

# Quantitative Auswertung

## Stadt Ulm – 2. Online-Dialog zu den Verkehrsversuchen Steingasse und Schulstraßen

---

Zebralog GmbH  
12. Juli 2024



# Ablauf der Online-Beteiligung

## Kontext, Ziele und Aufbau

---



# Ablauf der Online-Beteiligung

## Hintergrund und Ziele

---

### KONTEXT

In der Steingasse, Sammlungsgasse und Bockgasse gilt seit September 2023 eine neue **Einbahnstraßenregelung**. Zeitlich und örtlich zusammenhängend wurden die Theatergasse und die Glasgasse zu **Schulstraßen**.

Bei den beiden Maßnahmen handelt es sich um **Verkehrsversuche**. Die Einbahnstraßenregelung und die Schulstraßen werden für ein Jahr getestet und bei Bedarf an die Gegebenheiten vor Ort angepasst.

### ZIELE

Für die **bedarfsgerechte Anpassung der Verkehrsregelungen** wurde die Ulmer Öffentlichkeit bereits zum Start der Verkehrsversuche beteiligt.

In einem 2. Online-Dialog wurden nun die Erfahrungen der Ulmer Öffentlichkeit mit den Verkehrsversuchen abgefragt. Der Online-Dialog soll Anpassungsbedarf an den Verkehrsregelungen deutlich machen und eine Grundlage für eine Entscheidung über die Verstetigung liefern.

# Ablauf der Online-Beteiligung

## Aufbau (1/4)

Die Online-Beteiligung fand vom **17. Juni bis 5. Juli 2024** auf der moderierten Plattform **beteiligedich.ulm.de** statt.

Auf der Startseite wurden die Ulmer\*innen abgeholt. Über einen prominent platzierten Teaser wurden sie auf eine Übersichtsseite geleitet.

Auf der **Übersichtsseite** wurden Hintergrundinformationen zu den Verkehrsversuchen bereitgestellt. Für den 2. Online-Dialog wurden die Ergebnisse des 1. Online-Dialogs verfügbar gemacht. Außerdem wurden die Ulmer\*innen zur Beteiligung aufgerufen, indem sie Teasern zu den Beteiligungsseiten beider Verkehrsversuche folgten. Unterhalb der Teaser wurde der Ablauf der Verkehrsversuche in einem Zeitstrahl veranschaulicht.

The screenshot shows the website interface for the participation in traffic trials. At the top, the 'ulm' logo is visible on the left, and navigation links 'Mitmachen Über FAQ' are on the right. The main heading reads 'Beteiligung zu den Verkehrsversuchen Steingasse und Schulstraßen'. Below this, there is a large image of a street intersection with a text overlay that says 'Beteiligung zu den Verkehrsversuchen Steingasse und Schulstraßen'. The text overlay includes a call to action: 'Teile Deine Erfahrungen mit den Verkehrsversuchen und hilf uns den Schulweg sicherer zu machen.' and two buttons: 'Steingasse' and 'Schulstraßen'. Below the image, there are two buttons: 'Ergebnisse der 1. Online-Beteiligung' and 'Ergebnisse der Verkehrsübung'. The main content area is titled 'Verkehrsversuche zur Erhöhung der Verkehrssicherheit' and contains a paragraph explaining the trials. Below this, there is a section titled 'Zu den Beteiligungen' with two sub-sections: 'Verkehrsversuch Steingasse' and 'Verkehrsversuch Schulstraßen'. Each sub-section has a small image and a call to action button: 'Teilnehmen'.

# Ablauf der Online-Beteiligung Aufbau (2/4)

Die Online-Beteiligung fand vom **17. Juni bis 5. Juli 2024** auf der moderierten Plattform **beteiligidich.ulm.de** statt.

Auf der Startseite wurden die Ulmer\*innen abgeholt. Über einen prominent platzierten Teaser wurden sie auf eine Übersichtsseite geleitet.

Auf der **Übersichtsseite** wurden Hintergrundinformationen zu den Verkehrsversuchen bereitgestellt. Für den 2. Online-Dialog wurden die Ergebnisse des 1. Online-Dialogs verfügbar gemacht. Außerdem wurden die Ulmer\*innen zur Beteiligung aufgerufen, indem sie Teasern zu den Beteiligungsseiten beider Verkehrsversuche folgten. Unterhalb der Teaser wurde der Ablauf der Verkehrsversuche in einem Zeitstrahl veranschaulicht.

Zu den Beteiligungen

**Verkehrsversuch Steingasse**  
16 Beiträge | 23 Kommentare | 208 Bewertungen

Teile hier Deine Erfahrungen, die Du mit den neuen Verkehrsregelungen in der Block-, Sammlungs- und Steingasse gemacht hast.

Weiterlesen

**Verkehrsversuch Schulstraßen**  
15 Beiträge | 2 Kommentare | 19 Bewertungen

Teile hier Deine Erfahrungen, die Du mit den Schulstraßen gemacht hast.

Weiterlesen

**Ablauf**

- 29.06.2023 Bürgerinformationsveranstaltung zu den Verkehrsversuchen
- 18.07.2023 Beschluss der Versuche durch die Fachbereichsausschussitzung
- 18.09.2023 Start der Verkehrsversuche und der begleitenden Online-Beteiligung
- 08.10.2023 Ende der Online-Beteiligung  
Das Ende der Online-Beteiligung wurde vorerst auf den 08.10.2023 terminiert. Bei Bedarf wird es über die Dauer der Verkehrsversuche weitere Beteiligungsphasen geben...
- Herbst 2023 1. Verkehrszählung
- Winter 2023/2024 2. Verkehrszählung
- Frühjahr 2024 3. Verkehrszählung
- 18.07.2024, 19 Uhr Bürgerinformationsveranstaltung zum Abschluss der Verkehrsversuche im Haus der Begegnung in Ulm  
Haus der Begegnung, Großer Saal, Grüner Hof 7, 89073 Ulm ...

Gefördert durch:  
Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen  
KfW  
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ulm. zukunfft. stadt.

Regeln Impressum Datenschutz Nutzungsbedingungen Kontakt Cookies bearbeiten

# Ablauf der Online-Beteiligung

## Aufbau (3/4)

Auf den **Beteiligungsseiten** haben die Ulmer\*innen spezifische Informationen zu dem jeweiligen Verkehrsversuch bekommen. Dazu zählen u.a. eine Karte, auf der die Verkehrsregelungen deutlich gemacht wurden, sowie eine verlinkte Website, auf der die Verkehrszahlen mitverfolgt werden konnten.

Darauf folgte zuerst eine **Kurzumfrage**. Diese erfragte u.a. von unterschiedlichen Nutzergruppen, wie betroffen sie von den Verkehrsversuchen in den jeweiligen Straßen sind, ob sie ihren Fahrtweg angepasst haben und ob die die Verkehrsregelung beibehalten werden soll.

Stadt Ulm

ulm

Menüchen Über FAQ 🔍 ☰

Startseite > Beteiligung zu den Verkehrsversuchen Steingasse und Schulstraßen > Verkehrsversuch Steingasse

**Verkehrsversuch Steingasse**

Teile hier Deine Erfahrungen, die Du mit den neuen Verkehrsregelungen in der Bock-, Sammlung- und Steingasse gemacht hast.

An Kurzumfrage teilnehmen Erfahrung teilen

**Über den Verkehrsversuch Steingasse**

In der Steingasse und auf dem dortigen Parkplatz kommt es seit Jahren zu erheblichen Verkehrsbeeinträchtigungen durch sogenannte Autoposer. Mehrere verkehrsbürokratische Maßnahmen, wie die Einrichtung einer Schrankenanlage, Zutrittsbeschränkungen zum Parkplatz und die Installation von Bodenschwellen in der Steingasse, wurden bereits ergriffen. Der Bereich wurde zudem eingewacht durch den kommunalen Ordnungsbereich sowie den Gemeindlichen Vollzugsdienst überwacht. Dies hat bisher jedoch zu keiner ausreichenden Verkehrsberuhigung in diesem Bereich geführt.

In der Bockgasse, Steingasse und Sammlunggasse wird daher eine Einbahnregelung eingeführt, sodass diese nur noch über die Frauenstraße bzw. Neue Straße in eine Fahrtrichtung befahrbar sein werden.

☑ Hier können Sie die Verkehrsregeln in der Steingasse live miteinfolgen.  
 ☑ Hier können Sie die Karte der Einbahnüberwegung einsehen.  
 ☑ Hier finden Sie weiterführende Informationen auf der städtischen Homepage.

**Kurzumfrage**

\* Eingabe erforderlich

Wurde Du die nun als Einbahnstraße ausgewiesenen Straßen, Bockgasse, Steingasse, Sammlunggasse regelmäßig? \*

- Auswählen -

Ergibt sich dadurch für Dich ein längerer Fahrtweg? \*

- Auswählen -

Hast Du durch die neue Regelung Deinen Fahrtweg geändert? \*

- Auswählen -

Zu welchem Zweck befährst Du diese Straßen? \*

Bitte Optionen auswählen  
 Eine Mehrfachantwort möglich

- Auswählen -

Hat sich Dein Fahrtweg durch die Einrichtung der Einbahnstraßen geändert? \*

- Auswählen -

Wie hat sich Dein Fahrtweg durch die Einrichtung der Einbahnstraßen geändert? \*

- Auswählen -

Soll die Regelung beibehalten werden? \*

- Auswählen -

Beenden

# Ablauf der Online-Beteiligung Aufbau (4/4)

Über das Dialogmodul **Ideensammlung** konnten die Ulmer\*innen anschließend ihre Erfahrungen mit dem Verkehrsversuch teilen. Zu jedem Beitrag stand ein **Titel** und ein **Freitextfeld** zur Verfügung. Zusätzlich war jeder Beitrag einer **Kategorie** zuzuordnen.

Auf Kacheln wurden alle bestehenden Beiträge angezeigt. Die Beiträge konnten nach Kategorien **gefiltert**, und zusätzlich **kommentiert** oder mit einem „Daumen hoch“ **bewertet** werden.

The screenshot displays the 'Ideensammlung' (Idea Collection) interface. At the top, there is a form for submitting a new idea, consisting of a 'Titel' (Title) field, a 'Text' field, and a 'Kategorie' (Category) dropdown menu. Below the form, there is a section titled 'Alle Erfahrungen' (All Experiences) with a search bar and a filter dropdown. The main content area shows a grid of 12 contribution cards, each with a title, a short description, and a 'Reaktion' (Reaction) button. The cards are arranged in a 4x3 grid. A large black arrow points from the 'Kategorie' dropdown in the form to the 'Kategorie' dropdown in the 'Alle Erfahrungen' section.

**Titel \***  
**Text \***  
 Eingabe begrenzt auf 1500 Zeichen, verbleibend: 1500  
 Sie können bis zu 7 Kategorien wählen.  
**Kategorie**  
 Bewohner/Bewohnerin  
 Beschäftigte  
 Besucherin/Besucher  
 Parkplatzsuche  
 Kundin/Kunde  
 Anfahrts zur Sporthalle/Schule  
 Durchfahrt  
 Die Hinweise zum Datenschutz und die Datenerhebung habe ich gelesen und akzeptiere sie.  
**Senden**

**Alle Erfahrungen**  
 Kategorie: **-Alle-** Suche:  **Suchen**

**Nächtliche Kontrolle am Parkplatz, aber auch kostenlose legale Nachtparkplätze würden entlasten**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 22:07  
 Möglicherweise sind nur weniger Pöser durch das Einbahnstraßensystem unterwegs. Wegen der räumlichen Lärmbelastung, vor allem an Wochenenden, bringt es keine spätere Verbesserung.  
**Reaktion**

**Die Steingasse sollte nur teilweise Einbahnstraße sein**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 16:20  
 Es ist sinnvoll, dass der Bereich der Steingasse zwischen Sammlungsgasse und Neue Straße eine Einbahnstraße ist. Dies reduziert die Attraktivität der Steingasse für Pöser.  
**Reaktion**

**So bitte nicht.**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 19:59  
 Ich wohne in der Griesgasse 15. Natürlich ist etwas dämlich, dass Eltern ihre Kinder in der Innenstadt mit dem Auto an der Grundschule abholen. Nachdem die Barrieren abgebaut sind, ist es wie zuvor.  
**Reaktion**

**Pro-Einbahnstraßen - Beschilderung - Alternative: Spiel-Fahradstraßen**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 17:24  
 Als Anwohner und Vermieter begrüße ich es sehr, dass mit der jetzigen Regelung das Pöser-Kanossel Frauenstraße/Bock-/Böhen-Sammlungsgasse und das frühere Vorläufersche Eck Bockgasse-Steingasse gestoppt sind und der Durchgangsverkehr reduziert ist.  
**Reaktion**

**Raser im verkehrsberuhigten Bereich**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 12:10  
 Deutliche Zunahme des Durchgangsverkehrs über Griesbadgasse, Radgasse, Hahnengasse, viele Raser gefahren Fußgänger und vor allem auch Radfahrer und Kinder.  
**Reaktion**

**Umleitung des Durchgangsverkehrs über die Griesbadgasse, Hahnengasse, Radgasse nicht zielführend**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 14:10  
 Der Verkehr in den Gassen hat deutlich zugenommen, Schrittgeschwindigkeit wird nicht eingehalten, Kinder, Radfahrer und Fußgänger sind gefährdet durch Raser.  
**Reaktion**

**Durchsverkehr**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 11:44  
 Für uns als Anwohner der Radgasse ist es unerträglich diesen Durchsverkehr zu ertragen. Keiner hält sich an Schrittgeschwindigkeit oder achtet auf die Fußgänger.  
**Reaktion**

**Durchgangsverkehr mus wegl**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 06:16  
 Im Gebiet „Auf dem Kreuz“ (inkl. Griesbadgasse, Radgasse, Hahnengasse, Seelengraben) hat der Verkehr schon mit Einführung der kostenpflichtigen Parkplätze (statt reinem Anwohner-Parkern) zugenommen.  
**Reaktion**

**Spielstraßenbereich Griesbadgasse etc.**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 10:20  
 Seit die Bockgasse eine Einbahnstraße wurde, ist das Verkehrsaufkommen in Griesbadgasse, Radgasse, Hahnengasse, Auf dem Kreuz bis zum Zundmör unerträglich. Die Fahrzeuge sind viel zu schnell und durch das Kopfeinstellen viel zu laut.  
**Reaktion**

**Lösung nicht komplett durchdacht**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 10:57  
 Der Verkehr in der Griesbadgasse, Radgasse und Hahnengasse hat deutlich zugenommen.  
**Reaktion**

**Keine durchdachte Lösung**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 12:02  
 Seit Beginn des Verkehrsversuches herrscht an der Kreuzung Bockgasse - Griesbadgasse das Chaos und der komplette Durchgangsverkehr hat sich einfach nur auf die Radgasse, Griesbadgasse usw. umgelenkt.  
**Reaktion**

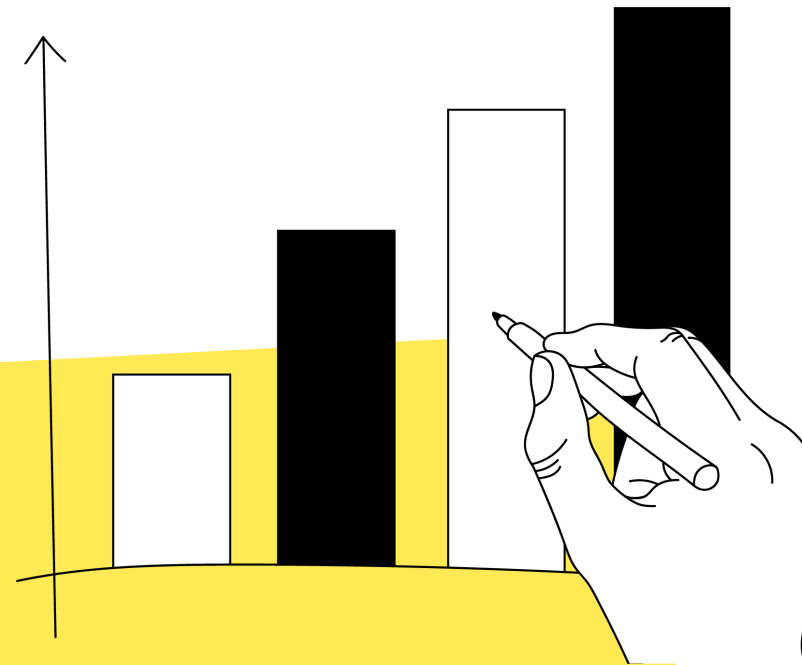
**Schulstraße super, der Rest nicht durchdacht**  
 Geantwortet von Gerd am 01. 02. 2024, 12:05  
 Wir finden als Anwohner und Eltern eines Schulkinds der Sporthalle die Schutzmassenregelung genial und hoffen, dass die Anwohner dort damit zurecht kommen.  
**Reaktion**

1 2 3 4 5 6 7 8 Nächste Letzte

# Die Online-Beteiligung in Zahlen

Kurzumfrage, Beiträge, Besuche

\_\_\_\_\_

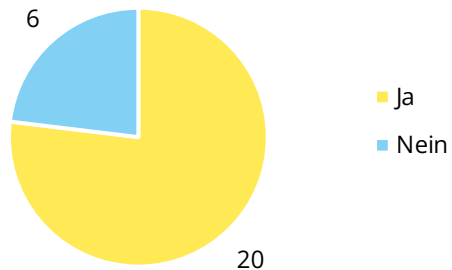




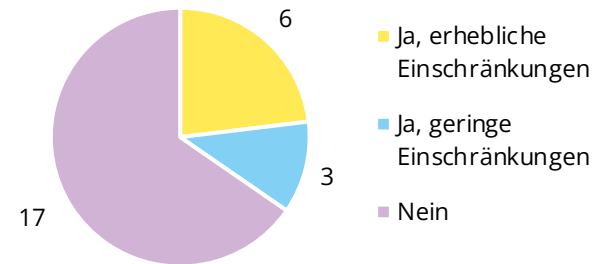
# Die Online-Beteiligung in Zahlen

## Kurzumfrage - Verkehrsversuch Schulstraßen

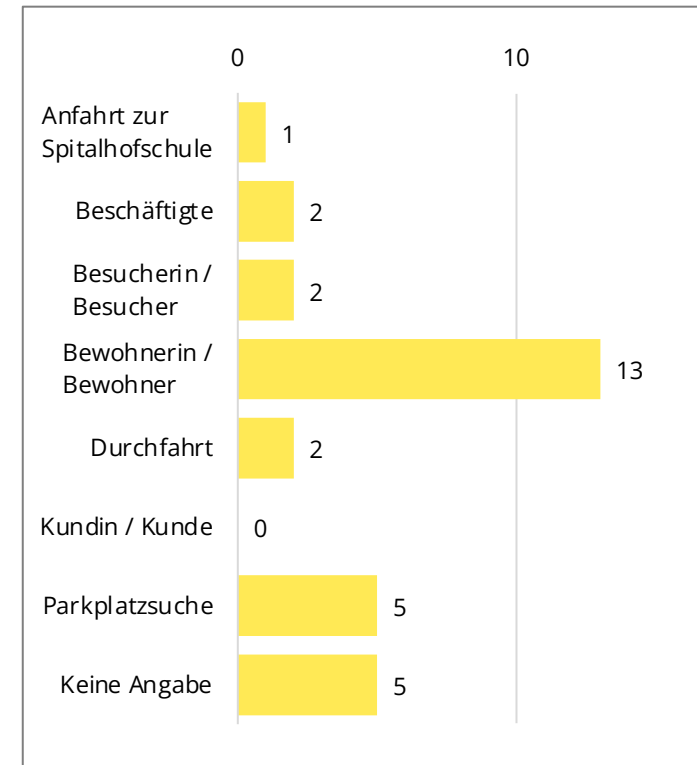
**Nutzt Du die Glasgasse und Theatergasse regelmäßig?**



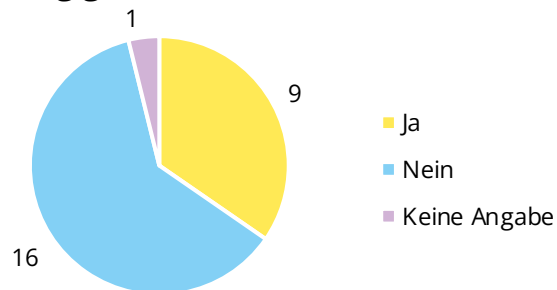
**Ergibt sich durch die Sperrung der obengenannten Straßen für Dich eine Einschränkung?**



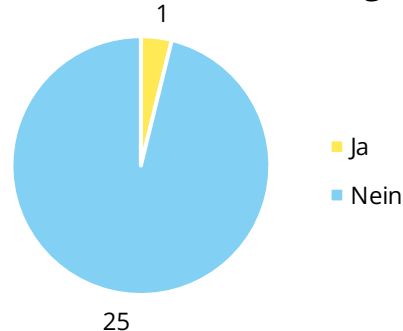
**Zu welchem Zweck befährst Du diese Straße?**  
Mehrfachnennung möglich



**Hast Du durch die neue Regelung Deinen Fahrweg geändert?**



**Hat sich der Schulweg Deines Kindes aufgrund der Schulstraßen geändert?**

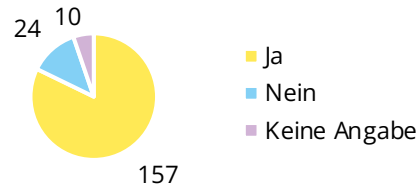


N = 30, Stand: 05.07.2024

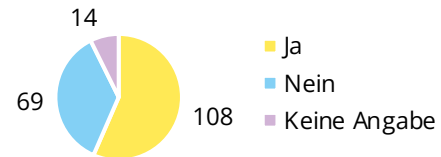
# Die Online-Beteiligung in Zahlen

## Kurzumfrage - Verkehrsversuch Steingasse

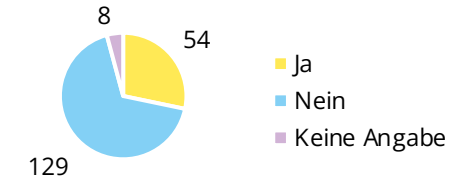
**Nutzt Du die nun als Einbahnstraße ausgewiesenen Straßen, Bockgasse, Steingasse, Sammlungsgasse regelmäßig?**



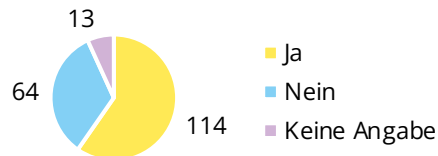
**Ergibt sich dadurch für Dich ein längerer Fahrweg?**



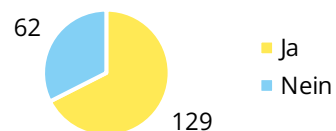
**Soll die Regelung beibehalten werden?**



**Hast Du durch die neue Regelung Deinen Fahrweg geändert?**

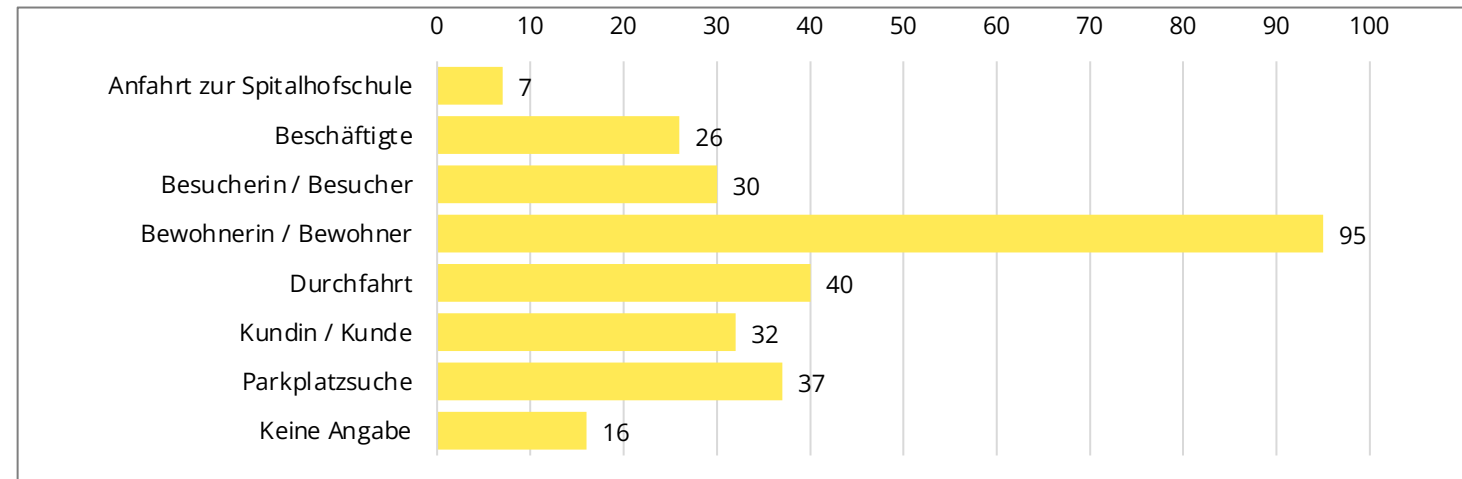


**Hat sich Dein Fahrtweg durch die Einrichtung der Einbahnstraßen geändert?**



**Zu welchem Zweck befährst Du diese Straßen?**

Mehrfachnennung möglich



N = 283, Stand: 05.07.2024

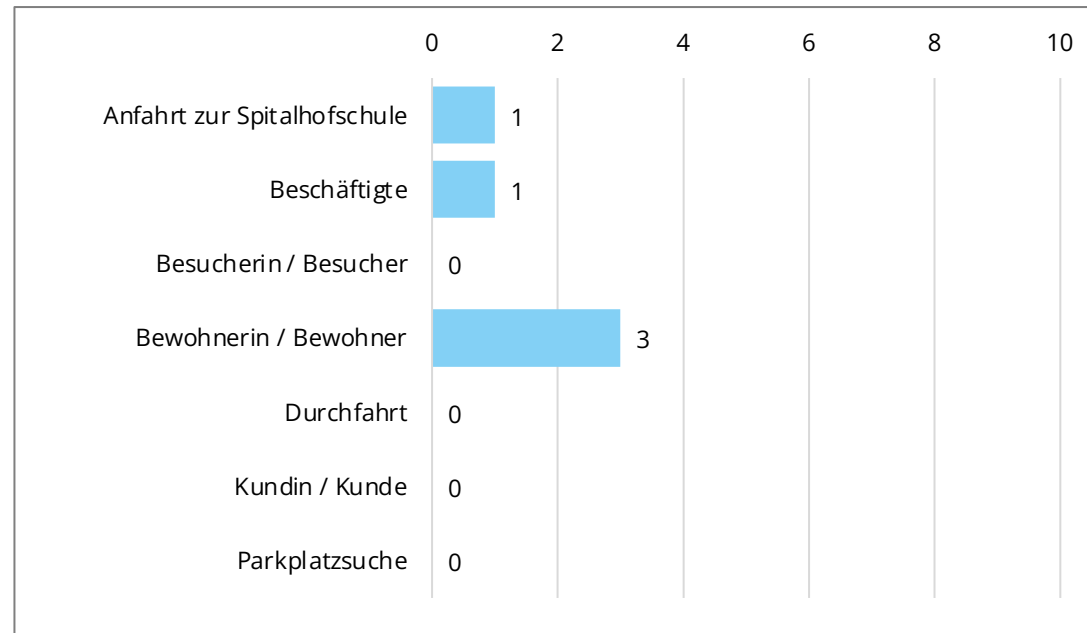
# Die Online-Beteiligung in Zahlen

## Beitragsstatistik - Verkehrsversuch Schulstraßen

In der Online-Beteiligung zu den Schulstraßen wurden insgesamt 5 Beiträge und 2 Kommentare abgegeben.

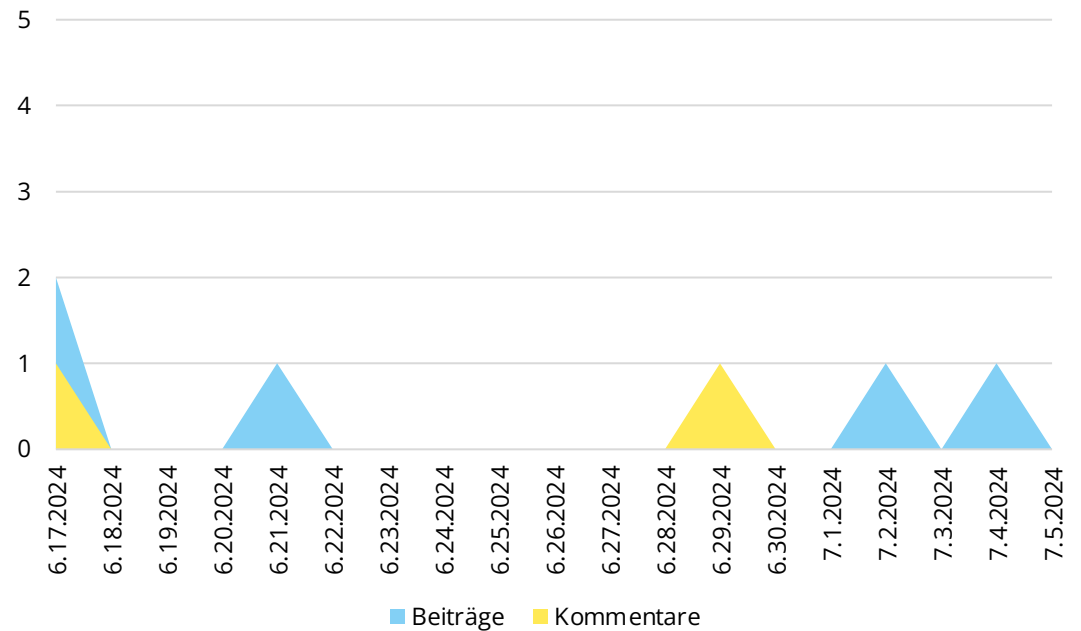
### Anzahl an Beiträgen

nach Kategorien, Mehrfachnennung möglich



### Häufigkeit der Beitragsabgabe

im Zeitverlauf



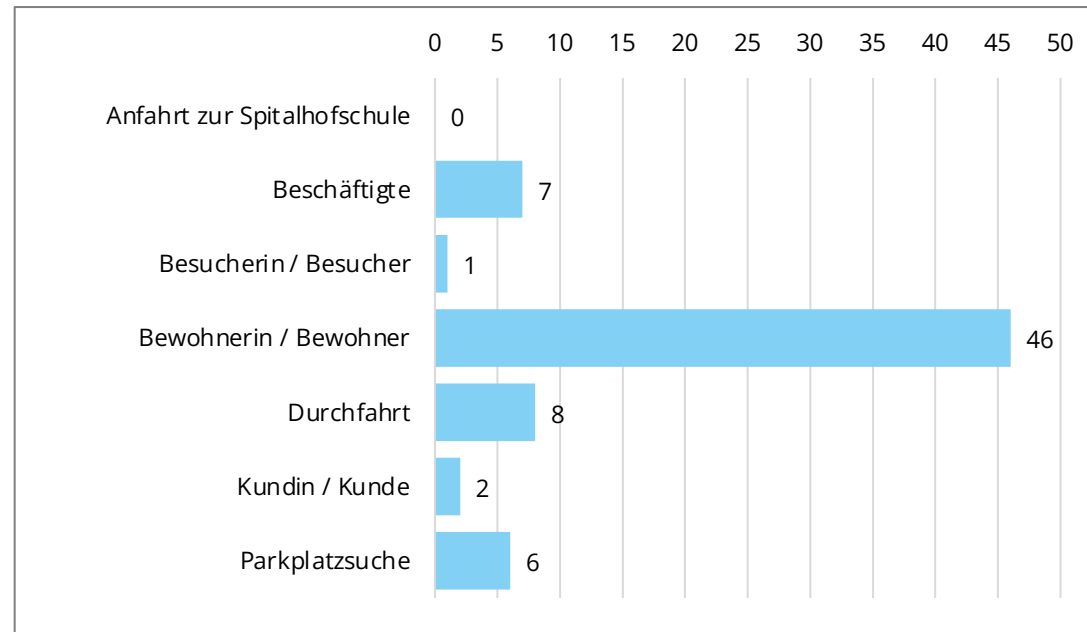
# Die Online-Beteiligung in Zahlen

## Beitragsstatistik - Verkehrsversuch Steingasse

In der Online-Beteiligung zur Steingasse wurden insgesamt 50 Beiträge und 13 Kommentare abgegeben.

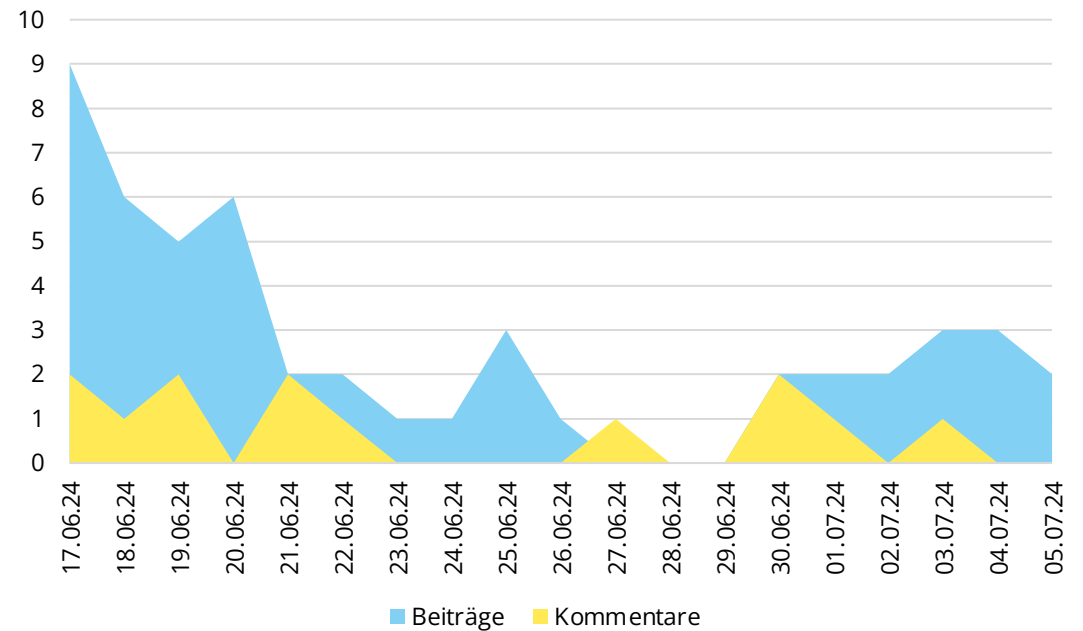
### Anzahl an Beiträgen

nach Kategorien, Mehrfachnennung möglich



### Häufigkeit der Beitragsabgabe

im Zeitverlauf



# Die Online-Beteiligung in Zahlen

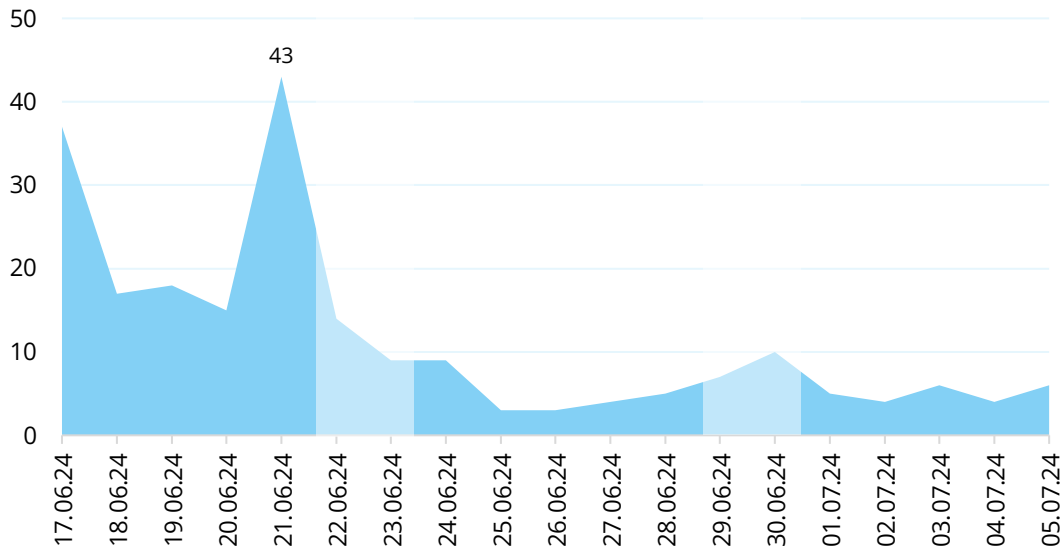
## Besuchsstatistik

Hinweis: Die Besuchsstatistik basiert auf den Besucher\*innen der Webseite, die das Setzen von Cookies erlaubt haben. Sie stellt damit nur einen Ausschnitt der tatsächlichen Besucherzahlen dar.

Die Beteiligungsplattform wurde im Zeitraum vom 17. Juni bis zum 5. Juli 2024 von 167 eindeutigen Besucher\*innen<sup>1</sup> aufgerufen.

### Besucher\*innen

pro Tag im Zeitverlauf

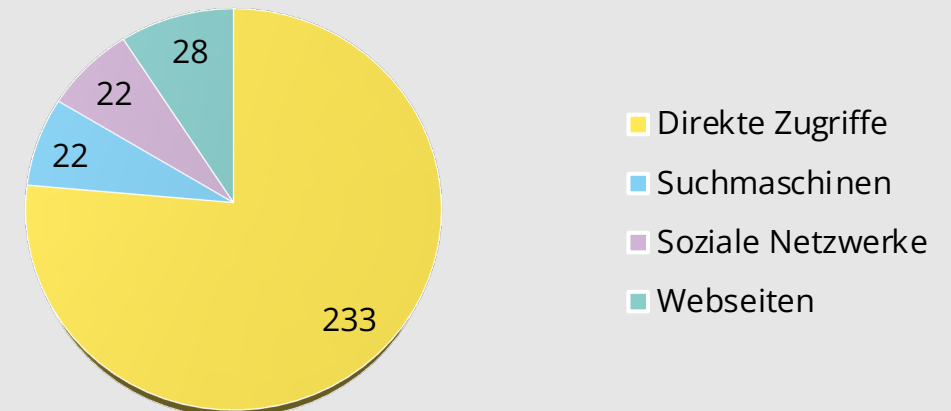


<sup>1</sup> Als *eindeutige Besucher\*in* wurden die Besucher\*innen nur einfach gezählt, auch wenn sie die Webseite mehrmals täglich besucht haben. Als *Besucher\*in* wurde gezählt, wenn ein\*e Nutzer\*in die Webseite zum ersten Mal besucht oder seit dem letzten Seitenaufruf mehr als 30 Minuten vergangen sind.

Die Besuchsaktivität lag durchschnittlich bei 5,1 Aktionen pro Besuch<sup>2</sup>. Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer lag bei 7 Minuten und 16 Sekunden.

### Akquisition

Besuche aufgeschlüsselt nach Ursprungsseite



<sup>2</sup> Als *Aktionen* werden gezählt: Seitenansichten, Downloads, Links und Suchanfragen.

# Zebralog GmbH

---

## Autor\*innen

Magnus Wagner  
Melika Hashemi

## Standort Berlin

Oranienburger Straße 87/89  
Hinterhaus  
10178 Berlin

## Standort Bonn

Adenaueralle 15  
53111 Bonn

