

Anlage 4 zu GD 246/23

Use-Case	Eigenheim 1	Mehrfamilienhaus 2	Arbeitgeber 3	Lade-Hub innerorts 4	Lade-Hub an Achsen 5	Kundenparkplatz 6	Straßenraum 7
Sollte die Stadt Ulm hier generell aktiv werden?	Nein	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Ja – zentraler Use-Case für Stadt
Welche Flächen stehen zur Verfügung?	Neubaugebiete, im Bestand keine Handhabe	Neubaugebiete, im Bestand keine Handhabe	Neubaugebiete, im Bestand keine Handhabe	Annahme: Aufbau erfolgt durch Tankstellen	Bisher keine Flächen für das D-Netz identifiziert	Keine städtische Handhabe, da vorrangig Privatflächen	Öffentliche Flächen & Parkhäuser
Lohnt sich das Aufwand-Nutzen-Verhältnis?	Nein – nur mit explizitem Ansprechpartner sinnvoll	Nein – nur mit explizitem Ansprechpartner sinnvoll	Nein – nur mit explizitem Ansprechpartner sinnvoll	Nein – wird vom Markt geregelt (Energieunternehmen)	Nein – wird vom Markt geregelt (D-Netz)	Nein – wird vom Markt geregelt	Ja – eigenes Standortkonzept möglich
Gibt es gesondert zu beachtende Stadtgebiete/ Quartiere?	Neue Stadtquartiere werden mit Mobilitätsstationen ausgerüstet	Neue Stadtquartiere werden mit Mobilitätsstationen ausgerüstet	-	-	-	-	Neue Stadtquartiere werden mit Mobilitätsstationen ausgerüstet
<u>Wie sollte die Stadt Ulm aktiv werden?</u>	B-Plan, Städtebauliche Verträge, Stellplatzsatzung. Informationen	B-Plan, Städtebauliche Verträge, Stellplatzsatzung. Informationen	B-Plan, Städtebauliche Verträge, Stellplatzsatzung. Informationen	Kein Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf	Kein Handlungsbedarf	Entwicklung eines Standortkatalogs, passive oder aktives Vorgehen