



Sachbearbeitung	VGV/VP - Verkehrsplanung		
Datum	16.05.2024		
Geschäftszeichen	VGV/VP-Kr	*65	
Beschlussorgan	Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Bau und Umwelt	Sitzung am 09.07.2024	TOP
Behandlung	öffentlich	GD 214/24	

Betreff:	Dauerzählstellen auf den B10 - Umleitungsstrecken - Projekt- und Baubeschluss -		
Anlagen:	Kostenberechnung	digital	Anlage 1

Antrag:

- Dem Bau von sechs neuen Dauerzählstellen im Stadtgebiet Ulms mit einem Gesamtaufwand von 170.000 € zuzüglich aktivierter Eigenleistungen von 10.000 € wird zugestimmt. Die neuen Dauerzählstellen entstehen an folgenden Streckenabschnitten:
 - Berliner Ring zwischen Abfahrt Lehr/Lehrer-Tal-Weg und Kreuzung Talstraße/Albert-Einstein-Allee
 - Kuhberggring Höhe neue Signalanlage bei Wertstoffhof Grimmelfingen
 - Stuttgarter Straße zwischen Kaserne Wilhelmsburg und Signalanlage Eythstraße
 - Heidenheimer Straße zwischen Kreisverkehr Berliner Ring und Signalanlage Eberhard-Finkh-Straße
 - Berliner Ring zwischen Kreisverkehr Heidenheimer Str. und Signalanlage Albstraße
 - Lehrer-Tal-Weg zwischen Berliner Ring und Ortseingang
- Die Finanzierung erfolgt über das Projekt 7.54100142 "Ertüchtigung Umleitungsstrecken B 10". Hier stehen im Haushaltsjahre 2024 500.000 € an Ausgabemitteln zur Verfügung. Die Umsetzung des Projekts ist im laufenden Jahr 2024 geplant.

Jung

Zur Mitzeichnung an:	Bearbeitungsvermerke Geschäftsstelle des
BM 1, BM 3, C 3, OB, RPA, ZSD/HF	Gemeinderats:
	Eingang OB/G
	Versand an GR
	Niederschrift §
	Anlage Nr.

Sachdarstellung:

Zusammenfassende Darstellung der finanziellen Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen:	ja/nein
Auswirkungen auf den Stellenplan:	ja/nein

MITTELBEDARF			
INVESTITIONEN / FINANZPLANUNG (Mehrjahresbetrachtung)		ERGEBNISHAUSHALT [einmalig / laufend]	
PRC: 5410-750 Projekt / Investitionsauftrag: 7.54100142		PRC: 5410-750	
Einzahlungen	0 €	Ordentliche Erträge	0 €
		<i>davon Auflösung Sonderposten</i>	
Auszahlungen	170.000 €	Ordentlicher Aufwand	18.900 €
Aktivierte Eigenleistungen (AEL)	10.000 €	<i>davon Abschreibungen</i>	18.000 €
		Kalkulatorische Zinsen (netto)	1.800 €
Saldo aus Investitionstätigkeit	180.000 €	Nettoressourcenbedarf	20.700 €
MITTELBEREITSTELLUNG			
<u>1. Finanzhaushalt 2024</u>		2024 ff.	
Auszahlungen (Bedarf):	170.000 €	innerhalb Fach-/Bereichsbudget bei PRC 5410-750	900 €
Verfügbar:	500.000 €		
Ggf. Mehrbedarf	0 €	fremdes Fach-/Bereichsbudget bei PRC	
Deckung Mehrbedarf bei PRC			
PS-Projekt 7	€	Mittelbedarf aus Allg. Finanzmitteln	19.800 €
bzw. Investitionsauftrag 7	€		
<u>2. Finanzplanung 2025 ff</u>			
Auszahlungen (Bedarf):	€		
i.R. Finanzplanung veranschlagte Auszahlungen	€		
Mehrbedarf Auszahlungen über Finanzplanung hinaus	€		
Deckung erfolgt i.R. Fortschreibung Finanzplanung			

1. Beschlüsse/Anträge des Gemeinderats

Unerledigte Anträge des Gemeinderates liegen nicht vor.

2. Erläuterung zum Vorhaben

Im Zuge der Umleitungsverkehre der B 10-Maßnahmen ergeben sich hauptsächlich auf dem Berliner Ring aber auch im weiteren städtischen Verkehrsnetz prognostizierte Verkehrszunahmen. Um die Verkehrsentwicklung vor der Sperrung der B 10, während der Sperrung und auch langfristig im Nachgang der Sperrung qualifiziert beobachten und auf Veränderungen reagieren zu können, werden Dauerzählstellen an mehreren Stellen im gesamten Stadtgebiet benötigt. Die Dauerzählstellen befinden sich allesamt an wichtigen Verkehrsachsen im Stadtgebiet mit erwarteten Zunahmen der Verkehrsmengen. In den vergangenen Jahren hat die Stadtverwaltung bereits an mehreren Orten im Stadtgebiet mehrere innovative Dauerzählstellen an Signalanlagen installiert. Bereits umgesetzt sind Dauerzählstellen an den folgenden Positionen:

- Ludwig-Erhard-Brücke Höhe Schillerstraße/westliche Zu- und Ausfahrt Blaubeurer Tor
- Signalanlage Blaubeurer Straße mit Kurt-Schumacher-Ring
- Signalanlage Blaubeurer Straße Höhe ehem. Elektromarkt Jehle
- Signalanlage Elisabethen-/Wörthstraße
- Signalanlage Olga-/Ensingerstraße
- Signalanlage Olga-/Syrlinstraße
- Signalanlage Olga-/Keplerstraße
- Signalanlage Böfinger Steige/Thalfinger Uferstraße

Die oben genannten Dauerzählstellen erheben allesamt klassifiziert nach den Vorgaben der Bundesanstalt für Straßenwesen folgende Verkehrsarten: Pkw ohne Anhänger, Lieferwagen ohne Anhänger, Pkw mit Anhänger, Lkw größer 3,5 Tonnen ohne Anhänger, Lkw größer 3,5 Tonnen mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse, Motorräder, nicht klassifizierbare Kfz. An den meisten vorhandenen Zählstellen kommt ein kamerabasiertes System (ausgenommen Zählstelle Blaubeurer Straße Höhe Elektromarkt Jehle) zum Einsatz, mit Hilfe dessen zusätzlich zu Fuß Gehende und Radfahrende gezählt werden können. Die vorhandenen Dauerzählstellen sind ein wichtiger Baustein für die Ermittlung der Verkehrsbelastungen. Um die verkehrliche Entwicklung auch an anderen Stellen im Stadtgebiet qualifiziert beurteilen zu können, werden zusätzliche klassifizierte Dauerzählstellen mit herkömmlicher Schleifentechnik an folgenden Stellen im Stadtgebiet installiert:

- Berliner Ring zwischen Abfahrt Lehr/Lehrer-Tal-Weg und Kreuzung Talstraße/Albert-Einstein-Allee
- Kuhberggring Höhe neue Signalanlage bei Wertstoffhof Grimmelfingen
- Stuttgarter Straße zwischen Kaserne Wilhelmsburg und Signalanlage Eythstraße
- Heidenheimer Straße zwischen Kreisverkehr Berliner Ring und Signalanlage Eberhard-Finkh-Straße
- Berliner Ring zwischen Kreisverkehr Heidenheimer Str. und Signalanlage Albstraße
- Lehrer-Tal-Weg zwischen Berliner Ring und Ortseingang

Die im Rahmen der Maßnahme erhobenen Verkehrszahlen werden mit den Zahlen anderer Zählstellen und anderer Quellen zusammengeführt. Ziel ist es, die Daten so aufzubereiten, dass diese interessierten Personen einfach online zugänglich sind. Hierzu werden entsprechende Dashboards und Statistiken bereitgestellt.

3. Kosten und Finanzierung

3.1. Finanzierung

Die Finanzierung erfolgt über das Projekt 7.54100142 "Ertüchtigung Umleitungsstrecken B 10". Hier stehen im Haushaltsjahre 2024 500.000 € an Ausgabemitteln zur Verfügung. Die Umsetzung des Projekts ist im laufenden Jahr 2024 geplant, um in 2025 vor Beginn der Großbaustellen rund um das Blaubeurer Tor noch qualifizierte Verkehrsdaten erheben zu können.

3.2. Folgekosten

Durch die Umsetzung der Maßnahme entstehen der Stadt jährlich zu finanzierende Folgekosten für Unterhalt, Abschreibung (Nutzungsdauer 10 Jahre) und Verzinsung (kalk. Zinssatz derzeit: 2,0 %), die den Ergebnishaushalt dauerhaft belasten.

	jährlich	Lebenszyklus
Unterhalt (10 Jahre)	900 €	9.000 €
Abschreibungen (10 Jahre)	18.000 €	180.000 €
Verzinsung (10 Jahre)	1.800 €	18.000 €
Summe	20.700 €	207.000 €

Im Rahmen des statistischen Lebenszyklus sind neben der Investition von 180.000 € weitere 20.700 € jährlich über den Ergebnishaushalt zu finanzieren.