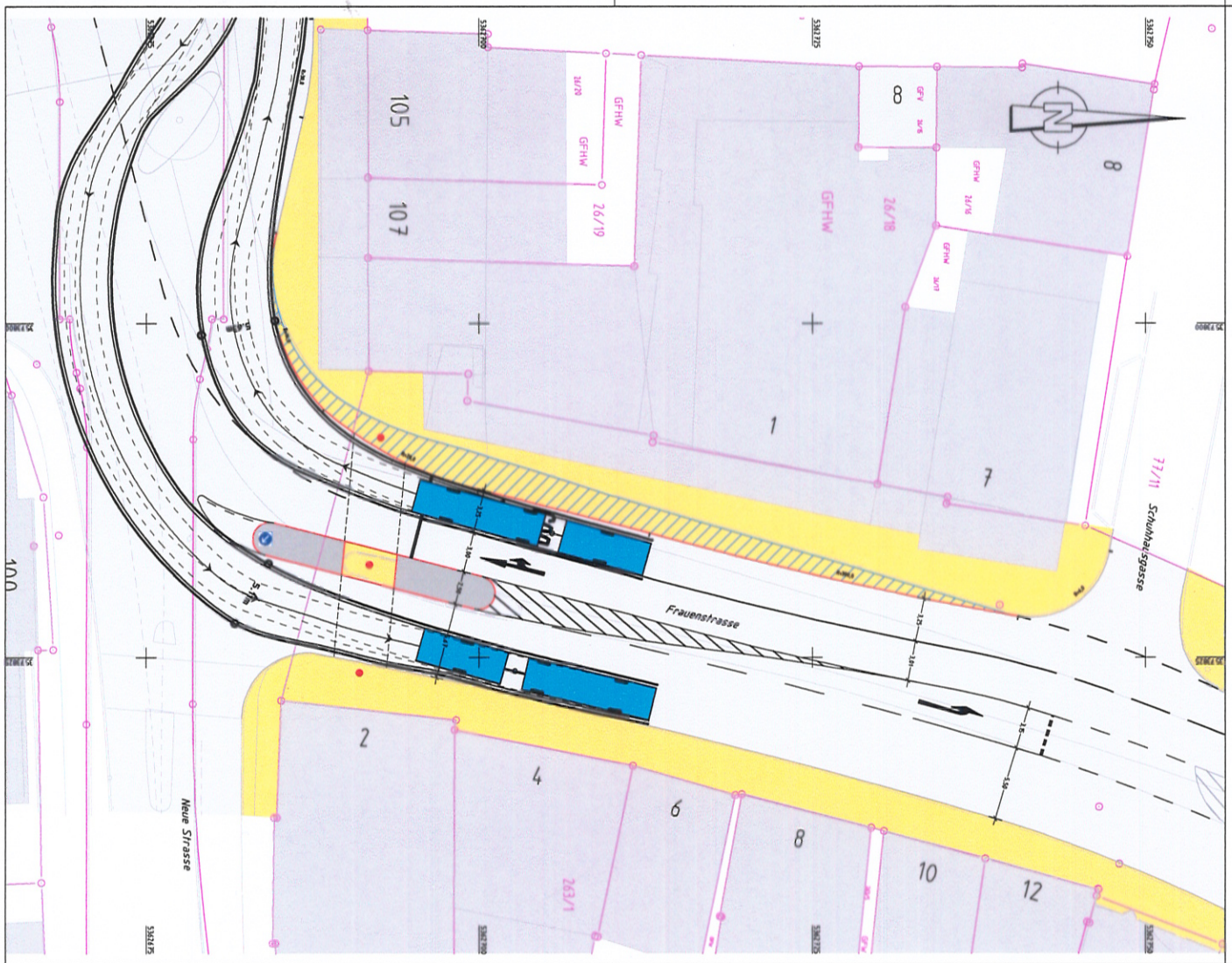


ZEICHEN– UND FARBERKLÄRUNG

Gehweg
Fahrbahn
Aufpflasterung, für größere Fz überfahrbar
Verringerung der bestehenden Fahrbahnfläche

Bestand
Katastergrenzen und -punkte
Fahrbahnrand, Markierung
zu verlegender Fahrbahnrand

Planung
Fahrbahnrand
Markierung
Signalmast

DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen
Ein Unternehmen der BERNARD GRUPPE
Aalen/Stuttgart-Berlin-Bremen-Dresden-Köln-Magdeburg-München-Beijing
Hauptbüro: Rathausplatz 2-8 D-73432 Aalen
www.brenner-ingenieure.de info@brenner-ingenieure.de

| Projekt-Nr. | | VP; 3867 |
|---|---|---|
| bearbeitet | 2010-05-25 | Drbohlav |
| geprüft | 2010-05-25 | Noßwitz |

1. Fertigung

**Stadt Ulm**

Stadt Ulm
Straße: Neue Straße/Frauenstraße
Nächster Ort: Stadt Ulm

Unterlage
Blatt Nr.

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | - | - |
| gezeichnet | - | - |
| geprüft | - | - |

Neugestaltung der Knotenpunktzufahrt Frauenstraße

VORPLANUNG

Schleppkurve Gelenkbus

Maßstab[1]: 1:250

Aufgestellt und geprüft:

Genehmigt:

**Vorabzug 2010-05-25**

Alle Rechte vorbehalten.

3867-ULM\3867-ULM-Gelenkbusse.PLT\3867-ULM-Gelenkbusse\25.05.10\sa

[1] Bei Ausdruck auf Zeichnungsgröße: 57,6x29,7cm (Ausdehnung Blattschnitt: 36,6x28,0cm)