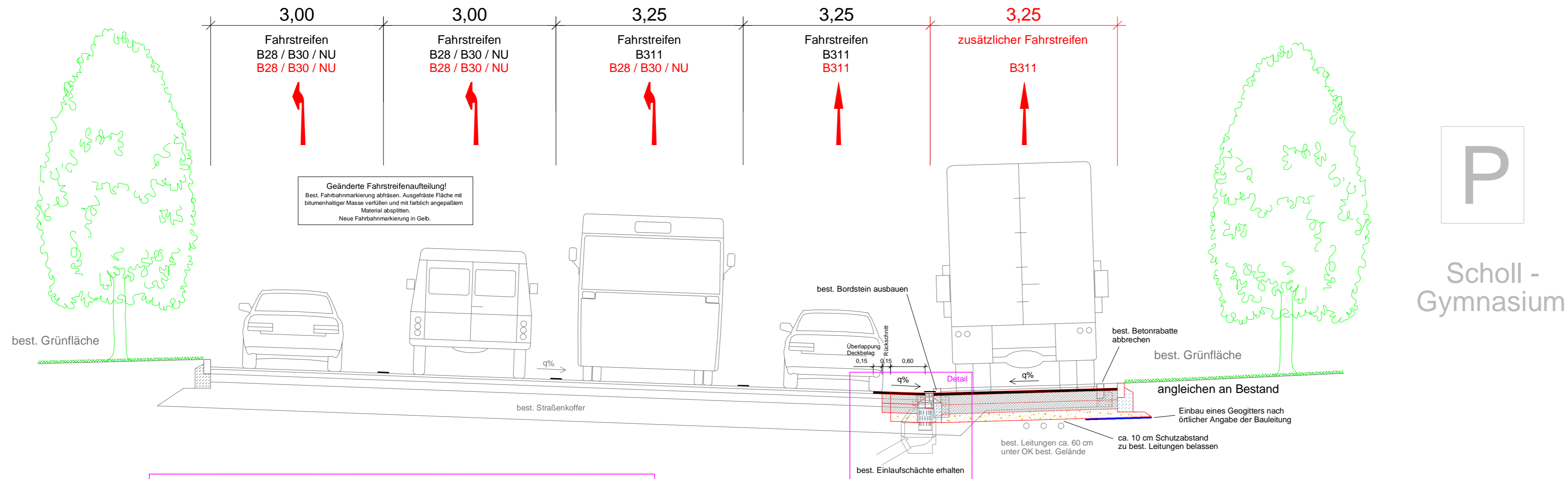
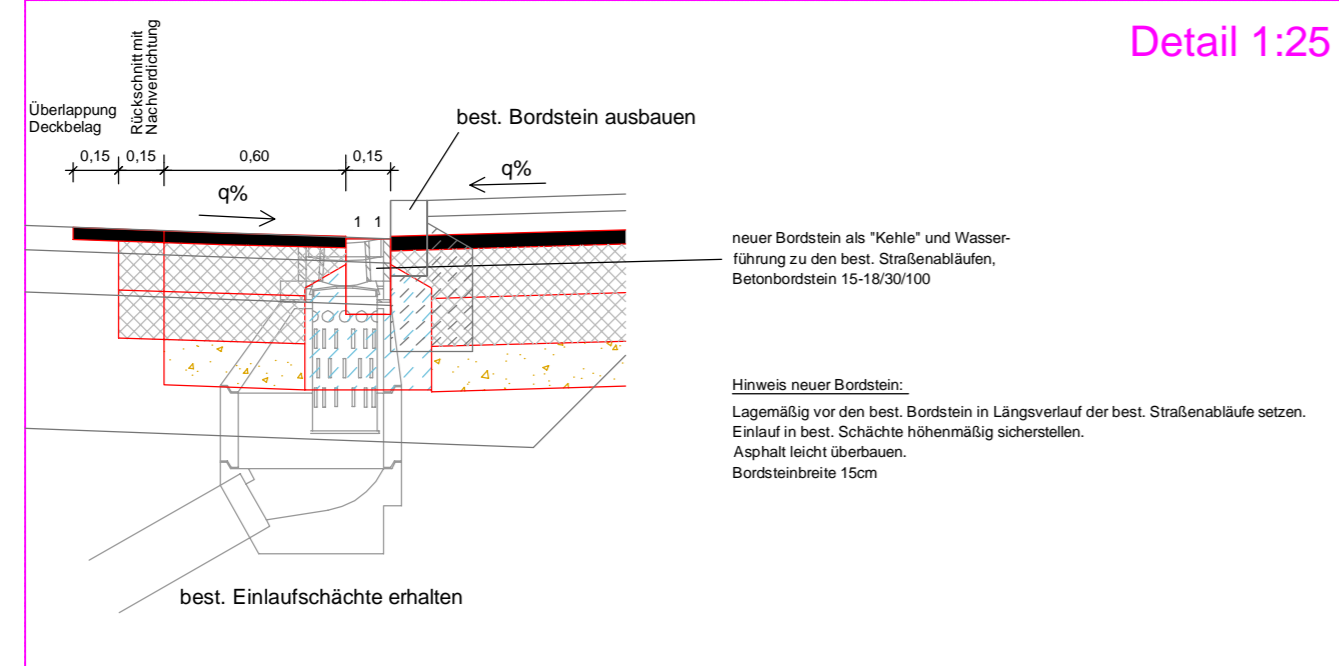


# Regelquerschnitt 1

## Bereich Scholl - Gymnasium



**Geänderte Fahrstreifenaufteilung!**  
 Best. Fahrbahnmarkierung abfräsen. Ausgefärschte Fläche mit bitumenhaltiger Masse verfüllen und mit farblich angepaspem Material abspalten.  
 Neue Fahrbahnmarkierung in Gelb.



Fahrbahnaufbau konstruktiv gewählt in Anlehnung an Tafel 4, RStO 01 "vollgebundener Oberbau"

- 4,0 cm Asphaltdeckschicht
- 16,0 cm Asphalttragschicht
- 16,0 cm Asphalttragschicht
- ~15,0 cm komb. Frostschutz-Tragschicht als Ausgleich
- ~51,0 cm Gesamtaufbau

$E_{v2} \ 45MN/m^2$

Hinweis:  
 bestehender Fahrbahnaufbau bzw. best. Bodenschichten siehe Bodengutachten.

# Anlage 3 zu GD 297 / 11

## Regelquerschnitt 1

Unterlage: ...			
Bauherr:		Stadt Ulm Marktplatz 1, 89073 Ulm	
Projekt:		Ulm B 10, Westringtunnel, Vorgezogene Maßnahme Kompensationsmaßnahme	
Bezeichnung:		Entwurfsplanung	
Inhalt:		Regelquerschnitt 1 "Bereich Scholl Gymnasium"	
	Bearbeiter:	MH	
	Projektnummer:	11021-ULM-VZM	
	Plannummer:	RQ1	
Datum:	26.08.2011	Maßstab:	1: 50
Geprüft:		Anerkannt:	
Nr.	Art der Änderung	Bearbeiter	Datum
G+H Ingenieurteam GmbH Drosselweg 3 89168 Niederstotzingen Tel 07325/92 21 34 Fax 07325/92 21 35			