

**Tabelle: Ersatzstandortsuche für Recyclinghof Örlinger Tal**  
(rot hinterlegt: kritische Standortkriterien)

Anlage 4 zu GD 208/12

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ehemalige Tankstelle	beim Donaudüker	ehemalige Tankstelle	Parkplatz Stockmahd	Wohnmobilparkplatz	Örlinger-Tal	Örlinger-Tal	neben Autohaus H.u.L.	Wallstraßenbrücke	Ruhetal
	Böfinger Str.	Böfinger Str.	Heidenheimer Str.	Böfinger Str.	Wielandstr.	Örlinger-Tal-Weg	Örlinger-Tal-Weg	Zeitblomstr.		
derz./gepl. Nutzung	Parkplatz	Grünanlage	Brachfläche	Parkplatz	Parkplatz	Grünanlage	Grünanlage	Grünanlage	Bahnanlage	Gartenabfallplatz
Städtebaulich	mittel	schlecht	mittel	gut	mittel	schlecht	schlecht	mittel	gut	mittel
Lage im Stadtgebiet	Rand (Friedrichsau)	Rand (Friedrichsau)	Rand (Safranberg)	Rand (Friedrichsau)	Rand (Friedrichsau)	Rand (Safranberg)	Rand (Safranberg)	Zentral (Neustadt)	Zentral (Karlststraße)	Rand (Lehrer Tal)
Entfern. nächster RH in km	2,1 (Böf.)	2,3 (Böf.)	2,0 (Böf.)	3,2 (Böf.)	3,5 (Böf.)	3,2 (Jung.)	3,2 (Jung.)	3,9 (Eselsb.)	2,9 (Eselsb.)	3,4 (Eselsb.)
Eigentümer	Stadt Ulm	Stadt Ulm	Stadt Ulm	Stadt Ulm	Stadt Ulm	Stadt Ulm	Stadt Ulm	Stadt Ulm	Deutsche Bahn AG	Stadt Ulm
Größe in qm	1.400 (schmal)	1.600	800	2.000	1.500	1.500 (schmal)	2.000	900	1.000	1.000
Erschließung - baulich	gut	gut	gut	gut	gut	mittel	gut	schlecht	gut	gut
Erschließung - verkehrlich	mittel	gut	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	schlecht	mittel	mittel
betriebliche Funktion	schlecht	gut	schlecht	gut	gut	schlecht	gut	schlecht	gut	mittel
Gartenabfallplatz möglich	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein	nein	nein
Erweiterungsmöglichkeiten	nein	nein	nein	ja	ja	nein	bedingt	nein	nein	nein
<b>Bewertung</b>										
geeignet									x	
bedingt geeignet	x	x		x	x					x
nicht geeignet			x			x	x	x		