



Sachbearbeitung	VGV - Verkehrsplanung und Straßenbau, Grünflächen, Vermessung		
Datum	01.08.2024		
Geschäftszeichen	VGV/MO-Ack	*83	
Beschlussorgan	Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Bau und Umwelt	Sitzung am 08.10.2024	TOP
Behandlung	öffentlich		GD 302/24
<hr/>			
Betreff:	Bericht der SWU als Folge der Betrauung (Jahr 2023) - Bericht -		
Anlagen:	Bericht der SWU zu Bedienungs- und Qualitätskriterien Bericht der SWU zu Trennungsrechnung -nicht öffentlich-	digital digital	Anlage 1 Anlage 2

Antrag:

Den Bericht der SWU zur Kenntnis nehmen.

Jung

Zur Mitzeichnung an:

BM 3, C 3, OB

Bearbeitungsvermerke Geschäftsstelle des

Gemeinderats:

Eingang OB/G

Versand an GR

Niederschrift §

Anlage Nr.

Sachdarstellung:

1. Beschlusslage

- Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Bau und Umwelt am 13.11.2018 und Gemeinderat am 14.11.2018, Direktvergabe der Nahverkehrsleistungen: öffentlicher Dienstleistungsauftrag, GD 411/18
- Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Bau und Umwelt am 20.12.2020, Bericht der SWU als Folge der Betrauung (Jahr 2019), GD 372/20
- Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Bau und Umwelt am 08.02.2022, Bericht der SWU als Folge der Betrauung (Jahr 2020), GD 035/22
- Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Bau und Umwelt am 27.09.2022, Bericht der SWU als Folge der Betrauung (Jahr 2021), GD 182/22
- Fachbereichsausschuss Stadtentwicklung, Bau und Umwelt am 26.09.2022, Bericht der SWU als Folge der Betrauung (Jahr 2022), GD 286/23

2. Anträge

Unerledigte Gemeinderatsanträge liegen nicht vor.

3. Hintergrund

Gemäß der o.g. sowie im Zusammenhang mit der Herstellung der Direktvergabefähigkeit ergangenen Beschlüsse werden seitens der Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm (SWU) bereits seit dem Fahrplanwechsel 2018/2019 infolge der Umstrukturierung die folgenden Kriterien erfüllt:

- a) Kontrollkriterium:
Die Stadt Ulm muss als zuständige Behörde über Einflussmöglichkeiten verfügen und die notwendigen Weisungs- und Kontrollrechte gegenüber dem internen Betreiber SWU-V sowie SWU-m ausüben können. Hierzu wurden innerhalb der Stadtverwaltung in der Hauptabteilung VGV die organisatorischen Voraussetzungen geschaffen.
- b) Gebietskriterium und Wettbewerbsverbot:
Der interne Betreiber muss sich bei der Erbringung der Verkehrsleistungen auf das Zuständigkeitsgebiet beschränken. Dementsprechend wurde die Unternehmensstruktur angepasst (GD 221/18 und 223/18).
- c) Eigenerbringungsquote:
Der überwiegende Teil der Verkehrsleistungen muss selbst erbracht werden.

Ferner sind die gemäß Anhang 2 zu Anlage 1 der Betrauung verbindlich festgelegten Bedienungs- und Qualitätskriterien zu erfüllen und über ein jährliches Reporting zu überprüfen.

4. Qualitätskriterien

Folgende Kriterien sind gemäß Anhang 2 zu Anlage 1 der Betrauung im Kontext der Bedienungs- und Qualitätskriterien im jährlichen Reporting vorgesehen:

10.2	Finanzielles Reporting
10.2.1	GuV/Trennungsrechnung/Reporting eines Standards über ein durchschnittlich gut geführtes Unternehmen gemäß Anlage 4 des öDA
10.2.2	Linienerefolgsrechnung und Erläuterung zum Ergebnis
10.2.3	Einnahmeentwicklung bezogen auf sämtliche Tarifprodukte des DING
10.3	Qualitäts- und Effizienzziele Über das rein finanzielle Reporting hinaus ist die Erreichung weiterer folgender Qualitäts- und Effizienzziele wesentlich.
10.3.1	Betriebsleistung auf Basis Nutzwagenkilometer/Fahrplannerfüllung (Über-/Unterlastung) Darstellung der geplanten und der tatsächlich erbrachten Betriebsleistungen der einzelnen Straßenbahn- und Buslinien auf Basis der gefahrenen Nutzwagenkilometer. Die Fahrplannerfüllung bzw. eine Über-/Unterlastung lässt sich an den positiven/negativen Abweichungen von Ist- und Planzahlen ablesen. <ul style="list-style-type: none"> • Definition Nutzwagenkilometer: Summe der im Rahmen der Verkehrsbedienung gefahrenen Kilometer. • Definition Fahrplannerfüllung: Anteil der durchgeführten Fahrten an allen fahrplanmäßigen Fahrten.
10.3.2	Linienbezogene Pünktlichkeitsstatistik Mittels des rechnergestützten zentralen ITCS wird dem Aufgabenträger im Rahmen des jährlichen Reporting über die Pünktlichkeit auf den einzelnen Straßenbahn- und Buslinien berichtet. Qualitätsziel ist hierbei die Erreichung einer Pünktlichkeit von mindestens 93 % im Straßenbahnnetz und von mindestens 85 % im Busnetz.
10.3.3	Entwicklung Fahrgastzahlen inkl. Prüfquote
10.3.3.1	Fahrgastzählung Zu den Zeiten der vom Land Baden-Württemberg festgelegten Termine der Schwerbehindertenerhebungen werden viermal jährlich pro Linie die Linienbeförderungsfälle für Mo-Fr, Sa und So erhoben. Eine entsprechende Auswertung der Fahrgastzahlen wird dem Aufgabenträger im Rahmen des Reporting vorgelegt. Die gegenüber dem Aufgabenträger vom Land Baden-Württemberg nach Maßgabe des Verbundfördervertrags vorgegebenen Ziele hinsichtlich der Ausstattung der Fahrzeuge mit automatisierten Fahrgastzähleinrichtungen sowie zur Ermittlung der Fahrgastzahlen sind einzuhalten.
10.3.3.2	Fahrscheinkontrollen Es müssen täglich Fahrscheinkontrollen durch geschultes Personal durchgeführt werden. Eine Kontrollquote von mindestens 1,0 % der Fahrgäste muss gewährleistet sein und im Rahmen des Reporting nachgewiesen werden.
10.3.4	Entwicklung/Struktur Kundenzufriedenheit Darstellung der Entwicklung und der Struktur der Kundenzufriedenheit anhand des jährlich erfolgenden ÖPNV-Kundenbarometers mit einer Mindestenerhebungsquote von 250 Kunden.
10.3.5	Entwicklung/Struktur Fahrgastbeschwerden Über die eingegangenen Anregungen und Beschwerden hat der interne Betreiber laufend Statistik unter Berücksichtigung festgelegter Parameter in einer entsprechenden Datenbank zu führen. Es sind insbesondere Art, Antwortschreiben und Zuständigkeit digital zu dokumentieren und die Vorgänge zur archivieren. Im Rahmen des jährlichen Reportings ist dem Aufgabenträger unter Wahrung des Datenschutzes Einblick in die Statistik zu gewähren und eine entsprechende Auswertung zur Verfügung zu stellen.

10.3.6	Marketing und Vertrieb <ul style="list-style-type: none">• Darstellung aller im Berichtszeitraum durchgeführten und für die zwei darauffolgenden Jahre geplanten Marketingmaßnahmen inkl. des Budgets mit dem Ziel, die Fahrgastnachfrage und Erlöse zu steigern.• Darstellung der Entwicklung und der Struktur der Kundenzufriedenheit hinsichtlich der gemäß Kap. 6.6 bereit zu stellenden Vertriebskanäle.
---------------	---

Die SWU werden in der Sitzung des FBA über die Erreichung und Entwicklung der o.g. Kriterien berichten (s. Präsentation, Anlage 1).

Über die finanziellen Auswirkungen der Direktvergabe (Trennungsrechnung, Linienerefolgsrechnung, Einnahmeentwicklung (inkl. Verteilung auf Fahrscheinarten und Vertriebskanäle) sowie die Ausgaben für Marketing wird nach Abstimmung mit der Stadtverwaltung im nicht-öffentlichen Teil der Sitzung berichtet.

5. Fazit

Insgesamt steht die SWU sowohl im bundesweiten Vergleich als auch bei der Erfüllung der in der Betrauung vorgegebenen Bedienungs- und Qualitätskriterien sehr gut da.

Aufgrund der Corona-Pandemie sind die Fahrgastzahlen im Jahr 2020 einschneidend zurückgegangen (von 41,58 Mio. im Jahr 2019 auf nur noch 27,03 Mio. in 2020). Im Jahr 2021 konnte die Entwicklung unter anhaltendem Einfluss des Pandemiegeschehens noch nicht wieder ausgeglichen werden.

Seither ist ein stetiger Anstieg der Fahrgastzahlen zu verzeichnen. Im Berichtsjahr 2023 erreichten die Fahrgastzahlen mit 39,29 Mio. beförderten Fahrgästen fast den Wert aus dem Jahr 2019. Im Jahr 2024 wird von einem weiteren Anstieg der Fahrgastzahlen ausgegangen.

Die geforderte Kontrollquote konnte im Jahr 2023 aufgrund der angespannten Personalsituation beim Kontrolldienstleister nicht erfüllt werden. Der seit 01.01.2024 neu eingesetzte Kontrolldienstleister erfüllt die Erwartungen, sodass im Jahr 2024 wieder mit der Einhaltung der Vorgaben zur Kontrollquote (Kontrolle von 1 % der beförderten Fahrgäste) ausgegangen wird.

Die Vorgaben der Betrauung können aus Sicht der Verwaltung als erfüllt betrachtet werden.