

Anlage 2 zu GD 246/23

Herleitung AC-LIS-Bedarfe UseCases Kundenparkplatz und öffentlicher Raum (NLL-Studie)	Einheit	Ulm				
		Ausbaustufe				
		Historie (1)	Historie (2)	1	2	3
Zeitpunkt Datengrundlage	Jahr	Jan 21	Jan 22	2023	2026	2030
BEV+PHEV-Bestand in Deutschland; BEV-Äquivalent	Anzahl	355.460	767.671	1.942.828	4.890.514	10.461.714
Bundesweiter Bedarf Ladepunkte an Kundenparkplatz und Straßenraum	Ladepunkt	22.500	48.700	123.100	309.900	663.000
Einwohner Bundesrepublik Deutschland	Anzahl	83.370.000	83.370.000	83.370.000	83.670.000	83.100.000
Einwohner je Ladepunkt (Deutschland)	EW/LP	3.705	1.712	677	270	125
Einwohner Ulm	Anzahl	126.829	127.431	128.353	131.121	134.810
benötigte Ladepunkte Ulm (gerundet)	Anzahl	35	75	190	486	1.076
BEV+PHEV-SOLL-Bestand	Anzahl	541	1.173	2.991	7.664	16.972
BEV+PHEV-IST-Bestand in Ulm; BEV-Äquivalent	Anzahl	857	1.607	3500	8500	18500
Einpendler: Anzahl E-Einpendler mit Ladebedarf	Anzahl		102	204	408	816
Tourismus: Anzahl der Pkw-Touristen * Elektrifizierungsquote (mit Neu-Ulm)	Anzahl	unbekannt	148	383	854	1718
Summe: Überrepräsentation und Pendler	Anzahl		1.857	4.087	9.762	21.034
Lokaler Fahrzeugfaktor wg. Überrepräsentation	Faktor	1,58	1,58	1,37	1,27	1,24
benötigte Ladepunkte Ulm mit lokalem Pkw-Faktor (gerundet)	Anzahl	56	119	260	620	1.334
Bestehende Ladepunkte (Erhebungszeitpunkt erste Eintragung: 27.04.2022; Befahrung 27.07.2022, Aktualisierung 27.04.2023)	Anzahl		202	202	325	325
Abzug von in Planung befindlichen Ladepunkten / Entwicklungen - PBG (EQH + Bahnhof)	Anzahl			40		130
Abzug von in Planung befindlichen Ladepunkten / Entwicklungen - SWU (Carsharing, Pionierkaserne, etc.)	Anzahl			83		
Zu errichtende Ladepunkte Ulm	Anzahl			- 65	295	879

Herleitung DC/HPC-LIS-Bedarfe UseCases Lade-Hub innerort und Lade-Hub an Achsen (NLL-Studie)	Einheit	Ulm				
		Ausbaustufe				
		Historie (1)	Historie (2)	1	2	3
Zeitpunkt Datengrundlage	Jahr	Jan 21	Jan 22	2023	2026	2030
BEV+PHEV-Bestand in Deutschland; BEV-Äquivalent	Anzahl	355.460	767.671	1.942.828	4.890.514	10.461.714
Bundesweiter Bedarf Ladepunkte an Lade-Hub innerort und Lade-Hub an Achsen	Ladepunkt	1.700	3.600	9.000	22.800	48.700
Einwohner Bundesrepublik Deutschland	Anzahl	83.370.000	83.370.000	83.370.000	83.670.000	83.100.000
Einwohner je Ladepunkt (Deutschland)	EW/LP	49.041	23.158	9.263	3.670	1.706
Einwohner Ulm	Anzahl	126.829	127.431	128.353	131.121	134.810
benötigte Ladepunkte Ulm (gerundet)	Anzahl	3	6	14	36	80
BEV+PHEV-SOLL-Bestand	Anzahl	541	1.173	2.991	7.664	16.972
BEV+PHEV-IST-Bestand in Ulm; BEV-Äquivalent	Anzahl	857	1.607	3500	8500	18500
Einpendler: Anzahl E-Einpendler mit Ladebedarf	Anzahl		102	204	408	816
Tourismus: Anzahl der Pkw-Touristen * Elektrifizierungsquote (mit Neu-Ulm)	Anzahl	unbekannt	148	383	854	1718
Summe: Überrepräsentation und Pendler	Anzahl		1.857	4.087	9.762	21.034
Lokaler Fahrzeugfaktor wg. Überrepräsentation	Faktor	1,58	1,58	1,37	1,27	1,24
benötigte Ladepunkte Ulm mit lokalem Pkw-Faktor (gerundet)	Anzahl	5	10	20	46	100
Bestehende Ladepunkte (Erhebungszeitpunkt erste Eintragung: 27.04.2022; Befahrung 27.07.2022, Aktualisierung 27.04.2023)	Anzahl		71	71	77	91
Abzug von in Planung befindlichen Ladepunkten / Entwicklungen - SWU (Pionierkaserne) / Anfrage Deutschlandnetz	Anzahl			6	14	
Zu errichtende Ladepunkte Ulm	Anzahl			-	-	9