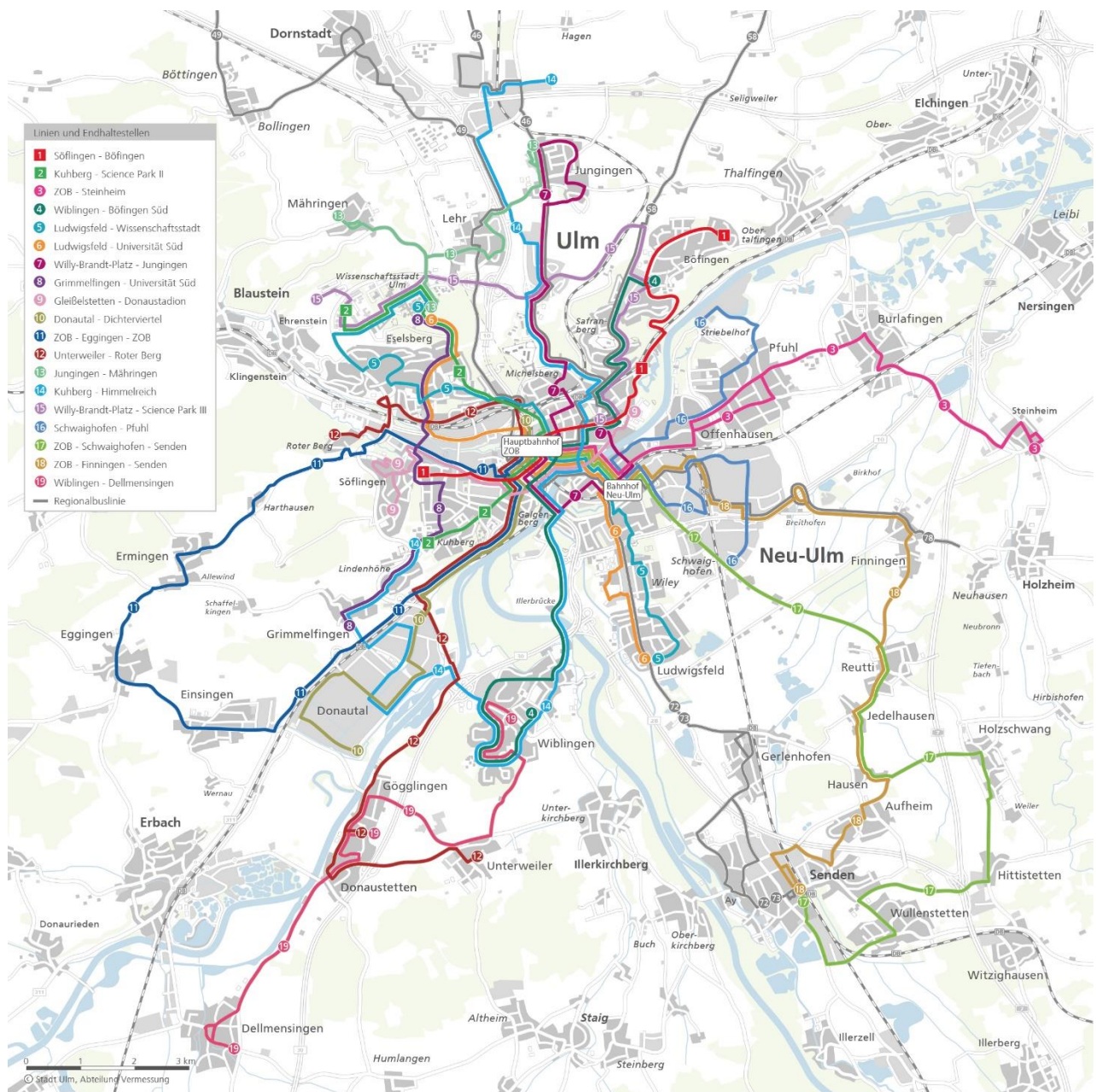


# ÖPNV-Zielnetz 2027

## I. Übersicht Liniennetz Tagesverkehr



## II. Wesentliche Änderungen im Liniennetz

Linie (alt)	Linie (neu)	Linienverlauf (lt. Zielnetz)	Online-Text
1	1	Söflingen <> Böfingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Änderungen zum Status quo.</li> </ul>
2	2	Kuhberg Schulzentrum <> Science Park II	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Änderungen zum Status quo.</li> </ul>
84, 85, 88	3	ZOB <> Burlafingen <> Steinheim	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Linien 84/85/88 werden in der neuen Linie 3 gebündelt und erhalten eine klare Linienstruktur entlang der Neu-Ulmer Ostachse.</li> <li>Die Taktzeiten werden verdichtet und vereinheitlicht sowie die Bedienzeiten erweitert.</li> <li>Das Angebot im Bereich von Steinheim wird erhöht.</li> </ul>
4	4	Wiblingen <> Böfingen Süd (Egertweg)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der Linienweg in Böfingen wird vereinheitlicht.</li> <li>Künftig werden alle Fahrten über den Eichberg geführt.</li> </ul>
5	5 6	Neu-Ulm Ludwigsfeld, Wiley <> Wissenschaftsstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der Fahrweg der Linie 5 bleibt auf Ulmer Gemarkung unverändert. Auf dem Abschnitt der Stadt Neu-Ulm werden die bisherigen Linienäste Wiley/Ludwigsfeld neu geordnet und von den Linien 5 und 6 bedient. Die Schleife in Ludwigsfeld ist daher nicht mehr notwendig.</li> <li>Im Bereich Vorfeld wird die neue Linie 5 durch den Escheugraben geführt und verkehrt über Wiley nach Ludwigsfeld.</li> <li>Im Bereich Vorfeld/Ludwigsfeld/Wiley wird der Takt verdichtet, sodass in der HVZ ein 10-Minuten-Takt angeboten wird.</li> </ul>
6	6 5	Universität Süd <> Ludwigsfeld	<ul style="list-style-type: none"> <li>In Zukunft wird die Linie 6 bereits an der Universität Süd starten, jedoch nicht mehr über den Bleicher Hag verkehren. Stattdessen wird die Linie 6 über das Blautal-Center und die Blaubeurer Straße und anschließend durch das Dichterviertel geführt.</li> <li>Dort wird der Hauptbahnhof über eine neue Haltestelle und den westlichen Zugang zum Bahnhofsteg neu erschlossen.</li> <li>Die Linie 6 bedient zudem randlich den Umsteigepunkt Ehinger Tor über den Steig H (Richtung Stadtmitte) bzw. den neuen Steig J (Richtung Dichterviertel in der Neuen Straße) und verkehrt weiter über die Innenstädte nach Ludwigsfeld.</li> <li>In Neu-Ulm wird die Linie 6 - neben der Linie 5 - die Memminger Straße, das westliche Ludwigsfeld sowie das Neubaugebiet "Illerpark" erschließen.</li> <li>Die Linie 10 wird künftig nicht mehr über das Blautal-Center geführt.</li> </ul>
7	7	Jungingen <> Willy-Brandt-Platz	<ul style="list-style-type: none"> <li>In Neu-Ulm wird die Linienführung im Bereich der Schützenstraße vereinheitlicht.</li> </ul>
8	8 14	Grimmelfingen <> Universität Süd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Künftig wird die Linie 8 nur noch von Montag bis Freitag zwischen Grimmelfingen und der Universität Süd verkehren.</li> </ul>

Linie (alt)	Linie (neu)	Linienverlauf (lt. Zielnetz)	Online-Text
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Abends und an den Wochenenden können Fahrgäste von Grimmelfingen aus die Linie 14 nutzen, die am Schulzentrum Kuhberg mit der Linie 2 eine Umsteige-Verbindung in Richtung Innenstadt bzw. Universität bietet.</li> </ul>
9 6	9	Gleißelstetten <> Donaustadion	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Linie 9 verkehrt künftig nicht mehr am Roten Berg. Stattdessen verläuft die Linie von Gleißelstetten über die Einsteinstraße durch die Innenstadt bis ans Donaustadion.</li> <li>Die künftige Linie 9 verkehrt durchgängig an allen Wochentagen im Busbetrieb von morgens bis nachts im Abschnitt Gleißelstetten &lt;&gt; Söflingen.</li> <li>Der Abschnitt Söflingen &lt;&gt; Donaustadion wird nur von Montag bis Samstag im Tagesverkehr bedient.</li> <li>Das MobilSAM 9 entfällt, künftig erfolgt die Bedienung im Busverkehr.</li> </ul>
10	10 6	Donautal <> Dichterviertel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Linie 10 beginnt künftig nicht mehr am BlautalCenter. Stattdessen beginnt die Linie im Dichterviertel und verkehrt von dort ins Donautal. Die Linie 10 verkehrt von Montag bis Samstag. Die Anbindung des BlautalCenters erfolgt künftig über die Linie 6.</li> <li>Alternativ wird eine Variante zur Diskussion gestellt, die eine Erschließung des Donautals durch die Linie 12 vorsieht. Diese würde von Gögglingen kommend über die K 9916 und eine nur für den Busverkehr zu schaffende Straßenverbindung ("südlicher Durchstich") zur Nicolaus-Otto-Straße und weiter auf dem bisherigen Linienweg der Linie 10 verkehren. Die Linie 10 würde somit entfallen; für die Linie 12 würde eine deutliche Fahrzeitverlängerung (ca. 7 Minuten) entstehen.</li> </ul>
11	11	ZOB <> Eggingen <> ZOB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Linie 11 wird künftig nicht mehr auf dem gewohnten Weg über Söflingen in die Hochsträßgemeinden Ermingen, Eggingen und Einsingen verkehren. Stattdessen wird der neue Linienweg in Ulm über die Einsteinstraße verlaufen.</li> <li>Alternativvariante: Beibehalt Linienweg über Söflingen und Söflinger Straße.</li> </ul>
12 16	12	Roter Berg <> Unterweiler	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die neue Linie 12 verkehrt vom Roten Berg über den Bleicher Hag sowie die Schillerstraße in Richtung Gögglingen/Donaustetten weiter bis Unterweiler Hartstraße. Die Linie 12 verkehrt nicht mehr nach Dellmensingen; dieser Abschnitt wird von der Linie 19 bedient.</li> </ul> <p>Alternative Linienführung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alternativ wird eine Variante zur Diskussion gestellt, die eine Erschließung des Donautals durch die Linie 12 vorsieht. Diese würde von Gögglingen kommend über die K 9916 und eine nur für den Busverkehr zu schaffende Straßenverbindung ("südlicher Durchstich") zur Nicolaus-Otto-Straße und weiter auf dem bisherigen Linienweg der Linie 10 verkehren.</li> <li>Die Linie 10 würde somit entfallen; für die Linie 12 würde eine deutliche Fahrzeitverlängerung (ca. 7 Minuten) entstehen.</li> </ul>

Linie (alt)	Linie (neu)	Linienverlauf (lt. Zielnetz)	Online-Text
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Bei der Führung der Linie 12 durch das Donautal mit Ersatz der Linie 10 müssten Gelenkbusse eingesetzt werden, die den Roten Berg weder befahren noch dort wenden können. Daher wäre ein neues Ziel und die Anbindung des unteren Eselsbergs und des Roten Bergs zu untersuchen.</li> </ul>
13	13 14	Jungingen <> Mähringen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der Linienweg der Linie 13 bleibt unverändert.</li> <li>Die Fahrten ins Lehrer Feld werden künftig nicht mehr angeboten. Diese Aufgabe übernimmt künftig die Linie 14.</li> </ul>
14	14	Kuhberg <> Himmelreich	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die neue Linie 14 verbindet zukünftig das Industriegebiet Donautal mit den Gewerbegebieten im Ulmer Norden bis Himmelreich.</li> <li>Wiblingen erhält damit eine zusätzliche schnelle Verbindung über Ehinger Tor in die Innenstadt. Von dort aus verkehrt die Linie 14 über Rathaus, Frauenstraße weiter über die Stuttgarter Straße, das Gewerbegebiet Jungingen, das Gewerbegebiet Lehrer Feld, Mergelgrube zum Endhalt Gewerbegebiet Himmelreich.</li> <li>Damit werden die Technische Hochschule und die Wilhelmsburg neu erschlossen.</li> <li>Die Linie verkehrt Montag bis Freitag auf dem gesamten Linienweg; abends und am Wochenende verkehrt die Linie 14 nur zwischen Kuhberg, Donautal und Wiblingen. Sie ersetzt dort das MobilSAM 14.</li> </ul>
15	15	Willy-Brandt-Platz <> Science Park III	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Linie 15 bleibt weitestgehend unverändert und verkehrt von Montag bis Freitag im 30'-Takt.</li> <li>Erstmalig wird der Science Park III direkt erschlossen. Dort wird über die für die Straßenbahn freigehaltene Trasse in der Wolfgang-Paul-Straße gewendet.</li> </ul>
71, 79, 89	16	Schwaighofen <> Pfuhl	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die neue Linie 16 ersetzt die bisherigen Linien 79 und 89.</li> <li>Der Stadtteil Schwaighofen wird über den Neu-Ulmer Bahnhof mit den Stadtteilen Offenhausen und Pfuhl verknüpft.</li> <li>Die Takte werden verdichtet und vereinheitlicht sowie die Bedienzeiten erweitert.</li> <li>Von Montag bis Freitag werden ausgewählte Fahrten in den Bereich Steinhäule verlängert.</li> <li>Die Linienführung über die Haltestelle Lisztstraße wird durch die direkte Linienführung über die Offenbachstraße ersetzt.</li> <li>Die Linie 71 entfällt.</li> </ul>
77, 734	17	ZOB <> Schwaighofen <> Senden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die neue Linie 17 ersetzt die Linien 77 und 734 und wird über Schwaighofen, Reutti, Jedelhausen, Hausen und Holzschwang nach Senden geführt.</li> <li>Die Linien 17 und 18 ergänzen sich am Knoten Bahnhof Senden.</li> <li>Im Bereich Reutti, Jedelhausen und Hausen findet eine Bündelung mit der Linie 18 statt. Hierdurch ergibt sich insgesamt eine Angebotserhöhung.</li> <li>Die Bedienzeiten werden erweitert.</li> </ul>

Linie (alt)	Linie (neu)	Linienverlauf (lt. Zielnetz)	Online-Text
737, 733	18	ZOB <> Finningen <> Senden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die neue Linie 18 ersetzt die Linien 737 und 733 und wird über Finningen, Reutti, Jedelhausen und Hausen nach Senden geführt.</li> <li>• Die Linien 17 und 18 ergänzen sich am Knoten Bahnhof Senden.</li> <li>• Im Bereich Reutti, Jedelhausen und Hausen findet eine Bündelung mit der Linie 17 statt. Hierdurch ergibt sich insgesamt eine Angebotserhöhung.</li> <li>• Die Bedienzeiten werden erweitert.</li> </ul>
E	19	Dellmensingen <> Wiblingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Linie 19 stellt einen Ersatz der Linie 12 von Dellmensingen dar und verkehrt Montag bis Freitag von ca. 7 bis 17.30 Uhr annähernd im Stundentakt und ist ausgerichtet auf den Schülerverkehr.</li> <li>• Die Bedienung von Unterweiler erfolgt über die Haltestelle Breite Ost an der L 240.</li> </ul>