



Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	γ _k	φ _k	c _k	δ _k	σ _k	σ _{Rd}	q _{s,k}	q _{b,k}
Auffüllung	A	20/10	32,5	0	-	-	-	-
Schluff	UMJ/UL	18/9	2	-	-	-	-	-
Talkiese	GU	21/12	35	0	-	-	0,305	-

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-	Beton-	Spann-
Treppen und Poller	C25/30 + LP	XCA, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3/0,5	-	B 500 B	-
Überbau	-	-	-	S 355 J2	-	-
Widerlager	C35/45	XCA, XD2, XF2, XA1, WA	r ≤ 0,3/0,5	-	-	-
Fundamente	C35/45	XCA, XD2, XF2, XA1, WA	r ≤ 0,3/0,5	-	-	-
Profiltbeton	C12/15	X0, XF	-	-	-	-
Füllbeton	C12/15	X0, XF	-	-	-	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, XF	-	-	-	-

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN 1991-2, q = 5 kN/m ²			
Verkehrskategorie	DIN 1991-2, q = 5 kN/m ²			
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA	Geh- und Radweg			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	-			
Militärlastenklasse STANAG	-			
Einzelstützweiten (⊥) (m)	9,00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥) (m)	9,00			
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)	7,85			
Kleinste Lichte Höhe (m)	1,50			
Kreuzungswinkel (gon)	100,0			
Breite zw. Geländern (m)	3,50			
Brückenfläche (m ²)	31,5			

Legende

- Gelände Neu
- Gebäude
- Platzfläche
- Neubau Brücke: Planung Ing.-Büro Müller
- Neubau Brücke
- Straßenplanung: Brücke Sanierungstreuhand Ulm
- Achse Gradienten Neu
- Liegenschaftskataster
- Gewässer
- Stahlbauteile
- Entwässerung Bauwerk

