

## Fortschreibung Betriebsleistung SWU Verkehr zum 31.12.2008

### 1. Fortschreibung des Status Quo

1.1.	Wagenkilometer insgesamt:	4.982.384
	• Davon B-W:	4.497.449
	• Davon Bayern:	484.935
1.2.	Personalstunden insgesamt:	315.745
	• Davon B-W:	282.289
	• Davon Bayern:	33.456
1.3.	Fahrzeuge insgesamt:	93,0
	• Davon B-W:	86,6
	• Davon Bayern:	7,4

### 2. Kosten- und Erlössituation

Linie	Kosten 2008	Erlöse 2008	Ergebnis 2008
Die Linienerechnung wird nach Abschluss des Wirtschaftsjahres 2008 vsl. April 2009 der Lenkungsgruppe ÖPNV zur Prüfung vorgelegt.			

### 3. Gegenüber dem 31.12. des Vorjahres ergeben sich folgende Veränderungen:

Linie	Maßnahme/Beschreibung	Veranlasser	Kostentragungsregelung nach § 9 Abs. 2 KV erforderlich (ja/nein)
5, 6	Äste getauscht ab Rathaus Ulm (Busreferenzstrecke) Taktverdichtung auf Li. 5, Ausdünnung auf Li. 6	Stadt Ulm	Nein (Einsparung 2008 Stadt Ulm 169.942 €)
7	Verlängerung nach Jungingen (mit RAB)	SWU/ RAB	Nein (Einsparung 2008 Stadt Ulm 86.527 €)
5, 6	Äste getauscht ab Rathaus Ulm (Busreferenzstrecke) Taktverdichtung auf Li. 5, Ausdünnung auf Li. 6	Stadt Neu-Ulm	Ja (Mehrkosten 2008 Stadt Neu-Ulm 176.397 €)
7	Verlängerung nach Jungingen (mit RAB) (Taktdehnung auf Neu-Ulmer Gebiet)	SWU/ RAB	Nein (Einsparung 2008 Stadt Neu-Ulm 96.989 €)
5,6,7	Kombination aus Zeile 3 und 4 (Kosten für das Jahr 2008)	Stadt Neu-Ulm	Ja (Die Kosten für die Stadt Neu-Ulm in Höhe von 79.408 € werden nach §10 Konsortialvertrag behandelt)

Aufgestellt: SWU Verkehr GmbH

30.3.09  
.....  
Datum

  
.....  
Unterschrift

4. Stellungnahme Fachabteilungen (ggf. auf Beiblatt)

Stadt Ulm:

*Kein Einwand*

*04.08.09* 

Datum – Unterschrift

Stadt Neu-Ulm:

Datum – Unterschrift

5. Stellungnahme Finanzverwaltungen

Die Veränderungen des ÖPNV **erfolgten / erfolgten nicht** im Rahmen der einheitlichen Fortentwicklung auf Veranlassung der SWU. Die Vereinbarung einer Kostentragungspflicht ist **nicht erforderlich / ist für folgende Maßnahmen erforderlich:** *Die Kostentragung erfolgt gemäß § 10 Konsortialvertrag*

Stadt Ulm

Datum – Unterschrift

Stadt Neu-Ulm

Datum - Unterschrift

*05.08.09*





**Betriebsleistung Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH**  
**Stand 2008, 2007, 2006, 2005, 2004 (jeweils 31.12.)**

Stand: 19.03.09

Linie		Nutzkilometer														
		Gesamt					davon:									
							Baden-Württemberg					Bayern				
		2008	2007	2006	2005	2004	2008	2007	2006	2005	2004	2008	2007	2006	2005	2004
1	SM	372.875	369.937	372.009	372.890	375.222	372.875	369.937	372.009	372.890	375.222	0				
3	SM	860.123	968.787	953.551	959.181	952.168	844.383	952.802	937.818	943.355	936.457	15.740	15.985	15.734	15.826	15.711
3	i. A.	124.689	6.033				122.408	5.933				2.282	100			
4	SM	742.126	737.583	738.911	740.923	752.706	742.126	737.583	738.911	740.923	752.706	0				
5	SM	826.126	647.724	637.086	636.738	657.706	516.246	630.123	637.086	636.738	657.706	309.880	17.601			
5	i. A.	115.760	7.103				72.338	654				43.422	6.449			
6	SM	379.873	373.350	374.715	357.925	358.334	379.873	204.943	194.852	186.121	186.334	0	168.407	179.863	171.804	172.000
6	i. A.	10.662	213.414	225.432	222.320	224.766	10.662	63.952	117.224	115.606	116.878	0	149.462	108.208	106.714	107.888
7	SM	393.768	347.903	340.766	352.511	368.453	297.456	244.395	236.832	244.995	256.075	96.312	103.508	103.934	107.516	112.378
7	i. A.	201.637	67.054	56.230	45.398	29.925	185.560	50.725	39.080	31.552	20.798	16.077	16.330	17.150	13.846	9.127
8	SM	295.528	290.971	292.699	294.706	295.752	295.528	290.971	292.699	294.706	295.752	0				
9	SM	52.234	52.525	50.461	50.059	49.899	51.194	51.028	40.022	48.632	48.476	1.039	1.497	1.438	1.427	1.422
10	SM	133.845	146.747	147.395	150.864	151.368	133.845	146.747	147.395	150.864	151.368	0				
10	i. A.	12.848					12.848					0				
11	SM	216	217	223	427	51.439	216	217	223	427	51.439	0				
11	i. A.	104.560	103.430	102.089	100.977	51.569	104.560	103.430	102.089	100.977	51.569	0				
13	i. A.	105.057	103.937	104.093	104.839	106.026	105.057	103.937	104.093	104.839	106.026	0				
14	SM	24.683	24.437	24.736	25.291	25.221	24.683	24.437	24.736	25.291	25.221	0				
14	i. A.	33.045	32.493	32.393	32.685	33.087	33.045	32.493	32.393	32.685	33.087	0				
15	SM	14.135	18.290	18.836	19.013	19.220	14.135	18.290	18.836	19.013	19.220	0				
15	i. A.	2.912	2.921	2.935	2.968	3.008	2.912	2.921	2.935	2.968	3.008	0				
16	SM	28.652	19.933	19.922	20.153	21.468	28.652	19.933	19.922	20.153	21.468	0				
16	i. A.	594	582	598	604	600	594	582	598	604	600	0				
18	SM				27.188	38.316	0			27.188	38.316	0				
18	i. A.	63.794	63.032	63.711	18.429		63.794	63.032	63.711	18.429		0				
19	SM				29.756	41.887				29.756	41.887					
45	SM	16.467	16.249	16.274	15.148	16.468	16.467	16.249	16.274	15.148	16.468	0				
NV	SM	48.191	49.902	43.754	5.167		48.008	49.751	43.621	5.152		183	152	132	16	
<b>Gesamt</b>		<b>4.982.384</b>	<b>4.664.553</b>	<b>4.618.819</b>	<b>4.586.160</b>	<b>4.624.609</b>	<b>4.497.449</b>	<b>4.185.063</b>	<b>4.183.359</b>	<b>4.169.011</b>	<b>4.206.083</b>	<b>484.935</b>	<b>479.489</b>	<b>426.459</b>	<b>417.149</b>	<b>418.526</b>
davon:																
<b>SM</b>		<b>4.188.840</b>	<b>4.064.555</b>	<b>4.031.338</b>	<b>4.028.183</b>	<b>4.133.740</b>	<b>3.765.686</b>	<b>3.757.406</b>	<b>3.721.236</b>	<b>3.731.594</b>	<b>3.832.229</b>	<b>423.154</b>	<b>307.150</b>	<b>301.101</b>	<b>296.589</b>	<b>301.512</b>
<b>i. A.</b>		<b>459.962</b>	<b>489.958</b>	<b>490.942</b>	<b>431.681</b>	<b>352.443</b>	<b>438.741</b>	<b>414.158</b>	<b>411.923</b>	<b>357.460</b>	<b>281.766</b>	<b>21.222</b>	<b>75.801</b>	<b>79.019</b>	<b>74.221</b>	<b>70.676</b>
<b>Fremd</b>		<b>315.596</b>	<b>110.039</b>	<b>96.539</b>	<b>96.539</b>	<b>96.539</b>	<b>275.037</b>	<b>13.500</b>	<b>50.200</b>	<b>50.200</b>	<b>50.200</b>	<b>40.559</b>	<b>96.539</b>	<b>46.339</b>	<b>46.339</b>	<b>46.339</b>

**i. A.** = Fremdleistung (Li. 3, 5, 6, 7, 11, 13, 14, 15, 16, 18) im Auftrag Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH

**NV** = N1, N2, N3, N4, N7 und N8

Lt. Absprache Städte UL/NU: 10 % der Fahrleistung zwischen Illerbrücke und Adenauerbrücke (Li. 3, 9 und N7)

**Fremd** = Eingebraachte Jahreskilometerleistung RBA und RAB (Besitzstand)

Diese Leistung wird nicht von der Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH bezahlt.

**Betriebsleistung Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH**  
**Stand 2008, 2007, 2006, 2005, 2004 (jeweils 31.12.)**

Stand: 19.03.09

**Nutzplatzkilometer in Tsd. (gem. VDV = 4 Pers/m<sup>2</sup>)**

**Gesamt**

**davon:**

**Baden-Württemberg**

**Bayern**

Linie		Gesamt					Baden-Württemberg					Bayern				
		2008	2007	2006	2005	2004	2008	2007	2006	2005	2004	2008	2007	2006	2005	2004
1	SM	63.776	64.739	65.119	65.256	55.158	63.776	64.739	65.119	65.256	55.158	0				
3	SM	87.733	98.816	96.479	96.589	94.770	86.127	97.186	94.887	94.996	93.206	1.606	1.630	1.592	1.594	1.564
3	i. A.	12.718	615				12.486	605				233	10			
4	SM	75.697	75.205	75.342	75.575	76.820	75.697	75.205	75.342	75.575	76.820	0				
5	SM	84.265	65.967	64.458	64.140	65.436	52.657	64.172	64.458	64.140	65.436	31.608	1.795			
5	i. A.	11.808	104				7.379	67				4.429	37			
6	SM	26.711	37.339	27.418	26.096	26.142	26.711	20.162	14.257	13.570	13.594	0	17.178	13.161	12.526	12.548
6	i. A.	736	18.782	15.561	15.340	15.509	736	6.522	8.092	7.977	8.065	0	12.260	7.469	7.363	7.444
7	SM	28.099	24.055	23.520	24.330	25.430	22.654	16.903	16.346	16.909	17.674	5.446	7.152	7.174	7.421	7.756
7	i. A.	14.404	3.696	3.094	2.767	1.606	11.613	2.569	2.151	1.923	1.116	2.792	1.127	944	844	490
8	SM	23.494	21.343	21.408	21.548	21.260	23.494	21.343	21.408	21.548	21.260	0				
9	SM	5.328	4.987	4.701	4.756	4.986	5.222	4.845	4.567	4.621	4.843	106	142	134	136	142
10	SM	13.276	13.283	12.987	13.837	14.525	13.276	13.283	12.987	13.837	14.525	0				
10	i. A.	887					887					0				
11	SM	15	15	15	29	2.018	15	15	15	29	2.018	0				
11	i. A.	3.660	3.620	3.573	3.534	1.880	3.660	3.620	3.573	3.534	1.880	0				
13	i. A.	7.249	7.172	5.763	5.990	5.734	7.249	7.172	5.763	5.990	5.734	0				
14	SM	2.518	2.453	2.170	2.217	2.218	2.518	2.453	2.170	2.217	2.218	0				
14	i. A.	2.280	2.242	2.234	2.255	2.283	2.280	2.242	2.234	2.255	2.283	0				
15	SM	1.442	1.861	1.860	1.895	1.958	1.442	1.861	1.860	1.895	1.958	0				
15	i. A.	201	202	202	205	61	201	202	202	205	61	0				
16	SM	2.923	2.000	1.997	1.942	2.098	2.923	2.000	1.997	1.942	2.098	0				
16	i. A.	61	59	61	62	61	61	59	61	62	61	0				
18	SM	0		0	1.876	2.644	0	0	0	1.876	2.644	0				
18	i. A.	4.402	4.349	4.398	1.272		4.402	4.349	4.398	1.272		0				
19	SM	1.202		0	2.053	2.890	1.202		0	2.053	2.890	0				
45	SM	0	1.186	1.182	1.109	1.200	0	1.186	1.182	1.109	1.200	0				
NV	SM	3.895	4.034	4.462	527		3.882	4.024	4.449	525		13	10	13	2	
<b>Gesamt</b>		<b>480.612</b>	<b>458.125</b>	<b>438.004</b>	<b>435.199</b>	<b>426.687</b>	<b>434.381</b>	<b>416.783</b>	<b>407.518</b>	<b>405.314</b>	<b>396.743</b>	<b>46.231</b>	<b>41.342</b>	<b>30.486</b>	<b>29.885</b>	<b>29.944</b>
<b>davon:</b>																
<b>SM</b>		<b>419.171</b>	<b>417.284</b>	<b>403.118</b>	<b>401.721</b>	<b>396.662</b>	<b>380.393</b>	<b>389.376</b>	<b>381.044</b>	<b>380.043</b>	<b>374.652</b>	<b>38.778</b>	<b>27.908</b>	<b>22.073</b>	<b>21.678</b>	<b>22.010</b>
<b>i. A.</b>		<b>30.755</b>	<b>32.147</b>	<b>28.222</b>	<b>24.764</b>	<b>20.474</b>	<b>28.290</b>	<b>26.320</b>	<b>23.008</b>	<b>19.754</b>	<b>15.737</b>	<b>2.560</b>	<b>5.909</b>	<b>5.214</b>	<b>5.010</b>	<b>4.737</b>
<b>Fremd</b>		<b>27.650</b>	<b>8.694</b>	<b>6.664</b>	<b>6.661</b>	<b>6.661</b>	<b>22.661</b>	<b>1.087</b>	<b>3.465</b>	<b>3.464</b>	<b>3.464</b>	<b>4.893</b>	<b>7.525</b>	<b>3.199</b>	<b>3.197</b>	<b>3.197</b>

**i. A.** = Fremdleistung (Li. 3, 5, 6, 7, 11, 13, 14, 15, 16, 18) im Auftrag Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH

**NV** = N1, N2, N3, N4, N7 und N8

Lt. Absprache Städte UL/NU: 10 % der Fahrleistung zwischen Illerbrücke und Adenauerbrücke (Li. 3, 9 und N7)

**Fremd** = Eingebraachte Jahreskilometerleistung RBA und RAB (Besitzstand)

Diese Leistung wird nicht von der Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH bezahlt.

**Betriebsleistung Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH**  
**Stand 2008, 2007, 2006, 2005, 2004 (jeweils 31.12.)**

Stand: 19.03.09

Linie		Personalstunden														
		Gesamt					davon:									
							Baden-Württemberg					Bayern				
		2008	2007	2006	2005	2004	2008	2007	2006	2005	2004	2008	2007	2006	2005	2004
1	SM	33.918	29.269	29.446	29.502	33.142	33.918	29.269	29.446	29.502	33.142					
3	SM	44.448	49.209	48.054	47.878	47.995	43.950	48.397	47.261	47.088	47.203	498	812	793	790	792
3	i. A.	6.230	297				6.161	292				70	5			
4	SM	51.984	51.575	51.860	51.944	52.122	51.984	51.575	51.860	51.944	52.122					
5	SM	49.358	40.469	39.724	39.824	39.985	28.110	39.385	39.724	39.824	39.985	21.249	1.084			
5	i. A.	6.769	364				3.855	291				2.914	73			
6	SM	24.233	24.834	24.700	24.128	23.888	24.233	13.610	12.844	12.546	12.422		11.224	11.856	11.581	11.466
6	i. A.	675	14.217	14.982	15.029	15.084	675	8.246	7.791	7.815	7.844		5.971	7.191	7.214	7.240
7	SM	22.352	24.300	24.328	25.001	27.060	16.043	17.050	16.908	17.376	18.807	6.309	7.251	7.420	7.625	8.253
7	i. A.	11.561	4.032	3.589	2.885	1.867	9.208					2.353	4.032			
8	SM	17.768	17.586	17.606	17.771	17.928	17.768	17.586	17.606	17.771	17.928					
9	SM	3.434	3.523	3.466	3.620	3.811	3.376	3.423	3.367	3.517	3.702	58	100	99	103	109
10	SM	8.140	8.598	8.657	8.806	8.850	8.140	8.598	8.657	8.806	8.850					
10	i. A.	666					666									
11	SM	59	56	50	61	2.956	59	56	50	61	2.956					
11	i. A.	6.689	6.616	6.516	6.426	4.373	6.689	6.616	6.516	6.426	4.373					
13	i. A.	8.042	8.108	8.130	8.133	8.147	8.042	8.108	8.130	8.133	8.147					
14	SM	2.002	2.032	2.095	2.132	2.117	2.002	2.032	2.095	2.132	2.117					
14	i. A.	2.283	2.257	2.266	2.284	2.292	2.283	2.257	2.266	2.284	2.292					
15	SM	960	1.556	1.622	1.627	1.618	960	1.556	1.622	1.627	1.618					
15	i. A.	183	181	182	183	3.424	183	181	182	183	184					
16	SM	3.492	2.425	2.343	2.404	2.532	3.492	2.425	2.343	2.404	2.532					
16	i. A.	124	123	130	2.431	3.424	124	123	130	2.431	3.424					
18	SM	0			2.471	3.500	0			2.471	3.500					
18	i. A.	3.338	3.298	3.324	961		3.338	3.298	3.324	961						
19	SM				2.431	3.424				2.431	3.424					
45	SM	1.016	1.018	1.020	1.002	1.092	1.016	1.018	1.020	1.002	1.092					
NV	SM	2.254	2.335	2.066	332		2.248	2.327	2.059	331		6	8	7	1	
<b>Gesamt</b>		<b>315.745</b>	<b>298.280</b>	<b>296.156</b>	<b>299.266</b>	<b>310.631</b>	<b>282.289</b>	<b>267.720</b>	<b>265.201</b>	<b>269.066</b>	<b>277.663</b>	<b>33.456</b>	<b>30.560</b>	<b>27.366</b>	<b>27.315</b>	<b>27.860</b>
davon:																
<b>SM</b>		<b>265.418</b>	<b>258.787</b>	<b>257.037</b>	<b>258.502</b>	<b>268.595</b>	<b>237.298</b>	<b>238.308</b>	<b>236.862</b>	<b>238.401</b>	<b>247.975</b>	<b>28.120</b>	<b>20.480</b>	<b>20.175</b>	<b>20.101</b>	<b>20.620</b>
<b>i. A.</b>		<b>28.969</b>	<b>32.406</b>	<b>32.703</b>	<b>31.806</b>	<b>32.133</b>	<b>27.226</b>	<b>24.430</b>	<b>25.002</b>	<b>24.840</b>	<b>22.895</b>	<b>1.743</b>	<b>7.977</b>	<b>4.112</b>	<b>4.081</b>	<b>4.130</b>
<b>Fremd</b>		<b>17.591</b>	<b>7.087</b>	<b>6.416</b>	<b>6.526</b>	<b>6.479</b>	<b>16.998</b>	<b>4.983</b>	<b>3.336</b>	<b>3.394</b>	<b>3.369</b>	<b>593</b>	<b>2.104</b>	<b>3.080</b>	<b>3.133</b>	<b>3.110</b>

**i. A.** = Fremdleistung (Li. 3, 5, 6, 7, 11, 13, 14, 15, 16, 18) im Auftrag Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH

**NV** = N1, N2, N3, N4, N7 und N8

Lt. Absprache Städte UL/NU: 10 % der Fahrleistung zwischen Illerbrücke und Adenauerbrücke (Li. 3, 9 und N7)

**Fremd** = Eingebachte Jahreskilometerleistung RBA und RAB (Besitzstand)

Diese Leistung wird nicht von der Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH bezahlt.

Betriebsleistung Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH  
Stand 2008, 2007, 2006, 2005, 2004 (jeweils 31.12.)

Stand: 19.03.09

Linie		Fahrzeuge														
		Gesamt					davon:									
							Baden-Württemberg					Bayern				
		2008	2007	2006	2005	2004	2008	2007	2006	2005	2004	2008	2007	2006	2005	2004
1	SM	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0					
3	SM	9,0	9,0	10,0	10,0	10,0	8,8	8,8	9,8	9,8	9,8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
3	i. A.	1,0	1,0				1,0	1,0				0,0	0,0			
4	SM	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0						
5	SM	9,0	9,0	7,0	7,0	7,0	5,6	5,6	7,0	7,0	7,0	3,4	3,4			
5	i. A.	2,0	2,0				1,2	1,2				0,8	0,8			
6	SM	4,0	4,0	6,0	6,0	6,0	4,0	4,0	3,1	3,1	3,1	0,0	0,0	2,9	2,9	2,9
6	i. A.											0,0				
7	SM	4,0	4,0	5,0	5,0	5,0	2,9	2,9	3,5	3,5	3,5	1,1	1,1	1,5	1,5	1,5
7	i. A.	4,0	4,0				3,2	3,2				0,8	0,8			
8	SM	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0					
9	SM	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
10	SM	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0					
10	i. A.															
11	SM	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0					
11	i. A.	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0						
13	i. A.	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0					
14	SM	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0					
14	i. A.	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0					
15	SM	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0					
15	i. A.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
16	SM	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0					
16	i. A.	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0					
18	SM			0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0					
18	i. A.	1,0	1,0	1,0	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0						
19	SM			0,0	0,0	1,0			0,0	0,0	1,0					
45	SM	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0					
NV	SM	6,0	6,0	6,0	6,0		6,0	6,0	6,0	6,0		0,0				
<b>Gesamt</b>		<b>92,0</b>	<b>92,0</b>	<b>93,0</b>	<b>92,0</b>	<b>87,0</b>	<b>85,6</b>	<b>85,6</b>	<b>83,3</b>	<b>83,3</b>	<b>80,6</b>	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>
davon:																
<b>SM</b>		<b>78,0</b>	<b>78,0</b>	<b>81,0</b>	<b>81,0</b>	<b>79,0</b>	<b>73,3</b>	<b>73,3</b>	<b>76,3</b>	<b>76,3</b>	<b>74,3</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>
<b>i. A.</b>		<b>14,0</b>	<b>14,0</b>	<b>12,0</b>	<b>11,0</b>	<b>8,0</b>	<b>12,5</b>	<b>12,4</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>6,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Fremd</b>																

i. A. = Fremdleistung (Li. 3, 5, 6, 7, 11, 13, 14, 15, 16, 18) im Auftrag Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH

NV = N1, N2, N3, N4, N7 und N8

Lt. Absprache Städte UL/NU: 10 % der Fahrleistung zwischen Illerbrücke und Adenauerbrücke (Li. 3, 9 und N7)

Fremd = Eingebraachte Jahreskilometerleistung RBA und RAB (Besitzstand)

Diese Leistung wird nicht von der Schwaben Mobil Nahverkehr Service GmbH bezahlt.

# SAM-Fahrten- Jahresübersicht 2008

Monat	Anz.d. Fahrten	% Anteil	Personen	% Anteil	Besetzungs-grad	Kosten			Fahrgastanteil			SWU-Anteil		
						gesamt	pro Fahrt	pro Pers	gesamt	pro Fahrt	pro Pers	gesamt	pro Fahrt	pro Pers
Jan	1.712	9,18	3.292	9,15	1,92	27.800,01	16,24	8,44	1.374,95	0,80	0,42	26.425,06	15,44	8,03
Feb	1.410	7,56	2.667	7,41	1,89	22.706,98	16,10	8,51	1.087,10	0,77	0,41	21.619,88	15,33	8,11
Mrz	1.739	9,33	3.371	9,37	1,94	26.755,81	15,39	7,94	1.200,85	0,69	0,36	25.554,96	14,70	7,58
Apr	1.575	8,45	2.873	7,98	1,82	24.275,57	15,41	8,45	1.220,60	0,77	0,42	23.054,97	14,64	8,02
Mai	1.670	8,96	3.255	9,04	1,95	26.617,30	15,94	8,18	1.196,90	0,72	0,37	25.420,40	15,22	7,81
Jun	1.459	7,83	2.929	8,14	2,01	24.154,24	16,56	8,25	1.066,80	0,73	0,36	23.087,44	15,82	7,88
Jul	1.494	8,01	3.016	8,38	2,02	24.701,62	16,53	8,19	1.336,05	0,89	0,44	23.365,57	15,64	7,75
Aug	1.451	7,78	2.726	7,57	1,88	24.326,08	16,77	8,92	1.361,05	0,94	0,50	22.965,03	15,83	8,42
Sep	1.475	7,91	2.951	8,20	2,00	24.346,53	16,51	8,25	1.077,15	0,73	0,37	23.269,38	15,78	7,89
Okt	1.532	8,22	2.885	8,02	1,88	25.424,37	16,60	8,81	1.168,70	0,76	0,41	24.255,67	15,83	8,41
Nov	1.600	8,58	3.075	8,54	1,92	25.796,15	16,12	8,39	1.115,85	0,70	0,36	24.680,30	15,43	8,03
Dez	1.525	8,18	2.948	8,19	1,93	25.633,23	16,81	8,70	1.162,90	0,76	0,39	24.470,33	16,05	8,30
<b>Gesamt</b>	<b>18.642</b>		<b>35.988</b>			<b>302.537,89</b>	<b>16,23</b>	<b>8,41</b>	<b>14.368,90</b>	<b>0,77</b>	<b>0,40</b>	<b>288.168,99</b>	<b>15,46</b>	<b>8,01</b>

Linie	Anz.d. Fahrten	% Anteil	Personen	% Anteil	Besetzungs-grad	Kosten			Fahrgastanteil			SWU-Anteil		
						gesamt	pro Fahrt	pro Pers	gesamt	pro Fahrt	pro Pers	gesamt	pro Fahrt	pro Pers
8	2.663	14,28	4.758	13,22	1,79	34.409,60	12,92	7,23	1.492,95	0,56	0,31	32.916,65	12,36	6,92
11	2.446	13,12	3.344	9,29	1,37	20.558,50	8,40	6,15	980,10	0,40	0,29	19.578,40	8,00	5,85
12	1.484	7,96	1.924	5,35	1,30	17.644,35	11,89	9,17	74,75	0,05	0,04	17.569,60	11,84	9,13
13	109	0,58	127	0,35	1,17	1.078,70	9,90	8,49	44,20	0,41	0,35	1.034,50	9,49	8,15
22	757	4,06	1.448	4,02	1,91	11.602,35	15,33	8,01	461,70	0,61	0,32	11.140,65	14,72	7,69
23-BMK	3.707	19,89	8.538	23,72	2,30	114.645,49	30,93	13,43	2.177,00	0,59	0,25	112.468,49	30,34	13,17
71	44	0,24	79	0,22	1,80	373,40	8,49	4,73	19,25	0,44	0,24	354,15	8,05	4,48
77	3.755	20,14	8.746	24,30	2,33	54.825,00	14,60	6,27	4.670,35	1,24	0,53	50.154,65	13,36	5,73
78	1.351	7,25	2.654	7,37	1,96	19.161,50	14,18	7,22	1.609,75	1,19	0,61	17.551,75	12,99	6,61
79	1.585	8,50	2.832	7,87	1,79	17.763,00	11,21	6,27	1.292,50	0,82	0,46	16.470,50	10,39	5,82
3	163	0,87	301	0,84	1,85	1.869,00	11,47	6,21	123,05	0,75	0,41	1.745,95	10,71	5,80
3b	32	0,17	56	0,16	1,75	544,50	17,02	9,72	23,55	0,74	0,42	520,95	16,28	9,30
5a	109	0,58	227	0,63	2,08	1.687,20	15,48	7,43	304,10	2,79	1,34	1.383,10	12,69	6,09
5b	108	0,58	249	0,69	2,31	1.473,80	13,65	5,92	241,15	2,23	0,97	1.232,65	11,41	4,95
5c	213	1,14	499	1,39	2,34	3.689,30	17,32	7,39	650,75	3,06	1,30	3.038,55	14,27	6,09
6	76	0,41	131	0,36	1,72	694,30	9,14	5,30	142,75	1,88	1,09	551,55	7,26	4,21
7	40	0,21	75	0,21	1,88	517,90	12,95	6,91	61,00	1,53	0,81	456,90	11,42	6,09
<b>Gesamt</b>	<b>18.642</b>		<b>35.988</b>			<b>302.537,89</b>	<b>16,23</b>	<b>8,41</b>	<b>14.368,90</b>	<b>0,77</b>	<b>0,40</b>	<b>288.168,99</b>	<b>15,46</b>	<b>8,01</b>