

## Anregungen aus dem Projektbeirat

| Lfd. Nr. | Institution / Gruppierung | Nennung  | Relevanz VEP<br>(x = ja;<br>o = nicht<br>direkt) | Handlungsfeld(er)  | Bemerkungen |
|----------|---------------------------|--|--|--|-------------|
| 1        | ADAC                      | P+R-Parkplätze außerhalb von Umweltzonen einrichten  | x  | Systemstärkung des regionalen ÖPNV   |             |
| 2        | City-Marketing            | Verbesserung von P+R   | x  | Systemstärkung des regionalen ÖPNV   |             |
| 3        | Grüne Fraktion Ulm        | ÖV-Erschließung in der Fläche erforderlich   | x  | Systemstärkung des städtischen ÖPNV  |             |
| 4        | Grüne Fraktion Ulm        | Einrichtung von Tangentiallinien, z. Bsp. Eselsberg - Söflingen - Wiblingen  | x  | Systemstärkung des städtischen ÖPNV  |             |
| 5        | LRA Alb-Donau             | Übergabepunkte im Radverkehr mit dem Landkreis abstimmen   | x  | Förderung des Radverkehrs, Radverkehrsprogramm   |             |
| 6        | CDU-Fraktion Ulm          | Verbesserung der Vernetzung des Radverkehrs mit anderen Verkehrsarten  | x  | Förderung des Radverkehrs  |             |
| 7        | FWG-Fraktion Ulm          | Abstimmung der Radwegekonzeptionen mit dem Alb-Donau-Kreis, z. Bsp. Rommelkaserne - Dornstadt und Beimerstetten - Wilhelmsburg | x  | Förderung des Radverkehrs, Radverkehrsprogramm   |             |
| 8        | ADFC                      | Direkte Führung von Radwegen auf allen wichtigen Achsen  | x  | Förderung des Radverkehrs, Radverkehrsprogramm   |             |
| 9        | ADFC                      | 20 % Radverkehrsanteil sollte als Zielgröße im VEP festgeschrieben werden  | x  | Verkehrliches Leitbild, Förderung des Radverkehrs, Radverkehrsprogramm                 |             |
| 10       | BUND                      | Anwendung der "Mischprinzips" im Radverkehr, vor allem in innerstädtischen Bereichen   | x  | Förderung des Radverkehrs, Radverkehrsprogramm   |             |
| 11       | SPD-Fraktion Ulm          | Mehr "Shared-Space-Bereiche"   | x  | Stadtraum und Mobilität  |             |
| 12       | CDU-Fraktion Ulm          | Lenkung des Schwerverkehrs   | x  | Strukturierung des Straßennetzes   |             |
| 13       | BUND                      | Einrichtung von Tempo-30 auf allen Nicht-Vorbehaltsstraßen   | x  | Strukturierung des Straßennetzes, Stadtraum und Mobilität                              |             |
| 14       | FDP-Fraktion Neu-Ulm      | Reduzierung des Durchgangsverkehrs auf der B 10  | x  | Strukturierung des Straßennetzes, Ergänzungen und Ertüchtigungen im MIV-Vorbehaltsnetz |             |

## Anregungen aus dem Projektbeirat

| Lfd. Nr. | Institution / Gruppierung | Nennung  | Relevanz VEP<br>(x = ja;<br>o = nicht<br>direkt) | Handlungsfeld(er)                                    | Bemerkungen   |
|----------|---------------------------|--|--|--|---|
| 15       | IHK und HK                | Verbesserung der Busbeschleunigung   | x  | Strategieentwicklung für Verkehrsmanagementlösungen  |   |
| 16       | PD Neu-Ulm                | Verbesserung der städteübergreifenden LSA-Koordinierungen                        | x  | Strategieentwicklung für Verkehrsmanagementlösungen  |   |
| 17       | CDU-Fraktion Ulm          | Durchstich Blautal - Donautal  | x  | Ergänzungen und Ertüchtigungen im MIV-Vorbehaltsnetz | Im Rahmen von Netzfalluntersuchungen abzuwägen                        |
| 18       | Mehrere Teilnehmer        | Fahrradmitnahme im ÖPNV einrichten   | o  |  | Allgemeine Aussagen im VEP möglich                                    |
| 19       | FWG-Fraktion Ulm          | Einrichtung von Fahrradabstellanlagen in öffentlichen Tiefgaragen                | o  |  |   |
| 20       | ADAC                      | Radwegpläne für Schüler erstellen, ähnlich Schulwegplänen                        | o  |  |   |
| 21       | OB                        | Förderung der Elektromobilität   | o  |  |   |
| 22       | FDP-Fraktion              | Einführung von Kurzstreckentickets   |  |  | Grundlagen werden im Rahmen der DING-Vollerhebung speziell untersucht |
| 23       | CDU-Fraktion              | Vorschlag der Erhebung einer ÖPNV-Haushaltsabgabe                                |  |  | Zuständigkeit beim Bund   |
| 24       | SPD-Fraktion Neu-Ulm      | Ausrüstung der Stadtverwaltung mit Dienst-E-Bikes                                |  |  | Entscheidungshoheit jeder Kommune                                     |
| 25       | Grüne Fraktion Ulm        | Berücksichtigung von Radfahrern an LSA-Steuerungen                               |  |  | Einzelfallbezogene Abwägung der Interessen aller Verkehrsteilnehmer   |
| 26       | SPD-Fraktion Neu-Ulm      | Winterdienst auf Radwegen durchführen  |  |  | Winterdienst erfolgt  |
| 27       | FWG-Fraktion Ulm          | Gebührenpflicht für große, firmeneigene Parkplätze zur Förderung des Radverkehrs |  |  | Liegt nicht in der Entscheidungshoheit der Kommunen                   |
| 28       | SPD-Fraktion Neu-Ulm      | Mautfreiheit für A7-A8 im Bereich Kreuz Elchingen zur Entlastung der B 10        |  |  | Zuständigkeit beim Bund   |