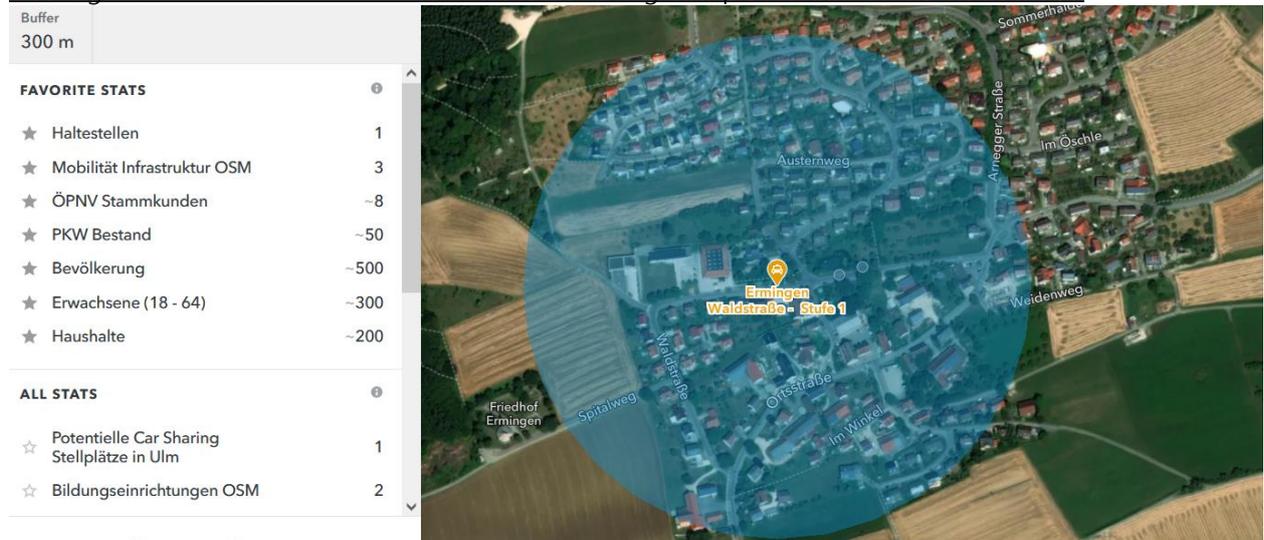


## 2.20 Stellplatz Ermingen Waldstraße

Standortbeschreibung/Lage: Dieser Stellplatz befindet sich auf dem Parkplatz entlang der Waldstraße nahe der Ortsverwaltung Ermingen und wird derzeit von der SWU betrieben. An dem Stellplatz befindet sich eine Ladesäule mit zwei Ladepunkten. Einer der Ladepunkte ist für das CarSharing-Fahrzeug der SWU reserviert.



### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

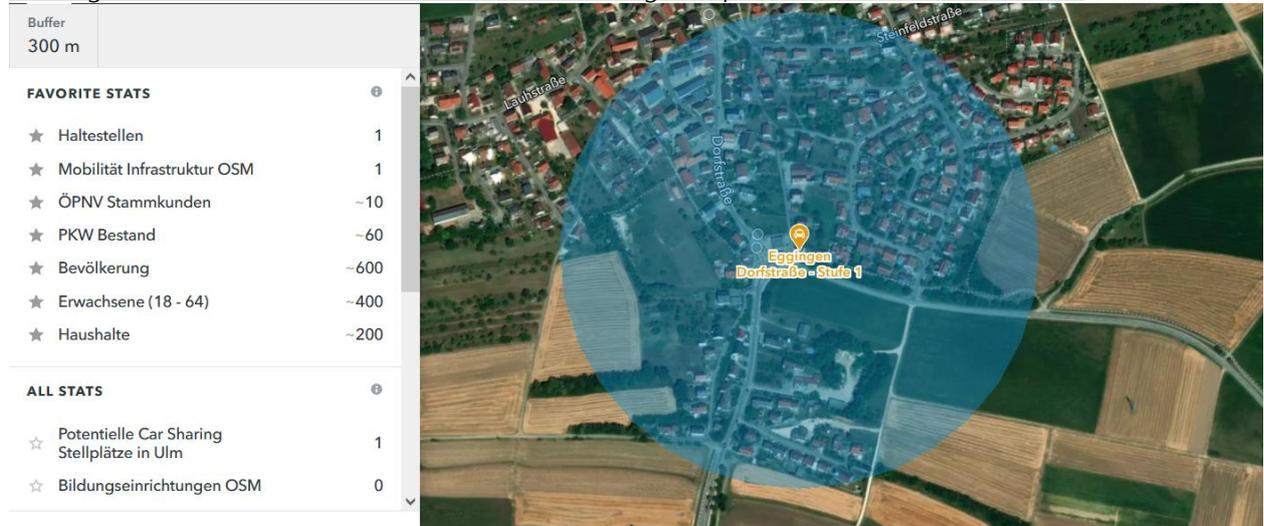


## 2.21 Stellplatz Eggingen Dorfstraße

Standortbeschreibung/Lage: Dieser Stellplatz befindet sich auf dem Parkplatz entlang des Hummelsriedwegs nahe der Sparkasse Eggingen und wird derzeit von der SWU betrieben. An dem Stellplatz befindet sich eine Ladesäule mit zwei Ladepunkten. Einer der Ladepunkte ist für das CarSharing-Fahrzeug der SWU reserviert.



### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation



## 2.22 Stellplatz Einsingen Wasenweg

Standortbeschreibung/Lage: Dieser Stellplatz befindet sich auf dem Parkplatz auf Höhe des Wasenwegs 2 und wird derzeit von der SWU betrieben. An dem Stellplatz befindet sich eine Ladesäule mit 2 Ladepunkten. Einer der Ladepunkte ist für das CarSharing-Fahrzeug der SWU reserviert.

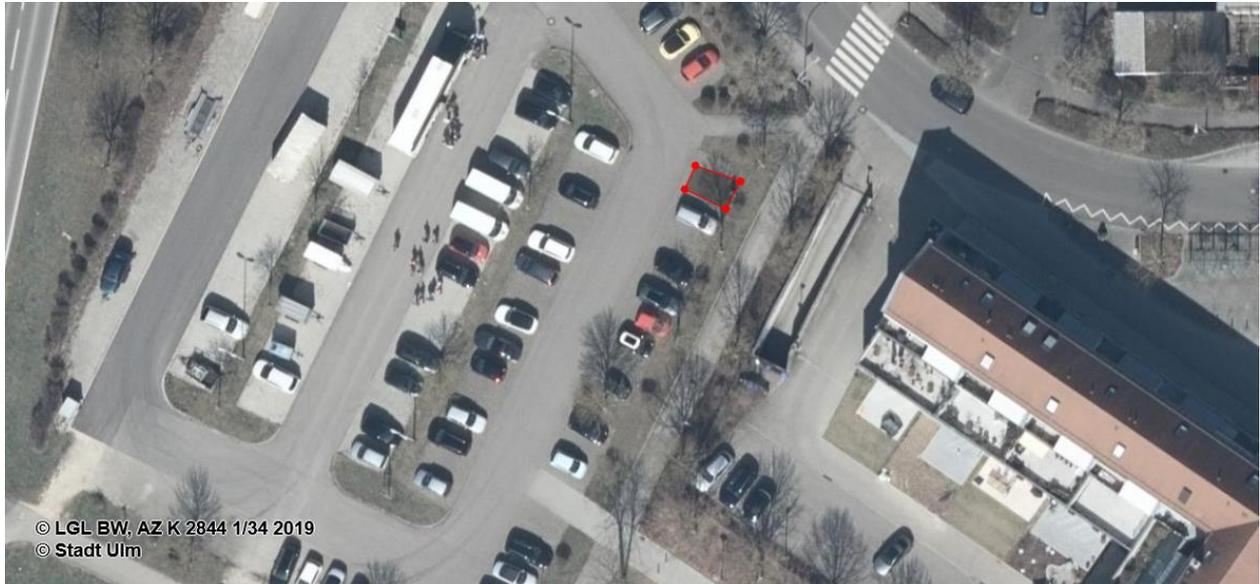


### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

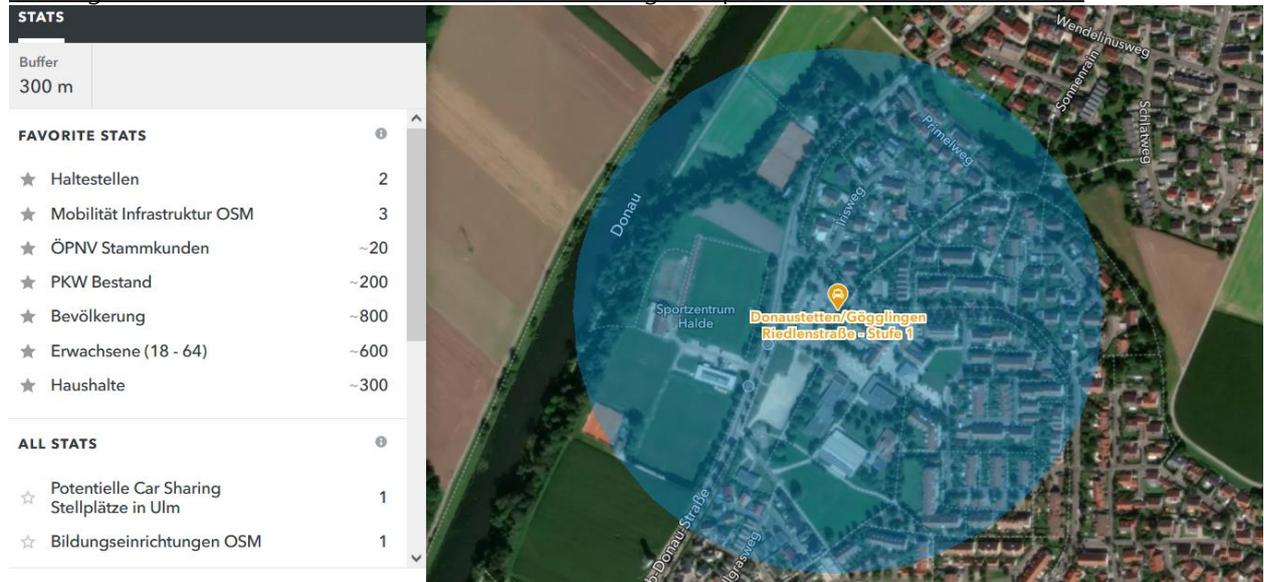


## 2.23 Stellplatz Donaustetten/Göggingen Riedlenstraße

Standortbeschreibung/Lage: Dieser Stellplatz befindet sich auf dem großen Parkplatz entlang der Riedlenstraße auf Höhe der Volksbank und wird derzeit von der SWU betrieben. An dem Stellplatz befindet sich eine Ladesäule mit 2 Ladepunkten. Einer der Ladepunkte ist für das CarSharing-Fahrzeug der SWU reserviert.

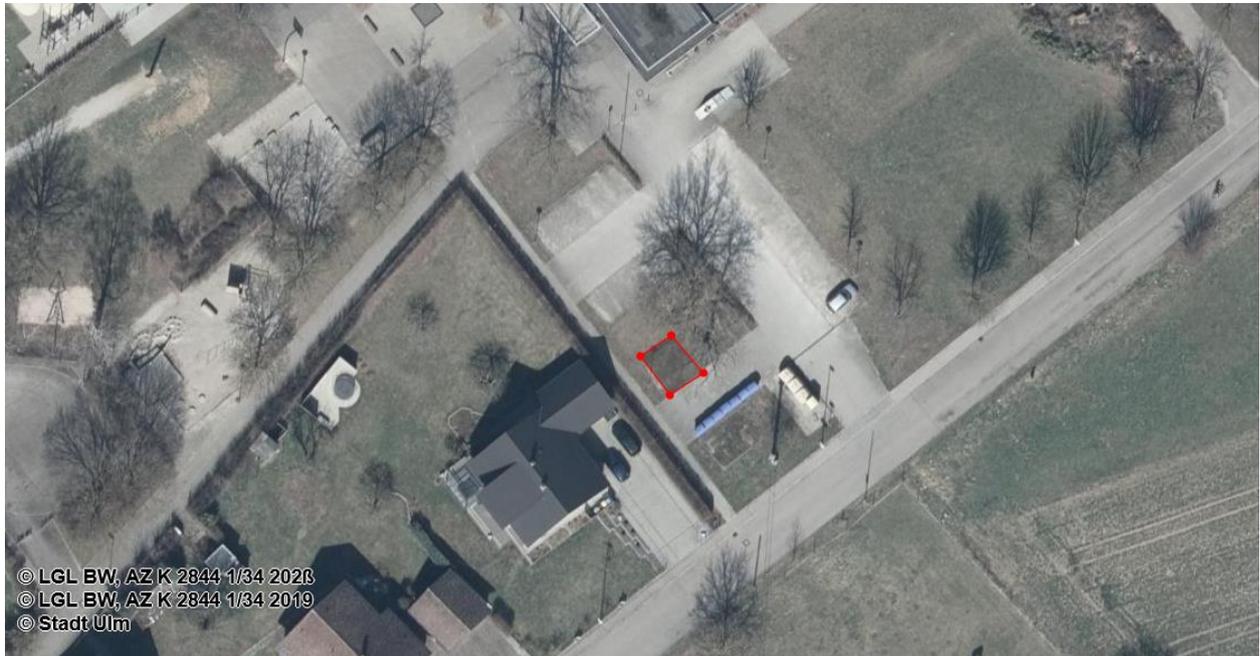


Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation



## 2.24 Stellplatz Unterweiler Hartstraße

Standortbeschreibung/Lage: Dieser Stellplatz befindet sich auf dem Parkplatz der Grundschule von Unterweiler und wird derzeit von der SWU betrieben. An dem Stellplatz befindet sich eine Ladesäule mit 2 Ladepunkten. Einer der Ladepunkte ist für das CarSharing-Fahrzeug der SWU reserviert.



### Auszug aus Remix: 300m Radius um die CarSharing-Stellplätze bzw. Mobilitätsstation

