

Ausbau Knotenpunkt Berliner Ring/  
Albert-Einstein-Allee Nord zur  
Verbesserung der Leistungsfähigkeit

Ausbau der vorfahrteregelten Knoten-  
punkte zur verbesserten Verkehrs-  
abwicklung der starken Linksein- bzw.  
Rechtseinbeiger durch einen  
innen liegenden Einfädelungstreifen  
bzw. eine zweistreifige Zufahrt

Umbau Knotenpunkt Berliner Ring/  
Heilmeyersteige Nord zum  
LSA-geregelten Knotenpunkt  
Einrichtung einer verkehrsabhängigen  
LSA-Koordinierung von Albert-Einstein-  
Allee West bis Heilmeyersteige Süd  
("atmende Grüne Welle")

Ausbau der vorfahrteregelten Knoten-  
punkte zur verbesserten Verkehrsab-  
wicklung der Linkseinbeiger durch einen  
innen liegenden Einfädelungstreifen

Einrichtung von Zusatzfahrstreifen in den  
Steigungsbereichen


Statische Umleitungsempfehlung an den wichtigen  
Stadtfahrten im Fall von Störungen in der Innenstadt

Ergänzung der bestehenden Umleitungsempfehlung  
für den Lkw-Fernverkehr




Umgestaltung bzw. Ertüchtigung der Knotenpunkte  
(Untersuchung derzeit in Bearbeitung)

## Zielkonzept

### Knotenpunktregelung (Bestand)

-  LSA-geregelter Knotenpunkt
-  Vorfahrteregelter Knotenpunkt  
(Mit Anzeige der Vorrangrichtung)


### Geschwindigkeitsregelung

-  50 km/h
-  70 km/h (Lkw 60 km/h)
-  100 km/h (Lkw 60 km/h)



### Knotenpunktausbau

-  Ausbau zum LSA-geregeltem  
Knotenpunkt bzw. Ertüchtigung
-  Ausbau des bestehenden  
vorfahrteregelten Knotenpunktes

### Ausbau auf freier Strecke

-  Zusatzstreifen in den  
Steigungsbereichen

### Verkehrsmanagement

-  Einrichtung einer verkehrsabhängigen  
LSA-Koordinierung von Albert-Einstein-  
Allee West bis Heilmeyersteige Süd  
("atmende Grüne Welle")
-  Dynamische Umleitungsempfehlung  
an den wichtigen Stadtfahrten  
im Fall von Störungen in der Innenstadt

