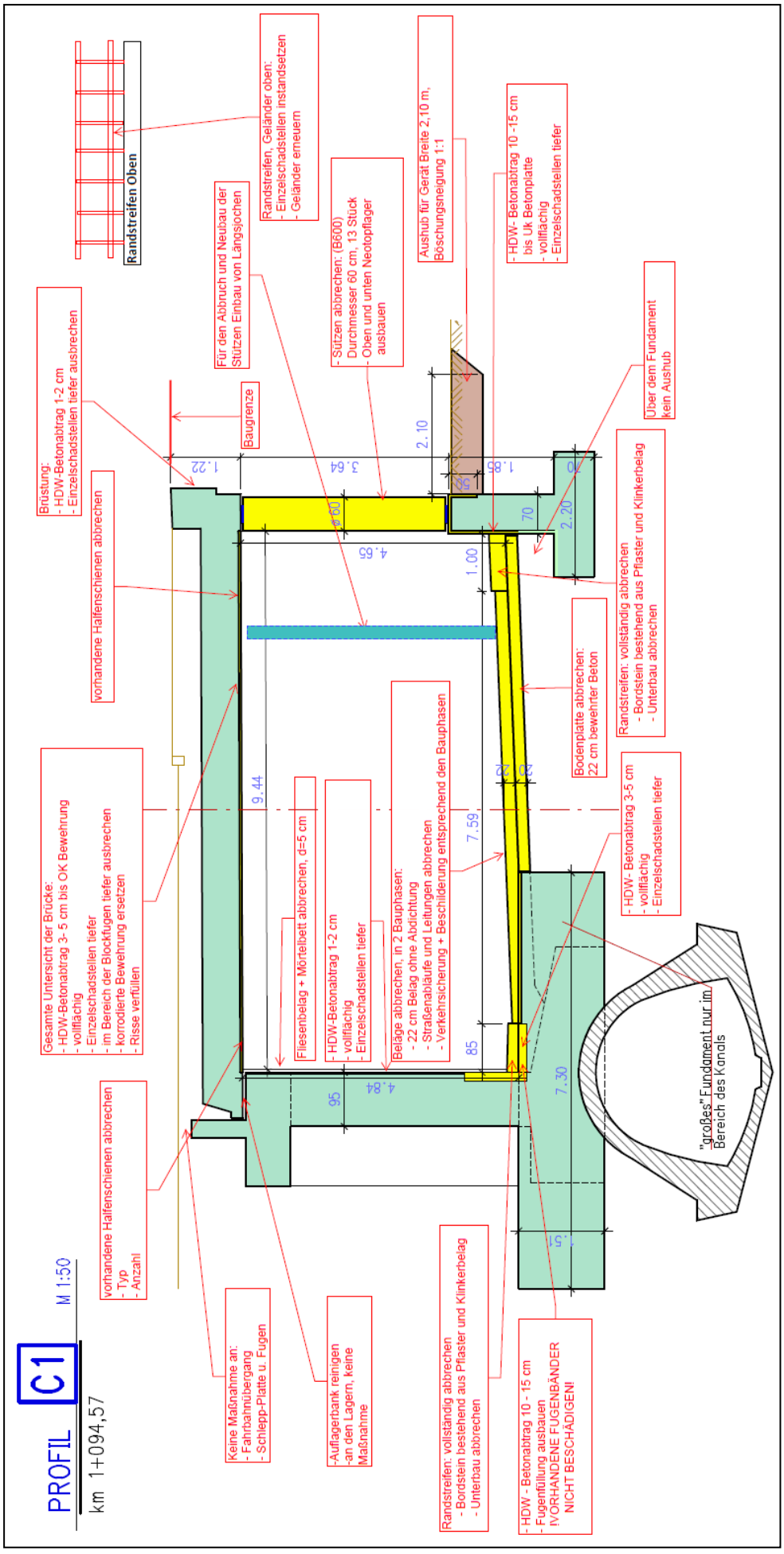
PROFIL C1
M 1:50
km 1+094,57
Randstreifen Oben
Randstreifen, Geländer oben:
- Einzelschadstellen instandsetzen
- Geländer erneuern
Für den Abbruch und Neubau der Stützen Einbau von Längsjochen
Baugrenze
- Stützen abbrechen: (B600)
Durchmesser 60 cm, 13 Stück
- Oben und unten Neotopflager ausbauen
Aushub für Gerät Breite 2,10 m, Böschungsneigung 1:1
- HDW- Betonabtrag 10 -15 cm bis Uk Betonplatte
- vollflächig
- Einzelschadstellen tiefer
Brüstung:
- HDW-Betonabtrag 1-2 cm
- Einzelschadstellen tiefer ausbrechen
vorhandene Halfenschienen abbrechen
Über dem Fundament kein Aushub
Gesamte Untersicht der Brücke:
- HDW-Betonabtrag 3- 5 cm bis OK Bewehrung
- vollflächig
- Einzelschadstellen tiefer
- im Bereich der Blockfugen tiefer ausbrechen
- korrodierte Bewehrung ersetzen
- Risse verfüllen
Fliesenbelag + Mörtelbett abbrechen, d=5 cm
- HDW-Betonabtrag 1-2 cm
- vollflächig
- Einzelschadstellen tiefer
Beläge abbrechen, in 2 Bauphasen:
- 22 cm Belag ohne Abdichtung
- Straßenabläufe und Leitungen abbrechen
- Verkehrsicherung + Beschilderung entsprechend den Bauphasen
Bodenplatte abbrechen:
22 cm bewehrter Beton
Randstreifen: vollständig abbrechen
- Bordstein bestehend aus Pflaster und Klinkerbelag
- Unterbau abbrechen
- HDW- Betonabtrag 3-5 cm
- vollflächig
- Einzelschadstellen tiefer
"großes" Fundament nur im Bereich des Kanals
vorhandene Halfenschienen abbrechen
- Typ
- Anzahl
Keine Maßnahme an:
- Fahrbahnübergang
- Schlepp-Platte u. Fugen
-Auflagerbank reinigen
-an den Lagern, keine Maßnahme
Randstreifen: vollständig abbrechen
- Bordstein bestehend aus Pflaster und Klinkerbelag
- Unterbau abbrechen
- HDW - Betonabtrag 10 - 15 cm
- Fugenfüllung ausbauen
!VORHANDENE FUGENBÄNDER NICHT BESCHÄDIGEN!
9.44
7.59
4.84
7.30
4.65
3.64
2.10
2.20
1.00
1.22
1.85
95
85
70
60
50
50
50
15