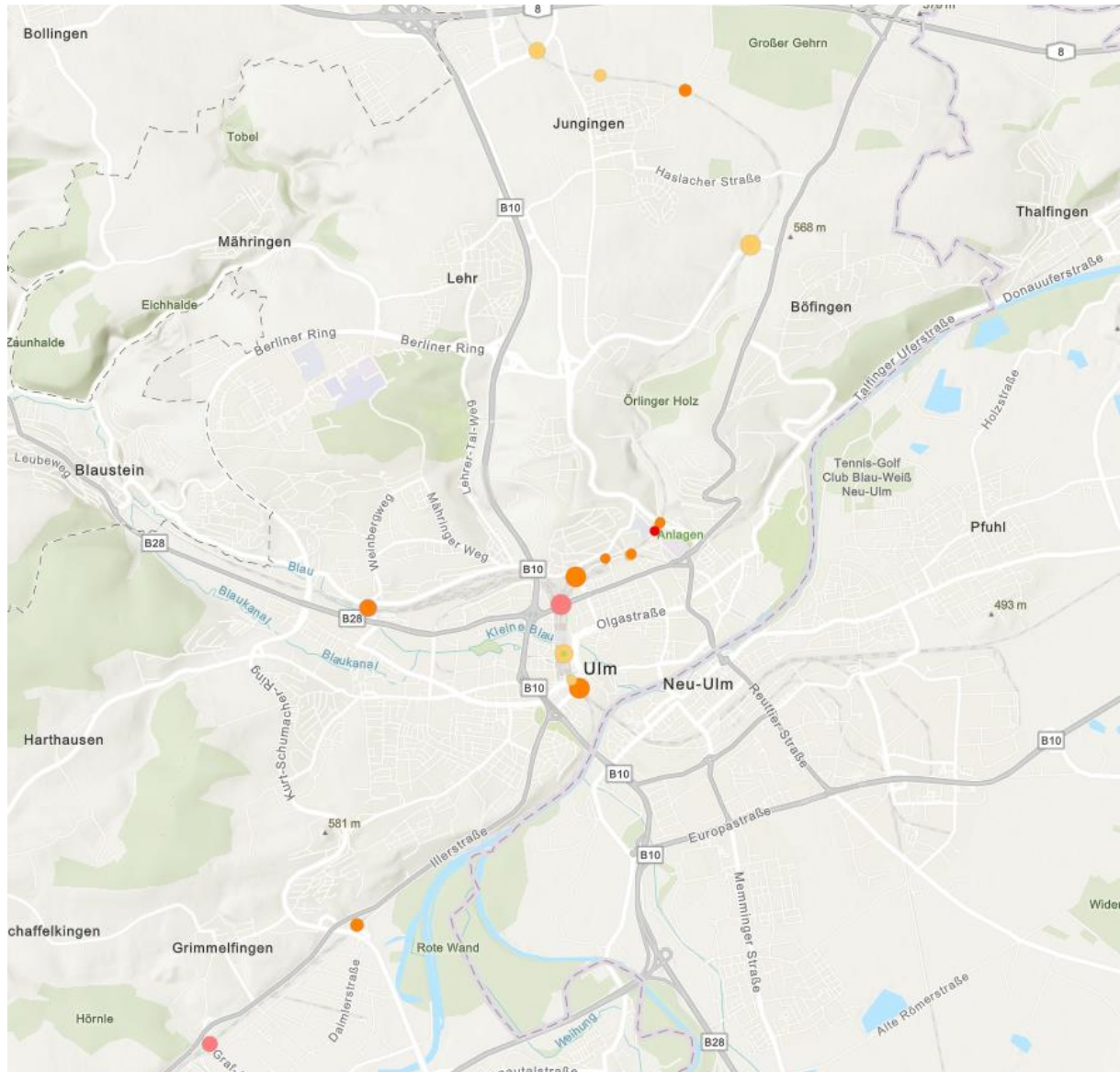


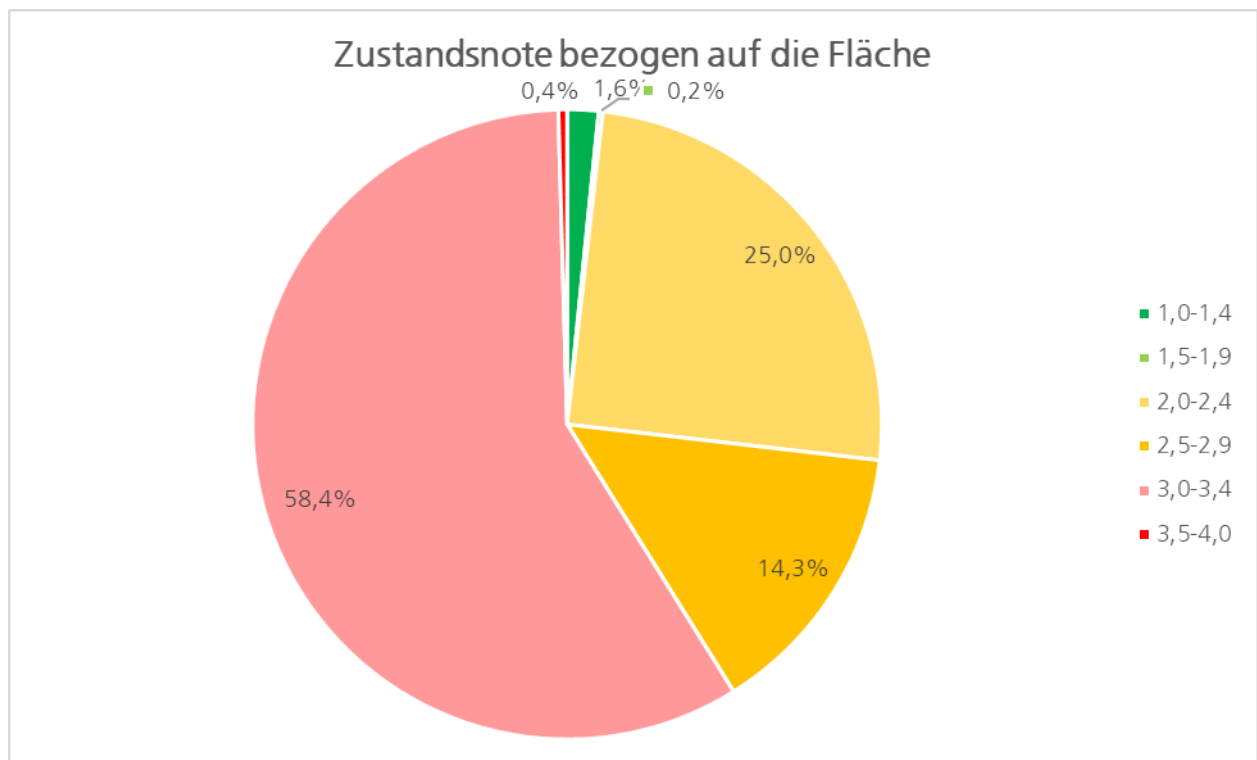
Bauwerke über die Bahn



- 1,0 - 1,4 sehr guter Bauwerkszustand
- 1,5 - 1,9 guter Bauwerkszustand
- 2,0 - 2,4 befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5 - 2,9 ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0 - 3,4 nicht ausreichender Bauwerkszustand
- 3,5 - 4,0 ungenügender Bauwerkszustand

Bauwerke über die Bahn

Bauwerksname	Notenveränderung	aktuelle Note	Baujahr
Br. Graf-Arco-Str. über die Bahn	→ 0 ▷	3	1968
Br. Benzstr. ü.d. Bahn Ulm - Friedrichshafen	○	1,9	2019
BDT BW 13 Bahnbrücke, BC / Ulm	→ 0 ▷	2,5	1989
Zingler - Brücke Ulm	→ 0 ▷	3,3	1974
Fußgängersteg über die neue Straße i.Zg.d. DB	↑ -1,3 ▲▲▲	2	1966
Aufzug Seite Friedrich-Ebert-Straße	→ 0 ▷	1	
Treppe Seite Friedrich-Ebert-Straße	↘ 0,3 ▼	2,3	
Fußgängerbrücke über den Hbf Ulm	→ 0 ▷	2,4	2011
Aufzug Seite Schillerstraße	→ 0 ▷	1	
Treppenhaus Seite Schillerstraße	↘ 0,1 ▼	2,3	
Ludwig-Erhard-Brücke über die Bahn	→ 0 ▷	3	1986
Brücke über die DB "Neutorbrücke"	→ 0 ▷	2,7	1906
Steg über die Brenzbahn Ulm-Aalen	↘ 0,6 ▼▼	3,3	1973
Treppenturm zwischen den Bahnlinien	↘ 0,4 ▼	2,9	1909
Steg über die Hauptbahn Stuttgart-Ulm	↑ -1,1 ▲▲▲	1,9	2018
Brücke Frauenstrasse über die Brenzbahn	→ 0 ▷	2,8	1976
Überführung Prittwitz-Straße	→ 0 ▷	3,8	1946
Geh-und Radwegbrücke über die Bahnlinie Suttgart	→ 0 ▷	3,2	
Überführung Stuttgarter Straße ü.b. d. Bahn	→ 0 ▷	2,9	1932
Brücke Nordtangente über die Bahn	→ 0 ▷	2,3	2006
Bahnbrücke Ziegelweiler Bahnlinie Ulm-Stuttgart	→ 0 ▷	2,4	1956
Brücke Gehrstr. ü.d. Bahn Ulm-Stgt	→ 0 ▷	2,9	1981
Brücke ü.b. d. Bahn bei Haltepunkt Jungingen	↘ -0,1 ▲	2,4	1977
Brücke ü. d. Bahn i. Z. der Querspange L 1165-B10	↘ 0,2 ▼	2,2	2001
Brücke über die Bahn "Lupferbrücke"-Überbau West	→ 0 ▷	3,3	1972
Brücke über die Bahn "Lupferbrücke"-Überbau Ost	→ 0 ▷	3	1972
A 8; Überführung der Querspange Mergelgrube ü.DB	●	1,2	2019



Bauwerke über die Bahn

Die 23 Bauwerke über die Bahn sind zum Großteil in einem nicht ausreichenden Zustand. Dies liegt zum einen am Alter der Brücken, zum anderen an den schwierigen Bedingungen für eine Sanierung. Es kann nur in Sperrpausen im Bereich der Bahn gearbeitet werden.

Die Sanierung der Ludwig-Erhard-Brücke wurde 2022 abgeschlossen. Da die Mängelbeseitigung aus der Sanierung noch nicht vollständig abgeschlossen ist, konnte die Bauwerksprüfung nach der Sanierung noch nicht abgeschlossen werden. Hier ist eine deutliche Verbesserung der Zustandsnote zu erwarten.

Der Zustand des Fußgängerstegs über die neue Straße konnte durch die Sanierung stark verbessert werden.

Kleinsanierungen am Bahnhofsteg und die Sanierung der Zinglerbrücke 2023 werden weitere Verbesserungen des Zustands bewirken.

Insgesamt konnte der Zustand der Brücken stabil gehalten werden.