

Entwurfsbearbeitung:		Anlage 2 zu GD 018/24		Projekt-Nr.: 5204-03	
		Am Hochsträß 8, 89081 Ulm Telefon: 0731 97 92 30-0 Webseite: www.bauplan-ulm.de		Datum	Zeichen
		Beratende Ingenieure (INGBW) Bauwerksprüfer DIN 1076 (VFIB Zert.)		Bearb.: 12/2023	T. Müller
				Gez.: 12/2023	T. Müller
				Gepr.: 12/2023	K. Müller



Stadt Ulm
Hauptabteilung VGV
Abteilung Verkehrsinfrastruktur

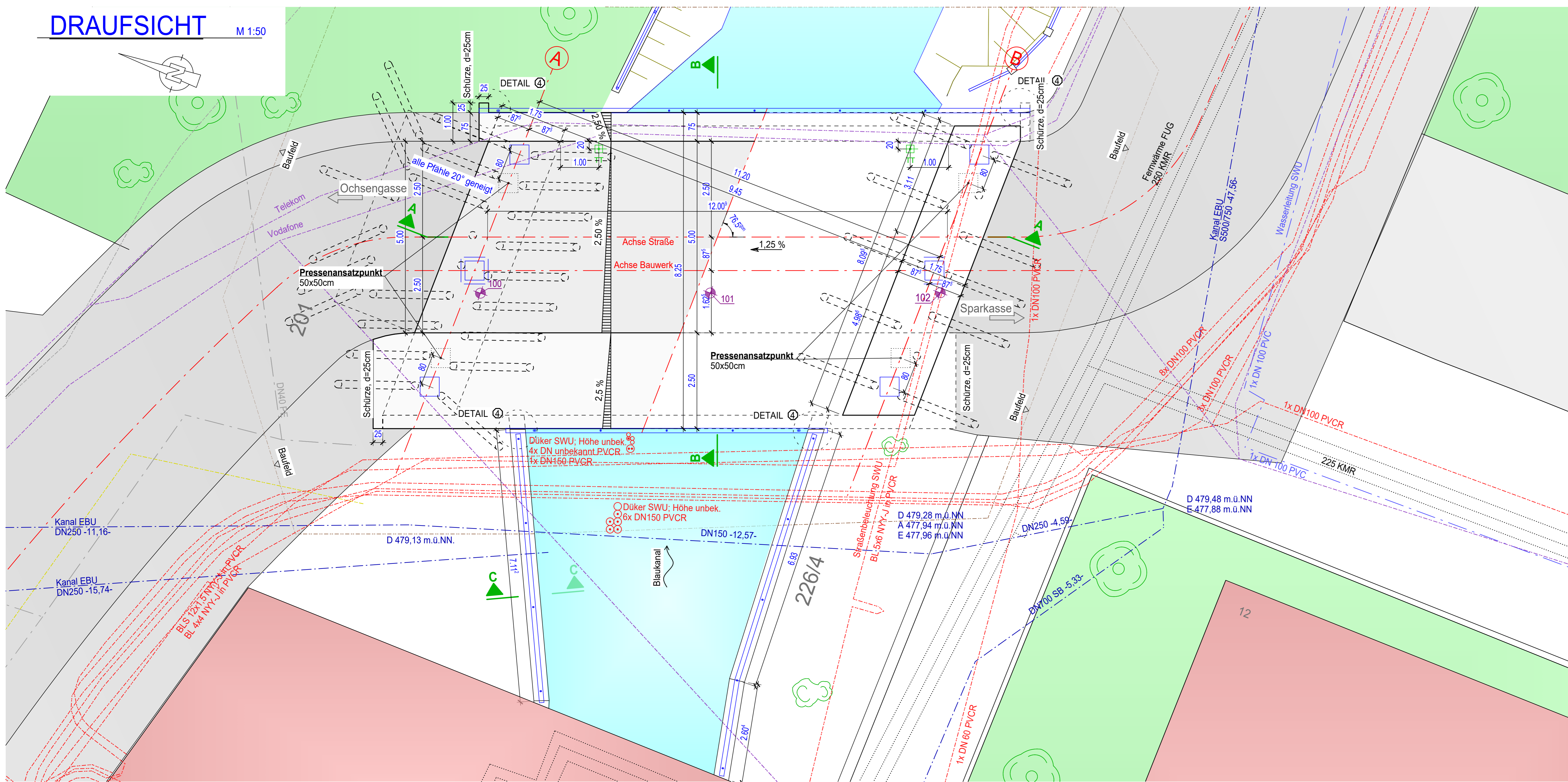
Straßenbauverwaltung:		Unterlage: 2
Streckenbezeichnung :	Griefgasse	Blatt - Nr.: 1
Straßenklasse und Nr. :	-	Projekt - Nr.: 5204-03
Gemarkung :	Ulm	

Bauwerk/Baumaßnahme :		Datum	Zeichen
Ersatzneubau Brücke Griefgasse ü.d. Blaukanal		Bearb.:	
		Gez.:	
		Gepr.:	
		ASB-Nr.:	

Plandarstellung :		Entwurfsplan	
Übersichtslagekarte		Maßstab : 1 : -	

--	--	--	--

Stand:	Format: 297.00 / 700.00	Druckdatum: 21.12.2023
--------	-------------------------	------------------------



Absteckpunkte

PKT	YL (Rechtswert)	XL (Hochwert)
100	3571157.232	5362454.583
101	3571159.199	5362448.910
102	3571161.167	5362443.237

Angewandte Richtzeichnungen

Überbauabschluss	Abs 1, 4
Böschungstreppe	Bösch-1
Brückenabdichtung	Dicht 3
Elektrische Anlagen	EH-2
Flügelbildung	Flü-4
Fugenausbildung	Fug 3
Geländer	Gel 4, 9, 10, 11, 14
Jahreszahl	Jahr-1
Kappenausbildung	Kap 7
Brückenlager	Lag 9
Lärmschutzwand	LS-1
Masterverankerung	Maet-1
Fahrbahnübergangskonstruktionen	Übe-4
Vogeleinflugschutz	VES 1
Brückenentwässerung	Was 5, 7, 8, 11

Darstellung der Lage und Höhen n. Vermessung vom 20.04.2023
 Stadt Ulm Ableitung Vermessung, Münchner Straße 2, 89073 Ulm
 Höhensystem: DHHN12 (Status 130) Lagesystem: DHDN GK-3

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und Windzone 1

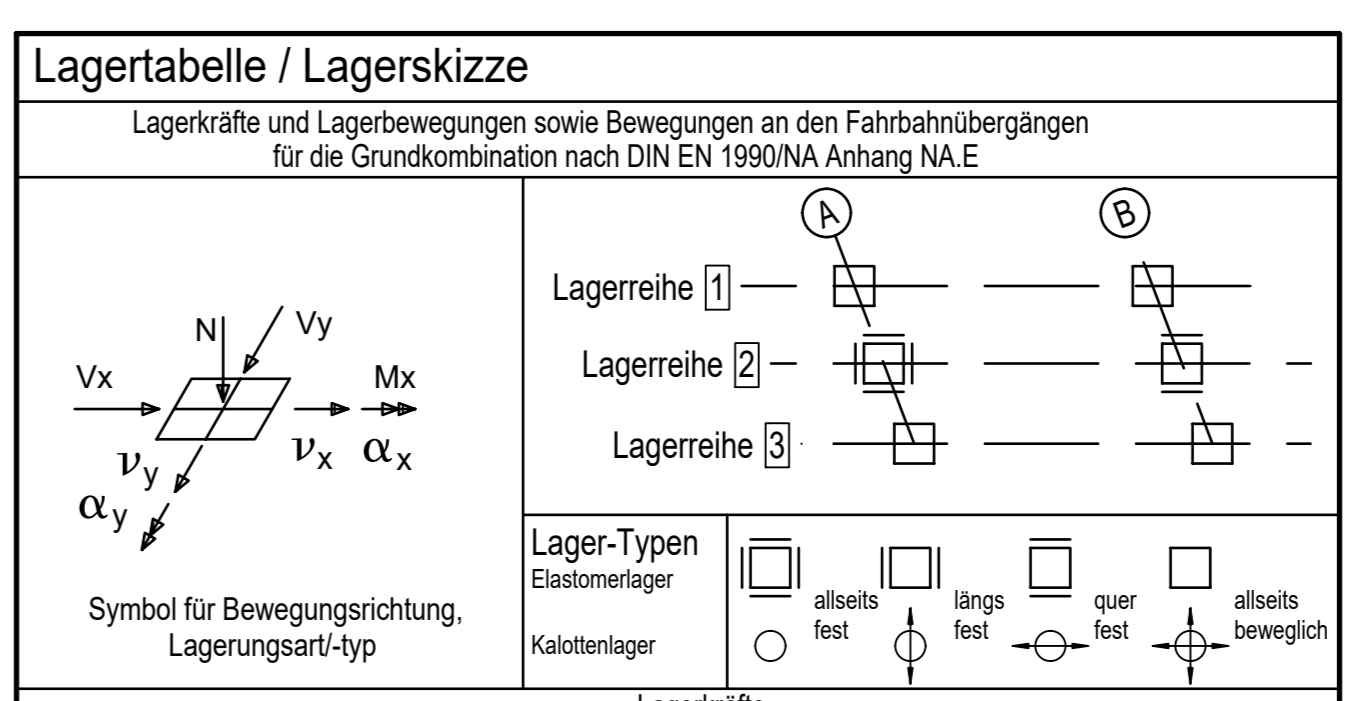
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht vom 24.07.2017 (41702010.fm geotechnik)

Setzung
 wahrscheinliche Setzung Gset (DIN EN 1990)
 dset_w = 0,5 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenz Zustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
 mögliche Setzung Gset (DIN EN 1990)
 dset_m = 1,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenz Zustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	γ_k	$\gamma_{k, sat}$	$\gamma_{k, d, sat}$	$\sigma_{k, c}$	$\sigma_{k, s}$	$\sigma_{k, d}$	$\sigma_{k, c, d}$	$\sigma_{k, s, d}$	$\sigma_{k, d, d}$	$q_{s, k}$	$q_{s, k, d}$	$q_{b, k}$
Auffüllung GU*	20/10	32,5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Felzersatz GU/Fels	20/9	32,5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalkstein Fels	21/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Vertikalkräfte in [MN] im Grenz Zustand der Tragfähigkeit (GZT)	1		2	
	max. Nsd	1250	1250	1250
min. Nsd	1	250	250	250
max. V _{x, sd}	1	750	750	750
max. V _{y, sd}	1	450	250	250
Charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenz Zustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)	1	800	800	800
ständige Einwirkung N _{sd}	1	700	700	700
Lagerbewegungen	1	600	590	590
Verschiebung in [mm] im Grenz Zustand der Tragfähigkeit (GZT)	max. V _{x, d}	0	10	10
max. V _{y, d}	0	0	10	10
Verdrehung in [mrad] im Grenz Zustand der Tragfähigkeit (GZT)	max. α _{x, d}	2	2	2
max. α _{y, d}	2	2	2	2
Verschiebung in [mm] im Grenz Zustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)	max. Δ V _{x, d}	0	10	10
max. Δ V _{y, d}	0	0	10	10

Baustoffangaben Bestand (1938 / 2003)

Bauteil:	Beton	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Überbau (Beton / Stahl)	B25	-	-	-
Unterbauten	-	-	-	-
Vorspannung	-Hänge-/quer-			

Bauwerksdaten Bestand (1938 / 2003)

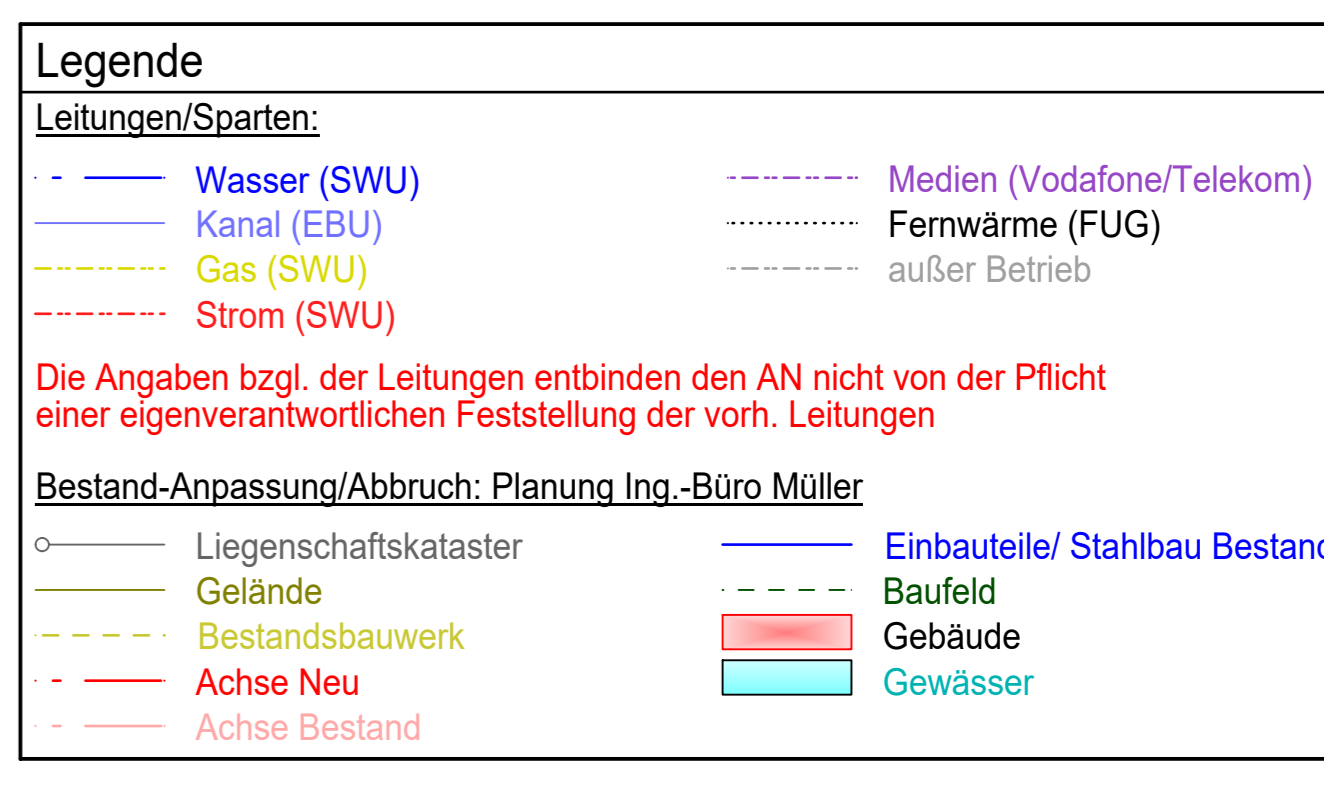
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	-			
Militärlastenklasse STANAG	-			
Einzelstützweiten (⊥) (m)	8,77			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥) (m)	8,77			
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)	7,66			
Kleinste Lichte Höhe (m)	0,70			
Kreuzungswinkel (gon)	76,6			
Breite zw. Geländern (m)	8,24			
Brückenfläche (m²)	72,26			

Baustoffangaben Ersatzneubau

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Kappen	C25/30+LP	XC4, XD3, XF4, WA	f ≤ 0,30,5	-	B500B	-
Überbau	C45/55	XC4, XD2, XF2, WA	f ≤ 0,30,5	-	B500B	-
Widerlager	C35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	f ≤ 0,30,5	-	B500B	-
Fundamente	C35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	f ≤ 0,30,5	-	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	-	-	-	-
Vorspannung	längs-/quer-					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten Ersatzneubau

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	mittlere Entfernung			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	n. erf.			
Militärlastenklasse STANAG	-			
Einzelstützweiten (⊥) (m)	11,20			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥) (m)	11,20			
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)	7,65			
Kleinste Lichte Höhe (m)	0,80			
Kreuzungswinkel (gon)	76,5			
Breite zw. Geländern (m)	8,25			
Brückenfläche (m²)	ca. 92			



Entwurfsbearbeitung:

Projektnr.:	Datum	Zeichen
5204-03	12/2023	T. Müller
	12/2023	T. Müller
	12/2023	K. Müller

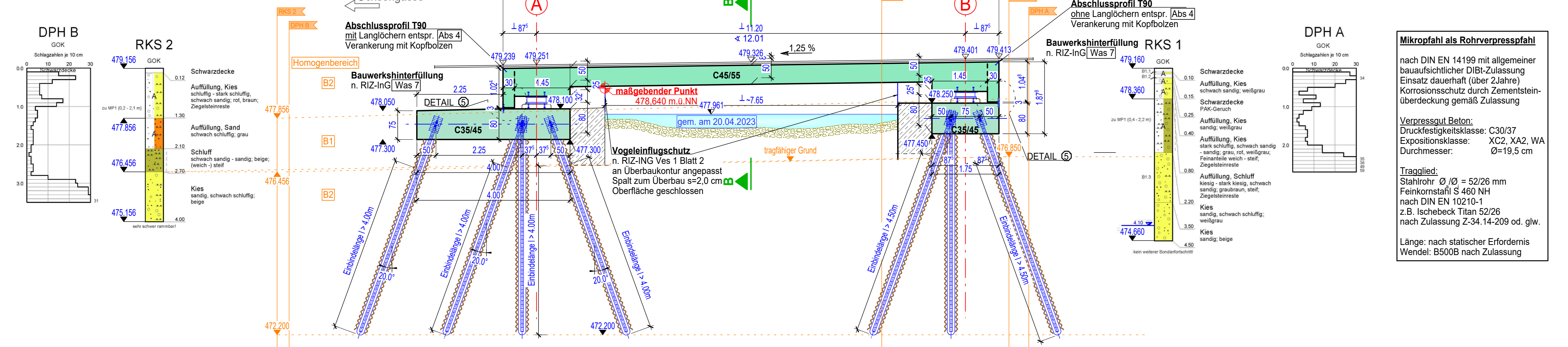
Stadt Ulm
 Hauptabteilung VGV
 Abteilung Verkehrsinfrastruktur

Straßenbauverwaltung: Unterlage: 8
 Streckenbezeichnung: Griegasse
 Straßensklasse und Nr.:
 Gemarkung: Ulm
 Blatt - Nr.: 1
 Projekt - Nr.: 5204-03

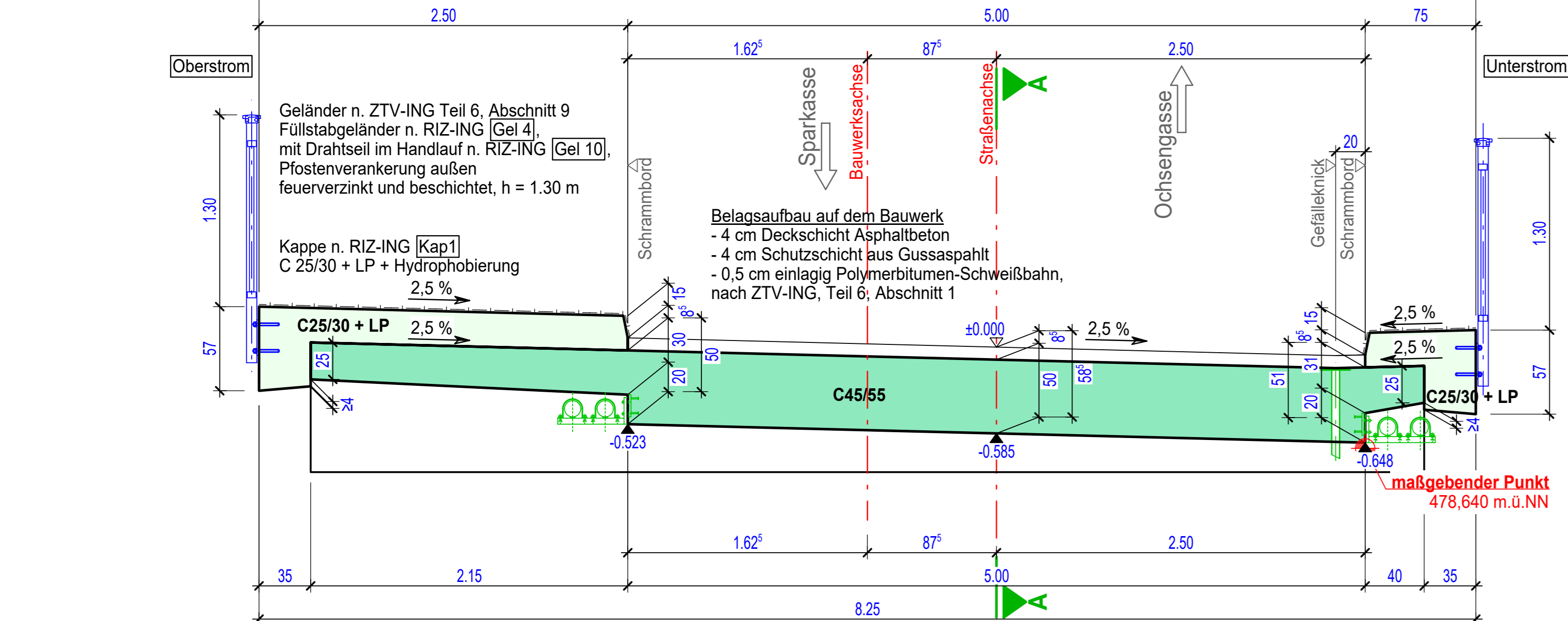
Bauwerk/Baumaßnahme:
 Ersatzneubau Brücke
 Griegasse ü.d. Blaukanal
 Bearb.:
 Gez.:
 Gepr.:
 ASB-Nr.:

Plandarstellung:
 Bauwerksplan
 Entwurfsplan
 Maßstab: 1 : 100, 50, 25

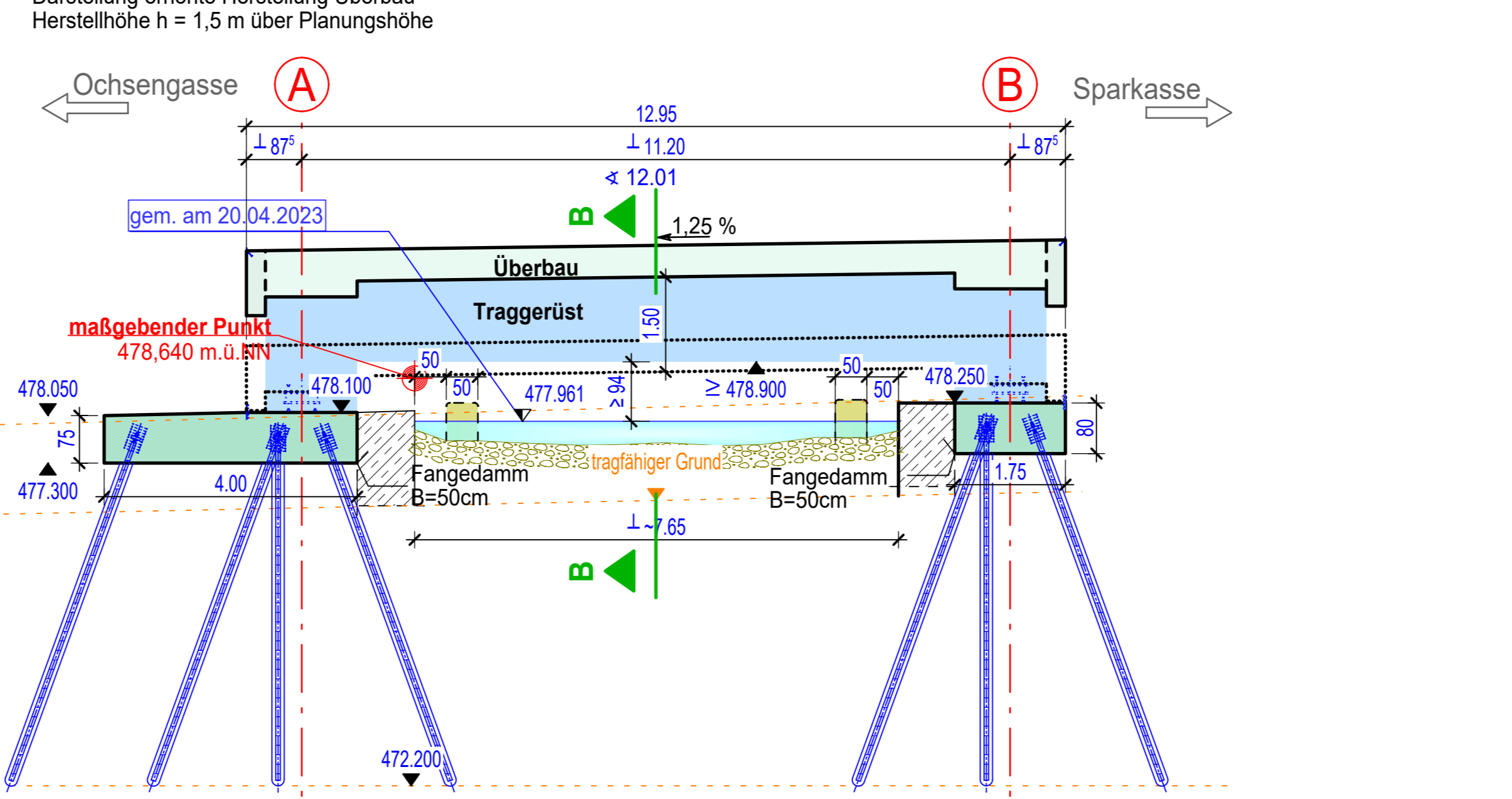
SCHNITT A-A M 1:50
 Längsschnitt



SCHNITT B-B M 1:25
 Regelquerschnitt

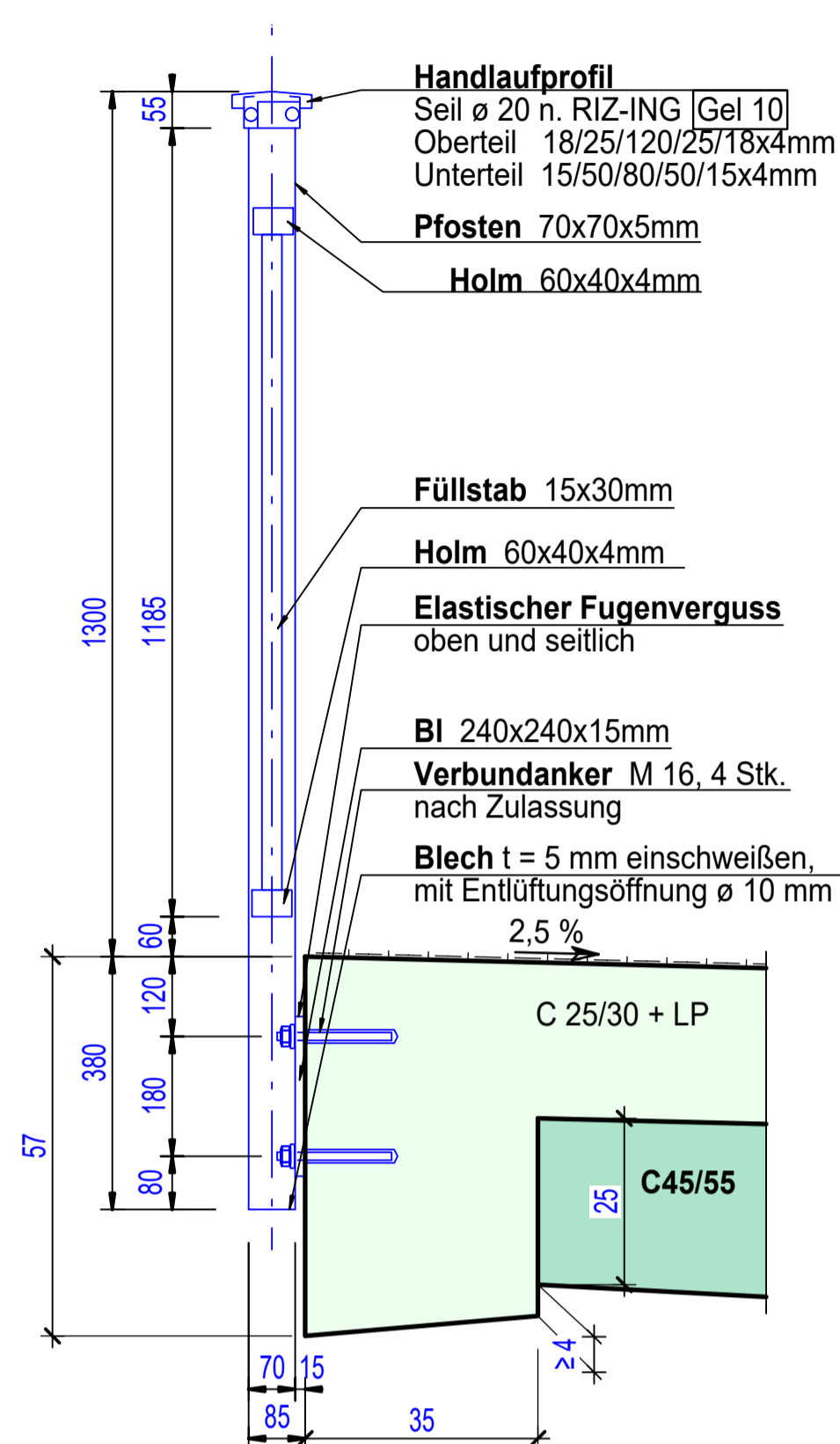


SCHNITT A-A M 1:75
 Längsschnitt



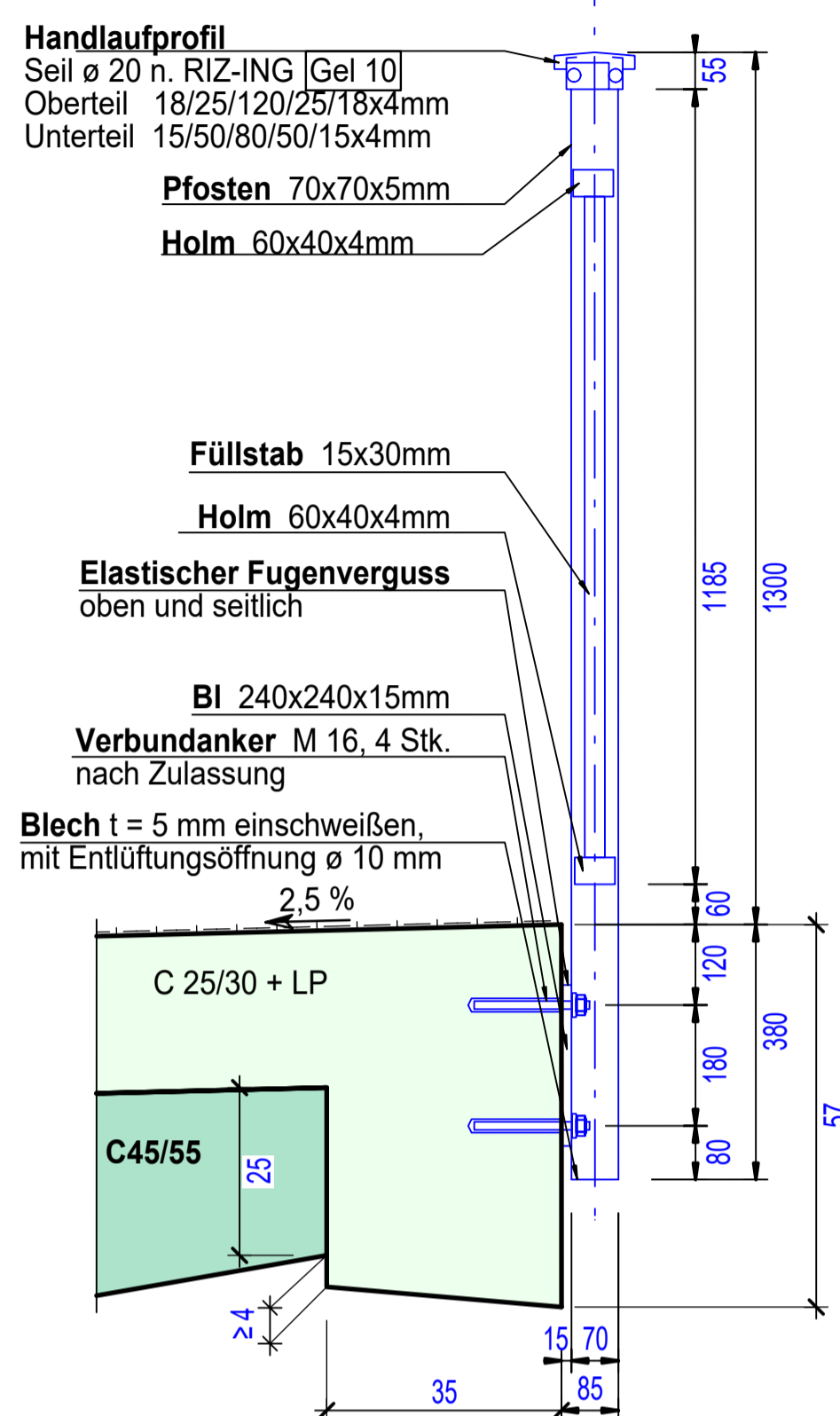
DETAIL 1 M 1:10

Geländer Oberstrom
 Geländer nach ZTV-ING Teil 6, Abschnitt 9
 Füllstabgeländer n. RIZ-ING [Gel 4] mit Drahtseil im Handlauf
 n. RIZ-ING [Gel 10], Pfostenverankerung außen
 feuerverzinkt und beschichtet, h = 1.30 m



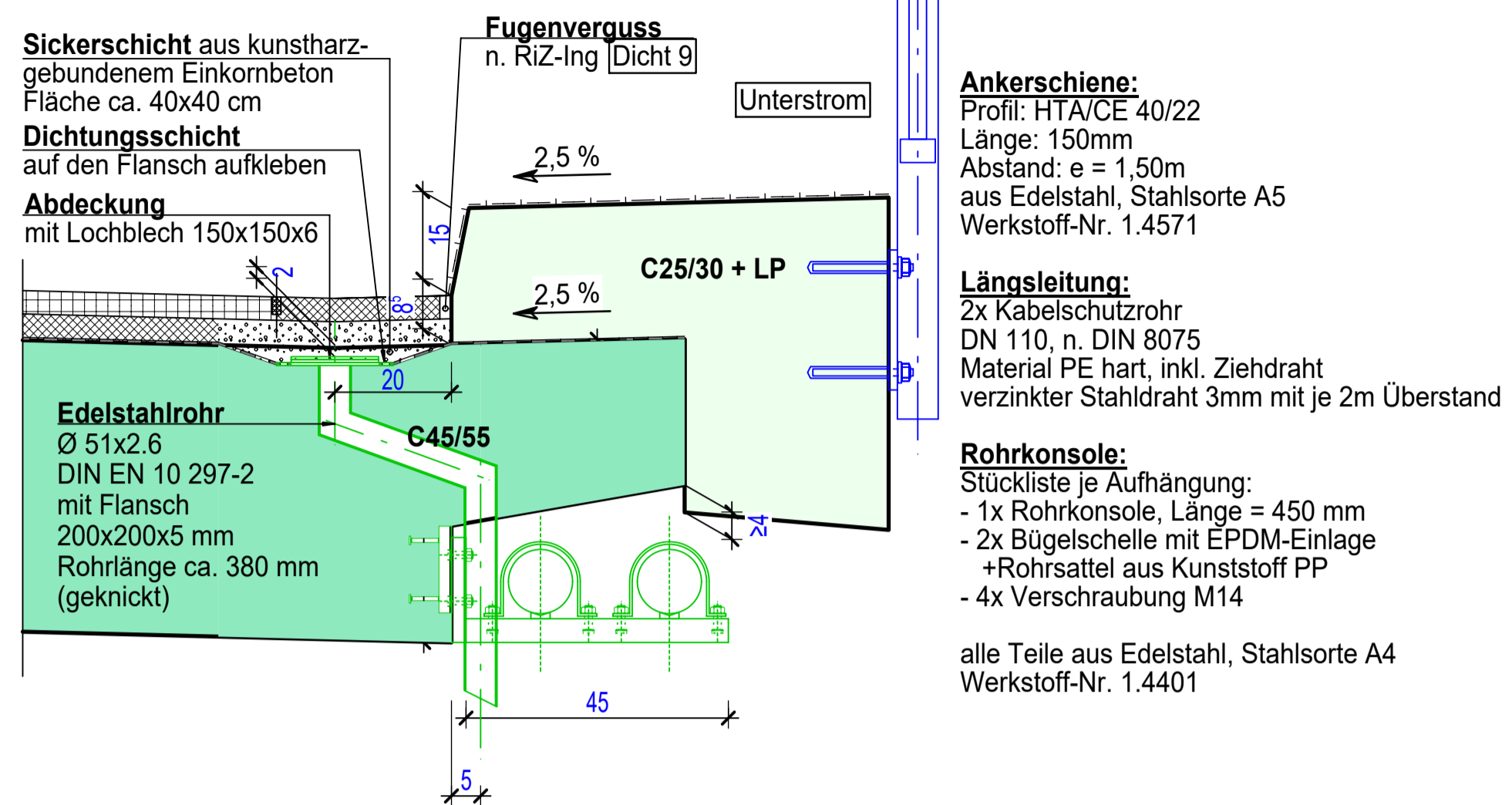
DETAIL 2 M 1:10

Geländer Unterstrom
 Geländer nach ZTV-ING Teil 6, Abschnitt 9
 Füllstabgeländer n. RIZ-ING [Gel 4] mit Drahtseil im Handlauf
 n. RIZ-ING [Gel 10], Pfostenverankerung außen
 feuerverzinkt und beschichtet, h = 1.30 m



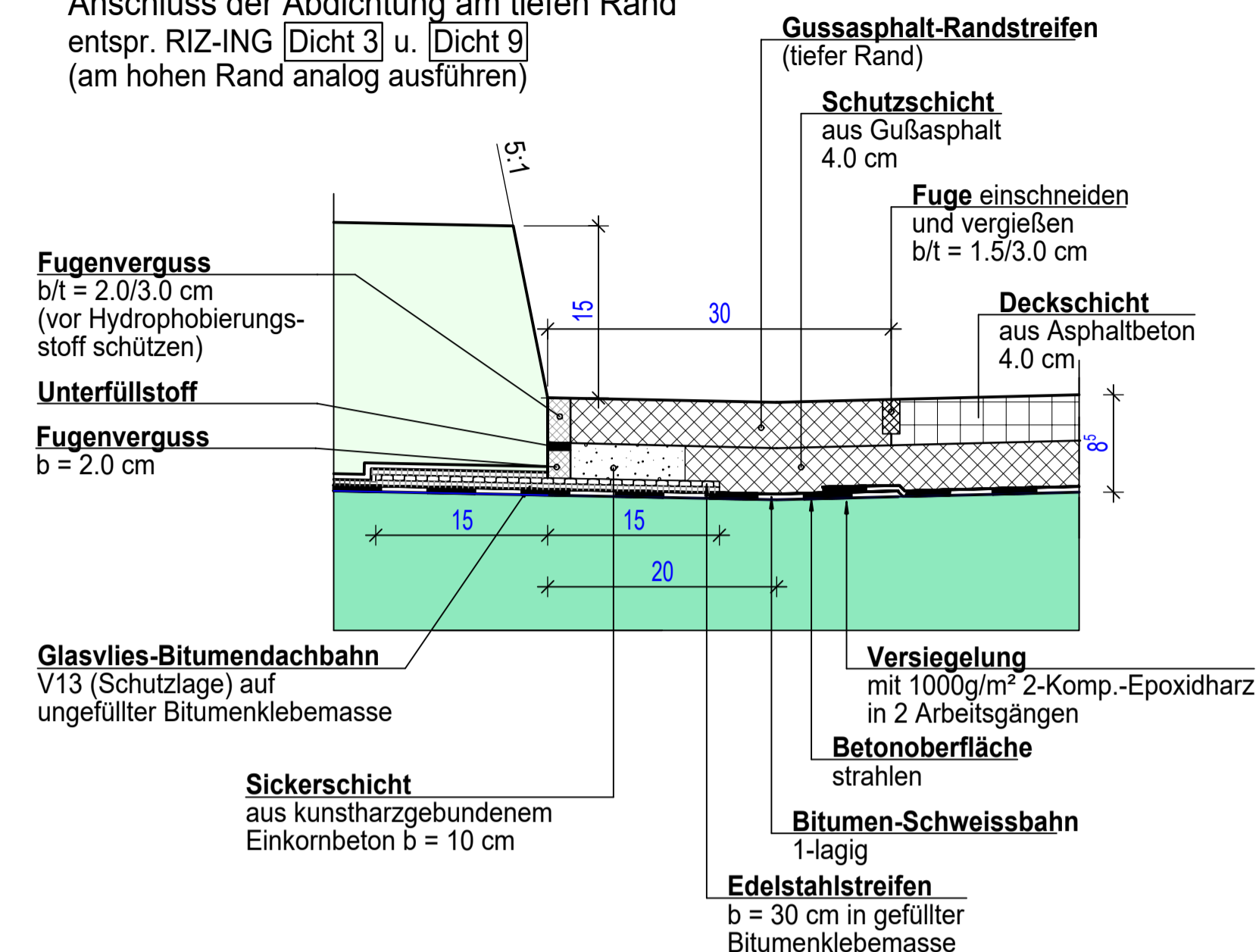
DETAIL 3 M 1:10

Tropfüllen tiefer Rand
 2 Stück
 n. RIZ-ING [Was 11]



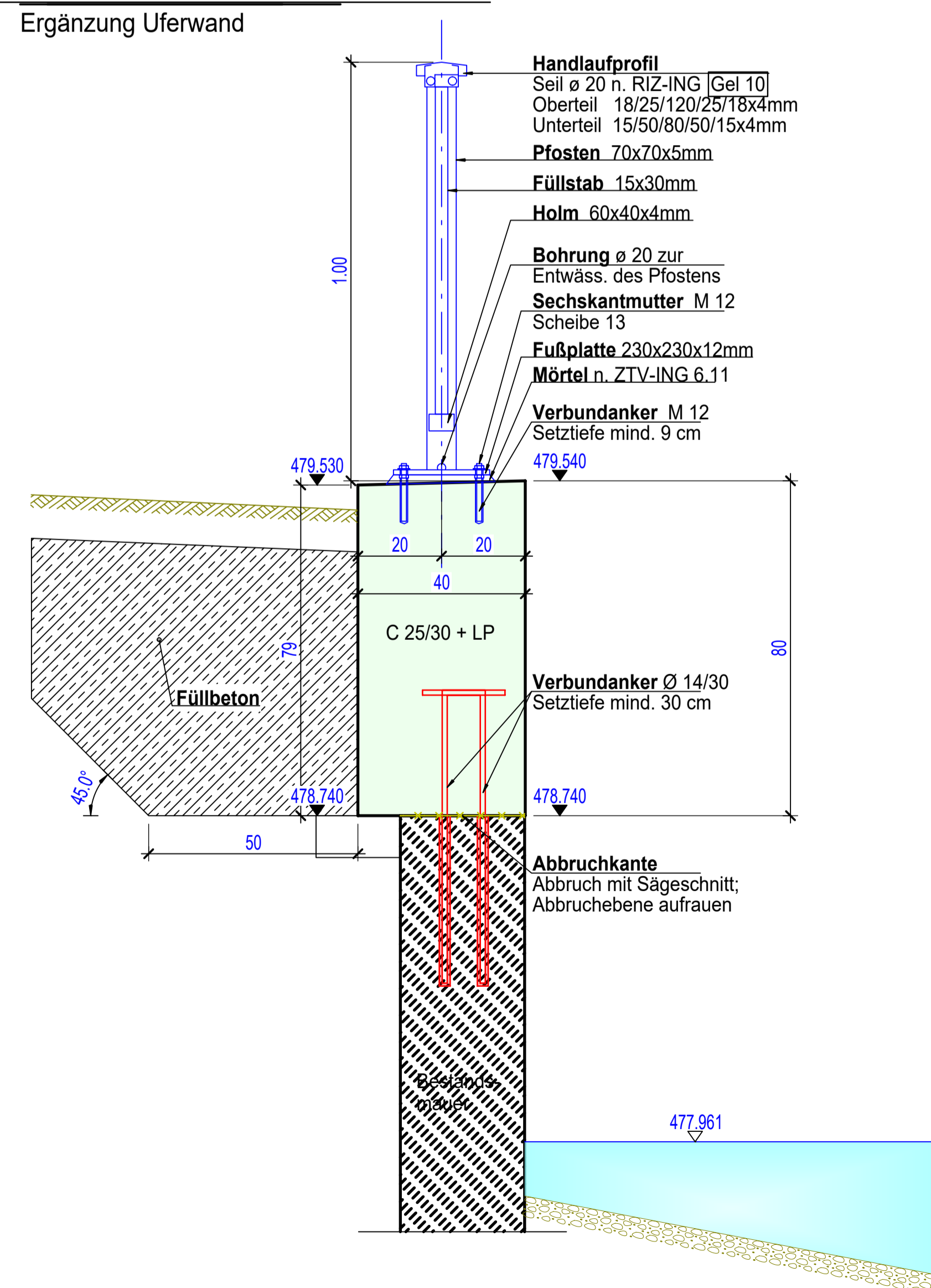
DETAIL 6 M 1:5

Anschluss der Abdichtung am tiefen Rand
 entspr. RIZ-ING [Dicht 3] u. [Dicht 9]
 (am hohen Rand analog ausführen)



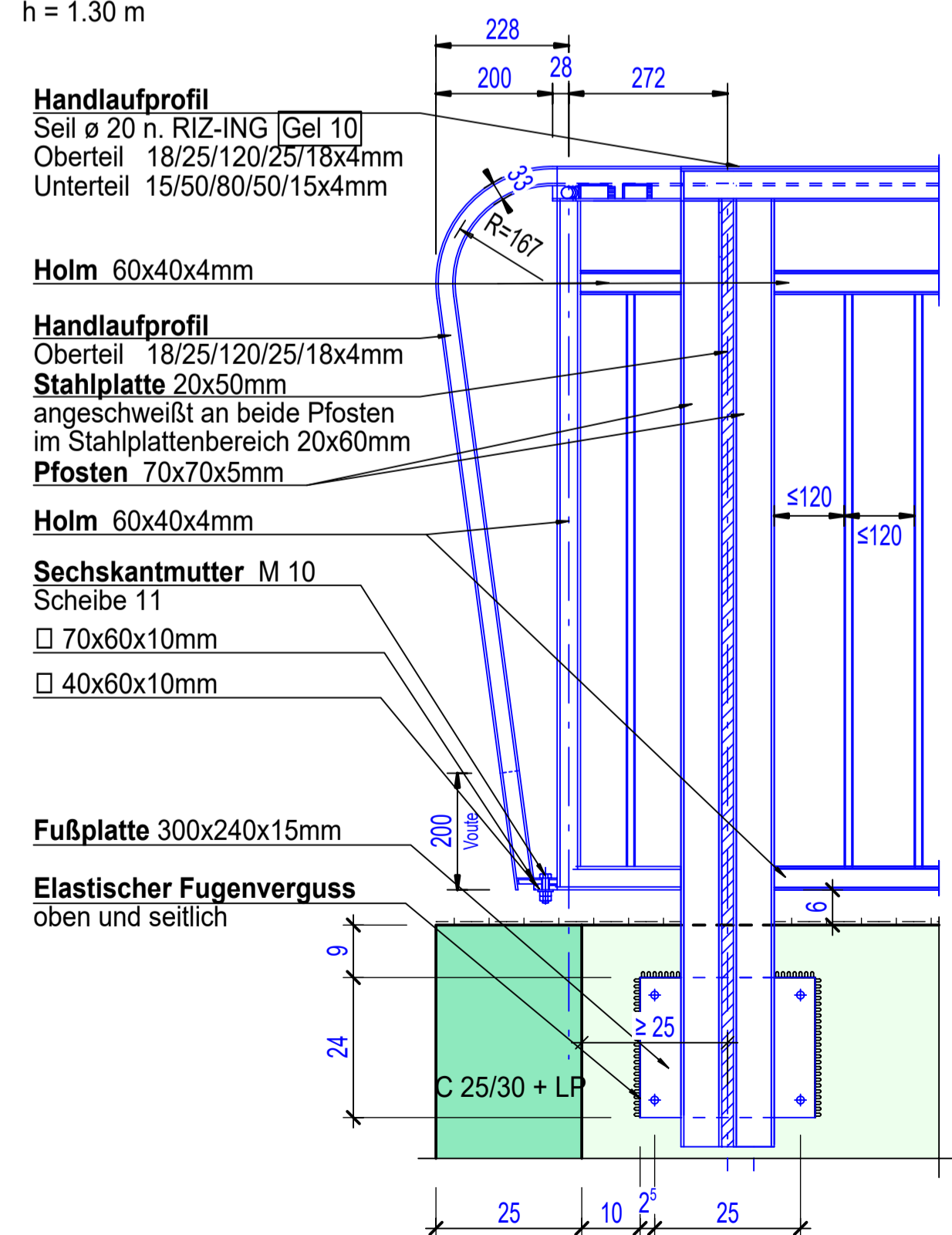
SCHNITT C-C M 1:10

Ergänzung Uferwand



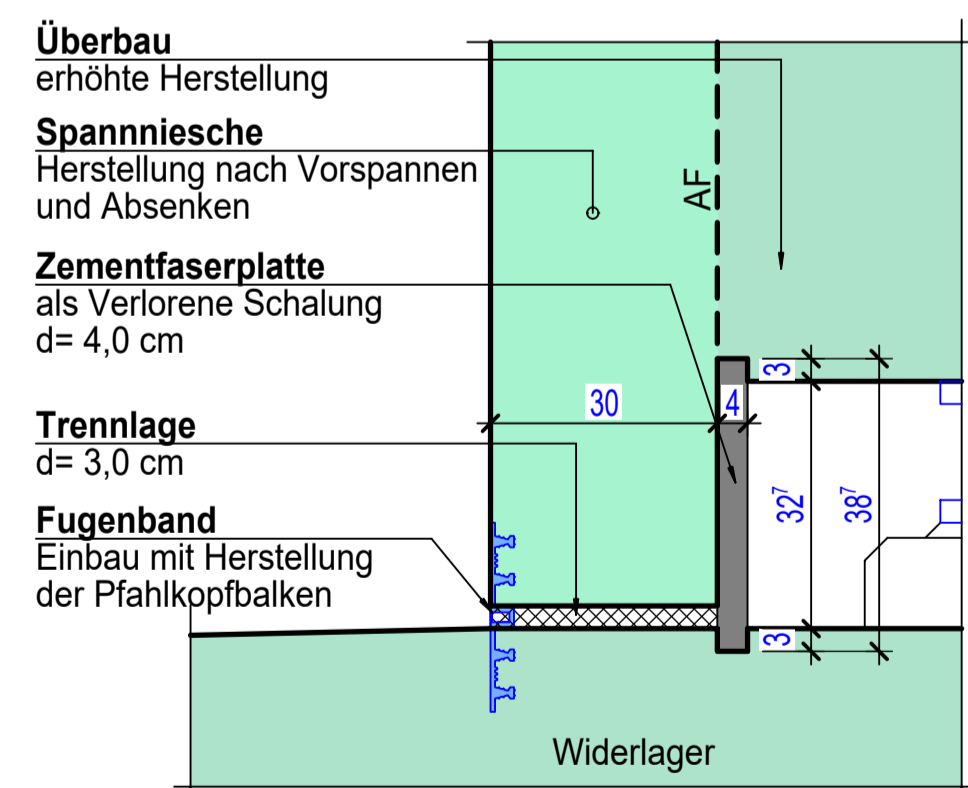
DETAIL 4 M 1:10

Geländerabschluss als Doppelpfosten
 vgl. RIZ-ING [Gel 19] Blatt 1
 feuerverzinkt und beschichtet
 nach ZTV-ING Teil 6, Abschnitt 9
 h = 1.30 m

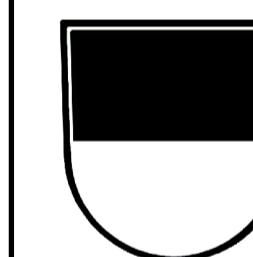


DETAIL 5 M 1:10

Überbauabschluss



Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 5204-03	
 Am Hochsträß 8, 89081 Ulm Telefon: 07141 91 92 30-0 Webseite: www.bauplan-ufm.de Beratende Ingenieure (INGw) Bauverordner DIN 1076 (VfB-Zert.)		Datum	Zeichen
		Bearb.:	12/2023 T. Müller
		Gez.:	12/2023 T. Müller
		Gepr.:	12/2023 K. Müller



Stadt Ulm
 Hauptabteilung VGV
 Abteilung Verkehrsinfrastruktur

Straßenbauverwaltung:		Unterlage: 8
Streckenbezeichnung:	Grießgasse	Blatt - Nr.: 2
Straßenklasse und Nr.:	-	Projekt - Nr.: 5204-03
Gemarkung:	Ulm	

Bauwerk/Baumaßnahme:	Datum		Zeichen	
Ersatzneubau Brücke Grießgasse ü.d. Blaukanal	Bearb.:			
	Gez.:			
	Gepr.:			
ASB-Nr.:				

Plandarstellung:	Entwurfsplan		
Details, zusätzliche Schnitte		Maßstab : 1 : 10, 5	