

**Sanierung der K 9912 im Bereich Mähringen**

**Kostengegenüberstellung von 2-schichtigem offenporigem Asphalt (2-OPA) und lärmoptimierter Asphaltdeckschicht (LOAD)**

Erläuterungen zum Einbau des 2-schichtigen offenporigen Asphaltbelages:

- Der Einbau des 2-OPA erfolgt im Bereich der Station 0+000 bis 0+500
- Im Bereich der Station 0+500 bis 1+050 erfolgt die Sanierung des Fahrbahnbelages durch Einbau einer herkömmlichen Splittmastixasphaltdeckschicht
- Pos. 1.1. enthält den Ausbau von Trag- und Deckschicht
- Pos. 1.2. einschließlich Erdarbeiten und Herstellung von Banketten
- Pos. 1.4. enthält den Einbau von Trag-, Binder- und Deckschicht

Erläuterungen zum Einbau der optimierten Asphaltdeckschicht:

- Der Einbau des LOAD erfolgt im Bereich der Stationen 0+000 bis 1+050
- Pos. 1.2., 1.3. und 1.7. können entfallen

	<b>Position</b>	<b>2-OPA</b>	<b>LOAD</b>
1.1.	Asphaltschichten ausbauen	27.339,00 €	13.104,00 €
1.2.	Herstellung Verbreiterung	53.812,50 €	0,00 €
1.3.	Einbau Abdichtung	18.647,00 €	0,00 €
1.4.	Einbau Asphaltschichten	182.655,00 €	101.042,50 €
1.5.	Markierungen	10.500,00 €	10.500,00 €
1.6.	Baustelleneinrichtung	4.500,00 €	4.500,00 €
1.7.	Untersuchungen/Beprobung	17.000,00 €	0,00 €
	Netto Herstellungskosten	314.453,50 €	129.146,50 €
	19% MwSt.	59.746,17 €	24.537,84 €
	<b>Brutto Herstellungskosten</b>	<b>374.199,67 €</b>	<b>153.684,34 €</b>

Aufgestellt:  
VGV/VP-Kolibius  
29.10.2009