

## **Gemeinderat 16.09.2009; GD 395/09 Anlage 1**

### **Erklärung des Ulmer Gemeinderates vom 16. September 2009**

Der Ulmer Gemeinderat hat am 04. Mai 2005 eine Resolution zum Bahnprojekt "Stuttgart – Ulm – München" mehrheitlich beschlossen und dabei die Erklärung des "Mobilitätsforum Bahn" vom 29. April 2005 aufgenommen.

Am 18. Juli 2007 hat der Ulmer Gemeinderat im Zusammenhang mit dem Planfeststellungsverfahren: "Ausbau: Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg (Bereich: Wendlingen – Ulm)" einstimmig die Stellungnahme der Stadt Ulm beschlossen. In dieser Stellungnahme wird festgestellt:

"Die Stadt Ulm begrüßt außerordentlich, dass das Planfeststellungsverfahren für das Schlussstück der Neubaustrecke bis Ulm eingeleitet ist. Für die Entwicklung in Stadt und Region ist der Ausbau der Strecke "Stuttgart – Augsburg" von eminenter Bedeutung."

Das Bahnprojekt "Stuttgart – Ulm" ist eines der größten und bedeutendsten Bahnprojekte Deutschlands. Es beinhaltet sowohl den kompletten Umbau des Bahnknotens Stuttgart mit dem Neubau des Stuttgarter Hauptbahnhofes und dem Anschluss des Flughafens (Projekt: Stuttgart 21) als auch die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke von Wendlingen nach Ulm. Ziel aller Projektbeteiligten ist es, beide Projekte 2019 in Betrieb zu nehmen und kürzere Fahrzeiten für Reisende im Personen- und Fernverkehr zu erzielen, sowie mehr Kapazitäten für den Schienenverkehr insgesamt zu schaffen. Das Projekt ist von besonderer Bedeutung für ganz Baden-Württemberg, auch für Ulm und die Region um Ulm herum. Die Realisierung dieses Projektes sichert die Einbindung Baden-Württembergs in das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz und schließt den Flughafen Stuttgart und die Landesmesse an dieses Netz an. Darüber hinaus verbessern sich auch nationale und internationale Verkehre. Die Tieferlegung des Hauptbahnhofes bietet der Stadt Stuttgart auf 100 Hektar Fläche völlig neue städtebauliche Perspektiven.

Die Gesamtkosten des Projektes werden auf ca. 5 Milliarden EURO veranschlagt, sie werden gemeinsam von den beteiligten Projektpartnern getragen: Deutsche Bahn AG, der Bundesrepublik Deutschland, dem Land Baden-Württemberg, der Stadt Stuttgart, dem Flughafen Stuttgart sowie dem Verband Region Stuttgart.

Die entsprechende Finanzierungsvereinbarung und Verträge wurden am 02. April 2009 unterzeichnet, so dass die Finanzierung für das Projekt gesichert ist.

Da die Projekte "Stuttgart 21" und die "Neubaustrecke Wendlingen – Ulm" voneinander abhängig sind, werden die beiden Projekte eng miteinander verzahnt und gesamtheitlich gesteuert. Nachdem also die Finanzierung der Projekte vertraglich abgesichert ist, kann nun mit Hochdruck an der Realisierung gearbeitet werden.

Der Gemeinderat der Stadt Ulm unterstützt ausdrücklich diese Projekte und erwartet, dass alle rechtlichen und finanziellen Voraussetzungen für diese Projekte so abgeschlossen sind, dass mit dem Bau 2010 begonnen werden kann. Die Fertigstellung ist bis zum Jahre 2019 in Aussicht gestellt.

Diese Maßnahme und die Realisierung dieser Projekte werden auch in Ulm die Umgestaltung des Projektes "City Bahnhof Ulm" positiv beeinflussen und für die Region um Ulm herum eine wichtige weitere Infrastruktureinrichtung darstellen.