

ACCON GmbH · Gewerbering 5 · 86926 Greifenberg

Stadt Ulm  
Hauptabteilung Stadtplanung, Umwelt, Baurecht  
Abteilung Strategische Planung  
Münchner Straße 2  
89073 Ulm

Augsburg, 31. März 2021  
RR / 8981\_2\_k.docx

### Städtebauliche Entwicklung Kohlplatte Schalltechnische Untersuchungen

Sehr geehrte Frau Neu, sehr geehrte Damen und Herren,

im Anhang die Schallimmissionspläne zum Projekt „Kohlplatte“ unter Berücksichtigung des DStrO von -4 dB(A) auf der Kurt-Schumacher-Straße und wie besprochen dem zur Straße hin verschobenen Lärmschutz.

Folgende Verkehrsparameter liegen der Berechnung zugrunde.

Straßennamen	Vmax km/h	DTV	SV	DStrO	Lm,E in dB(A)	
					Tag	Nacht
Kurt-Schumacher-Ring (Hauptstrang)	70	17600	781	-4	62.2	53.2
Kurt-Schumacher-Ring (nördl. Rampe)	70	24500	781	-4	63.2	54.6
Harthäuser Straße (östlich Kurt-Schumacher-Ring)	70	5600	197	0	60.8	50.7
Harthäuser Straße (ab Rampe bis Fritz-Wiedem.-Str.)	70	6400	170	0	61.3	51.5
Harthäuser Straße (ab Fritz-Wiedem-Str. - bis Ortsausgang)	70	7200	167	0	60.9	52.5
Harthäuser Straße (ab Ortsausgang, Ri Westen)	80	6400	167	0	62.1	52.4
Rampe Harthäuser Straße	50	8700	245	0	60.0	51.3
Franz-Wiedemeier-Straße	50	1000	53	0	51.9	42.4

Vmax: zulässige Höchstgeschwindigkeit  
DTV: Durchschnittlicher, täglicher Verkehr 24 h  
SV: Schwerverkehr  
DStrO: Korrektur Straßenoberfläche  
Lm,E: Emission Straßenverkehr

Wir weisen darauf hin, dass die angesetzte Pegelminderung des Belages SMA 8 LA am Kurt-Schumacher-Ring nicht in der RLS-90 verankert ist.

Augsburg, 04.02.2020



ACCON GmbH  
i.A. Roland Ratz