



Legertabelle / Lagersitze

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrtrahnbügelungen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E

Vertikalkräfte in [kN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

max. N _{Sd}	1	120	120
min. N _{Sd}	2	25	25

Horizontalkräfte in [kN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

max. 1 V _{x,sd}	1	---	---
max. 1 V _{y,sd}	1	---	---

Horizontalkräfte in [kN] im Grenzzustand der Gebrauchtauglichkeit (GZG)

ständige Einwirkung N _{Ed}	1	25	25
	2	23	23

Lagerbewegungen

Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)	1	0	0
max. 1 V _{x,d}	1	0	0
max. 1 V _{y,d}	1	0	0

Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Gebrauchtauglichkeit (GZG)

max. Δ 1 n _{x,d}	1	±10	---
max. Δ 1 n _{y,d}	1	±0	---

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	γ _k / γ _l / γ _{sat} [kN/m³]	φ _k / φ _l / φ _{sat} [°]	c _k / c _l / c _{sat} [kN/m²]	δ _k / δ _l / δ _{sat} [kN/m²]	σ _{R,d} [kN/m²]	q _{s,k} [kN/m²]	q _{s,l} [kN/m²]	q _{b,k} [kN/m²]
Auffüllung	A	20/10	32,5	0	-	-	-	-
Schluff	UMU/TL	18/9	2	-	-	-	-	-
Talkiese	GU	21/12	35	0	-	-	-	0,305

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN 1991-2, q = 5 kN/m²			
Verkehrskategorie	DIN 1991-2, q = 5 kN/m²			
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA	Geh- und Radweg			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	-			
Militärlastklasse STANAG	-			
Einzelstützweiten (L) [m]	9,00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) [m]	9,00			
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) [m]	7,85			
Kleinste Lichte Höhe [m]	1,50			
Kreuzungswinkel (gon)	100,0			
Breite zw. Geländern [m]	3,50			
Brückenfläche [m²]	31,5			

Korrosionsschutztafel

nach ZTV-ING, Teil 4, Abs. 3, Anhang A2, Tabelle A.4.3.2

Nr.	Bauteil Nr.	Beschichtungssystem	Statt	Stoff-Nr.	Oberflächenveredelung	Applikationsverfahren	Ort
1	Überbau (2.2.b)	2 GB Feuerverzinkung 1.2B ZK-EP HS, grau (DB 601) 80 DB PUR, grau (DB 703) 80	89	89	Sweep-Stahl	A	W
2	Geländer (3.1.c)	2 GB Feuerverzinkung 1.2B ZK-EP HS, grau (DB 601) 80 DB ZK-PUR, grau (DB 703) 80	89	89	Sweep-Stahl	A	W
3	Befestigungsmittel	nichtrostender Stahl, Werkstoff Nr. 1.4401 bzw. 1.4571	80	87/87/94	Beizen Sweep-Stahl	A	W

Entwurfsbearbeitung

Nr.	Bearbeiter	Datum	Zeichen
a	...	04.2024	KM
b	...	04.2024	TM
c	...	04.2024	KM
d	...	04.2024	KM

Straßenbauverwaltung

Streckenbezeichnung: Bleichstraße - Kleiststraße

Geh- und Radweg

Gemarkung: Ulm

Neubau Geh- u. Radwegbrücke am Platz kleine Blau

Geh- und Radwegbrücke + Treppenanlage

Blatt-Nr.: 1a
 Projekt-Nr.: 5004-06
 Maßstab: 1:50, 25

Anlage 9 zu GD 419/24

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Gutachten vom 13.10.2023 (423023/Schmitt Ingenieurbüro GmbH)

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 d_{set,i} = 0,5 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchtauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 d_{set,i} = 1,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Treppen und Poller	C25/30 + LP	XCA, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3/0,5	-	-	B 500 B
Überbau	-	-	-	S 355 J2	-	-
Widerlager	C35/45	XCA, XD2, XF2, XA1, WA	r ≤ 0,3/0,5	-	-	-
Fundamente	C35/45	XCA, XD2, XF2, XA1, WA	r ≤ 0,3/0,5	-	-	-
Profiltbeton	C12/15	X0, WF	-	-	-	-
Füllbeton	C12/15	X0, WF	-	-	-	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, WF	-	-	-	-

Vorspannung: Hängeanker
 Treppen und Poller: Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1 Tab. 3.1.1
 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Legende

Umgebung:
 Gelände Neu
 Gebäude
 Platzfläche
 Gewässer
 Liegenschaftskataster
 Neubaubrücke: Planung Ing.-Büro Müller
 Neubaubrücke
 Stahlbauteile
 Entwässerung Bauwerk
 Achse Gradienten Neu

Stand: 04.10.2024
 Format: 841.00 / 1250.00
 Druckdatum: 05.11.2024