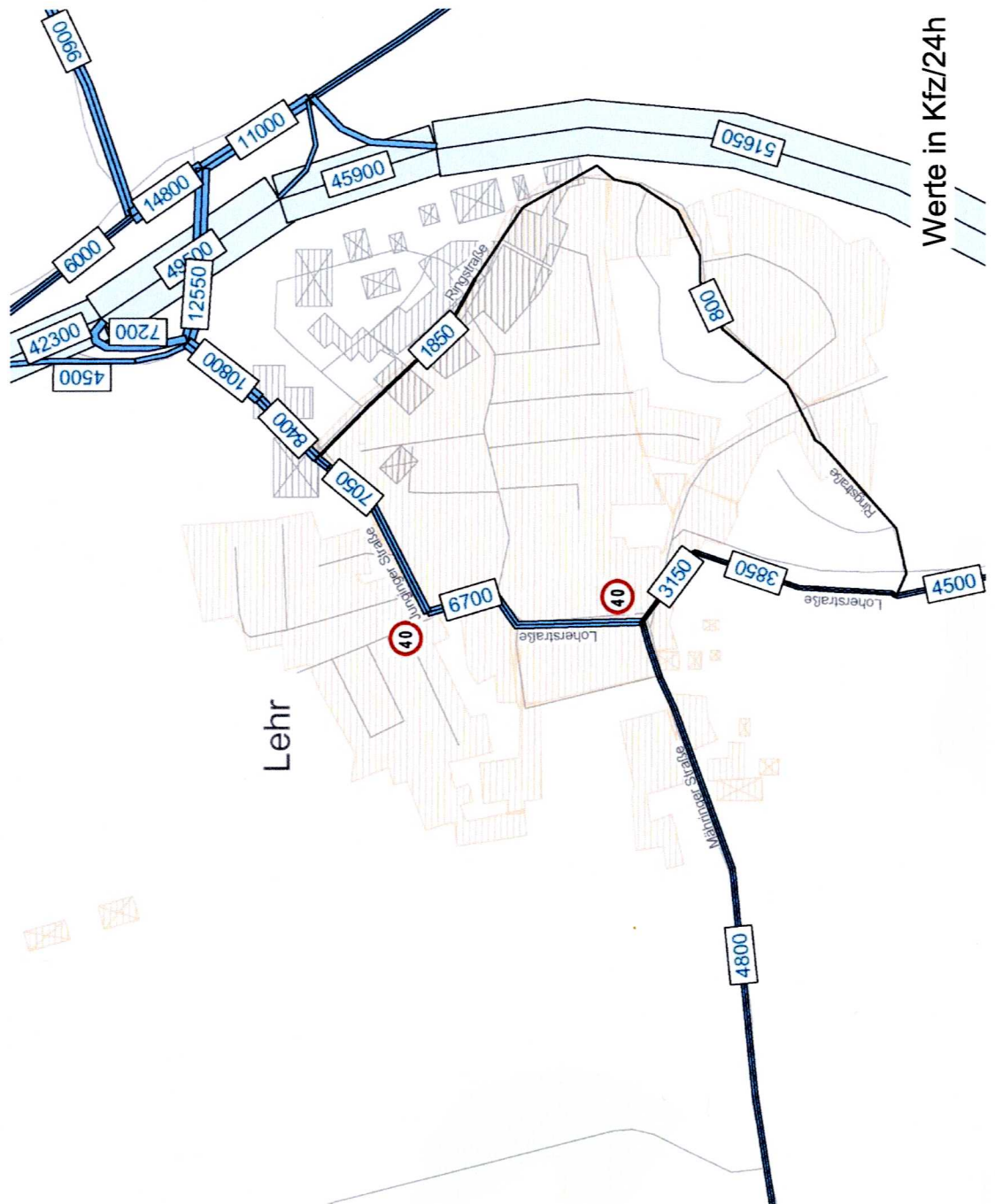




DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

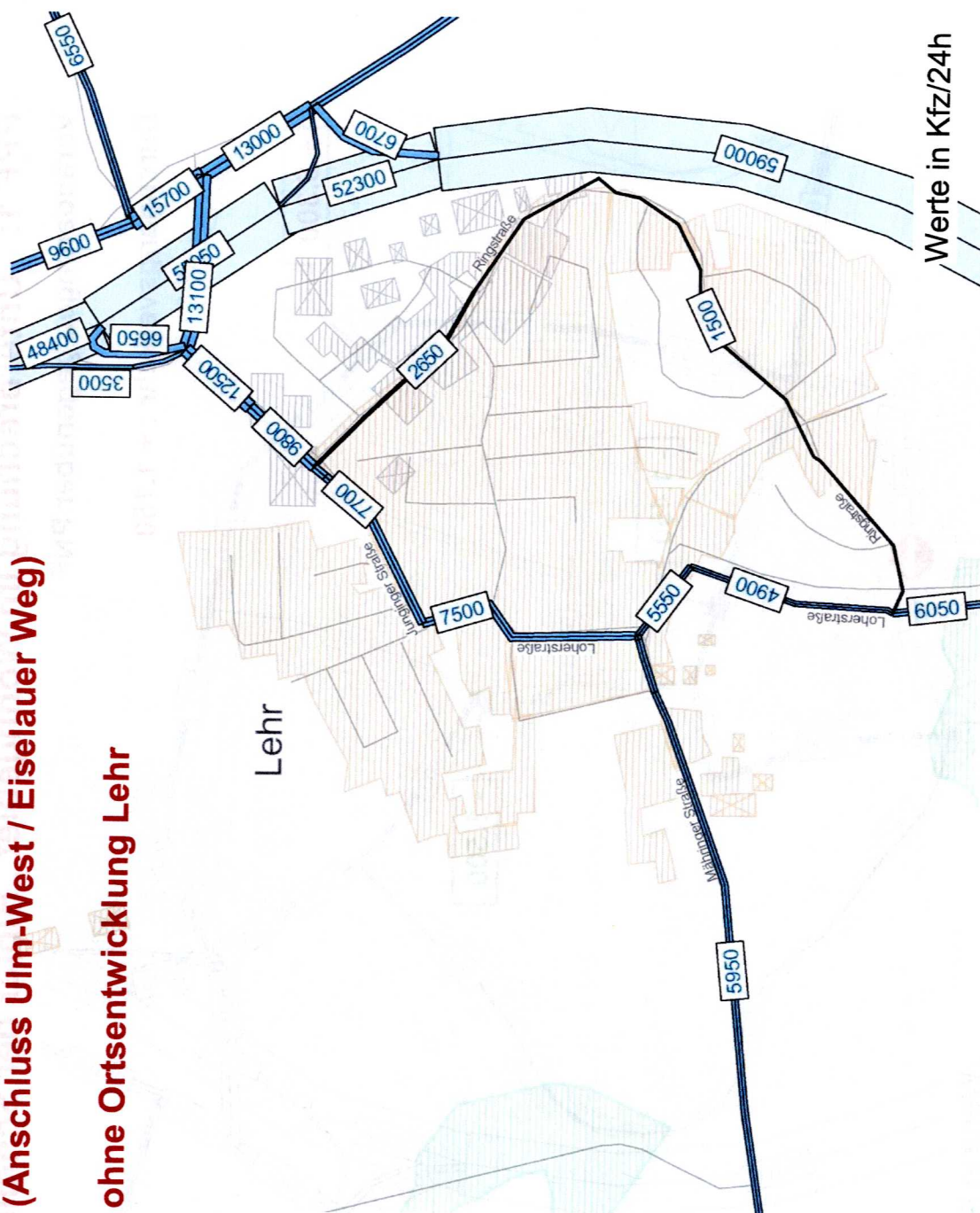
Stadt Ulm
Ortsentwicklung Lehr
-Erschließungsvarianten

Bestandverkehr 2005

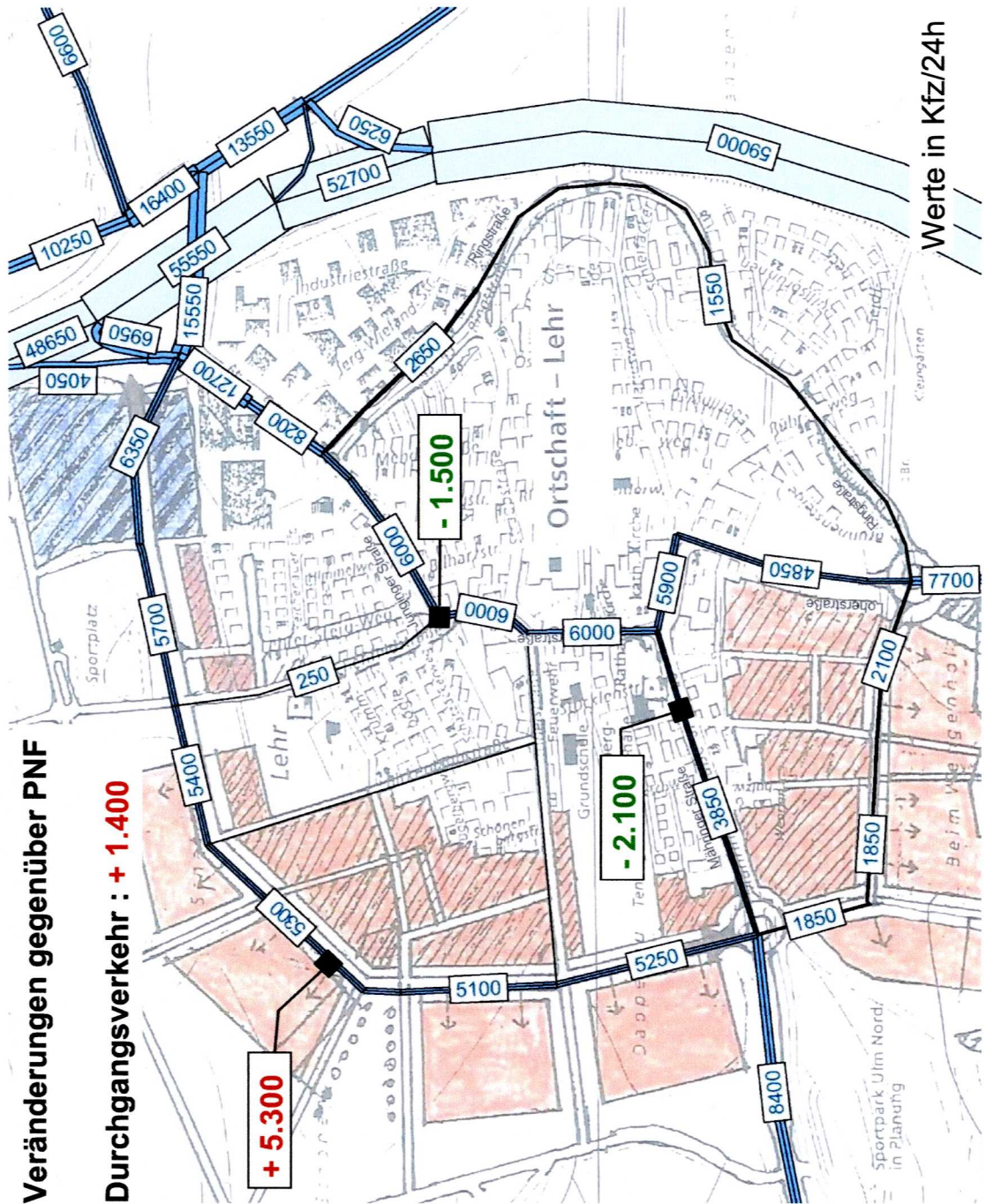


Prognosenullfall 2020 (Anschluss Ulm-West / Eiselauer Weg)

ohne Ortsentwicklung Lehr



Durchgangsverkehr : + 1.400



Stadt Ulm

Ortsentwicklung Lehr
-Erschließungsvarianten

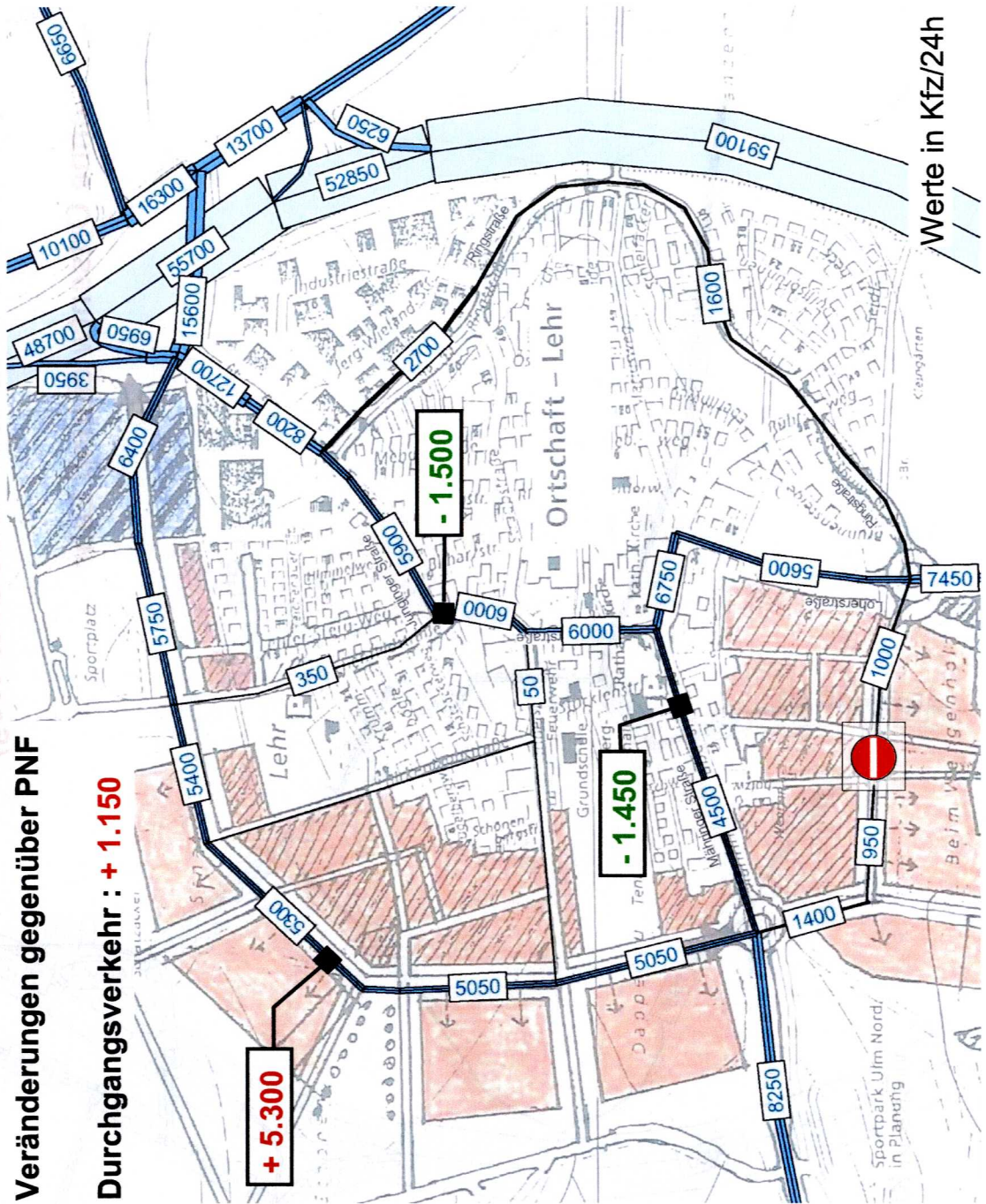


DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

PPF 1: Unterbrechung im Wohngebiet „Hinter der Schmiede“

Veränderungen gegenüber PNF

Durchgangsverkehr : + 1.150

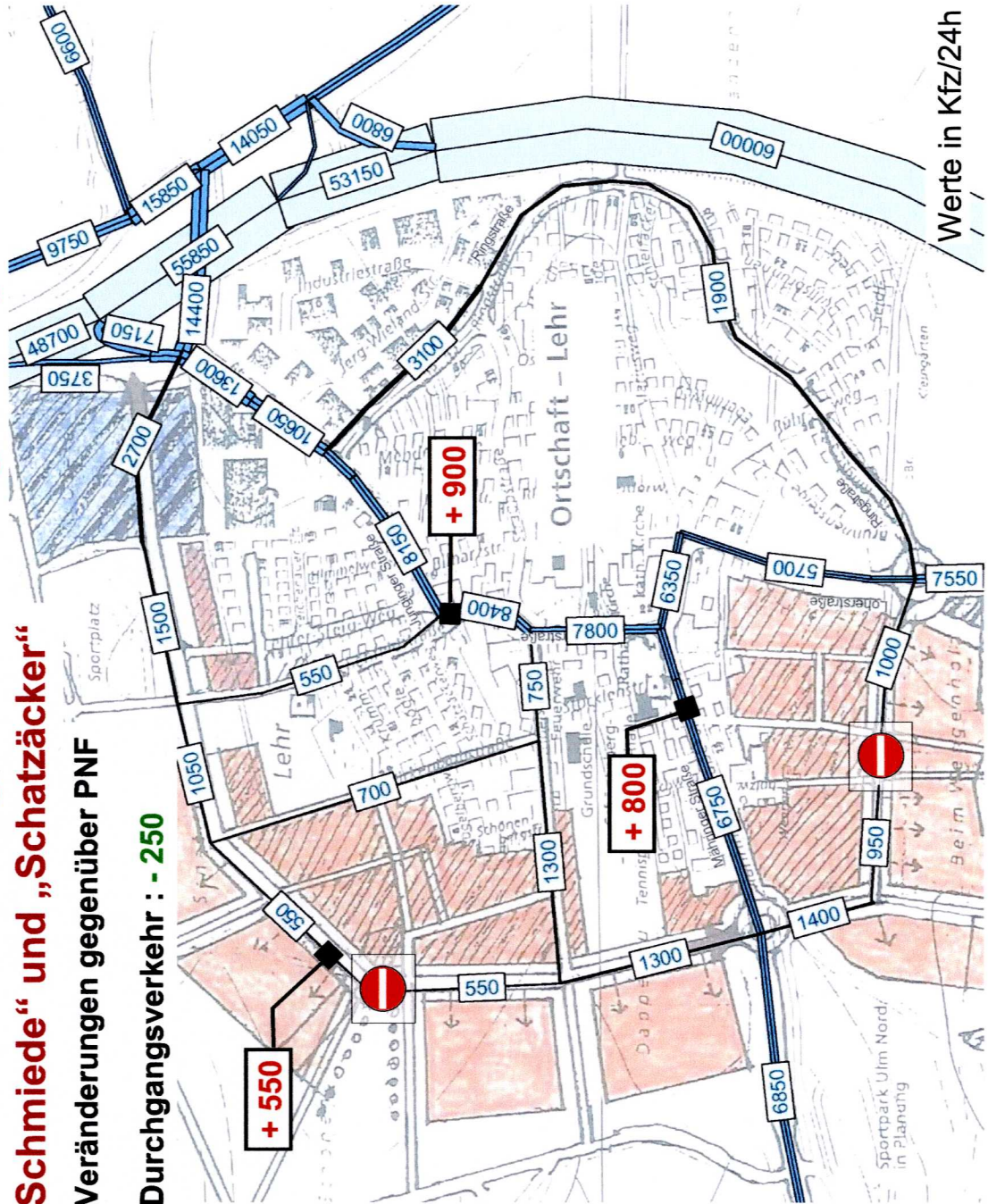


Werte in Kfz/24h

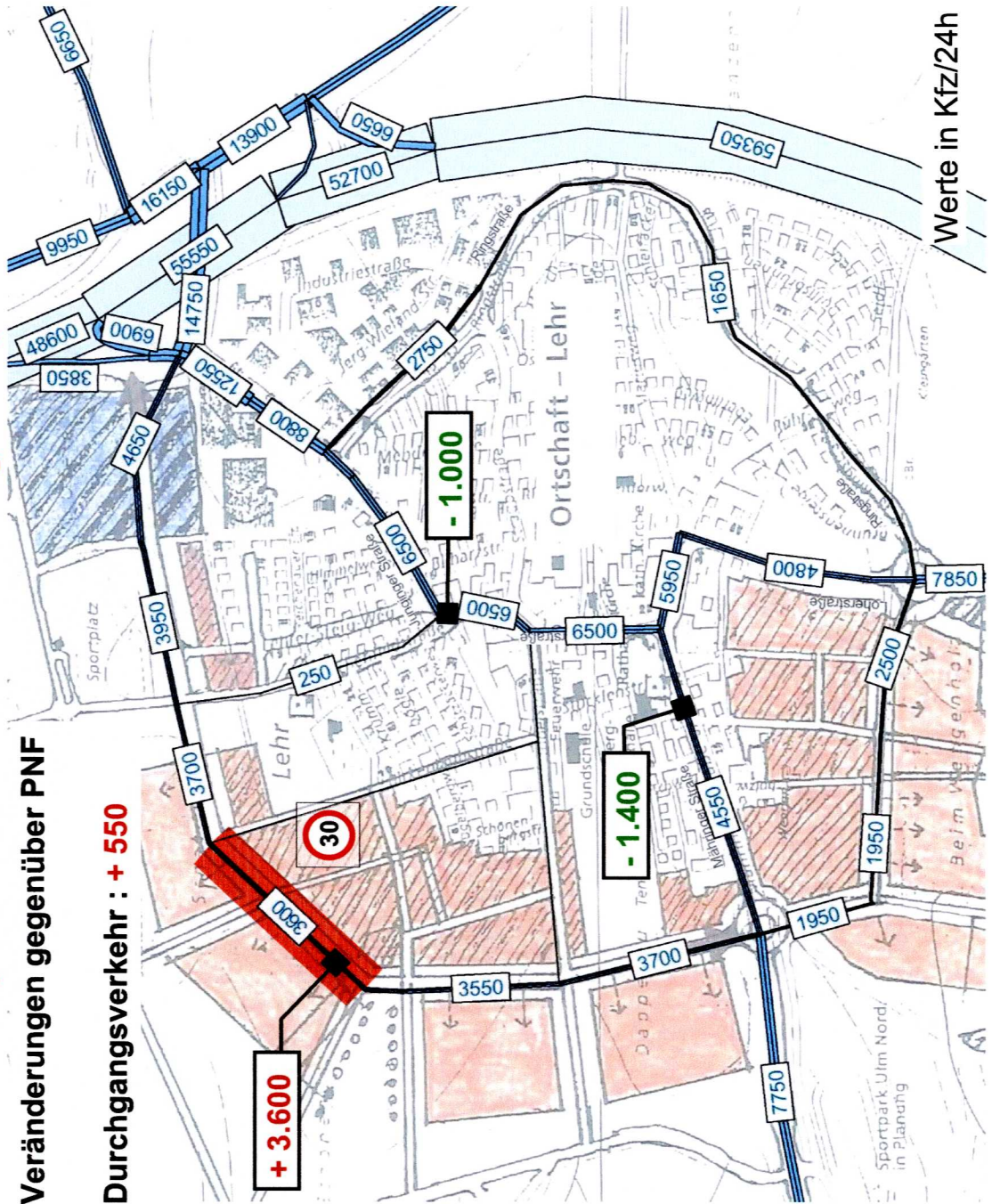
PPF 2: Unterbrechungen in den Wohngebieten „Hinter der Schmiede“ und „Schatzäcker“

Veränderungen gegenüber PNF

Durchgangsverkehr : - 250



Durchgangsverkehr : + 550



(o:_demo\Ulm Lehr\3519_vortrag02.ppt)