

In der Finanzplanung 2022-2024 sind Haushaltsmittel bei folgenden Projekten veranschlagt:			
Projektnummer/ PSP-Element/ Projektbezeichnung	2022	2023	2024
7.54108502 Förderung Fuß- und Radverkehr	100.000 €	93.000 €	150.000 €
- davon Olgastraße	20.000 €		
- davon Planung Wendeanlage Donaustadion und Fahrradachse Friedrichsstraße (in Zusammenarbeit mit SWU-V)	25.000 €	35.000 €	60.000 €
- davon Verbreiterung des bestehenden Gehwegs zum kombinierten Geh und Radweg in der Manfred-Börner-Straße		15.000 €	
7.54108504 Fahrradverkehrsweginfrastruktur	1.000.000 €	740.000 €	0 €
- davon Sanierung Radwege Einsteinstraße/Herrlingerstraße (Plan)	10.000 €	140.000 €	
- davon Citybahnhof mit Fahrradabstellanlagen	200.000 €	600.000 €	0 €
7.54100106 Ortseingang Wiblingen / L 2021, Radweg Ulmer Straße (Barrierefreier Ausbau Bushaltestelle Ostermahdweg) GD 321/23 Anteil Radwegeverbreiterung 50.000 €		50.000 €	0 €
7.54100053 Neubau Zentraler Omnibusbahnhof und Fahrradabstellanlagen		100.000 €	2.750.000 €
7.54108513 Radverkehrsangebot Münchner Straße		450.000 €	400.000 €
7.54108506/7.54108511 Radweg entlang Kienlesbergstraße	540.400 €	4.520.000 €	
7.54108503 Verbreiterung Radweg Blaubrücke Söflingen			20.000 €
7.54108515 Geh- und Radweg Olgastraße			500.000 €
7.54108516 Geh- und Radweg L240			50.000 €
7.54108514/ 7.54108517 Ausbau Radweg Wiblingen		50.000 €	800.000 €
7.54108507 Vollsaniierung Radweg Stuttgarter Straße	50.000 €		
Summe (Finanzhaushalt)	1.690.400 €	6.003.000 €	4.670.000 €

Mittel im Ergebnishaushalt:	2022	2023	2024
Unterhalt Radwege *	150.000 €	340.000 €	490.000 €
- davon Radwegmarkierungen/-ständer U.22.R.U.BB...	6.600 €		
- davon Radwegmarkierungen U.22.R.U.RW...	4.200 €		
- davon Planung Fahrradwegweisungskonzept U.22.R.U.RW...	19.200 €		
- Rest (2022) *	120.000 €		
- davon Radwegmarkierungen/-ständer U.23.R.U.BB...		25.000 €	
- davon Radwegmarkierungen U.23.R.U.RW...		20.000 €	
- davon Planung Fahrradwegweisungskonzept U.23.R.U.RW...		63.000 €	
- davon Material / Montage Wegweisung U.23.R.U.RW...			150.000 €
- davon Onlinebürgerdialog Haupttroutennetz U.23.R.U.RW...		25.000 €	
- Radverkehrskonzept Donaual U.23.R.U.RW...U.24.R.U.RW...		30.000 €	
- Radverkehrskonzept Haupttroutennetz mit Evaluation und Maßnahmen, auch Mobildenker U.23.R.U.RW...		60.000 €	
- Rest (2023)		117.000 €	
- davon Radwegmarkierungen/-ständer U.24.R.U.BB...			25.000 €
- davon Radwegmarkierungen U.24.R.U.RW...			20.000 €
- davon Material / Montage Wegweisung U.24.R.U.RW...			93.500 €
- davon Sanierung Donauradweg U.23.R.U.RW...			100.000 €
- Radverkehrskonzept Haupttroutennetz mit Evaluation und Maßnahmen, auch Mobildenker U.24.R.U.RW...			70.000 €
- Radverkehrskonzept Donaual Maßnahmen U.24.R.U.RW...			10.000 €
- Rest (2024)			150.000 €
Sanierung Radwege			
- davon Radweg Ermingen-Harthausen (Plan)	12.050 €		
Planung Radwege	800 €		
Projekte			
- davon Radschnellwege Machbarkeitsstudie / Kostenbeteiligung Anteil Ulm BW U.24.R.U.RW...			3.500 €
- davon Randmarkierungen im Radnetz BW U.24.R.U.RW...			
Zwischensumme	162.850 €	340.000 €	622.000 €
Öffentlichkeitsarbeit	7.400 €	17.000 €	17.000 €
Summe Ausgaben (Ergebnishaushalt)	170.250 €	357.000 €	639.000 €
Budget Ergebnishaushalt	150.000 €	340.000 €	490.000 €
voraussichtliche Budgetüberschreitung *	-12.850 €	0 €	-132.000 €

* Überschreitung des Unterhaltbudgets Radweg geht zu Lasten des Straßenunterhalts